

I Voorwoord	15
Inleiding.....	16
Het instructieboekje	16
Status ten tijde van ter perse gaan	16
Gebruikte symbolen.....	17
Identificatie-informatie.....	18
Voertuigidentificatie	18
Voertuigidentificatielabel.....	19
Instructies voor gebruik van de elektrische auto.....	21
Invloeden van omgevingstemperatuur	21
Instructies voor recyclen van het hoogspanningsaccupack.....	21
Actieradius	22
Vereffeningslading.....	23
Intelligent opladen	23
Uitschakelregeling bij botsing.....	24
Hoogspanningssysteem	24
Vorzorgsmaatregelen bij een ongeval	26
2 Instrumenten en bedieningselementen	27

INHOUDSOPGAVE

Instrumentenpaneel.....	28
Bediening informatiedisplay instrumenten	29
Berichtencentrum.....	30
Waarschuwingsberichten.....	31
Waarschuwingslampjes en controlelampjes	33
Verlichting en schakelaars	47
Hoofdlichtschakelaar.....	47
Koplamphoogteregeling afstellen	49
Verlichtingshendel.....	50
Richtingaanwijzers	53
Mistachterlichten	54
Waarschuwingsknipperlichten	54
Ruitenwissers en -sproeiers.....	55
Bediening van de ruitenwissers en -sproeiers van de voorruit.....	55
Ruitenwissers en -sproeiers van de voorruit.....	56
Stuursysteem.....	57
De stuurwielstand afstellen	57
Elektrische stuurbekrachtiging.....	57
Omschakelen van de besturingsfunctie.....	58

Claxon	59
Achteruitkijkspiegels	60
Buitenspiegels	60
Achteruitkijkspiegel.....	62
Zonneklep	64
Ruiten	65
Schakelaar elektrisch bediende ruit.....	65
Ruitbediening	66
Interieurverlichting	68
Handmatige bediening.....	68
Automatische werking.....	68
I2V-aansluiting	69
I2V-aansluiting console voor	69
USB-poort achter	70
Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons *	71
Draadloos opladen van mobiele telefoons	71
Bestuurderbewakingssysteem	73
Indirect bestuurdervermoeidheidsherkenningssysteem *	73

INHOUDSOPGAVE

Direct bestuurderbewakingsysteem *	74
Opbergvoorzieningen	76
Instructies voor gebruik	76
Handschoenenkastje	76
Opbergvak	77
Brillenvakje	78
Bekerhouder	80
Bekerhouder middenconsole	80
3 Airco- en audiosysteem	81
Ventilatie	82
Aircofilter	83
Ventilatieopeningen	83
Bedieningspaneel airco	85
Bedieningspaneel	85
Snelkoppeling aircobediening	85
Knop ontdooien/ontwasemen	85
Knop achterrautverwarming	86
Interface Airconditioningregeling	87

Interface Airconditioningregeling - Verbonden Auto*	87
Systeem aan/uit	88
Koeling aan/uit.....	88
Automatische stand.....	88
Luchtverdeelstand.....	88
Luchtre circulatiestand.....	90
Spaarstand	90
Temperatuurregeling	90
Toerentalregeling aanjager	90
Infotainmentsysteem *	91
Belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid	91
Privacy en gemeenschappelijk gegevensgebruik.....	92
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het scherm	92
Basishandelingen.....	93
Telefoon met Bluetooth	98
Entertainment.....	100
Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon.....	106
MG Touchpoint.....	108
Boordinstellingen	108

INHOUDSOPGAVE

Instellingen.....	108
4 Stoelen en veiligheidssystemen	111
Stoelen	112
Stoelposities en rugleuninghoek.....	112
Hoofdsteunen.....	113
Voorstoelen.....	114
Zitplaatsen achterin.....	116
Verwarmingsfunctie voorstoelen *	117
Veiligheidsgordels.....	119
Bescherming door veiligheidsgordels	120
Veiligheidsgordels dragen	121
Kinderen en veiligheidsgordels	124
Veiligheidsgordelspanners	126
Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen	128
Airbagsysteem.....	131
Overzicht.....	131
Ontplooiën van airbags	133
Situaties waarin airbags niet ontplooiën.....	137

Onderhoud aan en vervangen van airbags.....	140
Afvoeren van airbags.....	141
Kinderzitjes.....	142
Belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van kindersitjes.....	142
Kindersitjes bevestigen.....	146
Goedkeurde posities kindersitjes.....	149
5 Stoelen en veiligheidssystemen.....	155
Sleutels.....	156
Overzicht.....	156
De batterij in de intelligente sleutel vervangen.....	157
Kindersloten.....	160
Alarmsysteem.....	161
Startonderbreker.....	161
Antidiefstalsysteem.....	162
Handbediende achterklep.....	167
Noodopening van de achterklep.....	168
Elektrisch systeem starten en stoppen.....	169
Elektrisch systeem starten.....	169

INHOUDSOPGAVE

Het elektrisch systeem UITschakelen.....	170
Zuinig en milieuvriendelijk rijden.....	171
Inrijden	171
Zuinig rijden.....	171
Rijden in speciale omgevingen	172
Controles en onderhoud.....	173
Vereisten m.b.t. opladen en ontladen.....	174
Uw auto thuis opladen	176
Installeren van oplaadpunt.....	176
Handleiding voor opladen thuis.....	176
Oplading met inachtneming van medische toestand	177
Oplaadaansluiting.....	177
Identificatielabel voor elektrisch opladen	179
Snelladen.....	182
Langzaam opladen.....	183
Informatie bij het opladen.....	185
Vereffeningslading.....	186
Oplaadtijden.....	186
Bezig met ontladen.....	190

Transmissie elektrische aandrijving.....	192
Instructies voor gebruik.....	192
Schakelen	192
Rijmodus	194
Energierugwinning.....	195
Energiespaarstand.....	196
Beschermingsmodus.....	196
Remsysteem	198
Overzicht.....	198
Handremsysteem - Elektronische handrem (EPB)	199
Bedrijfsremsysteem	201
Adaptieve cruisecontrol.....	208
Adaptieve cruisecontrol inschakelen.....	208
Doelvolgafstand adaptieve cruisecontrol aanpassen.....	210
Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen	211
Adaptieve cruise pauze/stand-by	211
Automatisch deactiveren van adaptieve cruise	212
Adaptieve cruise negeren.....	212
Adaptieve cruise hervatten.....	212

INHOUDSOPGAVE

Doelsnelheid uit het geheugen wissen.....	213
Speciale rijomgevingen.....	214
Rijassistentiesysteem	217
Beschrijving van vooruitzichtcamera.....	217
Beschrijving van detectieradar voor.....	218
Herkenning snelheidsborden.....	220
Maximumsnelheidassistent	222
Rijstrookassistentiesysteem	227
Fileassistentiesysteem	230
Waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor	233
Voetgangerswaarschuwingssysteem	237
Parkeerhulp.....	238
Ultrasoonsensor parkeerhulp.....	238
360°-zichtsysteem *	239
Rijhulpsysteem bij achteruit rijden*	241
Systeemoverzicht.....	241
De systeemfuncties in-/uitschakelen.....	242
Veiligheidsassistent voor dode zones	242
Waarschuwing bij kruisend verkeer achter	244

Waarschuwing botsing achter.....	246
Waarschuwing openen portier.....	247
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....	249
Lading vervoeren.....	251
Laadruimte laden	251
Interieur laden	252
Algemene veiligheid bij het slepen	252
6 Informatie voor in noodsituaties	255
Waarschuwingsapparatuur	256
Gevarendriehoek.....	256
Auto bergen.....	257
Slepen om te bergen.....	257
Transportwagen of aanhanger.....	260
eCall - SOS-noodhulp	261
Noodstarthulp	263
Bandreparatie.....	265
Gereedschapsidentificatie (inclusief bandenreparatiegereedschap)	266
Bandreparatie.....	267

INHOUDSOPGAVE

Zekering vervangen	270
Zekering.....	270
Zekeringhouder interieur	271
Zekeringhouder voorcompartiment	274
Gloeilamp vervangen	277
Gloeilampspecificatie	277
Vervangen	277
7 Onderhoud en reparatie.....	285
Onderhoud.....	286
Routineonderhoud	286
Motorkap.....	289
De motorkap openen	289
De motorkap sluiten.....	289
"Motorkap open" alarm.....	290
Voorcompartiment	291
Koelsysteem.....	292
Koelvloeistof controleren en bijvullen.....	292
Koelvloeistofspecificatie	292

Accu	294
Accuonderhoud	294
Accu vervangen.....	295
Hoogspanningsaccupack	296
Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu	296
Ruitensproeiers	299
Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen.....	299
Sproeierkoppen.....	300
Ruitenwissers	301
Wisserbladen	301
Wisserbladen voorruit vervangen	302
Rem	303
Remvloeistof controleren en bijvullen.....	303
Remvloeistofspecificatie	304
Banden	305
Overzicht.....	305
Zorg voor uw banden.....	307
Bandslijtage-indicatoren.....	308

INHOUDSOPGAVE

Banden roteren	309
Sneeuwkettingen	309
Auto reinigen en verzorgen	311
Exterieur	311
Het interieur reinigen	314
8 Technische gegevens	315
Technische gegevens afmetingen	316
Gewichten	318
Trekgewichten	319
Parameters van tractiemotor	320
Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden	321
Parametertabel vierwieluitlijning (onbeladen)	322
Wielen en banden	323
Bandenspanning (koud)	324

Voorwoord

- 16 Inleiding*
- 18 Identificatie-informatie*
- 21 Instructies voor gebruik van de elektrische auto*

Inleiding

Het instructieboekje

In deze handleiding komen alle varianten en bijbehorende uitrusting binnen de modellenreeks aan de orde. Daarom is mogelijk niet alle informatie van toepassing op uw specifieke auto.

