Van Mossel Autolease

ALGEMENE VOORWAARDEN OPERATIONELE LEASING

ARTIKEL 1 DEFINITIES

Lessor: Van Mossel Autolease
Cliënt: Partijen genoemd onder sub 1 en sub 2 van de Mantelovereenkomst (de lessee), die met Lessor één of meerdere individuele Leasecontract(en) aangaat.
Bestuurder: De werknemer van Cliënt, die de Auto ter beschikking gesteld krijgt.
Dealer: De leverancier van de Auto, genoemd in het Leasecontract.
Auto: De zaak die in het Leasecontract tussen partijen nader wordt omschreven als onderwerp van het Leasecontract. Onder Auto wordt tevens begrepen: opties, aangebrachte accessoires en onderdelen, mits opgenomen in het Leasecontract.
Leasecontract: De per Auto op te maken overeenkomst, waarin de specificaties van de Auto en de afspraken van de leaseovereenkomst worden vastgelegd. Het Leasecontract wordt aangegaan voor de daarin genoemde contractsperiode.
Specificaties: Alle gegevens van de Auto die door Lessor voor Cliënt wordt besteld, zoals in het Leasecontract vermeld, waaronder het Energie etiket, de CO2-uitstoot en het bijtellingspercentage.
Leaseprijs: Het in artikel 6 van het Leasecontract genoemde maandelijks te betalen bedrag
Gecontracteerde kilometers: Het aantal kilometers dat ingevolge het Leasecontract gedurende de looptijd van het Leasecontract met de Auto zal worden gereden.
Dekkingsbepalingen: De (verzekerings)voorwaarden die van toepassing zijn op de verzekering(en) en (casco) dekkingen
Eerste vergoeding: Aanbetaling, bankgarantie of borgsom.

ARTIKEL 2 TOEPASSELIJKHEID EN WIJZIGING

1. Deze Algemene Voorwaarden maken deel uit van de tussen Lessor en Cliënt gesloten Mantelovereenkomst en zijn voorts van toepassing op alle offertes en contracten van operationele leasing.
2. Afwijkende bepalingen opgenomen in het Leasecontract die strijdig zijn met deze Algemene Voorwaarden prefereren boven deze Algemene Voorwaarden indien deze door zowel Lessor als Cliënt schriftelijk zijn bekrachtigd. Ook andere afwijkende afspraken zijn slechts geldig wanneer deze door partijen schriftelijk zijn overeengekomen.
3. Algemene (Inkoop-)voorwaarden van Cliënt, onder welke benaming ook, worden uitdrukkelijk door Lessor verworpen.
4. Lessor heeft het recht de Algemene Voorwaarden te herzien en deze aan te passen. Cliënt zal schriftelijk of via elektronische weg door Lessor in kennis worden gesteld van een dergelijke aanpassing. Tot 30 dagen na de aanpassingsdatum heeft Cliënt het recht de aanpassing te weigeren indien de aanpassing leidt tot ingrijpende wijzigingen, tenzij deze wijzigingen voortvloeien uit een wettelijke regeling of bepaling. Maakt Cliënt van dit recht geen gebruik, dan wordt hij geacht met de aanpassing(en) in te stemmen.

ARTIKEL 3 RECHTSVERHOUDING

1. Het Leasecontract strekt er toe om aan Cliënt, gedurende een vooraf overeengekomen periode en tegen de vooraf overeengekomen vergoeding, het gebruik van (een) bepaalde Auto('s) te verschaffen, met volledig behoud van de eigendom van de Auto door Lessor. De risico's met betrekking tot de Auto en het gebruik daarvan liggen, behoudens voor zover nadrukkelijk anders is bepaald, gedurende de looptijd van het Leasecontract bij Cliënt.

ARTIKEL 4 DUUR VAN HET LEASECONTRACT

1. Onverminderd het recht tot tussentijdse beëindiging door Cliënt en/ of Lessor als omschreven in artikel 20 van deze Algemene Voorwaarden, eindigt het Leasecontract na het verstrijken van de overeengekomen contractsduur in maanden, gerekend vanaf het moment van Aflevering (artikel 5) van de Auto aan Cliënt.
2. Wanneer voor het verstrijken van de looptijd in maanden, het totaal aantal Gecontracteerde kilometers is bereikt, blijft de Auto voor de resterende maanden onverminderd in gebruik bij Cliënt. Zie ook artikel 10.
3. Wanneer minder kilometers met de Auto worden afgelegd dan de Gecontracteerde kilometers, kan Cliënt aan Lessor verzoeken de duur van het Leasecontract te verlengen. Lessor is niet verplicht hieraan haar medewerking te verlenen.
4. Voor de periode van het verlengd gebruik van de Auto blijft het Leasecontract onverkort van toepassing.

ARTIKEL 5 AFLEVERING

1. Bij de aflevering zal Cliënt of de Bestuurder namens hem de Auto controleren op de staat en de Specificaties als in het Leasecontract vermeld. Voor zover de Specificaties zoals in het Leasecontract vermeld, afwijken van de daadwerkelijke Specificaties op het moment van aflevering van de auto en deze afwijking het gevolg is van een wijziging van overheidsvoorschriften, overheidsmaatregelen, heffingen, belastingen en/of andere regelingen, dan wordt de Auto beschouwd afgeleverd te zijn conform de staat en de Specificaties als in het Leasecontract vermeld, waarmee de Cliënt of de Bestuurder reeds nu voor alsdan instemt. Middels ondertekening van de inzetverklaring door de Bestuurder wordt Cliënt geacht de Auto conform de bestelling te hebben ontvangen en geaccepteerd. Cliënt machtigt hierbij de Bestuurder om de Auto namens Cliënt in ontvangst te nemen.
2. Vanaf het moment van ondertekening van de inzetverklaring door Cliënt of Bestuurder is sprake van aflevering. Indien Cliënt, of de Bestuurder niet in de gelegenheid is om bij de aflevering aanwezig te zijn dan wel de afleveringsbevestiging te ondertekenen dan wel deze om welke reden dan ook niet is ondertekend, is van aflevering in ieder geval sprake indien de Auto uit de feitelijke macht van de Lessor is.
3. Overschrijding van een door Lessor al dan niet in het Leasecontract genoemde afleveringstermijn levert geen verzuim op, noch heeft Cliënt het recht het Leasecontract te annuleren, ontbinden of welke wijze dan ook te beëindigen. Overschrijding van een door Lessor al dan niet in het Leasecontract genoemde afleveringstermijn geeft Cliënt of Bestuurder voorts nimmer enig recht op schadevergoeding.
4. Bij aflevering van de Auto ontvangt de Bestuurder van de Auto onder andere een informatieboekje, waarin de te volgen procedures staan vermeld.
5. Na aflevering van de Auto wordt de ingebruikname aan Cliënt bevestigd door een "leasecontractspecificatie", waarin de laatste contractgegevens vermeld staan, zoals het kenteken, de specificatie van de Auto, de afleveringsdatum (tevens ingangs datum van het Leasecontract) en de beginstand van de kilometerteller.
6. Voor het geval de voor aflevering gereedstaande Auto niet binnen een redelijke termijn door Cliënt in ontvangst wordt genomen, wordt de aflevering geacht te hebben plaatsgevonden vijf (5) dagen nadat aan Cliënt kenbaar is gemaakt dat de Auto voor aflevering gereed staat.
7. Voorafgaand aan de terbeschikkingstelling van een bestelde Auto onder het Leasecontract zal Lessor desgewenst zorgen voor een in overleg te bepalen tijdelijke Auto, hierna: "Voorloper". Voor de duur en het aantal kilometers van het gebruik van de Voorloper zal Lessor de kosten apart in rekening brengen. Voor het overige zijn de bepalingen van de Mantelovereenkomst van toepassing.
8. Aflevering van de Auto vindt plaats in de maanden januari tot en met oktober. In de maanden november en december worden door Lessor geen Auto's afgeleverd.

