

De informatie op deze pagina is essentieel voor de juiste identificatie van uw auto, de specificatie ervan en eventuele vervangende onderdelen die mogelijk nodig zijn. Wanneer u uw auto naar een erkende MG werkplaats of naar behoren uitgerust servicecentrum brengt, moet u dit boekje aan de werkplaatsreceptie overhandigen.

Model.....

Voertuigidentificatienummer —VIN.....

Motornummer

Voertuigregistratienummer

Datum afgifte kentekenbewijs

Einddatum van de garantie.....

De MG dealer verklaart bij deze dat deze gegevens juist zijn en dat de auto zorgvuldig is geprepareerd in overeenstemming met de afleveringsinspectienormen van MG Motor.

Stempel van dealer

Handtekening -----

Datum -----

GARANTIE.....	1
ONDERHOUDSSHEMA	2
Verrichte onderhoudsbeurten	9
Onderhoudsboekje reserveonderdelen.....	10
Verricht periodiek onderhoud en reparaties aan auto.....	11
Verrichte anti-perforatie-inspecties	17
Verricht speciaal onderhoud en reparaties aan auto	23
Overzicht vervangen componenten airbagsysteem	29
Terugroepacties in verband met rijveiligheid	31
Voertuigonderhoudsacties	32

GARANTIE

■ **Garantietermijn**

De garantietermijn gaat in op de datum van afgifte van het kentekenbewijs. MG dekt uw nieuwe MG Marvel R Electric gedurende 84 maanden of 150.000 km (wat het eerst van toepassing is). De garantie gaat, zolang deze nog niet is verlopen, steeds over op een nieuwe eigenaar.

■ **Garantieperiode van hoofdgroepen**

MG Motor heeft zich ertoe verbonden een garantieperiode van 84 maanden of 150.000 km (wat het eerst van toepassing is) te bieden voor het hoogspanningsaccupack, de aandrijfmotor, de vermogenselektronicabox (PEB) en de voertuigreguleerbaarheid (VCU) in de belangrijkste componenten van voertuigen op duurzame energie.

Raadpleeg de MG website van het betreffende land voor een gedetailleerde toelichting op onderdelen en garantie. Ga voor Europa naar www.mgmotor.eu

Het in deze handleiding aanbevolen onderhoudsschema is de optimale onderhoudscyclus op basis van testbedrijfsomstandigheden. "Regelmatig onderhoudsschema" of "Speciaal onderhoudsschema" moet worden aangehouden op basis van geïntegreerde factoren, zoals de staat van het nationale wegennet en de rijomstandigheden.

Om de prestaties van het hoogspanningsaccupack op peil te houden adviseren we de klant om op gezette tijden (ten minste één keer per maand) een vereffeningslading uit te voeren, zoals beschreven in de gebruikershandleiding.

■ Regulier onderhoudsschema

- Voorwaarden voor dit schema

Het voertuig rijdt consequent met het aantal passagiers en de hoeveelheid binnen de limieten die zijn vastgelegd in het instructieboekje;

De auto wordt gebruikt op geschikte wegen met snelheden binnen de wettelijk toegestane limieten;

De aanbevolen vloeistoffen worden altijd gebruikt.

- Typen onderhoudsbeurt

Het reguliere onderhoudsbeurten bestaat uit onderhoudsbeurten van het type A en het type B. Deze twee typen worden verricht met de hieronder beschreven tussenpozen.

Type onderhoudsbeurt	A	B	A	B	A	B	A	B
Afstand (x 1.000 km)/tijd (maanden)	24/12	48/24	72/36	96/48	120/60	144/72	168/84	192/96

GARANTIE

Let op: Aantal kilometers of maanden (wat het eerste komt).

- Reguliere onderhoudspunten

Nr.	Onderhoudspunt	Servicetype	
		A	B
Interieur en exterieur auto			
1	Werking van de handrem controleren en zo nodig afstellen.	•	•
2	Werking van verlichting, claxons en systeemwaarschuwingslampjes controleren.	•	•
3	Werking en nauwkeurigheid van voorruitwisser controleren, ruitensproeiers en voorruit op schade controleren - eventueel afstelbare sproeiernozzles zo nodig afstellen.	•	•
4	Status en werking van veiligheidsgordels controleren.	•	•
5	Diverse regelfuncties van airco controleren.	•	•
6	Aircofilter vervangen.		•
7	Status en werking van stoelen controleren.	•	•
8	Staat van veiligheidspal motorkap, achterklep-/kofferklepslot, portiersloten, scharnieren, portiervangers, enz. controleren, alles stofvrij maken en zo nodig smeervet aanbrengen.	•	•
Voorgedeelte en kofferbak			
1	Aansluiting en status van 12V-accu controleren.	•	•