Aarzel niet om bij eventuele vragen omtrent de werking of de specificaties contact op te nemen met uw erkende MG werkplaats.

De afbeeldingen in het instructieboekje zijn alleen ter referentie.

De informatie in deze handleiding kan afhankelijk van de configuratie van uw auto, de softwareversie en de verkoopregio iets verschillen.

Status ten tijde van ter perse gaan

MG voert een beleid van constante productverbetering en behoudt zich daarom het recht voor om specificaties op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Hoewel alles in het werk is gesteld om de volledige nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie te waarborgen, aanvaardt de fabrikant of de erkende MG werkplaats die de publicatie heeft aangeleverd geleverd geen aansprakelijkheid voor onnauwkeurigheden of de gevolgen daarvan, inclusief verlies van of schade aan eigendommen of letsel, behalve ten aanzien van letsel dat door nalatigheid van de fabrikant of de erkende MG werkplaats is veroorzaakt.

Gebruikte symbolen

Waarschuwing



Dit waarschuwingssymbool geeft procedures aan die nauwgezet moeten worden opgevolgd of informatie die met de grootste zorg in acht moet worden genomen om de kans op letsel of ernstige schade aan de auto te verkleinen.

Belangrijk

BELANGRIJK

De hier vermelde verklaringen moeten strikt worden opgevolgd, om schade aan uw auto te voorkomen.

Let op

Let op: Dit beschrijft nuttige informatie.



Dit symbool geeft aan dat de beschreven onderdelen ter bescherming van het milieu door bevoegde personen of instanties moeten worden afgevoerd.

Sterretje

Een sterretje (*) in de tekst geeft functies of uitrustingsstukken aan die ofwel optioneel zijn, of waarmee slechts enkele auto's in de modellenreeks zijn uitgerust.

Informatie afbeeldingen



Geeft componenten die worden toegelicht aan.

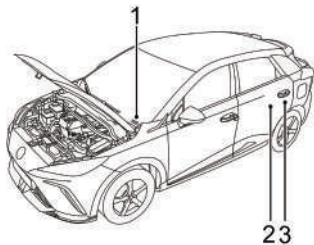


Geeft het verplaatsen van componenten die worden toegelicht aan.

VOORWOORD

Identificatie-informatie

Voertuigidentificatie



- 1 Voertuigidentificatienummer (VIN)
- 2 Nummer aandrijfmotor
- 3 Nummer transmissie elektrische aandrijving

Vermeld bij uw communicatie met een erkende MG werkplaats altijd het voertuigidentificatienummer (VIN). Als

het de aandrijfmotor of de transmissie van de elektrische aandrijving betreft, moet u mogelijk de identificatienummers van deze onderdelengroepen vermelden.

Locatie voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer

- Op de vloer onder de passagiersstoel;
- Gestanst op een plaatje dat linksonder door de voorruit zichtbaar is;
- Op het identificatieplaatje;
- Aan de binnenkant van de achterklep; zichtbaar door openen van de achterklep.

Let op: De DLC zit in de voetenruimte van de bestuurder onderaan het dashboard aan de rechterkant. De VIN-gegevens kunnen met behulp van de juiste diagnoseapparatuur uit de auto worden afgelezen.

Nummer aandrijfmotor

Gestanst op het onderste deel van de behuizing aandrijfmotor.

Nummer transmissie elektrische aandrijving

Gestanst op het bovenste deel van de behuizing transmissie elektrische aandrijving.

Voertuigidentificatielabel

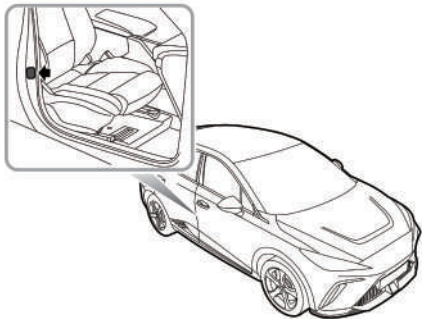
Het voertuigidentificatielabel bevat de volgende informatie:

- Typegoedkeuringsnummer
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Maximaal toelaatbaar totaalgewicht
- Maximaal toelaatbaar treingewicht
- Max. gewicht vooras
- Max. gewicht achteras
- Lakcode
- Bekledingscode

VOORWOORD

Locatie van voertuigidentificatielabel

Het voertuigidentificatielabel zit aan de onderkant van de B-stijl rechts.



Instructies voor gebruik van de elektrische auto

Invloeden van omgevingstemperatuur

De prestaties van het hoogspanningsaccupack in uw auto zijn mede afhankelijk van de omgevingstemperatuur. Deze accu voedt het elektrisch systeem van de auto en daarom adviseren we u om de auto te gebruiken bij temperaturen tussen -15 ~ 45 °C. Zo werkt de auto optimaal en gaat het hoogspanningsaccupack langer mee. Extreem hoge of lage temperaturen beïnvloeden de werking van het hoogspanningsaccupack en de auto nadelig.

Instructies voor recyclen van het hoogspanningsaccupack

Het hoogspanningsaccupack in uw auto bevat diverse lithium-accucellen. Het is centraal ten opzichte van de motor-het chassis van de auto. Bij zomaar weggooien is er kans op vervuiling, gevaar en schade aan het milieu. Het hoogspanningsaccupack **MOET** worden gerecycled door een erkende MG werkplaats of een deskundig erkend verwerkingsbedrijf. Zie de volgende informatie en vereisten.

- Laat **ALLEEN** gekwalificeerd personeel aan het hoogspanningsstelsel werken - **LEVENSGEVAAR**.
- Hoogspanningsveiligheid: het hoogspanningsstelsel in uw auto bevat een hoogspanningsaccu met hoogspanningscomponenten zoals lithium-accupacks en een hoogspanningskabelboom; probeer **NIET** zones van dit systeem uit elkaar te nemen. Deskundig opgeleide professionals moeten vóór werkzaamheden aan of nabij het hoogspanningsstelsel voorzorgsmaatregelen voor afdoende isolatie nemen.
- Transport: Het hoogspanningsaccupack is geclassificeerd als gevaarlijk materiaal Klasse 9 en moet worden vervoerd door voertuigen die voldoen aan de vereisten voor het transport van gevaarlijke materialen Klasse 9.
- Opslag: Alle hoogspanningscomponenten (waaronder accu's) moeten worden opgeslagen bij kamertemperatuur en in een droge omgeving. Houd deze uit de buurt van gevaarbronnen, zoals ontvlambare voorwerpen, warmte- en waterbronnen.
- Inwendige samenstelling: Het hoogspanningsaccupack bestaat uit lithiumaccu's (pack), PCB, hoogspannings- en normale bedrading, een metalen bak en andere componenten.

VOORWOORD

We adviseren u ten eerste om een hoogspanningsaccu-pack dat vanwege het verschromten van de auto of om een andere reden geen dienst meer doet te laten afvoeren door een erkende MG werkplaats.

Let op: Als u besluit om niet de aanbevolen erkende MG werkplaats voor het afvoeren van uw hoogspanningsaccu in te schakelen, is de eigenaar verantwoordelijk voor de gevolgen van eventuele milieuvervuiling of ongevallen.

Actieradius

De actieradius van uw auto is afhankelijk van de staat van de hoogspanningsaccu, de hoeveelheid beschikbare stroom, leeftijd van de auto (huidige resterende levensduur van de accu), het weer, de temperatuur, de staat van de weg, uw rijgedrag, enz.

De actieradius kan nadelig worden beïnvloed door andere elektrische verbruikers (o.a. airco, verlichting, enz.), uw rijstijl en de algemene staat van de weg.

Let daarbij ook op het volgende:

- De actieradius is gerelateerd aan de ontladingsnelheid van de accu. Om te voorkomen dat een hoge

ontladingssnelheid de werking van het hoogspanningsaccu-pack nadelig beïnvloedt, adviseren we om de auto op een geschikte oplader aan te sluiten zodra het waarschuwingslampje Accu bijna leeg op het instrumentenpaneel brandt.

- De werkelijke actieradius neemt af naarmate de auto ouder wordt.
- Bij rijden met de airco aan wordt de actieradius kleiner.
- De actieradius varieert bij verschillende snelheden.
- Bij lage temperaturen neemt de actieradius af vanwege de temperatuurkarakteristieken van de accu tijdens gebruik.
- In sommige situaties bij extreme temperaturen en een te lage accuspanning ervaart u mogelijk onvoldoende acceleratie of minder vermogen. Dit is te wijten aan de specifieke accukenmerken.

Ga als volgt te werk om de actieradius van de auto te vergroten:

- Laat de auto regelmatig onderhouden volgens het onderhoudsschema.
- Zorg dat de banden altijd op de juiste spanning zijn.

- Probeer alleen bij de aanbevolen omgevingstemperaturen te rijden.
- De auto niet gedurende lange tijd parkeren of stallen met een laag oplaadniveau, maar waar mogelijk vóór het stallen zo spoedig mogelijk opladen.
- Verwijder onnodige voorwerpen om auto minder te belasten.
- Energie-intensieve systemen, zoals de airco en de verwarming verbruiken veel stroom. Hierdoor neemt de actieradius af.
- Sluit bij hoge snelheden waar mogelijk de ruiten om luchtweerstand te verminderen en het stroomverbruik te verlagen.
- Probeer altijd een gestage snelheid aan te houden zonder voortdurend optrekken en remmen.
- Trap tijdens het optrekken het gaspedaal zo voorzichtig mogelijk in.
- In bepaalde situaties kunt u snelheid terugnemen door het gaspedaal los te laten en niet of slechts weinig te remmen. Daarbij helpt het energierugwinningssysteem (KERS) met het opladen van de hoogspanningsaccu waardoor de actieradius toeneemt.