ARTIKEL 6 LEASEPRIJS

1. De Leaseprijs omvat de kosten van autogebruik en diensten die als zodanig in het Leasecontract zijn overeengekomen, althans voor zover naar het oordeel van de Lessor de Auto zorgvuldig en ingevolge het Leasecontract is gebruikt en Cliënt overeenkomstig deze bepalingen heeft gehandeld.
2. De Leaseprijs is door Lessor berekend aan de hand van de op dat moment bekende gegevens en rekening houdend met de looptijd van het Leasecontract in maanden en het aantal Gecontracteerde kilometers.

ARTIKEL 7 BETALING VAN DE LEASE PRIJS

1. Cliënt zal de Leaseprijs maandelijks bij vooruitbetaling uiterlijk vóór de eerste van de betreffende kalendermaand voldoen. Indien de Aflevering van de Auto niet op de eerste van de maand plaatsvindt, zal Cliënt over het resterende deel van die maand de Leaseprijs pro rata verschuldigd zijn, gelijk hij dat over een resterend gedeelte van de laatste maand zal zijn.
2. Cliënt zal de Eerste Vergoeding direct na ondertekening van het Leasecontract voldoen.
3. Overige verschuldigde bedragen dient Cliënt binnen de op de factuur aangegeven betalingstermijn te voldoen.
4. Op de dag van Inname (artikel 21) van de Auto zal Cliënt de leaseprijs betalen, ook wanneer op die dag Aflevering van de nieuwe Auto plaatsvindt. Ook voor deze nieuwe Auto dient de Leaseprijs op de dag van Aflevering betaald te worden.
5. Indien Cliënt tijdelijk geen gebruik maakt of kan maken van de Auto of van de door Lessor verzorgde faciliteiten ten gevolge van welke oorzaak dan ook, ontslaat dat Cliënt niet van zijn betalingsverplichtingen.
6. Cliënt heeft Lessor gemachtigd middels een machtigingsformulier om alle vorderingen te incasseren van de bank - of girorekening van Cliënt.
7. Bij niet tijdige voldoening van enige betaling is Lessor voorts gerechtigd om buitengerechtelijke incassokosten in rekening te brengen. Indien Cliënt handelt in de uitoefening van beroep of bedrijf of indien het Besluit vergoeding voor buitengerechtelijke incassokosten niet van toepassing is, dan bedragen die kosten 15% van de openstaande hoofdsom met een minimum van EUR 100,-. In alle andere gevallen worden de buitengerechtelijke kosten berekend conform het Besluit vergoeding voor buitengerechtelijke incassokosten of, indien dit Besluit is komen te vervallen, een daarvoor in de plaats gekomen regeling.

ARTIKEL 8 AANPASSING VAN DE LEASE PRIJS

1. Lessor is gerechtigd de Leaseprijs overeenkomstig aan te passen:
- indien na bestelling, doch voor Aflevering van de Auto, er zich wijzigingen hebben voorgedaan in de kostencomponenten, waarop de Leaseprijs is gebaseerd (artikel 6);
- indien gedurende de looptijd of bij beëindiging van het Leasecontract blijkt dat er een afwijking is van > 10% tussen het aantal Gecontracteerde kilometers en het werkelijk aantal gereden kilometers (zie artikel 10);
- indien verzekeringspremies gewijzigd worden, of bij wijziging van dekking tegen casco, of bij wijziging van overheidsvoorschriften en/of maatregelen, heffingen of belastingen die van invloed zijn op de Leaseprijs en/of restwaarde van de Auto;
- indien de kosten van onderhoud, reparatie en/of vervangend vervoer sinds de ingangsdatum van het Leasecontract met meer dan 5% zijn gestegen, zoals blijkt uit de indexcijfers van CBS (consumentenprijs indexcijfer onderhoud en reparatie van privévoertuigen en/of het verhuren van transportmiddelen);
- indien de specificatie van de Auto is gewijzigd op verzoek van Cliënt, dan wel als gevolg van wettelijke bepalingen.
2. De aangepaste Leaseprijs geldt vanaf het moment dat de omstandigheden zich hebben gewijzigd.
3. Aanpassing van de Leaseprijs geeft geen der Partijen het recht het Leasecontract tussentijds te beëindigen.

ARTIKEL 9 KOSTEN NIET INBEGREPEN IN DE LEASEPRIJS

1. Naast de Leaseprijs komen voor rekening van Cliënt alle kosten van het gebruik en het in het bezit hebben van de Auto die niet expliciet zijn genoemd als zijnde inbegrepen in de Leaseprijs en niet zijn gedekt onder de ten behoeve van de Auto afgesloten verzekering, onder andere, doch niet uitsluitend:
a) wassen, poetsen, uit- en inwendig reinigen van de Auto, klein tussentijds onderhoud met betrekking tot olie-, rem- en koelvloeistof alsmede stalling-, parkeer- en tolgelden;
b) reparaties aan al datgene, dat niet behoort tot de uitvoering waarin de Auto is geleast;
c) directe en indirecte kosten die het gevolg zijn van onzorgvuldig beheer of onzorgvuldig/onjuist gebruik van de Auto;
d) vervanging of reparatie aan banden anders dan door normale slijtage, door karkasbreuk of inrijding;
e) reparaties en onderdelen niet tengevolge van normale slijtage en/of mechanische tekortkomingen, of die veroorzaakt zijn door nalatigheid of onzorgvuldig gebruik;
f) montage/toevoeging van accessoires, die op grond van wettelijke voorschriften noodzakelijk worden;
g) kosten die gemaakt moeten worden voor de aanmaak van nieuwe sleutels en voor de vervanging van het kentekenbewijs met een minimum van EUR 110,- voor het kentekenbewijs;
h) kosten/reparaties die gemaakt moeten worden als gevolg van artikel 12.4;
i) kosten met betrekking tot het up-to-date houden van navigatiesystemen.

ARTIKEL 10 KILOMETERSTAND

1. Voor zowel méér, als voor minder gereden kilometers vermeldt het Leasecontract de verrekenprijs per kilometer. Tenminste één maal per jaar zal Lessor per Auto het aantal verreden kilometers vergelijken met het Gecontracteerde aantal kilometers.
2. Het aantal kilometers dat de kilometerteller als gereden aangeeft, wordt als bindend beschouwd, tenzij een defect aan de teller is opgetreden. In dat geval zal de Lessor het werkelijk aantal gereden kilometers tijdens de periode van het defect bepalen aan de hand van bij haar bekende gegevens. Mocht dat aantal niet voldoende nauwkeurig te bepalen zijn, dan wordt uitgegaan van het gemiddelde van het in de voorafgaande periode van 2 maanden per dag gereden aantal kilometers. Een defect aan de kilometerteller dient binnen 24 uur schriftelijk aan Lessor gemeld te worden.
3. Naar aanleiding van de verkregen gegevens, zal jaarlijks een kilometerafrekening gemaakt worden op basis van de in het Leasecontract genoemde meer- of minder kilometerprijs.
4. In het geval van minder kilometers, is Lessor niet gehouden meer dan 10 % van het Gecontracteerde aantal kilometers te vergoeden.
5. In het geval van meer kilometers, is Lessor gerechtigd de Leaseprijs met terugwerkende kracht in overeenstemming te brengen met het daadwerkelijk gemiddeld per jaar gereden aantal kilometers, de looptijd van het Leasecontract aan te passen en hiervoor de op dat moment toepasselijke administratiekosten in rekening te brengen. De aangepaste Leaseprijs geldt vanaf de ingebruikname van de Auto en zal worden verrekend met eerder in rekening gebrachte bedragen.

