

A close-up portrait of a man with a dark beard and mustache, looking out of a car window. The background is a bright, hazy sunset or sunrise, with warm orange and yellow light reflecting on the car's interior and the man's face. The man is wearing a dark suit jacket over a light-colored shirt.

Cascodekking

Voorwaarden cascodekking in eigen beheer

Van Mossel AUTOLEASE

Inhoud

Algemene Voorwaarden

Artikel 1	Begripsomschrijvingen	3
Artikel 2	Geldigheidsgebied	3
Artikel 3	Uitsluitingen	3
Artikel 4	Verplichtingen in geval van schade en verval van rechten	5
Artikel 5	Fraude	5
Artikel 6	Wijziging van vergoeding en/of voorwaarden	5
Artikel 7	Einde van de dekking/service	6

Casco Motorrijtuig

Artikel 1	Omvang van de dekking	6
Artikel 1.1	Gedekte gebeurtenis	6
Artikel 1.2	Niet gedekte gebeurtenis	6
Artikel 1.3	Aansprakelijkheid	6
Artikel 2	Wat is extra gedekt? En wat niet?	6
Artikel 2.1	Berging/bewaking/vervoer	6
Artikel 3	Hoe wordt de schade vastgesteld?	7
Artikel 4	Diefstal of verduistering	7
Artikel 4.1	Terugvinden van het motorrijtuig	7
Artikel 4.2	Kentekenbewijs/sleutels	7
Artikel 5	Eigen risico	7
Artikel 5.1	Ruitschade	7
Artikel 5.2	Waarborgfonds Motorverkeer	7
Artikel 6	Aanvullende bepalingen	8
Artikel 6.1	Beveiligingseisen	8
Artikel 6.2	Navigatiesysteem	8
Artikel 6.3	Bovenhoofdse schade	8

Algemene voorwaarden

Artikel 1

Begripsomschrijvingen

Van Mossel Autolease heeft voor door haar ter beschikking gestelde motorrijtuigen geen casco verzekering afgesloten bij een verzekeraar. Van Mossel Autolease heeft er voor gekozen het casco risico in eigen beheer te houden. De onderhavige voorwaarden zijn van toepassing op dit eigen beheer.

De volgende begripsomschrijvingen zijn van toepassing;

Bestuurder

De persoon die op het moment van de gebeurtenis verantwoordelijk is voor het motorrijtuig en deze bestuurt.

Eigenaar (lessor)

Van Mossel Autolease

Gebeurtenis

Een voorval of een reeks van voorvallen die met elkaar verband houden, waardoor schade ontstaat aan het motorrijtuig.

Interieurschade

Schade aan de binnenkant van het motorrijtuig.

Internationaal Verzekeringsbewijs (Groene Kaart)

Internationaal gestandaardiseerd bewijs van verzekering.

Klant (lessee)

Diegene die een contract is aangegaan met de eigenaar van het motorrijtuig om het motorrijtuig in te zetten en/of te berijden.

Lease- of autoverhuurovereenkomst

De tussen eigenaar en klant gesloten overeenkomst waarin een motorrijtuig aan de klant ter beschikking wordt gesteld.

motorrijtuig(en)

Personenauto's, motoren, bestelauto's (waaronder besteltrekkers) en vrachtauto's en alle overige gemotoriseerde voertuigen ten behoeve waarvan een lease- of autoverhuurovereenkomst is afgesloten.

Vrachtauto

Voertuigen met een gewicht > 3.500 kg. Hiervoor is minimaal een rijbewijs categorie C vereist.

Artikel 2

Geldigheidsgebied

De dekking voor schade geldt voor gebeurtenissen in de landen die zijn vermeld op het Internationaal Verzekeringsbewijs (Groene Kaart) en voor gebeurtenissen die plaatsvinden tijdens het normale gebruik van het motorrijtuig in die landen.

Artikel 3

Uitsluitingen

In de volgende gevallen is er geen dekking voor schade. De schade zal dan worden verhaald op de klant.

Geen rijbevoegdheid

De bestuurder van het motorrijtuig:

- niet in het bezit is van een geldig en voor het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs
- op grond van een ontzegging of een vonnis niet tot het besturen van het motorrijtuig bevoegd is

Opzet of roekeloosheid

De bestuurder de schade met opzet of door roekeloosheid (heeft) veroorzaakt, of heeft nagelaten de schade te voorkomen.

Toestemming

De schade met toestemming van de klant is toegebracht.

Verhuur, andere gebruiksdoeleinden e.d.