Vereffeningsslading

Als bijdrage aan het verlengen van de levensduur van het hoogspanningsaccupack adviseren we om op gezette tijden een vereffeningsslading uit te voeren.

Zie "Vereffeningsslading" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Intelligent opladen

De SOC (oplaadniveau) van de 12V-accu wordt voortdurend bewaakt. Wanneer de auto uitgeschakeld is, is het in bepaalde situaties mogelijk dat de hoogspanningsaccu de 12V-accu oplaadt om ervoor te zorgen dat de auto start. Deze functie wordt automatisch in- en uitgeschakeld.

Let op: Het systeem stopt even met intelligent opladen als er een storing aanwezig is, bij het starten van de auto of wanneer de auto extern wordt opgeladen.

Let op: Na intelligent opladen is de actieradius kleiner.

Let op: De functie Intelligent opladen werkt even niet wanneer de SOC van de hoogspanningsaccu laag is.

Uitschakelregeling bij botsing

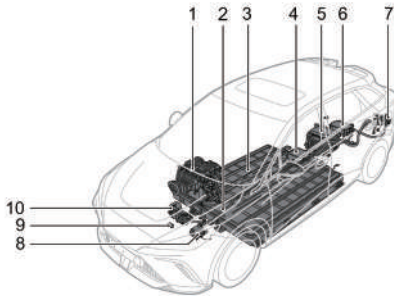
Bij een botsing of een zware schok ontkoppelt een signaal van de SDM (regelmodule airbags) de relais in het accumanagementsysteem waardoor de hoogspanningsaccu van de systemen op de auto wordt geïsoleerd.

Hoogspanningssysteem



- *Het hoogspanningssysteem op uw auto werkt met wissel- en gelijkstroomspanningen tot wel zo'n 452.4 V. Alle hoogspanningscomponenten zijn voorzien van waarschuwingslabels - neem deze waarschuwingen en eventuele andere vereisten bij het werken binnen of nabij deze zones in acht.*
- *Laat ALLEEN gekwalificeerd personeel aan of met het hoogspanningssysteem werken - LEVENSGEVAAR.*

U ziet de indeling van de componenten van het hoogspanningsstelsel hieronder:



- 1 Elektrische verwarming
- 2 Hoogspanningsbedrading
- 3 Hoogspanningsaccu (ESS)
- 4 Stroomverdeelmodule (PDU)
- 5 Transmissie elektrische aandrijving
- 6 Gecombineerde oplaadmodule (CCU)
- 7 Oplaadaansluiting
- 8 Hoogspanningsaccuverwarming
- 9 Handmatige service disconnect (MSD)
- 10 Elektrische aircocompressor

Voorzorgsmaatregelen bij een ongeval



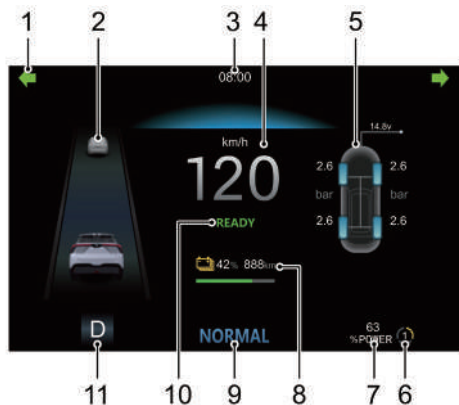
- *Zet de auto in P, trek de handrem aan en zet het voedingssysteem van de auto UIT.*
- *Raak als er kabels in de auto blootliggen deze kabels NIET aan, om elektrische schokken of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.*
- *Als de auto vlam vat en de brand klein en langzaam is, kunt u de brand blussen met een kooldioxideblusser en neemt u zo spoedig mogelijk contact op met de brandweer; verlaat bij een grote brand die snel om zich heen grijpt onmiddellijk de auto en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.*
- *Als de auto is betrokken bij een botsing en niet meer kan worden gestart, MOETEN de minuskabel van de 12V-accu en de handmatige service disconnect (MSD) vóór het bergen worden ontkoppeld.*
- *Wanneer de auto geheel of gedeeltelijk in het water ligt, moet u het voedingssysteem van de auto uitschakelen en de auto onmiddellijk verlaten. Vóór het bergen of zodra de auto komt bovendrijven/uit het water is gehaald, MOETEN minuskabel van de 12V-accu en de handmatige service disconnect (MSD) worden ontkoppeld. Controleer het water/de auto op abnormaaliteiten, zoals veel luchtballen of geluiden, dit kan op kortsluitingsproblemen met de accu duiden. Als daarvan geen sprake is, is er geen kans op schokken via de carrosserie en kan het bergen van start gaan.*
- *Neem als uw auto wordt geborgen door een extern bergingsbedrijf contact op met een erkende MG werkplaats voor advies.*
- *De auto wordt geleverd met een informatiekaart voor noodhulp. Toon de kaart aan het reddingspersoneel wanneer ze ter plaatse komen.*

Instrumenten en bedieningselementen

28	<i>Instrumentenpaneel</i>	76	<i>Opbergvoorzieningen</i>
33	<i>Waarschuwingslampjes en controlelampjes</i>	80	<i>Bekerhouder</i>
47	<i>Verlichting en schakelaars</i>		
55	<i>Ruitenwissers en -sproeiers</i>		
57	<i>Stuursysteem</i>		
59	<i>Claxon</i>		
60	<i>Achteruitkijkspiegels</i>		
64	<i>Zonneklep</i>		
65	<i>Ruiten</i>		
68	<i>Interieurverlichting</i>		
69	<i>12V-aansluiting</i>		
71	<i>Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons *</i>		
73	<i>Bestuurderbewakingssysteem</i>		

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Instrumentenpaneel



- 1 Waarschuwingslampjes en controlelampjes
- 2 Actieve veiligheid
- 3 termijn
- 4 Snelheidsmeter
- 5 Berichtencentrum
- 6 Energieterugwinningsmodus
- 7 Energiemeter
- 8 Laadniveaumeter en resterende actieradius
- 9 Rijmodus
- 10 Status elektrisch systeem
- 11 Versnellingsaanduiding

Bediening informatiedisplay instrumenten

De functie van het berichtencentrum kan worden geselecteerd met de knoppen aan de rechterkant van het multifunctionele stuurwiel, als volgt:



1 Functie-instelknop (knop OK)

- Duw de knop naar boven, naar onder, naar links of naar rechts om de onderdelen weergegeven op het berichtencentrum om te schakelen.

- Duw de knop naar boven of naar onder om de instelling te veranderen.
- Druk kort op de knop om te bevestigen of druk er lang op om te resetten.

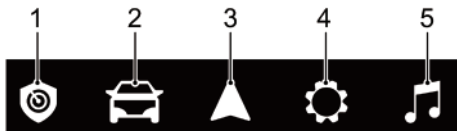
2 Knop infotainment/instrument

De functie-instelknop (1 zoals weergegeven) heeft twee functies. Door op deze knop te drukken schakelt de bediening tussen het infotainment- of instrumentenpakket.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Berichtencentrum

Het berichtencentrum bevat het volgende:



- 1 Gezondheid
- 2 Boordcomputer
- 3 Navigatie *
- 4 Instellingen
- 5 Multimedia *

Gezondheid

- Bandenspanning: hier ziet u de huidige status van elk wiel.
- Accuspanning: hier ziet u de spanning van de 12V-accu.

- Waarschuwingen: Hier ziet u de waarschuwingsinformatie of belangrijke opmerkingen die momenteel relevant zijn voor de auto.

Boordcomputer

De boordcomputerfunctie bevat het volgende:

- Sinds starten: Geeft bereik, duur, gemiddelde snelheid en gemiddeld energieverbruik sinds starten weer. Wanneer de auto gedurende een bepaalde tijd wordt uitgeschakeld, worden deze waarden gereset. Deze kunnen ook worden gereset door lang op de knop OK te drukken.
- Geaccumuleerd totaal: geeft bereik, duur, gemiddelde snelheid en gemiddeld energieverbruik sinds de laatste reset weer. Deze kunnen worden gereset door lang op de knop OK te drukken.
- Sinds laatste keer opladen: geeft bereik, duur, gemiddelde snelheid en gemiddeld energieverbruik sinds de laatste keer opladen weer. Deze kunnen worden gereset door lang op de knop OK te drukken.
- Kilometer teller: toont de totale afstand die de auto heeft afgelegd.

Navigatie *

Geeft het navigatiebericht vanaf de infotainment-hoofdeenheid weer.

Instellingen

- Helderheidsniveau: Geeft de helderheid van de achtergrondverlichting weer en regelt deze.
- Drempelwaarde te hoge snelheid: Stelt de maximumsnelheid in van het alarm wegens te hoge snelheid.
- Volgende servicebeurt: Informeert de bestuurder over het aantal kilometers tot de volgende onderhoudsbeurt.

Multimedia *

Geeft het multimediebericht vanaf de infotainment-hoofdeenheid weer.

Waarschuwingberichten

Het berichtencentrum van het instrumentenpaneel geeft de waarschuwingberichten weer in pop-upvensters. De waarschuwingberichten kunnen grotendeels worden onderverdeeld in de volgende groepen:

- Bedieningsinstructies
- Herinnering systeemstatus
- Waarschuwing systeemstoring

Volg de tekstaanwijzingen of raadpleeg de tekst die betrekking heeft op het regelsysteem voor de oorzaken van de storing en de toepasselijke oplossingen.