Nr.	Onderhoudspunt	Servicetype	
		A	B
2	Hoogspanningskabelboom controleren op onderlinge verstoring, slijtage of schade.	•	•
3	Ruitensproeiervloeistofpeil controleren en zo nodig bijvullen.	•	•
4	Peil van remvloeistof en transmissieolie elektrische aandrijving controleren, zo nodig bijvullen.	•	•
5	Status van slangen, leidingen en aansluitstukken van koelsysteem controleren.	•	•
6	Peil en concentratie van koelvloeistof controleren, zo nodig bijvullen.	•	•
7	Staat en werking van aircosysteem, d.w.z. compressor, pijpleidingen, condensor, enz., controleren en betreffende oppervlakken zo nodig reinigen.	•	•
8	Staat en werking van rembekrachtiger controleren.	•	•
Onder auto			
1	Staat, beveiliging en locatie van alle hoogspanningsaansluitingen controleren.	•	•
2	Hoogspanningskabelboom controleren op onderlinge verstoring, slijtage of schade.	•	•
3	Uiterlijk van ventilatieklep hoogspanningsaccupack controleren op schade en aan hand van montagemarkeringen controleren of deze verplaatst is.	•	•
4	Staat, montage en beveiliging van schakelaar handmatige service disconnect controleren.	•	•
5	Controleren of koelvloeistofslangclips zo zijn aangebracht dat ze goed afdichten.	•	•

GARANTIE

Nr.	Onderhoudspunt	Servicetype	
		A	B
6	Montagemarkeringen van bevestigingsbouten van hoogspanningsaccupack controleren en nagaan of bouten goed zijn aangehaald.	•	•
7	Uiterlijk van behuizing hoogspanningsaccu (inclusief steun) controleren op scheuren, scheurschade of vervorming.	•	•
8	Staat en beveiliging van massadraad hoogspanningsaccupack controleren en deze zo nodig vervangen.	•	•
9	Remblokken, -schijven en -klauwen voor en achter controleren op slijtage en schade. Zo nodig vervangen.	•	•
10	Staat en beveiliging van remleidingen en -slangen controleren. Nagaan of slangen niet verdraaid of geknikt zijn.	•	•
11	Wielagers en stofhoezen aandrijf-as controleren.	•	•
12	Wielophanging en stuursysteem controleren op lekkage of slijtage.	•	•
13	Banden controleren op voldoende loopvlakdiepte en tekenen van schade of vervorming. Uitlijngegevens van vier wielen controleren en waar nodig voor- en achterwielen roteren.	•	•
14	Bandenspanningswaarden controleren en zo nodig aanpassen.	•	•
15	Bouten van chassis en bodemplaat controleren op schade en beveiliging, zo nodig vervangen.	•	•

Nr.	Onderhoudspunt	Servicetype	
		A	B
16	Bevestigingssteun transmissie elektrische aandrijving controleren.	•	•
Na onderhoud en reparatie			
1	Gebruik diagnosesoftware om indicator onderhoudsinterval terug te zetten. Controleer op en wis storingscodes en controleer bedrijfsstatus van de regelsystemen.	•	•
2	Controleer softwareversie van elektronische regeleenheden en upgrade deze naar de meest recente versie mits beschikbaar.	•	•
3	Controleer de vereffeningstatus van het hoogspanningsaccupack en adviseer de klant om zo nodig een vereffeningslading uit te voeren.	•	•
4	Maak een proefrit en controleer de status en de werking van het voedingssysteem, de remmen, de stuurinrichting en andere systemen.	•	•

GARANTIE

- Speciale onderhoudspunten

Transmissieolie elektrische aandrijving - om de 80.000 km verversen.

Kalibreren stand van synchromesh - om de 20.000 km.

Remvloeistof - om de 2 jaar verversen.

Koelvloeistof - om de 4 jaar of 96.000 km verversen, wat het eerste komt.

Richtlijn voor onderhoud panoramaschuifdak - gebruik op gezette tijden door de fabrikant aanbevolen vet voor het onderhoud ervan. Raadpleeg een MG dealer als de auto regelmatig in stoffige of zanderige gebieden rijdt.

■ Speciaal onderhoudsschema

- Omstandigheden

Het speciale onderhoudsschema is van toepassing wanneer de auto steeds in een van de volgende omstandigheden rijdt.

- Vaak rijden bij temperaturen onder 0 °C of boven 40 °C.
- Vaak krachtig optrekken of vertragen of rijden met hoge snelheden.
- Vaak geparkeerd of gestald in een vochtige omgeving of op een weg waarop zich water heeft opgehoopt.
- Rijden in bergachtige gebieden.
- Gebruikt voor speciale doeleinden, zoals taxi, politieauto of vervoer van ladingen.

- Punten

- 1 Remvloeistof moet om de 40.000 km of een keer per jaar (wat het eerste komt) worden ververs, als de auto meestal in bergachtige of heuvelachtige gebieden rijdt en de remmen voortdurend worden gebruikt, of vaak in natte of vochtige omgevingen rijdt.
- 2 Controleer als de auto in stoffige of zanderige gebieden rijdt het aircofilterelement om de 5.000 km en vervang het zo nodig.
- 3 Controleer remblokken en -schijven vaker als de auto meestal in bergachtige of heuvelachtige gebieden rijdt en de remmen voortdurend worden gebruikt.
- 4 Voer bij elk werkplaatsbezoek van de auto voor onderhoud de inspectiepunten zoals vermeld in de kolom Type B uit of raadpleeg een erkende MG werkplaats.