Het motorrijtuig wordt gebruikt voor:

- verhuur
- vervoer van personen tegen betaling, tenzij het vervoer niet beroeps - of bedrijfsmatig plaatsvindt en de betaling uitsluitend een tegemoetkoming in de kosten betreft

Wedstrijden e.d.

Met het motorrijtuig wordt deelgenomen aan:

- een snelheidswedstrijd of -rit
- een behendigheid- of regelmatigheidswedstrijd of -rit

Molest

De schade is veroorzaakt door of ontstaan uit een gewapend conflict, burgeroorlog, opstand, binnenlandse onlusten, oproer of muerij. Voor de inhoud van deze begrippen zoekt Van Mossel Autolease aansluiting bij de begripsomschrijvingen van molest zoals deze zijn omschreven door het Verbond van Verzekeraars in Nederland en ter griffie van de Arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage zijn gedeponeerd.

Atoomkernreacties

De schade is veroorzaakt door, opgetreden bij of voortgevloeid uit atoomkernreacties, onverschillig hoe deze zijn ontstaan.

Alcohol, Drugs en Geneesmiddelen

- de schade ontstaan is terwijl de bestuurder van het motorrijtuig onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank of enig bedwelmend of opwekkend (genees)middel verkeert, dat het besturen van het motorrijtuig hem door de wet of overheid is of zou zijn verboden
- de bestuurder zijn medewerking aan een ademtest, urinetest of bloedproef weigert

Misdrijf

De schade welke in verband gebracht wordt met het door de bestuurder plegen van of deelnemen aan een misdrijf of poging daartoe.

Bedrijfsschade, waardevermindering en inbeslagneming

De schade die:

- voortvloeit uit het niet of niet naar behoren kunnen gebruiken van het motorrijtuig
- bestaat uit vermindering van de verkoopwaarde ondanks herstel
- verband houdt met inbeslagneming van het motorrijtuig

Niet gemachtigde bestuurder

Schade veroorzaakt door een niet gemachtigde bestuurder van het motorrijtuig.

2toDrive

De bestuurder geen motorrijtuig mag besturen omdat bestuurder rijdt zonder begeleider of omdat de begeleider niet voldoet aan de eisen van 2toDrive.

Vordering overheid

Schade gedurende de tijd dat het motorrijtuig door een burgerlijke of militaire overheid was gevorderd.

Te zwaar beladen

Schade als gevolg van het zwaarder beladen van het motorrijtuig dan op grond van de constructie (door de overheid) is toegestaan.

Andere dekking/service/regeling/aanspraak (Samenloop)

Heeft klant/bestuurder ook een andere verzekering die de schade of kosten dekt? Dan vergoed Van Mossel Autolease de schade niet. Dit geldt ook als de andere verzekering alleen dekking biedt als onze verzekering niet zou hebben bestaan. Weigert een andere verzekeraar binnen twee maanden te betalen? Dan zorgt Van Mossel Autolease voor de schaderegeling. De klant/bestuurder is dan wel verplicht zijn rechten op de andere verzekeraars aan de Van Mossel Autolease over te dragen.

Artikel 4

Verplichtingen in geval van schade en verval van rechten

Zodra bestuurder en/of klant op de hoogte is of behoort te zijn van een schade aan het motorrijtuig is deze verplicht:

Schademeldingsplicht

- al het redelijke te doen om schade te voorkomen en te beperken
- de gebeurtenis en de schade binnen 24 uur aan Van Mossel Autolease te melden. Doet u dit niet, dan kan dat betekenen dat Van Mossel Autolease de schade niet meer in behandeling neemt, als haar belangen zijn geschaad
- in geval van diefstal van, (in)braak aan of poging daartoe, oplichting met, verduistering van of joyriding met het motorrijtuig, daarvan zo snel mogelijk, maar uiterlijk binnen vijf dagen, tevens aangifte te doen bij de politie onder verstrekking van een kopie van de aangifte aan Van Mossel Autolease. Van Mossel Autolease zal de gegevens van het gestolen motorrijtuig aanmelden bij het Vermiste Objecten Register, ten behoeve van het terugvinden van het motorrijtuig

Schade-informatieplicht

Binnen redelijke termijn aan Van Mossel Autolease alle inlichtingen en bescheiden te verschaffen, die voor Van Mossel Autolease van belang zijn omtrent de schade.

Medewerkingsplicht

Zijn volle medewerking te verlenen en alles na te laten wat de belangen van Van Mossel Autolease zou kunnen benadelen.

Verval van rechten

Aan de dekking kunnen geen rechten worden ontleend indien één of meer van genoemde verplichtingen in geval van schade niet is nagekomen en daardoor de belangen van Van Mossel Autolease zijn geschaad. In ieder geval vervalt elk recht uit hoofde van deze dekking indien één of meer van genoemde verplichtingen in geval van schade niet is nagekomen met de opzet Van Mossel Autolease te misleiden.