Wanneer het volgende waarschuwingsbericht wordt weergegeven, stop de auto zodra dit mogelijk is, zet de motor uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats voor service

- GEVAAR! Laat de inzittenden veilig uitstappen
- Verlaat de auto onmiddellijk
- Storing - boordregelsysteem (VCS). Stop op een veilige plek
- Storing inzittendensensor
- Storing assistentie EPS
- Remvloeistofpeil laag
- Storing remsysteem

Wanneer de volgende waarschuwinginformatie wordt weergegeven, neemt u onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats voor service.





INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

- Storing airbag
- Storing ESCL
- Storing boordregelsysteem. Ga met de auto naar een MG dealer
- Storing boordregelsysteem. Rij voorzichtig!
- Storing cruisecontrol
- Storing herkenningssysteem maximumsnelheid
- Storing maximumsnelheidssysteem
- Storing systeem, kan niet herstarten
- Storing parkeersysteem
- Storing versnellingsbak
- Motorstring, achteruitversnelling niet beschikbaar
- Storing energiemodus
- Storing passieve toegang
- Storing bandenspanningssysteem
- Batterij sensor band linksvoor/rechtsvoor/linksachter/rechtsachter bijna leeg
- Storing oplaadsysteem 12V-accu
- EPS werkt minder goed
- Stuuruitslaghoeksensor niet gekalibreerd
- Storing stuuruitslaghoek
- Storing ABS
- Storing stabiliteitsregeling
- Storing tractieregeling
- Storing Automatisch vasthouden
- Handremkracht te laag
- Kalibratie radar mislukt
- Kalibratie frontcamera mislukt
- Storing systeem frontcamera
- Storing sensor intelligente rijhulp
- Storing ACC-systeem
- Storing waarschuwingssysteem verlaten rijstrook
- Storing rijstrookvolgsysteem (LKA)
- Storing waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor
- Storing automatisch noodstopsysteem
- Storing fileassistentiesysteem
- Storing rijhulpsysteem achter
- Storing bestuurderbewakingssysteem
- Storing detectiesysteem slaperigheid bestuurder
- Storing eCall-systeem
- eCall-systeem uitgevallen





Waarschuwinglampjes en controlelampjes

Als er een waarschuwinglampje of controlelampje op het instrument oplicht tijdens het starten of rijden van de auto, betekent dit dat het betreffende systeem zich in een bepaalde staat bevindt of een storing heeft gedetecteerd. Sommige waarschuwinglampjes gaan samen met een waarschuwingstoon of een instructiebericht branden of knipperen.

Lees de volgende instructies nauwgezet door voor de betekenis van de betreffende waarschuwinglampjes en controlelampjes. Neem bij uitval tijdig passende maatregelen en neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.



Naam	Pictogram	Let op
Controlelampje dimlicht		Dit controlelampje brandt wanneer het dimlicht is ingeschakeld.
Controlelampje grootlicht		Dit controlelampje brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld.
Controlelampje automatisch grootlicht		Het controlelampje brandt wanneer de functie Automatisch grootlicht is ingeschakeld.
Controlelampje stadslicht		Dit controlelampje brandt wanneer de stadslichten aan zijn.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN





Naam	Pictogram	Let op
Controlelampje mistachterlicht		Dit controlelampje brandt wanneer de mistachterlichten aan zijn.
Richtingaanwijzers		<p>De richtingaanwijzerlampen worden weergegeven door middel van richtingspijl-tjes bovenaan het instrumentenpaneel. Wanneer het richtingspijllampje knippert, knippert de lamp van de richtingaanwijzer een de betreffende kant ook. Als de waarschuwingsknipperlichten werken, knipperen beide richtingaanwijzerlampen samen.</p> <p>Als een van de richtingspijllampjes op het instrumentenpaneel heel snel knippert, geeft dit aan dat de richtingaanwijzerlamp aan de betreffende kant defect is.</p>
Waarschuwinglampje airbags		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat het SRS of de veiligheidsgordel is uitgevallen. Stop zodra het veilig is de auto, zet het contact UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats. Bij een storing in het SRS of een veiligheidsgordel werken bij een ongeval de componenten mogelijk niet.
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel niet om		Als dit lampje oplicht of knippert, geeft dit aan dat de veiligheidsgordel van de bestuurder of passagier niet is omgedaan.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

2







Naam	Pictogram	Let op
Controlelampje diefstalalarm		<p>Als het systeem geen geldige sleutel detecteert, brandt dit lampje rood. Gebruik de juiste sleutel of leg de intelligente sleutel op het alternatieve startpunt. Voor meer informatie over de specifieke locatie van de sleutel, zie "Alternatieve startprocedure" in het hoofdstuk "Starten en rijden". Als de batterij van de externe sleutel bijna leeg is, knippert dit lampje. Vervang de batterij zo spoedig mogelijk.</p>
Waarschuwinglampje bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)		<p>Als dit waarschuwinglampje oplicht, geeft dat aan dat er een bandenspanningswaarde te laag is. Controleer de bandenspanningswaarden.</p> <p>Als dit lampje eerst knippert en na enige tijd blijft branden, geeft dit aan dat het systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.</p>

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN




Naam	Pictogram	Let op
Waarschuwinglampje Elektrische stuurbekrachting (EPS)		Als dit lampje geel oplicht, geeft dit aan dat de elektrische stuurbekrachting een algemene storing heeft en minder goed werkt. Stop de auto zodra dat veilig is. Neem als het lampje na opnieuw starten van de auto en een stukje rijden nog steeds brandt onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
		Als dit lampje rood oplicht, geeft dit aan dat de elektrische stuurbekrachting een algemene storing heeft die van invloed is op het waarnemen van de stuuruitslaghoek. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats. Als dit lampje rood oplicht en knippert, geeft dit aan dat de elektrische stuurbekrachting een ernstige storing heeft. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Waarschuwinglampje dynamische stabiliteitsregeling/tractieregeling		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat de dynamische stabiliteitsregeling of tractieregeling een storing heeft gedetecteerd. Dit lampje knippert ook tijdens het rijden om aan te geven dat het systeem werkt en de bestuurder assisteert.
Waarschuwinglampje dynamische stabiliteitsregeling/tractieregeling UIT		De dynamische stabiliteitsregeling/tractieregeling is uitgeschakeld.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

2




Naam	Pictogram	Let op
Controlelampje functie Automatisch vasthouden		De functie automatisch vasthouden werkt om de bestuurder te assisteren.
		De functie Automatisch vasthouden heeft een storing gedetecteerd.
		De functie automatisch vasthouden is geactiveerd en is stand-by.
Controlelampje systeemstatus elektronische handrem (EPB)		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de EPB is ingeschakeld. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de auto op een te steile helling geparkeerd staat of dat het EPB-systeem is uitgevallen. Parkeer op een veilige weg.
Waarschuwinglampje elektronische-handremsysteem (EPB) defect		Er zit een storing in het elektronische-handremsysteem.
Waarschuwinglampje remsysteem defect		Het remsysteem is uitgevallen. Stop de auto zodra dat veilig is en schakel hem uit.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN







Naam	Pictogram	Let op
Waarschuwinglampje defect ABS		<p>Het ABS heeft een storing gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.</p> <p>Als het ABS onderweg uitvalt, werkt het ABS niet meer maar kan de auto wel normaal remmen. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.</p>
Waarschuwinglampje oplaadsysteem laagspanningsaccu defect		<p>Als dit lampje oplicht na het starten van de auto, betekent dit dat het oplaadsysteem van de laagspanningsaccu is uitgevallen. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.</p> <p>Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de laagspanningsaccu bijna ontladen is. Op dat moment zet het systeem sommige elektrische verbruikers lager of helemaal uit. Start de auto onmiddellijk om de laagspanningsaccu op te laden.</p>
Controlelampje bericht systeemstoring		<p>De auto heeft een waarschuwingsbericht. Bekijk het storingsbericht of belangrijke opmerkingen op het berichtencentrum. Zie "Instrumentenpaneel" in dit hoofdstuk.</p>

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

2






Naam	Pictogram	Let op
Controlelampje adaptieve cruisecontrol		De adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld, maar is niet stand-by
		De adaptieve cruisecontrol is standby.
		De adaptieve cruisecontrol is geactiveerd.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN






Naam	Pictogram	Let op
Controlelampje maximumsnelheidsassistent		De handmatige maximumsnelheidsassistent is stand-by.
		<p>Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat de handmatige maximumsnelheidsassistent geactiveerd is.</p> <p>Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de huidige snelheid hoger is dan de maximumsnelheid.</p>
		De intelligente maximumsnelheidsassistent is stand-by.
		De intelligente maximumsnelheidsassistent is geactiveerd.
Waarschuwinglampje adaptieve cruisecontrol/maximumsnelheidsassistent defect		De adaptieve cruisecontrol of de maximumsnelheidsassistent heeft een storing gedetecteerd.
Controlelampje ingestelde maximumsnelheid		<p>"NNN" is de huidig geïdentificeerde ingestelde maximumsnelheid</p> <p>Wanneer de rijnsnelheid hoger is dan de maximumsnelheid, knippert het lampje.</p>

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

2

Naam	Pictogram	Let op
Waarschuwingslampje aanvullende informatie ingestelde maximumsnelheid		Het momenteel herkende maximumsnelheidsbord bevat extra informatie. Neem deze goed ter harte.
Controlelampje fileassistentiesysteem		Het fileassistentiesysteem is ingeschakeld, maar is niet stand-by
		Het fileassistentiesysteem is stand-by.
		Het fileassistentiesysteem is geactiveerd.
		Het fileassistentiesysteem heeft een storing gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN








Naam	Pictogram	Let op
Controlelampje rijstrookhulpsysteem		De rijstrookhulpfunctie is uit.
		De rijstrookhulpfunctie is stand-by.
		De rijstrookhulpfunctie is geactiveerd.
		Het rijstrookhulpsysteem heeft een storing gedetecteerd.
Controlelampje hulpsysteem kop-staartbotsing voor		<p>Dit lampje brandt geel wanneer een van de functies van het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor wordt uitgeschakeld.</p> <p>Als het lampje blijft branden wanneer alle functies van het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor zijn ingeschakeld, geeft dit aan dat het systeem niet normaal kan werken. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.</p>

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

2






Naam	Pictogram	Let op
Controlelampje rijhulpsysteem bij achteruit rijden *		Als het rijhulpsysteem achter uitgeschakeld is, brandt dit lampje met instructieberichten erbij. Als een van de sensoren van het rijassistentiesysteem achter is bedekt of als het systeem een storing detecteert, brandt dit lampje met instructieberichten erbij.
Controlelampje onderbreking vermogensaccu		Wanneer het hoogspanningsaccupack is aangesloten, brandt dit lampje niet. Dit lampje licht alleen op wanneer de hoogspanningsaccu wordt ontkoppeld of geïsoleerd.
Controlelampje hoogspanningsaccupack defect		Dit lampje brandt als een storing wordt gedetecteerd of de hoogspanningsaccu uitvalt. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
		Dit lampje knippert als de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Stop de auto zodra dat veilig is, schakel het elektrisch systeem van de auto uit en verlaat onmiddellijk de auto. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN




Naam	Pictogram	Let op
Controlelampje elektrisch systeem defect		Als dit lampje geel oplicht, geeft dit aan dat de auto een storing heeft gedetecteerd en de energie beperkt is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
		Als dit lampje rood oplicht, geeft dit aan dat de auto een ernstige storing heeft gedetecteerd.
Controlelampje rijvermogen beperkt		Dit lampje brandt als het vermogen van de auto beperkt is.
Controlelampje oplaadaansluiting		De laad-/ontlaadconnector is aangesloten.
Controlelampje oplaadstatus		Er is een laad- of ontladstoring gedetecteerd.
		De auto wordt opgeladen.
		De auto wordt ontladen.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

2

Naam	Pictogram	Let op
Waarschuwingslampje motor defect		Dit lampje brandt wanneer een storing of defect is gedetecteerd in de motor of de vermogenselektronicabox van de elektrische aandrijving. Stop de auto zodra dat veilig is, schakel het elektrisch systeem van de auto uit, en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
		Als dit lampje brandt, geeft dit aan dat de motortransmissie van de elektrische aandrijving of de vermogenselektronicabox een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Waarschuwingslampje accu hoogspanningsaccupack ontladen		Het hoogspanningsaccupack is bijna ontladen. Laad deze zo snel mogelijk op.
Controlelampje GEREED		De auto is gereed om te rijden.
Controlelampje status bestuurder		Wanneer er een storing zit in het bestuurderbewakingssysteem of dit tijdelijk niet beschikbaar is, blijft het controlelampje van de status geel branden. Wanneer wordt gedetecteerd dat de bestuurder vermoeid of afgeleid is, knippert het controlelampje van de status geel.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN



Naam	Pictogram	Let op
Controlelampje SOS eCall		Het systeem is gereed en er wordt een noodoproep (eCall) gedaan.
		Het eCall-systeem kan een voertuigbericht naar de meldkamer verzenden, maar andere eCall-functies zijn beperkt als gevolg van een storing in het systeem.
		Als het eCall-systeem is uitgevallen en niet werkt, brandt het controlelampje rood.



Let op: Er zijn situaties waarin een waarschuwingslampje kan gaan branden of er een waarschuwingsbericht verschijnt als indicatie van een probleem met het bijbehorende systeem, dit hoeft niet per se op een storing te duiden. Raadpleeg bij eventuele twijfel een erkende MG werkplaats.

Verlichting en schakelaars

Hoofdlichtschakelaar



	Automatische verlichting
	Stadslichten en verlichting schakelaars

	Koplampen
	Automatische verlichting UIT

Automatische verlichting

Wanneer de auto is ingeschakeld, is standaard de automatische verlichting ingeschakeld, waardoor de stadslichten en de verlichting van de schakelaars automatisch worden in- en uitgeschakeld afhankelijk van de intensiteit van het omgevingslicht op dat moment.

Let op: Deze functie wordt aangestuurd door een sensor die in uw auto is gemonteerd om het lichtniveau buiten in real time te bewaken. Deze is aangebracht op het instrumentenpaneel nabij de voorruit. Dek deze zone NIET af. Als u zich hier niet aan houdt, gaan de koplampen mogelijk branden terwijl dit niet nodig is.


INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Stadslichten en verlichting schakelaars

Wanneer de auto is ingeschakeld, zet u de hoofdverlichtingsschakelaar in stand 2 om de stadslichten te bedienen en de verlichting in te schakelen.

Wanneer de auto is uitgeschakeld en de lichtschaakelaar in stand 2 staat en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt er een geluidssignaal om de bestuurder te waarschuwen.

Koplampen

Wanneer de auto is ingeschakeld, zet u de schakelaar Koplamp in de stand  om het dimlicht, de stadslichten en de verlichting van de schakelaars in te schakelen.

Verlichting uit

Zet de schakelaar Verlichting op uit om de verlichting uit te schakelen. Als u hem terugzet, keert het lampniveau automatisch terug naar de stand AUTO.

Dagrihverlichting

De dagrihverlichting gaat automatisch branden wanneer de auto wordt ingeschakeld. Bij het inschakelen van het dimlicht, gaat de dagrihverlichting automatisch uit.

Welkomstverlichting

Wanneer de auto wordt ontgrendeld, schakelt het systeem afhankelijk van de intensiteit van het omgevingslicht automatisch het dimlicht en de stadslichten in.

Follow Me Home

Nadat de auto is uitgeschakeld op het infotainmentdisplay, trekt u de lichthendelschakelaar naar het stuurwiel toe. Hierdoor wordt de functie Follow Me Home ingeschakeld en gaan het dimlicht en de stadslichten branden. Follow Me Home kan bij openen en sluiten worden ingesteld in de interface "Boordinstellingen" op het infotainmentdisplay.

Koplamphoogteregeling afstellen



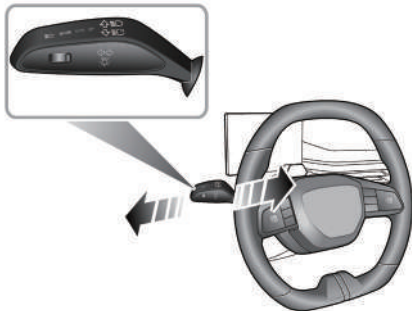
De koplamphoogteregeling kan afhankelijk van de belading van de auto worden afgesteld aan de hand van de volgende tabel.

Locatie	Belading
0	Alleen de bestuurder in de auto, of behalve de bestuurder ook een voorpassagier in de auto.
1	Alle zitplaatsen bezet zonder belading in de bagageruimte.
2	Alle zitplaatsen bezet plus een gelijkmatig verdeelde belading in de bagageruimte.
3	Alleen bestuurder, plus een gelijkmatig verdeelde belading in de bagageruimte.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Verlichtingshendel

! *Wees voorzichtig dat u tegenliggers niet verblindt wanneer u omschakelt tussen grootlicht en dimlicht.*



Omschakelen tussen grootlicht en dimlicht

Wanneer de auto is ingeschakeld en het dimlicht is ingeschakeld, duwt u de verlichtingshendel naar het dashboard om het grootlicht in te schakelen. Op dat moment

zal het controlelampje voor grootlicht gaan branden op het instrumentenpaneel. Duw nogmaals tegen of trek nogmaals aan de verlichtingshendel om het dimlicht in te schakelen.

Lichtsignaal

Trek voor een kort lichtsignaal de hendel naar het stuurwiel toe en laat deze los.

Automatisch grootlicht

! *Het automatisch grootlicht dient alleen als extra functie. De bestuurder moet de status van de voorverlichting controleren en indien nodig de voorverlichting inschakelen.*

BELANGRIJK

Het automatische grootlicht werkt mogelijk niet goed in de volgende gevallen, onder andere, zodat het grootlicht en dimlicht handmatig moeten worden ingeschakeld.

BELANGRIJK

- De voorruit is vuil, gebroken of wordt bedekt door andere objecten, waardoor de werking van de sensor wordt belemmerd.
- De lampen van andere voertuigen ontbreken, zijn beschadigd, bedekt of kunnen door het weer en om andere redenen niet worden gedetecteerd.
- Wanneer het systeem voetgangers, niet gemotoriseerde voertuigen en andere objecten zonder duidelijk licht of gereflecteerd licht aantreft.
- Wanneer de koplampen en achterlichten van andere voertuigen niet kunnen worden gedetecteerd omdat het sensorzicht wordt belemmerd door de wegomstandigheden, zoals bochten, dalen of heuvels.
- Wanneer de auto op een kronkelende weg of bergweg rijdt.
- De wisserschakelaar staat in de stand "Snel".

Het automatische grootlichtsysteem is ontworpen om de lichtintensiteitsinformatie van de voorligger te detecteren met behulp van de camera aan de voorzijde en het

grootlicht in of uit te schakelen wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Wanneer automatisch grootlicht is ingeschakeld, brandt het lampje voor automatisch grootlicht op het instrumentenpaneel. Bij sommige modellen kan de automatische grootlichtfunctie via het infotainmentsysteem worden in- of uitgeschakeld. Het automatische grootlichtsysteem kan op het grote scherm worden in- of uitgeschakeld.

