

PEUGEOT BEDRIJFSWAGENS VANAF 2025

DIT MOET JE WETEN



BESPAAR GELD EN BEHOUD TOEGANG
INVESTEER NU!



PEUGEOT
PROFESSIONAL

Van Mossel

PEUGEOT BEDRIJFSWAGENS VANAF 2025

INTRODUCTIE

Ben je ondernemer en overweeg je een bedrijfswagen te kopen die op benzine, diesel of gas rijdt?

Let dan goed op, vanaf 1 januari 2025 is het niet langer mogelijk gebruik te maken van de bpm-vrijstelling voor ondernemers bij aanschaf van een nieuwe bedrijfswagen. Er zijn daardoor grote veranderingen op komst voor de zakelijke eigenaar van een bedrijfswagen-eigenaar. Wij zetten onderstaande punten graag even kort uiteen:



VAN MOSSEL PEUGEOT

vanmossel.nl/peugeot

**PROFITEER NU BIJ
VAN MOSSEL PEUGEOT
VAN BPM-VOORDEEL
OPLOPEND TOT WEL € 17.000**

Neem contact met ons op,
wij helpen je graag op weg!

BPM OP BEDRIJFSWAGENS

NIEUWE SITUATIE

Voor jou als ondernemer gaat er de komende periode enorm veel veranderen. Voor bedrijfswagens geldt op dit moment een bpm-vrijstelling, maar die komt in 2025 ten einde. Vanaf 1 januari moeten ondernemers belasting betalen voor een bedrijfswagen met verbrandingsmotor, net als voor een personenauto.

Doordat de bpm-vrijstelling -ook wel de 'grijskentekenregeling'- komt te vervallen, kan de aanschaf van een bedrijfswagen fors duurder worden.



SUBSIDIE OP BEDRIJFSWAGENS

STIMULERING ELEKTRISCH RIJDEN

Voor emissievrije bedrijfswagens zal de bpm-vrijstelling wel blijven bestaan. Dat zijn dus bedrijfswagens op elektriciteit of waterstof. Wie een emissieloze bedrijfswagen overweegt, kan tot en met 31 december 2025 gebruikmaken van de Subsidieregeling Emissieloze Bedrijfsauto's (SEBA).

Met deze regeling kunnen ondernemers en non-profitinstellingen bij het aanschaffen van een nieuwe, volledig emissieloze bedrijfsauto in aanmerking komen voor subsidie. De subsidie bedraagt 10 of 12 procent van de netto catalogusprijs of een soortgelijk percentage van de van de verkoopprijs zonder btw. Het bedrag kan hierdoor oplopen tot maximaal € 5.000 per bedrijfswagen.

Motorrijtuigenbelasting

Het tarief voor motorrijtuigenbelasting (MRB) gaat omhoog: in 2025 met 15% en in 2026 met nog eens 6,96%.

Ook vervalt de vrijstelling van MRB voor een elektrische auto. In 2025 betaal je 25% van het tarief en vanaf 2026 wordt het volledige tarief berekend.

Om de overstap naar elektrisch rijden te stimuleren, zijn er verschillende subsidies en fiscale regelingen ter ondersteuning.

Neem contact met ons op, wij helpen je graag op weg!

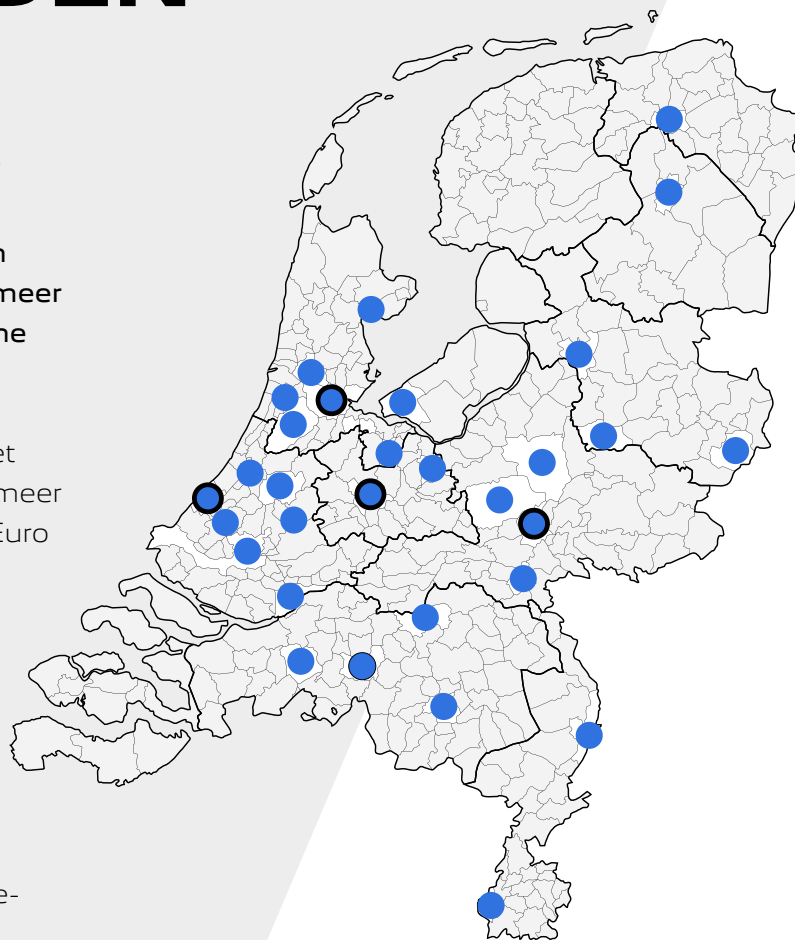
ZERO-EMISSIEZONES IN 2025

TOEGANG BINNENSTEDEN

Maak je bedrijfsmatig gebruik van een bedrijfswagen of vrachtwagen op benzine of diesel? En lever je goederen aan klanten in een binnenstad? Vanaf 1 januari 2025 mogen bepaalde bedrijfswagen de binnenstad niet meer in. Dan geldt er mogelijk een zero-emissiezone (uitstootvrij gebied).

Vanaf 1 januari 2025 mogen bedrijfswagen met emissieklasse lager dan Euro 5 die zones niet meer binnen. Voor bestelauto's met emissieklasse Euro 6 gaat deze regel in op 1 januari 2028. Voor sommige typen bedrijfswagens is er een overgangsregeling. Je mag hiermee tot een bepaalde datum nog wel een zero-emissiezone in (bijv. bedrijfswagen Euro 5: tot 1 januari 2027 / bedrijfswagen Euro 6: tot 1 januari 2028).

In zo'n 30 tot 40 steden komen er zero-emissiezones. Wanneer de zero-emissiezone ingaat, verschilt per stad. Check dit op de website van de betreffende gemeente.



- geplande ZE-zone
- milieuzone dieselauto's

VAN MOSSEL PEUGEOT

vanmossel.nl/peugeot

PEUGEOT BEDRIJFSWAGENS VANAF 2025

CONCLUSIE

Slimme ondernemers investeren nú in een nieuwe Peugeot Bedrijfswagen. Zo kun je de prijsverhoging en toegangsbeperking voorkomen. Wij leveren veel modellen uit voorraad, zodat je er direct mee aan de slag kunt.

Snel handelen is slim, want de toekomstige maatregelen zullen leiden tot een hogere vraag en langere levertijd.

Voordeel: Bij Van Mossel Peugeot profiteer je van de hoogste kortingen en snelle levertijden!





PEUGEOT
PROFESSIONAL

Neem contact met ons op, wij helpen je graag op weg.

Van Mossel