ARTIKEL 11 VERVANGENDE AUTO

1. Indien de Auto niet gebruikt kan worden als gevolg van een mankement of het herstel daarvan, welke niet binnen 24 uur uitgevoerd kan worden, zaterdag, zon- en feestdagen niet meegerekend, zal Lessor, indien contractueel overeengekomen, zo spoedig mogelijk een vervangende auto ter beschikking stellen voor de periode dat de Auto niet ter beschikking staat van Cliënt, zo mogelijk van overeenkomstige soort en type. Lessor streeft naar het inzetten van gelijkwaardig vervangend vervoer
2. Lessor kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enige schade als gevolg van het niet kunnen gebruiken van de Auto.
3. De bepalingen van het Leasecontract zijn onverkort van toepassing op de vervangende auto. Afwijkende bepalingen van verhuurbedrijven met betrekking tot het eigen risico of andere zaken, komen voor rekening van Cliënt, indien, en voor zo ver deze zelf, zonder inspraak van Lessor, een auto heeft gehuurd.
4. Indien de Auto niet gebruikt kan worden als gevolg van de schuld of nalatigheid van Cliënt, dan wel dat er sprake is van een niet verhaalbare schade, dan wel de schade te wijten is aan opties en/of accessoires die niet in het Leasecontract zijn opgenomen, komen de kosten van de vervangende auto geheel voor rekening van Cliënt. Indien Cliënt in een vervangende auto rijdt, terwijl de Auto nog of wederom voor Cliënt beschikbaar is, zijn de hieruit voortvloeiende kosten voor rekening van Cliënt. Cliënt dient zich ervan te vergewissen of het te repareren voertuig, de Auto, weer beschikbaar is en dient deze dan terstond op te halen.
5. Indien en voor zover het gebruik van een vervangende auto niet is inbegrepen in de Leaseprijs, worden de kosten van een door Cliënt in gebruik aanvaarde vervangende auto separaat in rekening gebracht aan Cliënt, die deze kosten per omgaande zal voldoen.
6. Voor zover een vervangende auto deel uitmaakt van de mantelovereenkomst dan wel het leasecontract zullen de met de vervangende auto('s) gereden kilometers worden geacht gereden te zijn met de Auto en worden deze kilometers verrekend bij de jaarlijkse afrekening van de kilometers dan wel bij de beëindiging van het Leasecontract.
7. Als de kostenontwikkeling van de Auto dat nodig maakt, is Lessor gerechtigd de Auto voor de verdere duur van het Leasecontract permanent te vervangen door een auto van een gelijk of nagenoeg gelijk type en uitvoering.
8. Indien vervangend vervoer in het Leasecontract is opgenomen, maar de verzekering niet in het Leasecontract is opgenomen; zullen, in geval van het inzetten van het vervangend vervoer bij schade, de kosten van dit vervangend vervoer separaat aan Cliënt worden doorberekend.

ARTIKEL 12 GEBRUIK VAN DE AUTO

1. Cliënt zal de Auto overeenkomstig de bestemming van de Auto zorgvuldig (doen) gebruiken in overeenstemming met de uitvoering en kwaliteiten van de Auto en ervoor zorgdragen dat deze zich steeds in goede staat bevindt. Cliënt zal zich jegens de auto in algemene zin als een goed huisvader gedragen.
2. De Auto mag uitsluitend worden gebruikt door een bekwame Bestuurder die in het bezit is van een in Nederland geldig rijbewijs, dat wettelijk voor de Auto is voorgeschreven.
3. Cliënt zal ervoor zorgdragen, dat de Auto niet gebezigd wordt voor het geven van rijlessen, prestatieritten, betrouwbaarheidsritten, circuitgebruik, slip- en rijvaardigheidscursussen, voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en/ of voor het gebruik in een gebied waarin de verzekering geen dekking biedt.
4. Cliënt of Bestuurder mag de Auto niet vervreemden, verpanden, verhuren of anderszins bezwaren of op enigerlei andere wijze langdurig aan derden in gebruik geven, of voor een ander doel gebruiken dan waarvoor de Auto bestemd is, of een handeling verrichten die de belangen van Lessor kunnen schaden, dan wel rechten of verplichtingen uit het Leasecontract aan derden overdragen.
5. Cliënt mag de Auto laten besturen door derden, mits Cliënt of Bestuurder hiervoor toestemming heeft verleend en voor zover
deze derde in het bezit is van een in Nederland geldig, voor de Auto wettelijk voorgeschreven, rijbewijs.
6. Het is Cliënt toegestaan op eigen kosten de Auto te (doen) voorzien van extra accessoires, waaronder begrepen wielen en/of banden die afwijken van de standaard fabrieksspecificatie,
althans voor zover Lessor zich daarmee schriftelijk akkoord heeft verklaard. De kosten die het vervangen of repareren van deze accessoires met zich meebrengen, voor zover deze niet in het Leasecontract zijn opgenomen,

zullen voor rekening van Cliënt komen. Bij het vervangen van banden zullen alleen de extra kosten, ten opzichte van de standaard gemonteerde band, worden doorberekend.
7. Als Cliënt de Auto wil voorzien van reclame of uitrusting ten behoeve van zijn bedrijfsuitoefening is eveneens schriftelijk toestemming van Lessor nodig. De kosten verbonden aan het aanbrengen en het, bij beëindiging van het Leasecontract, in de oorspronkelijke staat terugbrengen van de Auto, komen voor rekening van Cliënt.
8. Indien met de Auto een verkeersovertreding is begaan verplicht Cliënt zich, conform artikel 181 van de Wegenverkeerswet, binnen veertien dagen na verzoek door een artikel 159 van de Wegenverkeerswet bedoelde personen bekend te maken aan Lessor en politie. Indien met de Auto een misdrijf is begaan, verplicht Cliënt zich, conform artikel 165 van de Wegenverkeerswet, binnen 48 uur naam en volledig adres van de Bestuurder bekend te maken aan Lessor en politie, ook indien dit niet gevorderd wordt van één der in artikel 159 Wegensverkeerswet bedoelde personen.
9. Alle van overheidswege opgelegde en/of op te leggen lasten c.q. boetes en/ of kosten, ontstaan door de schuld van de Cliënt, of de Bestuurder, zijn voor rekening van Cliënt. Cliënt vrijwaart Lessor tegen alle aanspraken op grond van overtreding van wetten, verordeningen en geldende bepalingen betrekking hebbend op de staat en het gebruik van de Auto. Indien Lessor toch voor deze overtreding wordt aangesproken, zal Lessor de kosten daarvan met een opslag voor administratiekosten aan Cliënt in rekening brengen.
10. Ingeval van herhaalde overtredingen van de bepalingen van de Wegenverkeerswet door Cliënt of Bestuurder, is Lessor, na overleg met Cliënt, gerechtigd het Leasecontract met onmiddellijke ingang te beëindigen; Cliënt is alsdan gehouden Lessor volledig schadeloos te stellen.
11. Cliënt verklaart ermee bekend te zijn, dat inbeslagname van de Auto door politie en/of justitie kan plaatsvinden bij constatering van een ernstige overschrijding van de ter plaatse geldende maximumsnelheid. Indien hiervan sprake is, is Cliënt alle kosten, waaronder de juridische kosten om afgifte van de Auto te verkrijgen, aan Lessor verschuldigd. Ingeval van verbeurdverklaring van de Auto door de rechter is Cliënt gehouden Lessor volledig schadeloos te stellen.
12. Indien Cliënt om welke reden dan ook niet (langer) door de fiscus als BPM-teruggaafgerechtigde ondernemer als bedoeld in artikel 15b Wet BPM wordt aangemerkt, zijn alle financiële risico's die hieruit voortvloeien dan wel voort kunnen vloeien, onder meer ten aanzien van de BPM en fiscale boetes, geheel voor rekening van Cliënt.
13. De Auto mag uitsluitend gebruikt worden in Europa, daaronder mede begrepen het Aziatisch deel van Turkije, Israel, Tunesie en Marokko en tijdens het vervoer van de Auto tussen de landen, zoals hiervoor bedoeld. De oostelijke begrenzing wordt gevormd door de geologische oost/west waterscheiding in het Oeral-gebergte en de loop van de rivier de Oeral vanuit het Oeral-gebergte tot de Kaspische Zee.
14. Het is niet toegestaan dat de Auto voor een aaneengesloten periode van langer dat 8 weken buiten de landen van de Europese Unie verblijft, tenzij nadrukkelijk anders overeengekomen.