Bij automatische regeling schakelt het systeem automatisch het grootlicht in wanneer de omgeving donker is en er geen licht wordt gedetecteerd van voorliggers of tegenliggers; wanneer de omgeving voldoende helder is of het systeem de koplampen of achterlichten van voorliggers of tegenliggers detecteert, schakelt het systeem automatisch het grootlicht uit.

Voor het inschakelen van het automatische grootlichtsysteem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- 1 De verlichtingshendel staat in de stand AUTO en het dimlicht worden automatisch ingeschakeld.
- 2 De auto rijdt en de snelheid is meer dan 25 mph (40 km/u).
- 3 De mistachterlichten zijn niet ingeschakeld.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

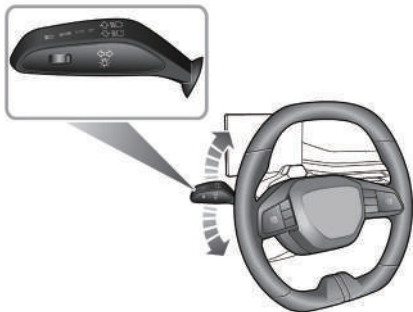
Als aan de volgende voorwaarden is voldaan, sluit de auto het automatische grootlichtsysteem automatisch af. Als het systeem is uitgeschakeld, kan het automatische grootlichtsysteem weer worden ingeschakeld door de schakelaar grootlicht AAN twee keer snel naar het dashboard te duwen. De functie kan slechts drie keer in dezelfde startcyclus worden uitgeschakeld. Daarna kan het niet meer worden ingeschakeld in de huidige startcyclus:

- Wanneer het automatische grootlichtsysteem ingeschakeld is en het dimlicht automatisch wordt ingeschakeld en het verlichtingssysteem met de hand op grootlicht is gezet.
- Wanneer het automatische grootlichtsysteem ingeschakeld is en het grootlicht automatisch wordt ingeschakeld en het verlichtingssysteem met de hand op dimlicht is gezet.
- Wanneer het automatische grootlichtsysteem ingeschakeld is, wordt het grootlicht automatisch ingeschakeld en wordt de lichtsignaalschakelaar bediend.

BELANGRIJK

De functie Automatisch grootlicht maakt gebruik van gegevens van de vooruitzichtcamera. Houd deze zone van de voorruit altijd schoon en vrij van gruis om dit systeem optimaal te laten werken. Eventuele schade in deze zone, zoals door steenslag, moet zo snel mogelijk worden gerepareerd.

Richtingaanwijzers



Beweeg de lichthendel omlaag om aan te geven dat u naar LINKS wilt afslaan. Beweeg de lichthendel omhoog om aan te geven dat u naar RECHTS wilt afslaan. Wanneer de richtingaanwijzer werkt, knippert het betreffende GROENE pijltjesteken op het instrumentenpaneel. Na terugdraaien van het stuurwiel werkt de richtingaanwijzer niet meer (bij kleine bewegingen van het stuurwiel mogelijk nog wel). Beweeg om van rijstrook te wisselen de hendel even

omlaag/omhoog en laat deze weer los, de richtingaanwijzer knippert drie keer en stopt dan.

Als de verlichtingshendel zachtjes wordt bewogen, wordt de "rijstrookwisselfunctie" geactiveerd. De verlichtingshendel wordt onmiddellijk gereset en de richtingaanwijzers knipperen 3 keer.


Mistachterlichten



Gebruik mistlampen alleen bij een zicht van minder dan 100 m - bij helder weer zouden andere weggebruikers verblind kunnen raken.

Wanneer de auto is gestart en het dimlicht is ingeschakeld, drukt u op de schakelaar van de mistachterlichten linksboven op het infotainmentscherm om de mistachterlichten in te schakelen. Wanneer de mistachterlichten aan zijn, brandt het controlelampje op het dashboard.

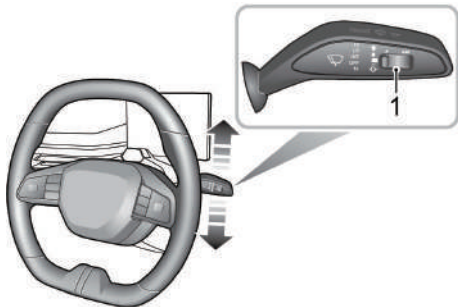
Waarschuwingknipperlichten

Druk op de knop voor de waarschuwingknipperlichten  om de waarschuwingknipperlichten in te schakelen. Nu gaan alle richtingaanwijzers op de auto tegelijkertijd knipperen. Druk nogmaals op de knop om de waarschuwingknipperlichten uit te schakelen. Alle richtingaanwijzers op de auto stoppen met knipperen.

Ruitenwissers en -sproeiers

Bediening van de ruitenwissers en -sproeiers van de voorruit

Wanneer de auto is ingeschakeld, bedient u de schakelaarhendel om de verschillende wisserfuncties te selecteren.



- HI: Snel wissen
- LO: Langzaam wissen
- INT: Automatisch wissen
- UIT: Ruitenwischer uit (standaardpositie)

- Ix: Eén keer wissen

Automatisch wissen

Door de schakelaarhendel omhoog te duwen naar de stand voor automatisch wissen, (INTop de afbeelding), zullen de ruitenwissers automatisch werken.

Beweeg de schakelaar voor het aanpassen van de automatische wisselnelheid (I zoals afgebeeld) om de automatische wisselnelheid aan te passen. Deze snelheid verandert ook met de rijsnelheid. Wanneer de rijsnelheid toeneemt, wordt het wisinterval korter. Wanneer de rijsnelheid afneemt, wordt het wisinterval langer.

Langzaam wissen

Door de schakelaarhendel omhoog te duwen naar de stand voor langzaam wissen, (LO in de afbeelding), zullen de ruitenwissers op lage snelheid werken.

Snel wissen

Door de schakelaarhendel omhoog te duwen naar de stand voor snel wissen, (HI in de afbeelding), zullen de ruitenwissers op hoge snelheid werken.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Eén keer wissen

Door de schakelaarhendel omlaag te duwen naar de stand voor één keer wissen (1x in de afbeelding) en los te laten, zullen de ruitenwissers één enkele wisslag maken. Als de schakelaarhendel in de stand voor één keer wissen (1x in de afbeelding) wordt gehouden, zullen de ruitenwissers continu werken tot de schakelaarhendel wordt losgelaten.

Let op: Wanneer de auto stilstaat en de motorkap wordt geopend, worden voorruitwissers/sproeiers uitgeschakeld.

BELANGRIJK

- Gebruik de wissers niet op een droge voorruit.
- Zorg er bij vorst of extreem warm weer voor dat de wisserbladen niet bevroren zijn of aan de voorruit blijven plakken.
- Verwijder in de winter sneeuw of ijs rond de wisserarmen en -bladen, inclusief het gewiste gedeelte van de ruit.

Ruitenwissers en -sproeiers van de voorruit

Door de schakelaarhendel naar het stuurwiel te trekken, beginnen de ruitensproeiers onmiddellijk te werken. Na een korte tussentijd beginnen de ruitenwissers samen met de ruitensproeiers te werken.

Let op: De ruitenwissers blijven gedurende drie wisslagen werken nadat de schakelaarhendel is losgelaten. Na enkele seconden wordt nog een wisslag gemaakt om achtergebleven sproeiervloeistof van de voorruit te vegen.

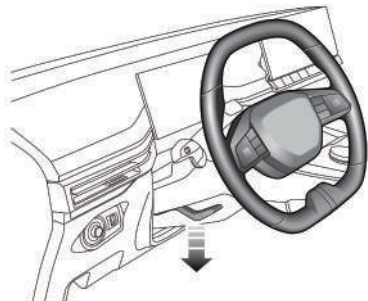
BELANGRIJK

Als de sproeiers de ruitensproeiervloeistof niet afgeven (de spuitkoppen zijn mogelijk geblokkeerd door vuil of ijs), laat de hendel dan onmiddellijk los. Dit voorkomt dat de ruitenwissers gaan werken en het daaruit voortvloeiende risico van slecht zicht door vuil dat over de ongewassen voorruit wordt gesmeerd.

Stuursysteem

De stuurwielstand afstellen

! *Probeer NIET de positie van het stuurwiel af te stellen wanneer de auto in beweging is. Dit is extreem gevaarlijk.*



Stel de stand van het stuurwiel af op een comfortabele rijpositie:

- 1 Ontgrendel de vergrendelingshendel volledig (aangegeven door de pijl).
- 2 Houd het stuurwiel met beide handen vast en kantel het omhoog of omlaag om het stuur in de meest comfortabele stand te zetten.
- 3 Duw of trek het stuurwiel naar of van het lichaam af.
- 4 Zodra u een comfortabele rijpositie hebt gekozen, trekt u de vergrendelingshendel volledig omhoog om het stuurwiel in de nieuwe stand te vergrendelen.

Elektrische stuurbekrachtiging

! *Als er een storing zit in de elektrische stuurbekrachtiging, kan het sturen zeer zwaar gaan waardoor de rijveiligheid ernstig in het geding komt.*

De elektrische stuurbekrachtiging werkt alleen wanneer de auto in de stand GEREED staat. Het systeem werkt via een motor waarvan de bekrachtigingsniveaus automatisch worden aangepast op basis van de rijnsnelheid, het stuurwielkoppel en de stuurwielhoek.

BELANGRIJK

Wanneer u het stuur gedurende langere tijd geheel tegen de aanslag houdt, zal de bekrachtiging afnemen, waardoor het sturen gedurende korte tijd zwaarder aanvoelt.