Artikel 5

Fraude

Van Mossel Autolease accepteert geen enkele vorm van fraude en spant zich in om fraude te voorkomen en te bestrijden. In geval van fraude handelt Van Mossel Autolease als volgt

- Van Mossel Autolease zal de kosten met betrekking tot de schade doorbelasten aan de klant
- Van Mossel Autolease verhaalt alle (onderzoeks)kosten op de klant en de klant moet de aan hem betaalde vergoedingen terugbetalen
- Van Mossel Autolease zal aangifte doen bij de politie.

Artikel 6

Wijziging van vergoeding en/of voorwaarden

De voorwaarden van de cascodekking zijn opgesteld door Van Mossel Autolease en kunnen worden gewijzigd. Alleen wijzigingen die de reikwijdte van de dekking niet beperken en wijzigingen op grond van wet- en regelgeving zijn toegestaan. Van Mossel Autolease zal de klant schriftelijk in kennis stellen van een wijziging.

Artikel 7

Einde van de dekking/service

Het einde van de dekking wordt ingezet:

- zodra Van Mossel Autolease heeft opgehouden belang te hebben bij het motorrijtuig en diens gevolg bij de desbetreffende dekking hetgeen zich onder meer – doch niet beperkt tot – voordoet bij verkoop van het motorrijtuig
- zodra het motorrijtuig gewoonlijk in het buitenland gestald gaat worden of een buitenlands kenteken gaat voeren

Casco motorrijtuig

De dekking voor schade aan het eigen motorrijtuig, ook als die door eigen toedoen is ontstaan

Artikel 1

Omvang van de dekking

Dekking van materiële schade aan of verlies van het motorrijtuig (of delen daarvan) in de landen die vernoemd staan op de Groene Kaart.

1.1 Gedekte gebeurtenis

Een onvoorziene, plotselinge, onverwachte gebeurtenis die:

- ten opzichte van het motorrijtuig van buitenaf op de zaken inwerkt
- een gevolg is van eigen gebrek van/aan de overige gedekte zaken

1.2 Niet gedekte gebeurtenissen

- interieurschade tenzij veroorzaakt door inbraak of diefstal van het motorrijtuig
- zaken die in het motorrijtuig waren ten tijde van schade, inbraak of diefstal van het motorrijtuig
- schade aan of verlies van het motorrijtuig door diefstal of joyriding door onzorgvuldig handelen van de bestuurder (bv: als het motorrijtuig niet is afgesloten, de sleutels nog in het motorrijtuig lagen of ergens anders onbeheerd zijn achtergelaten)
- schade als gevolg van langzaam inwerkende weersinvloeden
- schade als gevolg van verkeerd getankte brandstof
- schade als gevolg van slijtage, reparatie-, constructie en/of materiaalfout
- schade die het gevolg is van nalatigheid aan de zijde van de klant of de bestuurder
- diefstal van of schade aan radardetectieapparatuur of vergelijkbare apparatuur
- schade aan banden, indien deze schade uitsluitend banden betreft
- schade aan de door de klant zelf aangebrachte accessoires welke niet zijn opgenomen in het leasecontract

1.3 Aansprakelijkheid

Van Mossel Autolease is nimmer aansprakelijk voor enig letsel, al dan niet de dood ten gevolge hebbend, van de bestuurder, dan wel beschadiging, verlies of diefstal van goederen, zich bevindend in, op of aan het motorrijtuig.

Artikel 2

Wat is extra gedekt?

2.1 Berging/bewaking/vervoer

In geval van een gedekte schade aan het motorrijtuig zijn de volgende gebeurtenissen ook gedekt:

- noodzakelijke bewaking/stalling in overleg met Van Mossel Autolease
- berging van en vervoer naar de dichtstbijzijnde reparateur als de bestuurder niet meer in staat is om te rijden
- beschadiging of verlies van het motorrijtuig gedurende de tijd dat het motorrijtuig werd vervoerd door een veerboot, trein of andere vervoersonderneming in of tussen de landen die benoemd zijn op het Internationaal Verzekeringsbewijs Kaart

Artikel 3

Hoe wordt de schade vastgesteld?