ARTIKEL 13 ONDERHOUD EN REPARATIES

1. Cliënt verplicht zich de Auto overeenkomstig het onderhoudsschema van de fabrikant te (doen) onderhouden. Reparaties en onderhoudsbeurten dienen te worden uitgevoerd door een officiële dealer van het betreffende automerk conform de bepalingen als vermeld in het lease-instructieboekje. Lessor is te allen tijde gerechtigd controle uit te oefenen op de staat waarin de Auto verkeert. Cliënt is gehouden Lessor tot deze controle in de gelegenheid te stellen.
2. Cliënt zal tenminste tweewekelijks het niveau van olie, koel- en remvloeistof, alsmede de bandenspanning controleren en op peil brengen, een en ander in overeenstemming met de voorschriften, zoals vermeld in de bij de Auto behorende handleiding. Schade als gevolg van het niet, of niet goed nakomen van deze verplichtingen is voor rekening en risico van Cliënt.
3. Voortijdige vervanging van banden als gevolg van overmatige slijtage, onjuiste spanning, inrijding of perforatie, zijn voor rekening van Cliënt.
4. Het voor de Auto vastgestelde laadvermogen en maximum aanhanggewicht mag niet worden overschreden. Schade als gevolg van het niet goed nakomen van deze verplichting is voor rekening en risico van Cliënt.
5. Cliënt zal ervoor zorgdragen dat de Auto tijdig wordt aangeboden voor alle wettelijk voorschreven keuringen, zoals APK- en LPG- en Milieukeuring. Eventuele schade of opgelegde boetes als gevolg van het niet (tijdig) nakomen van deze verplichting, is voor rekening en risico van Cliënt.
6. Voor reparaties en onderhoudsbeurten in het buitenland dient Cliënt vooraf (telefonisch) overleg te plegen met Lessor. Indien de (goedgekeurde) kosten door Cliënt zijn voldaan, zullen deze kosten, na overlegging van de facturen en bewijs van betaling, door Lessor met Cliënt worden verrekend, voor zover deze kosten voldoen aan de gebruikelijke Nederlandse maatstaven.
7. Een defect aan de kilometerteller van de auto dient binnen 24 uur schriftelijk aan Lessor te worden gemeld.
8. Op verzoek van Cliënt wordt door Lessor gedurende de looptijd van het contract één set winterbanden ter beschikking gesteld, waarvoor door Lessor aan Cliënt maandelijks een nader overeen te komen bedrag in rekening zal worden gebracht. Bij vervanging van winterbanden, behoudt Lessor zich het recht voor, om een goede gebruikte winterband te monteren.
9. Indien Cliënt gebruikt maakt van de mogelijkheid van de onderhavige winterbandenregeling zal Lessor zorg dragen voor de opslag van respectievelijk de zomer- dan wel winterbanden. De hiermee gemoeid zijnde kosten zijn begrepen in het in artikel 13.8 bedoelde bedrag.

ARTIKEL 14 HULPDIENST

1. Het Leasecontract kan voorzien in uitgebreide hulp, ook in het buitenland, ingeval van pech en/of schade. Deze service wordt door Lessor ondergebracht bij een gerenommeerde hulpverleningsorganisatie.
2. De via de hulpverleningsorganisatie gemaakte kosten van noodzakelijke reparaties, schadeherstel en vervangende auto komen voor rekening van Lessor, althans voor zover deze kosten deel uitmaken van de Leaseprijs.

ARTIKEL 15 BRANDSTOFBEHEER

1. Indien in het Leasecontract is vermeld dat deze wordt uitgebreid met zogenaamd brandstofbeheer, gelden de onderstaande bepalingen.
2. Lessor stelt Cliënt in staat middels door Lessor aan Cliënt te verstrekken identificatiepas(sen) ten behoeve van de Auto op rekening van Lessor brandstof te tanken en olieproducten te kopen (hierna: 'brandstofpas'). Alle aankopen met behulp van de brandstofpas zijn voor rekening en risico van Cliënt.
3. Tegelijk met de maandelijkse Leaseprijs van de Auto zal als voorschotbedrag voor 1/12e deel aan Cliënt in rekening worden gebracht:
a. De jaarlijkse vergoeding voor brandstofbeheer ter zake voor beheer, administratie en rapportage;
b. De geschatte jaarlijkse kosten van brandstofverbruik, die door Lessor worden vastgesteld aan de hand van het gemiddelde brandstofverbruik, van de gecontracteerde kilometers en van de brandstofrichtprijs.
4. Het gemiddelde brandstofverbruik van het merk en het type Auto wordt bepaald op basis van een door de fabriek/importeur opgegeven normverbruik. Het normverbruik voor LPG is hoger vastgesteld dan dat voor benzine.
5. Het maandelijks brandstofvoorschot is vermeld in het Leasecontract en kan door Lessor aangepast worden als de wijzigingen in de brandstofprijzen dusdanig zijn dat deze, naar het oordeel van Lessor, dienen te worden aangepast.
6. Er kan alleen met een brandstofpas getankt worden. In geval van overmacht bijvoorbeeld bij het defect raken van een brandstofpas, draagt Cliënt c.q. Bestuurder zorg voor volledig ingevulde, van een handtekening van de Bestuurder voorziene afleveringsbonnen. Deze afleveringsbonnen dienen ter vergoeding toegestuurd te worden aan de eigenaar van de brandstofpas.
7. Cliënt is verplicht ervoor zorg te dragen, dat bij elke keer dat getankt wordt, de juiste kilometerstand van de Auto wordt vermeld.
8. De verstrekte brandstofpas(sen) blijven eigendom van Lessor. Na beëindiging van het Leasecontract met betrekking tot het brandstofbeheer dienen genoemde passen onverwijld aan Lessor te worden afgegeven.
9. Cliënt is aansprakelijk voor het gebruik van de brandstofpas. Lessor aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid bij verlies, diefstal of misbruik van de brandstofpas. De kosten van deze schade komen geheel voor rekening van Cliënt. Cliënt is verplicht ingeval van vermissing of diefstal van de pas(sen) binnen 24 uur na ontdekking Lessor hiervan op de hoogte te stellen. Lessor draagt zorg voor vervanging van pas(sen) en kan de kosten ervan op Cliënt verhalen.
10. Cliënt vrijwaart Lessor tegen alle schade en gevolgen, die misbruik van brandstofpas(sen) ten gevolge hebben. Brandstof of olie zonder goedkeuring van Cliënt getankt met gebruik van voornoemde pas(sen) zijn niettemin voor rekening van Cliënt,
11. Op verzoek van Cliënt kan door Lessor periodiek een verantwoording worden afgelegd met betrekking tot de betaalde en werkelijk gebruikte brandstof en/of olie. Verrekening van de totale werkelijke kosten met het totaal van de berekende voorschotten vindt maandelijks plaats. Verrekening van de kosten en voorschotten vindt ook plaats bij beëindiging van het Leasecontract.
12. Brandstof getankt in een tijdelijk of permanent vervangende auto zal geacht worden te zijn getankt in de Auto.