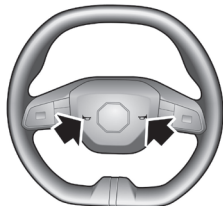
Omschakelen van de besturingsfunctie

Het elektrische stuurbekrachtigingssysteem kent 3 verschillende besturingsfuncties:

- 1 Normaal: biedt een gemiddelde stuurbekrachtiging.
- 2 Licht: biedt een grote mate van bekrachtiging met een licht stuurgevoel.
- 3 Zwaar: biedt een kleine mate van bekrachtiging met een zwaarder stuurgevoel.

Roep bij stilstand op het infotainmentsysteem het besturingsfunctiescherm op en selecteer de gewenste functie.

Claxon



BELANGRIJK

Om mogelijke SRS-problemen te voorkomen, mag u bij het bedienen van de claxon niet met overmatige kracht drukken of op de airbagkap slaan.

2

Druk op de claxonknopzone van het stuurwiel (aangegeven door de pijl) om de claxon te bedienen.

Let op: De claxonknop en de bestuurdersairbag bevinden zich dicht bij elkaar op het stuurwiel. Op de afbeelding ziet u waar de claxon zit (aangeduid door een pijltje). Zorg ervoor dat u in dit gebied drukt om mogelijke conflicten met de werking van de airbag te voorkomen.

Achteruitkijkspiegels

De auto is voorzien van achteruitkijkspiegels. Dit zijn een buitenspiegel op elk portier en een centraal in het interieur gemonteerde achteruitkijkspiegel. Achteruitkijkspiegels weerspiegelen situaties direct achter of aan beide zijden van de auto en vergroten zo het gezichtsveld van de bestuurder.

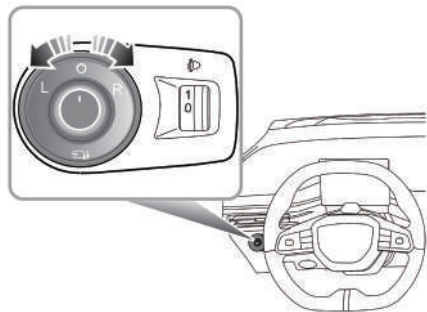
De achteruitkijkspiegels zijn cruciaal voor de veiligheid. Correct gebruik en een goede afstelling van de spiegelhoek kunnen de rijveiligheid en het rijcomfort van de bestuurder verbeteren.

Buitenspiegels

De buitenspiegels zijn handmatig of elektrisch inklapbaar, dit helpt schade te voorkomen en maakt inklappen bij het manoeuvreren door nauwe doorgangen mogelijk.

Naast de functie voor handmatig of elektrisch inklappen is elk spiegelglas voorzien van verwarmingselementen en elektronische hoekverstelling met een geheugenfunctie.

Let op: Objecten die in buitenspiegels worden bekeken, kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.



Elektrisch afstellen van het spiegelglas in de buitenspiegels

De knop voor het afstellen van het spiegelglas in de buitenspiegels bevindt zich onderaan het dashboard aan de bestuurderszijde en de spiegelverstelling werkt nadat de auto is ingeschakeld.

- Draai de ronde knop in het midden om links (L) of rechts (R) te selecteren.

- Beweeg de knop in de gewenste richting om de hoek van het buitenspiegelglas aan te passen.
- Draai na het afstellen de knop terug naar de centrale stand, dit zorgt ervoor dat de spiegel niet per ongeluk wordt afgesteld.

Handmatig inklappen van buitenspiegel *

Bij modellen die niet zijn uitgerust met de optie voor elektrisch inklappen van de buitenspiegels, kunnen de buitenspiegels alleen handmatig naar achteren worden geklapt.

Elektrisch inklappen van buitenspiegel *


Voor auto's met elektrisch inklapbare buitenspiegels. Wanneer de auto is ingeschakeld, draai de ronde knop naar de centrale stand (O), en druk de knop omlaag. De buitenspiegels worden dan automatisch ingeklapt. Door de knop weer naar beneden te duwen, keren de spiegels terug naar hun oorspronkelijke stand.

Let op: Bij het ontgrendelen/vergrendelen van de auto worden de buitenspiegels automatisch uit-/ingeklapt.

Let op: Elektrisch inklapbare buitenspiegels die met de hand of per ongeluk uit hun positie zijn verplaatst, kunnen worden gereset door deze knop één keer volledig te laten in- en uitklappen.

Verwarmingselementen

De buitenspiegels hebben ingebouwde verwarmingselementen om het glas te ontdooien of te ontwasemen.

De verwarmingselementen gaan werken wanneer de achterrautverwarming wordt ingeschakeld .

Let op:

- **Het verstellen van het glas van de buitenspiegels werkt met servomotoren. Als u ze rechtstreeks met de hand bedient, kunnen de inwendige onderdelen beschadigd raken.**
- **Wassen of spoelen van de spiegels met hogedrukreinigers of in wasstraten kan uitvallen van de servomotoren veroorzaken.**

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Achteruitkijkspiegel

Stel de behuizing van de achteruitkijkspiegel zodanig af dat het zicht optimaal is. De antiverblindingsfunctie van de achteruitkijkspiegel helpt de verblinding door de koplampen van achterliggers 's nachts te verminderen.

Automatische antiverblindingsfunctie achteruitkijkspiegel *



- 1 Controlelampje werking
- 2 Schakelaar automatische antiverblindingsfunctie
- 3 Lichtsensor

Nadat de auto is ingeschakeld, wordt de automatische antiverblindingsfunctie automatisch ingeschakeld (het controlelampje van de werking is AAN). Als het systeem een achterligger detecteert waarvan de koplampen de bestuurder zouden kunnen verblinden, schakelt de lichtsensor de antiverblindingsfunctie in. Druk op de schakelaar automatische antiverblindingsfunctie (controlelampje werking UIT) om de automatische antiverblindingsfunctie uit te schakelen, en druk opnieuw op de schakelaar om deze functie weer in te schakelen.

De automatische antiverblindingsfunctie kan geblokkeerd of beperkt zijn in de volgende situaties:

- De lichten van de achterligger worden niet gedetecteerd door de lichtsensor.
- De achteruitversnelling is ingeschakeld.

Let op: Het aanbrengen van een folie op de achterrait kan het gebruik van de automatische antiverblindingsfunctie beïnvloeden.

Handbediende antiverblindingsfunctie achteruitkijkspiegel *



Beweeg de hendel aan de onderkant van de binnenspiegel om de hoek zodanig te wijzigen dat de spiegel niet verblindt. Trek de hendel weer terug om normaal zicht te herstellen.

Let op: In sommige omstandigheden kan de bestuurder door het zicht dat wordt weerspiegeld in een 'gedimde' handbediende spiegel verward raken over de precieze locatie van achterliggers.

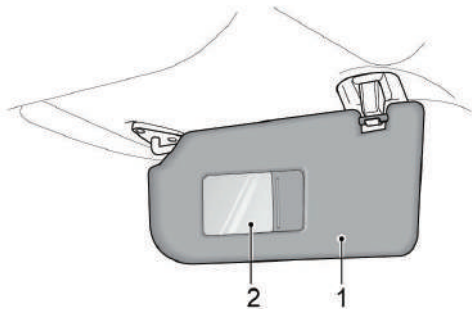
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Zonneklep



De make-upspiegel aan de bestuurderszijde mag alleen worden gebruikt wanneer de auto stilstaat.

Trek de zonneklep omlaag om de make-upspiegel te gebruiken.



Zonnekleppen (1 in de afbeelding) en de make-upspiegels (2 in de afbeelding) zitten op de dakhemel vóór de bestuurder en de voorpassagier.

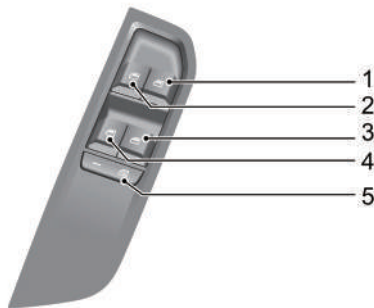
Ruiten

! *Houd kinderen uit de buurt bij het omhoog zetten of neerlaten van een ruit.*

! *Verkeerd gebruik of inschakelen van de elektrisch bediende ruiten door kinderen kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder en volwassen passagiers om kinderen bij het vervoeren ervan niet aan de ruiten te laten komen. Dit omvat het meenemen van de sleutel wanneer kinderen alleen in de auto worden achtergelaten.*

! *Bedien de knoppen van de elektrisch bediende ruiten NIET meerdere keren achter elkaar in een kort tijdsbestek, anders kunnen de knoppen van de ruitbediening worden uitgeschakeld om de motor te beschermen. Wacht als dit gebeurt enkele seconden totdat de motor afkoelt. Koppel gedurende deze tijd de minpool van de accu niet los.*

Schakelaar elektrisch bediende ruit

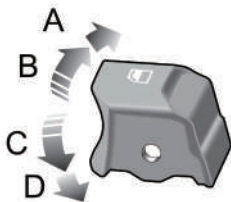


- 1 Schakelaar ruit rechtsvoor
- 2 Schakelaar ruit linksvoor
- 3 Schakelaar ruit rechtsachter
- 4 Schakelaar ruit linksachter
- 5 Buitenbedrijfstellingschakelaar ruiten achter

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Ruitbediening

De elektrisch bediende ruiten kunnen weer worden bediend wanneer de auto wordt ingeschakeld (de portieren moeten gesloten zijn tijdens de bediening).



Druk de ruitbedieningsschakelaar (1 ~ 4) omlaag naar de "1" stand (stand C) om de ruit te openen, en trek de schakelaar omhoog naar de "1" stand (stand B) om de ruit te sluiten. De ruit stopt met bewegen zodra de schakelaar wordt losgelaten.