Van Mossel Autolease kan op twee manieren laten vaststellen hoe groot de schade is:

- de reparateur, die door Van Mossel Autolease ingezet wordt, bepaalt hoe groot de schade is, als het nodig is, overlegt Van Mossel Autolease met de klant/bestuurder
- een schade-expert stelt de grootte van de schade vast

De omvang van de schade wordt vastgesteld op

- het bedrag van de herstelkosten of
- het verschil tussen de waarde onmiddellijk vóór en onmiddellijk ná de gebeurtenis indien
 - herstel niet mogelijk is en/of
 - het bedrag van de herstelkosten hoger is dan dit verschil (total-loss)

Artikel 4

Diefstal of verduistering

In geval van totaal verlies van het motorrijtuig door diefstal, joyriding, oplichting of verduistering zal Van Mossel Autolease het motorrijtuig direct doen aanmelden bij het Verzekeringsbureau Voertuigcriminaliteit.

4.1 Terugvinden van het motorrijtuig

Bij diefstal, vermissing of verduistering bedraagt de wachttijd 30 (dertig) dagen, na datum diefstal. In deze periode kan het motorrijtuig nog worden teruggevonden. Mocht het motorrijtuig binnen 30 (dertig) dagen worden teruggevonden dan wordt het motorrijtuig weer ingezet bij de klant/bestuurder.

4.2 Kentekenbewijs/sleutels

In geval van totaal verlies van het motorrijtuig

- door diefstal, verduistering, joyriding of oplichting en/of
- in technische zin is de klant/bestuurder verplicht om het kentekenbewijs (alle delen) en alle bijbehorende sleutels (inclusief andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig) aan Van Mossel Autolease over te dragen.

Er is geen dekking voor schade door diefstal indien de klant/bestuurder niet alle ter beschikking gestelde sleutels (inclusief andere zaken die zijn bestemd voor het bedienen van sloten en/of starten van het motorrijtuig) behorende bij het motorrijtuig aan Van Mossel Autolease ter hand gesteld kunnen worden, tenzij van de vermissing van één of meer sleutels tijdig binnen 48 uur na vermissing van de sleutels en voor het moment van diefstal van het motorrijtuig hiervan melding is gemaakt aan Van Mossel Autolease. In het geval dat geen sprake is van dekking voor schade door diefstal wegens het niet kunnen retourneren van alle sleutels, zal de totale schade door diefstal op de klant verhaald worden. Hiervoor wordt de boekwaarde op de datum van de diefstal als uitgangspunt genomen voor het berekenen van het schadebedrag.

Artikel 5

Eigen risico

Voor elke schade geldt een eigen risico. Het van toepassing zijnde eigen risico staat vermeld in de leaseovereenkomst.

Van Mossel Autolease behoudt zich het recht voor om de hoogte van het eigen risico tussentijds aan te passen.

5.1 Ruitschade

Bij ruitvervangende en -reparatie wordt het eigen risico in rekening gebracht wat vermeld staat in het leaseovereenkomst.

5.2 Waarborgfonds Motorverkeer

Bij niet verhaalde schade, waarvoor de klant/bestuurder niet aansprakelijk is, kan Van Mossel Autolease een beroep doen op het Waarborgfonds Motorverkeer.

Het Waarborgfonds Motorverkeer hanteert een eigen risico van € 250,00 per schadegeval. Indien de schade is verhaald op het Waarborgfonds Motorverkeer wordt dit eigen risico verrekend met het eigen risico wat van toepassing is. Het verschil komt voor rekening van de klant. De schade wordt als een verhaalde schade geregistreerd.

Artikel 6

Aanvullende bepalingen

6.1 Beveiligingseisen

Van Mossel Autolease kan als eigenaar van het motorrijtuig in voorkomende gevallen de klant verplichten om het motorrijtuig te voorzien van een alarminstallatie.

Van Mossel Autolease stelt specifieke aanvullende beveiligingseisen aan een motorrijtuig met een verzekerde waarde van € 80.000,00 excl. btw incl. BPM en meer. Dit motorrijtuig dient te zijn voorzien van een klasse 5 alarminstallatie (voertuigvolgsysteem).

6.2 Navigatiesysteem

Ingeval van diefstal van het navigatiesysteem, welke tot de uitrusting behoort van het motorrijtuig, behoudt Van Mossel Autolease zich het recht voor een ander navigatiesysteem te monteren, welke minder diefstal gevoelig is. Van Mossel Autolease is niet gehouden tot het financieel compenseren van de klant.

6.3 Bovenhoofdse schade

Voor bovenhoofdse schade geldt een afwijkend eigen risico van € 5.000,00. Onder bovenhoofdse schade verstaat Van Mossel Autolease schade aan het motorrijtuig veroorzaakt door een aanrijding met het deel van het motorrijtuig dat zich op een hoogte van meer dan 1.90 meter boven de grond bevindt of door aanrijding met op het voertuig bevestigde zaken die zich op meer dan 1.90 meter boven de grond bevinden.