ARTIKEL 16 SCHADE EN VERLIES

1. Cliënt is verplicht in geval van diefstal of schade, overkomen aan of veroorzaakt met de Auto, Lessor ONMIDDELLIJK TELEFONISCH, nadat de schade bij Cliënt" bekend is geworden, en vervolgens binnen 48 uur ook door middel van een volledig ingevuld daarvoor bestemd schadeaangifteformulier in kennis te stellen en zo spoedig mogelijk verklaringen van getuigen en alle andere van belangzijnde informatie, die op de gebeurtenis betrekking hebben, te overleggen.
2. In geval van lichamelijk letsel, diefstal, verduistering, vandalisme en (poging tot) inbraak dient de Bestuurder te allen tijde proces-verbaal en/of een politierapport te laten opmaken en binnen 48 uur alle autosleutels, brandstofpas(sen), kentekenpapieren en andere bescheiden, als ook de ter beperking van braak- en diefstalschade verwijderbare delen van audio-, beveiliging en communicatie-apparatuur aan Lessor over te leggen. Cliënt is aansprakelijk voor de gevolgen van enig onjuist handelen of nalaten ter zake.
3. Cliënt en Bestuurder zijn verplicht in geval van diefstal of schade, overkomen aan of veroorzaakt met de Auto, Lessor desverlangd een schriftelijk en door hem zelf ondertekende verklaring omtrent de oorzaak, toedracht en omvang van de schade over te leggen.
4. Cliënt en Bestuurder zullen tegenover derden geen uitspraken doen over de oorzaak van, aansprakelijkheid voor en/of schuld aan het voorval en eventuele schade. Cliënt en Bestuurder zullen zich onthouden van alle handelingen, toezeggingen en verklaringen, waaruit erkenning van de verplichting tot schadevergoeding zou kunnen worden afgeleid en zullen zich in het algemeen onthouden van al hetgeen de belangen van Lessor zou kunnen schaden. Cliënt is aansprakelijk voor de gevolgen van enig onjuist handelen of nalaten ter zake.
5. Lessor is nimmer aansprakelijk voor enig letsel, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, van personen vervoerd met, dan wel beschadiging, verlies of diefstal van goederen, zich bevindend in, op of aan de Auto.
6. Terzake van aan derden toegebrachte schade vrijwaart Cliënt Lessor tegen elke aanspraak voor zover dit risico niet door de verzekering is gedekt.
7. Ten opzichte van Cliënt is Lessor niet aansprakelijk voor schade van welke aard ook, welke in verband met de Auto is toegebracht aan Cliënt, aan derde(n) voor wie Cliënt aansprakelijk is, of welke andere derde(n) dan ook.
8. Elk recht op schadevergoeding vervalt, indien Cliënt opzettelijk onjuiste gegevens verstrekt of de in de Algemene Voorwaarden vermelde verplichtingen niet of niet tijdig nakomt en daardoor de belangen van Lessor heeft geschaad.
9. Cliënt zal direct na het ontstaan van de schade de Auto voor taxatie aanbieden en met betrekking tot het herstel van de schade de instructies van Lessor opvolgen. Indien op grond van het ontbreken van de vereiste documenten de schade niet op de gebruikelijke wijze kan worden afgewikkeld, komen de daaruit voortvloeiende kosten ten laste van Cliënt.
10. In geval van schade is Cliënt het vastgestelde bedrag aan eigen risico verschuldigd, tenzij de ontstane schade geheel door een derde wordt vergoed. Zodra de volledige vergoeding van de schade door (de verzekeringsmaatschappij van) derden is komen vast te staan, zal Lessor het eigen risicobedrag aan Cliënt restitueren.
11. Schade aan of verlies van zich in de Auto bevindende persoonlijke eigendommen van Cliënt en/of Bestuurder komt voor rekening van Cliënt, tenzij deze schade door derden wordt vergoed. Indien en voor zover eigendommen van Cliënt die zich in of aan de Auto bevinden, zijn betrokken in de verzekering van Lessor, hetgeen blijkt uit het Leasecontract en uit een schriftelijke bevestiging bij aanvang van de verzekeringsdekking (zie voor verzekering artikel 17), is Cliënt gehouden tegelijk met de schademelding de originele aankoopfacturen van de verzekerde zaken aan Lessor ter beschikking te stellen.
12. Het definitieve verlies door diefstal van de Auto, dan wel bij zodanige (aanrijding-) schade, dat naar het oordeel van assuradeurs of Lessor herstel in economisch of technisch opzicht niet mogelijk is, doet het Leasecontract eindigen. Onverlet het bovenstaande is Lessor gerechtigd het Leasecontract voort te zetten met een door Lessor ter beschikking te stellen gelijkwaardige vervangende auto, indien verzekering in het Leasecontract inbegrepen is.
13. De navolgende "eigen risico's" zijn van toepassing:
- personenauto's (geel kenteken) EUR 250,-
- bedrijfswagens (grijs kenteken) EUR 340,-
- ruitschade bij reparatie EUR 50,-
- ruitschade bij vervanging EUR 150,-

Is er binnen 12 maanden opnieuw sprake van een niet verhaalbare, eigen schuld, schade dan geldt het eigen risico, vermeerderd met een bedrag van EUR 250,-. Deze verhoging is echter niet van toepassing bij de zogenaamde beperkte cascoschaden, zijnde: inbraak, ruitbreuk, brand, diefstal, storm en/ of hagelschade.
14. Lessor behoudt zich het recht voor om de hoogte van het eigen risico tussentijds aan te passen.

ARTIKEL 17 VERZEKERING EN CASCO SCHADE

1. Lessor verplicht zich voor elk aan Cliënt ter beschikking te stellen Auto een WAverzekering af te sluiten met een dekking, geldig voor alle landen vermeld op de groene kaart, tot een verzekerd bedrag per gebeurtenis van EUR 2.500.000,- voor materiële schade en EUR 5.000.000,- voor letselschade.
2. Lessor verplicht zich, tenzij anders overeengekomen, voor elk aan Cliënt ter beschikking te stellen Auto, de dekking tegen cascoschade tot de boekwaarde van de Auto en de verzekering van de in de Leaseprijs inbegrepen opties en accessoires te verzorgen. Lessor heeft de dekking van cascoschade tot een bedrag van EUR 45.000,- in eigen beheer (artikel 18).
3. Schade die niet of niet volledig onder de verzekering is gedekt, komt voor rekening van Cliënt. In voorkomend geval is Lessor niet gehouden zorg te dragen voor een vervangende auto.

ARTIKEL 18 CASCOSCHADE IN EIGEN BEHEER

1. Lessor heeft de dekking van cascoschade tot een bedrag van EUR 45.000,- in eigen beheer.
2. Indien Lessor de dekking van cascoschade in eigen beheer heeft, wordt schade aan of verlies van de Auto gedekt indien dit ontstaan is door,:
a. brand, ontploffing, kortsluiting of blikseminslag, ook indien een eigen gebrek van de Auto de oorzaak is;
b. ruitbreuk van één of meer ruiten van de Auto, met uitzondering van andere schade aan de Auto dan schade door de scherven toegebracht;
c. diefstal, joyriding of verduistering, met inbegrip van de schade, die gedurende de tijd dat de Auto aan de macht van Cliënt en Bestuurder was onttrokken, aan de Auto is toegebracht;
d. (in)braak of poging daartoe,
e. overstroming, vloedgolf, inundatie, hagel, aardbeving, vulkanische uitbarsting, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving of storm;
f. vandalisme;
g. botsing met luchtvaartuigen of delen daarvan of voorwerpen daaruit;
h. een van buiten komend onheil gedurende de tijd dat de Auto voor transport aan een transportonderneming is overgedragen, echter met uitzondering van takelen, slepen, krassen, schrammen of lakschade;
i. aanrijding, botsing, slippen, omslaan, van de weg of te water geraken, kwaadwillige beschadiging, enig ander mits van buitenkomend onheil.
De schade die ontstaat bij eventuele daaraan voorafgaande of daaruit voortvloeiende gebeurtenissen is niet gedekt.
3. Indien Lessor de dekking van cascoschade in eigen beheer heeft, is van dekking uitgesloten schade:
a. ten aanzien waarvan Cliënt één of meerdere van de in artikel 12 en 13 genoemde verplichtingen niet is nagekomen;
b. veroorzaakt door en/of voortvloeiende uit zijn/haar opzettelijke en tegen (een) perso(o)n(en) en/of za(a)k(en) gericht wederrechtelijk handelen, met inbegrip van alle daaruit voortvloeiende schade;
c. die het gevolg is van opzet, schuld, bewuste roekeloosheid en/of nalatigheid aan de zijde van de cliënt;
d. veroorzaakt door, optredende bij of voortvloeiende uit atoomkernreacties, ongeacht hoe en waar de reactie is ontstaan;
e. veroorzaak door of ontstaan uit gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onrusten, oproer en muiterij.
f. die is ontstaan als gevolg van opzet, grove schuld, bewuste roekeloosheid en/of nalatigheid aan de zijde van de Cliënt
De onder a, b en c genoemde uitsluitingen gelden niet indien Cliënt aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem daarvan geen enkel verwijt valt te maken.
4. Ingeval van diefstal van het navigatiesysteem, welke tot de uitrusting behoort van de Auto, behoudt Lessor zich het recht voor, om een ander , gelijkwaardig navigatiesysteem te monteren, welke minder diefstal gevoelig is. Lessor is niet gehouden tot het financieel compenseren van Cliënt.

ARTIKEL 19 LEASEN EXCLUSIEF VERZEKERING EN CASCO DEKKING VIA LESSOR

1. Ingeval van leasen exclusief verzekering en dekking tegen cascoschade via Lessor zijn de verplichtingen van de artikelen 16.1, 16.7, 16.9, 16.11 en 16.12 van overeenkomstige toepassing.
2. Indien geen gebruik wordt gemaakt van de door Lessor aangeboden verzekering en dekking tegen cascoschade, zal Cliënt zelf de Auto verzekeren en verzekerd houden tegen Casco en Wettelijke Aansprakelijkheid risico's ter zake van de Auto.
3. Ingeval Cliënt de Auto zelf verzekert maken de artikelen 19.3 tot en met 19.17 integraal onderdeel uit van het Leasecontract en deze Algemene Voorwaarden.
4. De artikelen 16.8, 16.10, 16.13 en 16.14 van de Algemene Voorwaarden van Operationele Leasing zijn niet van toepassing.
5. De Auto zal Cliënt (doen) verzekeren en verzekerd houden bij een algemeen bekende en solide verzekeringsmaatschappij op basis van volledige casco dekking en een WA dekking van tenminste gelijk aan de annuïtair berekende boekwaarde van de Auto. Cliënt zal de Auto conform de Wet Aansprakelijkheid Motorvoertuigen verzekeren, en verzekerd houden. Cliënt is verplicht het formulier WM1192 zoals aan hem door Lessor wordt verstrekt direct door de verzekeraar te laten ondertekenen, en dit onverwijld aan Lessor te overhandigen. Cliënt is desgevraagd verplicht de polis en de premiekwitanties met betrekking tot de verzekeraar aan de Lessor te tonen. Cliënt draagt er zorg voor, zonodig door middel van een akte van cessie, dat Lessor bij uitsluiting de rechthebbende is op de schadepenningen en tevens bevoegd is tot uitoefening van andere rechten en bevoegdheden onder de verzekeringsovereenkomst. Indien de schadepenningen de volledige schade niet of niet geheel dekken door welke oorzaak dan ook, inclusief de als gevolg van een schade of diefstal opkomende kosten van vervangend vervoer, is Cliënt gehouden de volledige door Lessor geleden schade te voldoen. Blijft Cliënt in gebreke met betrekking tot het verzekeren van de Auto, dan zijn alle kosten die voortvloeien uit eventuele schades of claims van derden, voor rekening van Cliënt.
6. Cliënt is niet bevoegd, tenzij daartoe nadrukkelijk door Lessor schriftelijk toestemming voor is verleend, met zijn verzekeraar een hoger eigen risico overeen te komen dan EUR 500. Lessor is gerechtigd aanvullende voorwaarden te stellen ingeval Cliënt een hoger eigen risico wenst.
7. Voorafgaand aan de eerste ingebruikname van de Auto, zal Cliënt de polisvoorwaarden van de verzekeringsmaatschappij ter goedkeuring voorleggen aan Lessor, alsmede zal Cliënt voorafgaand aan de eerste ingebruikname de Lessor een kopie van de polis doen toekomen.
8. Cliënt zal vervolgens jaarlijks de Lessor een bewijs van premiebetaling, alsmede een kopie van iedere poliswijziging doen toekomen.
9. Tot zekerheid voor de mogelijke vordering van Lessor op Cliënt ingeval

van schade aan of verlies van de Auto, verpandt Cliënt nu voor alsdan zijn vordering op de verzekeringsmaatschappij ter zake van iedere onder de dekking van de polis vallende gebeurtenis, welke verpanding door Lessor wordt aanvaard. Cliënt verklaart bevoegd te zijn tot verpanding, en verklaart dat er geen derde(n) gerechtigd zijn tot de verpande vordering. Lessor zal ter formele bevestiging van het pandrecht schriftelijk mededeling van het pandrecht doen aan de verzekeraar. Indien in de polisvoorwaarden een verpandings- en/of cessieverbod is bepaald, zal Cliënt Lessor hiervan mededeling doen bij het voldoen door Cliënt aan artikel 19.7.
10. Indien bij inname van de Auto beschadigingen en/of schaden geconstateerd worden door Lessor, zullen deze door een onafhankelijke expert getaxeerd worden. Het aldus vastgestelde schadebedrag zal door Lessor aan Cliënt belast worden en dient binnen 8 dagen na factuurdatum betaald te worden.
11. Cliënt verklaart zich ermee akkoord, dat alle kosten ten gevolge van een ongeval met de Auto, welke niet door de verzekeringsmaatschappij als ter hare laste worden erkend, hetzij schade aan de Auto hetzij schade aan partijen of aan derden, voor rekening zijn van Cliënt, die Lessor voor alle aansprakelijkheid ter zake vrijwaart, met name geldt dit voor onverzekerbare risico's, zoals rijden in strijd met de wettelijke regels, alsmede verduistering en bedrijfsschade.
12. Het Leasecontract zal zonder gerechtelijke tussenkomst ontbonden zijn indien de verzekeringsmaatschappij op grond van wanbetaling en/of op grond van gedragingen van de Cliënt de verzekeringsovereenkomst beëindigt, in welk geval artikel 20 (vroegtijdige beëindiging) van overeenkomstige van toepassing is.
13. Cliënt verplicht zich, en Cliënt zal op haar beurt de verzekeringsmaatschappij verplichten, bij beëindiging van de verzekering of indien de dekking om welke reden dan ook komt te vervallen, onmiddellijk hiervan per aangetekende brief bericht te zenden aan Lessor.
14. Indien de betaling van de verzekeringsmaatschappij aan Lessor verminderd wordt met een bedrag wegens eigen risico van Cliënt, dan zal Cliënt dit verschuldigde bedrag binnen 8 dagen aan Lessor voldoen.
15. Indien er sprake is van totaal verlies (total loss, diefstal, etc.), van de Auto komt het verschil van de geldende boekwaarde van de Auto bij Lessor en de uitkering van de verzekeringsmaatschappij, zowel positief als negatief, voor rekening van Cliënt.
16. Cliënt is gehouden schade binnen 2 werkdagen schriftelijk te melden.
17. Lessor wordt hiermede onherroepelijk gemachtigd bij de verzekeringsmaatschappij informatie op te vragen omtrent de status van de verzekering, alsmede al hetgeen te doen dat in belang is ter instandhouding van de verzekering.
18. Indien de Cliënt nalatig is met de voldoening van de verzekeringspremie, dan behoudt Lessor zich het recht voor de verzekeringspremie te voldoen, opdat de dekking niet in gevaar komt. Cliënt gaat hier nu voor alsdan mee akkoord. Lessor zal het door haar voldane bedrag vervolgens op Cliënt verhalen.
19. Indien Lessor daartoe aanleiding ziet als gevolg van (dreigende) tekortkomingen aan de zijde van de Cliënt of de door de Cliënt aangewezen verzekeraar, behoudt zij zich het recht voor de Cliënt te verplichten de auto te leasen inclusief verzekering en dekking via Lessor.
20. Indien de verzekering niet in het Leasecontract is opgenomen, is Cliënt verplicht om de schade bij één van de schadebedrijven van Lessor te laten repareren.

ARTIKEL 20 VROEGTIJDIGE BEËINDIGING

1. Cliënt kan het Leasecontract vroegtijdig beëindigen onder de voorwaarde, dat Cliënt zulks twee maanden van tevoren schriftelijk kenbaar maakt en Lessor volledig schadeloos stelt. Het bedrag van schadeloosstelling bedraagt het verschil tussen de op annuïtaire wijze berekende boekwaarde en de marktwaarde c.q. de opbrengst bij verkoop, te vermeerderen met de gemaakte kosten en winstderving. Ook eventuele overige bestaande vorderingen zullen voor rekening van Cliënt komen.
2. Lessor kan het Leasecontract per aangetekende brief of per deurwaardersexploit ontbonden verklaren, zonder verdere ingebrekestelling, en zich weer in het bezit van de Auto (doen) stellen, onder andere indien:
a) Cliënt ondanks aanmaning in verzuim blijft enige verplichting jegens Lessor na te komen;
b) Cliënt surseance van betaling aanvraagt of verkrijgt, een minnelijk of gerechtelijk akkoord aanbiedt, aangifte tot faillietverklaring doet of failliet wordt verklaard, toepassing van de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen verkrijgt, bij vestiging in het buitenland van Cliënt, dan wel Cliënt zijn bedrijf geheel of gedeeltelijk verkoopt, stillegt of liquideert;
c) beslag op de goederen van Cliënt of op de Auto wordt gelegd;
d) een normale (verzekerings)dekking tegen WA en cascoschade, bijvoorbeeld als gevolg van een extreem schadeverloop niet meer kan worden verkregen;
e) van overheidswege de Auto wordt gevorderd;
f) zich omstandigheden voordoen die de verhaalsmogelijkheden van Lessor met betrekking tot Cliënt in gevaar brengen;
g) er buitensporige reparatie- of onderhoudskosten voor de Auto zijn gemaakt, waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat dit door schuld, roekeloos gedrag of opzet van Cliënt is ontstaan;
h) blijkt dat Cliënt te kwader trouw handelt of bij het aangaan van het Leasecontract foutieve of onvolledige informatie heeft verstrekt of bewust informatie heeft achtergehouden;
i) Cliënt een rechtspersoon is en deze rechtspersoon wordt ontbonden of geliquideerd;
j) Cliënt Nederland heeft verlaten.
3. Onverlet het recht van Lessor om het Leasecontract te ontbinden in een dergelijk geval, wordt het annuleren van een in opdracht van Cliënt bestelde Auto alsmede het niet in ontvangst willen nemen van deze Auto door Cliënt beschouwd als een vroegtijdige beëindiging door Cliënt. Alsdan is Cliënt gehouden de Lessor volledig schadeloos te stellen. Deze schadeloosstelling bestaat uit het vergoeden van alle ten gevolge van de vroegtijdige beëindiging opkomende kosten, schade en interesten, waaronder die van juridische en andere bijstand.
4. In geval van ontbinding door Lessor van een Leasecontract is Cliënt gehouden Lessor volledig schadeloos te stellen.
Betaling van alle nog resterende lease termijnen onder aftrek van de componenten houderschapsbelasting en verzekeringspremie is daarbij het uitgangspunt. In het geval van ontbinding heeft Lessor tevens recht op vergoeding van alle overige ten gevolge van de ontbinding opkomende kosten, schade en interesten, waaronder vergoeding van juridische en andere bijstand in en buiten rechte.

ARTIKEL 21 INNAME VAN DE AUTO EN EINDAFREKENING

1. Bij beëindiging van het Leasecontract zal Cliënt de Auto in goede staat inleveren bij Lessor of op een andere overeengekomen plaats.
2. Inlevering van de Auto wordt bevestigd door ondertekening van een "innameformulier" waarop o.a. worden aangegeven de kilometerstand en de staat van de Auto waarin deze zich op dat moment bevindt. Eventuele niet gemelde schades zijn voor rekening en risico van Cliënt en zullen integraal worden doorbelast.
3. Bij inlevering van de Auto levert Cliënt de sleutels in, het gehele kentekenbewijs, het verzekeringsbewijs, het onderhoudsboekje, de eventuele brandstofpas(sen) en alle accessoires welke inbegrepen zijn in de Leaseprijs. Indien er één of meerdere van bovengenoemde zaken ontbreken, dan komen de daaraan verbonden kosten voor rekening van Cliënt.
4. Accessoires, die niet zijn inbegrepen in de Leaseprijs mogen door Cliënt op diens kosten worden verwijderd, echter alleen wanneer verwijdering geen beschadiging of waardevermindering ten gevolge heeft.
5. Lessor is gerechtigd de herstelkosten en extra waardevermindering van de Auto ontstaan door niet gemelde schade(s) en/of onzorgvuldig beheer aan Cliënt te berekenen. Ook de kosten als gevolg van verlies of niet tijdig aan Lessor terugbezorgen van bescheiden en toebehoren komen voor rekening van Cliënt.
6. Indien Cliënt aan het einde van de leaseperiode onwillig is de Auto in te leveren, heeft Lessor het recht de dienstverlening te staken, de Auto te vorderen en is Cliënt gehouden alle als gevolg van de niet tijdige inlevering opkomende kosten, schaden en interesten aan Lessor te voldoen. Hiervoor is geen ingebrekestelling vereist.
7. Onverminderd het bepaalde in artikel 10.3 van deze Algemene Voorwaarden vindt aan het einde van het Leasecontract verrekening plaats van meer of minder gereden kilometers tegen de in het Leasecontract genoemde prijs. De met vervangende auto's gereden kilometers worden opgeteld bij het met de Auto gereden aantal kilometers.
8. Onder meer- en minderkilometers wordt verstaan het verschil tussen het werkelijk aantal verreden kilometers en het aantal Gecontracteerde kilometers, zijnde de werkelijke maanden vermenigvuldigd met het Gecontracteerde aantal kilometers per maand.
9. De eindafrekening van de met de brandstofpas(sen) gemaakte kosten vindt plaats als er geen verdere facturen dienaangaande meer verwacht worden.
10. Indien er na de eindafrekening nog kosten binnenkomen die rechtstreeks verband houden met het Leasecontract (bijvoorbeeld nog niet afgewikkelde schades, reparatiefacturen of boetes), dan worden deze alsnog aan Cliënt in rekening gebracht.
11. Aan Cliënt komt geen recht van retentie op de Auto toe ter zake van welke aanspraak dan ook.

ARTIKEL 22 BESLAG EN MAATREGELEN VAN DERDEN

1. Indien derden ten opzichte van de Auto rechten willen doen gelden of maatregelen treffen, zal Cliënt en/of Bestuurder aan dezen terstond doen blijken, dat Cliënt geen eigenaar van de Auto is. Indien de Auto uit de macht van Cliënt mocht geraken, zal hij en/of Bestuurder Lessor daarvan onmiddellijk in kennis stellen en zo nodig zelf maatregelen treffen.
2. Lessor kan de voor de bescherming van haar rechten noodzakelijk geachte maatregelen zelf treffen. Cliënt machtigt Lessor hierbij deze maatregelen eventueel in zijn naam te treffen. De kosten van de te treffen maatregelen komen voor rekening van Cliënt.

ARTIKEL 23 KOOPOPTIE

1. Indien en voor zover vermeld in het Leasecontract heeft Cliënt de mogelijkheid tot een koopoptie met betrekking tot de Auto, mits Cliënt gedurende de looptijd van het Leasecontract steeds volledig aan zijn verplichtingen jegens Lessor heeft voldaan. Wanneer Cliënt van zijn koopoptie gebruik wenst te maken zal Cliënt dit tenminste twee maanden voor het einde van het Leasecontract kenbaar maken aan Lessor. Lessor zal als dan opgeven tegen welke prijs Cliënt gebruik kan maken van zijn koopoptie.
2. Indien het Contract een "koopoptieprijs" vermeldt, betreft dit het bedrag, dat van toepassing is op het moment van reguliere beëindiging van het Leasecontract; na de looptijd in maanden en het aantal kilometers als (oorspronkelijk) overeengekomen.
3. Wanneer Cliënt binnen vijf (5) werkdagen na de dag van de contractbeëindiging de koopprijs aan Lessor niet heeft voldaan vervalt de koopoptie.
4. Van eigendomsoverdracht van de Auto kan sprake zijn op het moment dat Cliënt heeft voldaan aan alle verplichtingen, voortvloeiend uit zowel het Leasecontract als de koopoptie.
5. Ongeacht of Cliënt van zijn koopoptie gebruik maakt, zal Lessor zich inspannen voor efficiënte exploitatie van de Auto, het in stand (doen) houden van de Auto in bedrijfszekere en veilige staat tot aan het einde van de overeengekomen leaseperiode. Van Lessor kan niet verlangd worden dat kosten worden gemaakt ten voordele van het gebruik van de Auto na de leaseperiode.

ARTIKEL 24 AANSPRAKELIJKHEID

1. Lessor is op generlei wijze aansprakelijk en mitsdien nimmer verplicht tot vergoeding van schade door Cliënt of derden geleden en ontstaan door het gebruik van de door Lessor ter beschikking gestelde Auto in de zin van artikel 12. Lessor is tevens nimmer gehouden tot vergoeding van bedrijfsschade, of schade of derving van inkomsten, gevolgschade, of indirecte schade. Cliënt vrijwaart Lessor tegen alle aanspraken van derden ter zake. Het vorenstaande geldt niet indien de schade is ontstaan door opzet of grove schuld van de Lessor.
2. Cliënt is onder meer aansprakelijk voor:
a) Het niet opvolgen van de richtlijnen voor gebruik en onderhoud van de Auto, de verzekeringsvoorwaarden en de door Lessor voorgeschreven procedures.
b) Het niet tijdig betalen van belastingen en premies, waaronder verzekeringspremies en alle daaruit voortvloeiende kosten, tenzij deze inbegrepen zijn in de Leaseprijs;
c) Overtredingen van verkeersregels en -wetten;
d) Schade aan motor, versnellingsbak en overige onderdelen van de Auto als gevolg van ondeskundig gebruik of olietekort;
e) Betaling van de schade aan derden bij het niet afsluiten van een verzekeringspakket;
f) Schade, in welke vorm dan ook, voor wat betreft de gevolgen van montage van een L.P.G.-installatie;
g) Alle bovenhoofdse schade. Onder bovenhoofdse schade wordt verstaan alle schade aan de Auto boven 180 cm vanaf grondniveau, dan wel schade aan de Auto toegebracht met enig deel van de lading dat zich boven die hoogte bevindt.

ARTIKEL 25 OVERDRAAGBAARHEID

1. Indien Cliënt zijn bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties voortvloeiende uit een Leasecontract, aan een derde wenst over te dragen, dan is daartoe schriftelijke goedkeuring van Lessor benodigd.
2. Lessor is gerechtigd alle vorderingen, bevoegdheden, rechten, voorrechten en acties verbandhoudend met het Leasecontract aan een derde over te dragen dan wel te verpanden. Cliënt verklaart reeds nu voor alsdan aan een zodanige overdracht of verpanding mee te werken en dat die derde ingeval van een zodanige overdracht, alle rechten bij deze overeenkomst aan Lessor toegekend, jegens Cliënt zal kunnen uitoefenen.

ARTIKEL 26 OVERMACHT

1. Indien Lessor door een niet aan haar toerekenbare tekortkoming verhinderd is het Leasecontract uit te voeren, is Lessor bevoegd het Leasecontract zonder rechtelijke tussenkomst bij aangetekende brief te ontbinden, hetzij haar verplichtingen uit het Leasecontract op te schorten totdat de betreffende overmacht opgehouden heeft te bestaan, zonder dat Lessor tot enige schadevergoeding gehouden is.
2. Een tekortkoming is in ieder geval niet aan Lessor toerekenbaar, indien er sprake is van overmacht. Hieronder zijn ondermeer, maar niet uitsluitend, begrepen: niet tijdige aanlevering door importeur/fabriek/- leverancier/gebruiker aan Lessor, belemmerende overheidsmaatregelen, beschadiging van de Auto, werkstaking, personeelsgebrek, brand, storingen in de bedrijfsvoering en beschadiging van de Auto tussen het moment van het sluiten van het Leasecontract en het tijdstip van Aflevering.

ARTIKEL 27 HOOFDELIJKHEID

1. Indien meerdere (rechts)personen als Cliënt optreden, is elk van deze (rechts)personen hoofdelijk en voor het geheel aansprakelijk voor de verplichtingen voortvloeiend uit het Leasecontract.

ARTIKEL 28 TOEPASSELIJK RECHT, BEVOEGDE RECHTER

1. Op de rechtsverhouding tussen Partijen is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.
2. Eventuele geschillen zullen worden berecht door de bevoegde rechter, binnen wiens arrondissement de vestigingsplaats van Lessor is gelegen.

ARTIKEL 29 ALGEMENE BEPALINGEN

1. Cliënt is op eerste verzoek van Lessor verplicht de Auto voor bezichtiging en inspectie ter beschikking te stellen aan Lessor.
2. Het recht van Cliënt tot verrekening, opschorting of retentie is uitdrukkelijk uitgesloten.
3. Cliënt is verplicht Lessor tien (10) dagen van tevoren te informeren over de eventuele wijzigingen van bedrijfsgegevens zoals, maar niet beperkt tot, handelsbevoegdheid, contactpersonen, correspondentie- en vestigingsadressen, naam-, adres- en woonplaatsgegevens van de Bestuurder van de Auto, alsmede van alle feiten en gebeurtenissen die van invloed kunnen zijn op de positie van Lessor ten opzichte van de Cliënt of de Auto.
4. Cliënt verklaart door ondertekening van de Mantelovereenkomst ervan op de hoogte te zijn en ermee in te stemmen, dat Lessor - voor zover van toepassing - de Mantelovereenkomst, respectievelijk Leasecontracten, alsmede eventuele betalingsachterstanden bij derde(n) kan melden voor kredietregistratie.
5. Indien enige bepaling van deze Algemene Voorwaarden nietig zou zijn, blijven de Algemene Voorwaarden voor het overige zoveel mogelijk in stand en wordt de betreffende bepaling vervangen door een bepaling die de oorspronkelijke bedoeling van Partijen zoveel mogelijk benadert.
6. Op de verzekeringen en Casco dekking zijn de Dekkingsbepalingen van toepassing. Door ondertekening van de Mantelovereenkomst wordt Cliënt verondersteld bekend te zijn en kennis te hebben genomen van – en zich te hebben onderworpen aan - de Dekkingsbepalingen. De Dekkingsbepalingen kunnen door de verzekeraar en/of Lessor worden gewijzigd. Als Lessor zorgt voor de WA-verzekering of Casco dekking, stelt Lessor Cliënt voorafgaand schriftelijk in kennis van de eventuele, gewijzigde Dekkingsbepalingen.

Versie 14.05.2020