"One-Touch" openen

Druk de ruitbedieningsschakelaar 1 ~ 4 omlaag naar de "2" stand (stand D) en laat hem los. De ruit gaat automatisch omlaag tot deze volledig geopend is. De ruitbeweging kan op elk moment op de gewenste positie worden gestopt

door tijdens het neerlaten op de bijbehorende schakelaar te drukken.

"One-Touch" omhoog met "Anti-Trap"

Afhankelijk van de specificatie van de auto, kunnen sommige ramen uitgerust zijn met de functie "One-Touch". Door de schakelaar korte tijd naar de stand "2" (stand A) op te tillen en los te laten wordt de ruit automatisch volledig gesloten. De ruitbeweging kan op elk moment in een gewenste stand worden gestopt door nogmaals kort op de schakelaar te drukken. De "Anti-Trap"-functie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat de ruit volledig sluit als er een obstakel wordt gedetecteerd. Als dit gebeurt, gaat de ruit een stukje open om het obstakel te kunnen verwijderen.

Let op: De *passagiersruiten voor en achter kunnen ook worden bediend met een afzonderlijke ruitschakelaar die op elk portier aanwezig is. Als de buitenbedrijfstellingsschakelaar ruiten achter geactiveerd is, zullen de ruitbedieningsschakelaars op de achterportieren niet werken.*

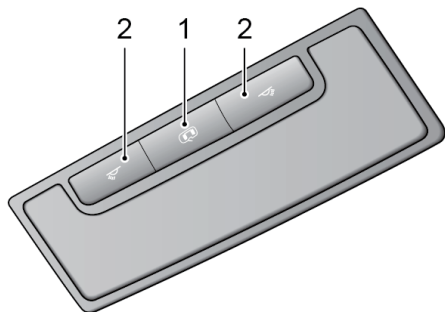
Buitenbedrijfstellingschakelaar ruiten achter

Druk op de knop (5) om de achterrauitknoppen buiten bedrijf te stellen, druk nogmaals erop om deze weer in bedrijf te stellen.

Let op: Als de accu is ontkoppeld, werken de functies "One-Touch" omhoog en "Anti-Trap" niet meer. Om deze functie te herstellen, sluit u de ruit volledig en houdt u de schakelaar 5 seconden in de gesloten stand, opent u de ruit volledig en drukt u de schakelaar nog eens 5 seconden in.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Interieurverlichting



Handmatige bediening

Druk op een van de schakelaars 2 om het betreffende licht in te schakelen, en druk er nogmaals op om uit te schakelen.

Automatische werking

Druk op de schakelaar 1 om de automatische werking van de voorste interieurverlichting te selecteren, en druk er nogmaals op om de functie uit te schakelen.

Wanneer de automatische werking is ingeschakeld, zal de interieurverlichting automatisch aan gaan wanneer zich het volgende voordoet:

- De auto wordt ontgrendeld.
- Er wordt een portier geopend.
- Wanneer een auto die is uitgerust met een lichtsensor detecteert dat er weinig omgevingslicht is, of wanneer de stadslichten zijn ingeschakeld of uitgeschakeld gedurende 30 seconden, zal dit worden uitgeschakeld.

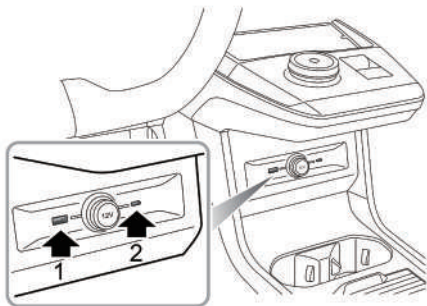
Let op: Onder normale omstandigheden, wanneer een portier of de achterklep gedurende langer dan 15 minuten open blijft staan, gaat de interieurverlichting automatisch uit. In geval van een bijna lege accu, zal de interieurverlichting sneller uit gaan.

12V-aansluiting



Bij langdurig gebruik van de 12V-aansluiting en USB-aansluitingen met uitgeschakeld contact raakt de accu van de auto voortijdig ontladen.

12V-aansluiting console voor



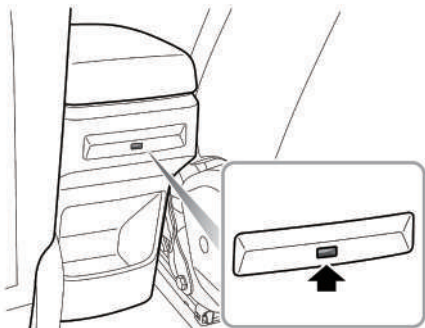
De 12V-aansluiting voorin bevindt zich vooraan de middenconsole. Wanneer de auto is ingeschakeld, kan deze worden gebruikt als voedingsbron.

Er zitten 2 USB-poorten (1 en 2) aan weerskanten van de 12V-aansluiting vooraan de middenconsole. De USB-poorten kunnen als stroomaansluiting 5 V leveren of kunnen worden gebruikt voor gegevensoverdracht. USB-poort 1 is ook geschikt voor de functie 'Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon'.

Let op: De spanning van de stroomaansluiting in de console voor is 12 V en het vermogen 120 W. Gebruik geen elektrische apparatuur met een hoger nominaal vermogen.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

USB-poort achter



Er zit een USB-poort op de achterkant van de middenconsole die een voeding van 5 V kan leveren.

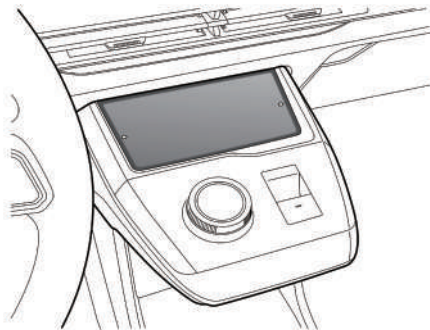
Let op: De USB-poorten in de auto ondersteunen mogelijk geen apparaten die gebruikmaken van snelladen.

Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons *

Door de draadloze oplaadfunctie voor een mobiele telefoon is er geen aansluitkabel meer nodig. Deze werkt met elektromagnetische inductie.

Let op: De draadloze oplaadfunctie werkt niet op alle mobiele telefoons, alleen merken/modellen die met die functie zijn uitgerust.

Draadloos opladen van mobiele telefoons



De draadloze-oplaadzone voor mobiele telefoons bevindt zich voor de versnellingspookknop. De oplaadfunctie is ingeschakeld wanneer de auto is gestart. Plaats de telefoon met de voorkant naar boven horizontaal in de oplaadzone, die kan worden gebruikt voor draadloos opladen.

Let op: U kunt maar één mobiele telefoon tegelijkertijd opladen.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Let op: *Op hobbelige wegen wordt de draadloze oplaadfunctie van de mobiele telefoon mogelijk soms even onderbroken. Als de mobiele telefoon uit de oplaadzone komt en stopt met opladen, moet deze weer in de oplaadzone worden geplaatst.*

Let op: *De afmetingen van elk merk mobiele telefoons zijn anders en de oplaadspool zit op verschillende plekken op de mobiele telefoon. Pas de positie van de mobiele telefoon dienovereenkomstig aan. Bovendien kan de case van sommige mobiele telefoons van invloed zijn op draadloos opladen. Mogelijk moet u de hoes iets verplaatsen of verwijderen om draadloos te kunnen opladen.*

Als de mobiele telefoon niet goed kan worden opgeladen, controleert u of er geen vreemde voorwerpen in de zone voor draadloos opladen liggen of wacht u totdat de zone voor draadloos opladen is afgekoeld voordat u het nogmaals probeert. Als het nog steeds mislukt, raadpleegt u een plaatselijke, erkende MG werkplaats.

BELANGRIJK

Zorg dat wanneer het draadloze oplaadsysteem van de mobiele telefoon wordt gebruikt dat de intelligente sleutel minstens 20 cm van de zone voor draadloos opladen af ligt. Leg geen munten, IC-kaarten, metalen sleutels of andere voorwerpen met een hoog metaalgehalte in de zone voor draadloos opladen bij uw telefoon. Hierdoor kan de draadloze oplaadfunctie uitvallen en kan de veiligheid in het geding komen.

Bestuurderbewakingssysteem

Indirect bestuurdervermoeidheidsherkenningssysteem*



De bestuurder dient er rekening mee te houden dat zijn/haar fysieke toestand geschikt is om te rijden, ondanks dat de auto is uitgerust met een indirect bestuurdervermoeidheidsherkenningssysteem. Rijd NOOIT met de auto wanneer u vermoeid bent.



Het indirecte bestuurdervermoeidheidsherkenningssysteem kan niet in alle gevallen het vermoeidheidsniveau van de bestuurder nauwkeurig vaststellen. Het berekent het vermoeidheidsniveau aan de hand van de bedieningsstatus van de bestuurder in plaats van het bewaken van de daadwerkelijke fysieke kenmerken van de bestuurder, zoals afleiding, en kan geen noodherinnering geven aan een bestuurder die net vermoeid is geraakt.

Het waarschuwingssysteem voor alertheid van de bestuurder berekent het vermoeidheidsniveau van de

bestuurder door informatie zoals rijsnelheid en stuuruitslaghoek te vergelijken met basisgegevens die zijn verkregen op basis van massagegevens. Het systeem vergelijkt constant het berekende vermoeidheidsniveau met de manier waarop de bestuurder nu rijdt. Als het systeem herkent dat de bestuurder al vermoeid is, volgt er een waarschuwing.

Wanneer de rijsnelheid hoger dan 60 km/u (37 mph) is, treedt het waarschuwingssysteem voor alertheid van de bestuurder in werking. Wanneer de bestuurder de volgende handelingen verricht, stopt het systeem met het controleren van het vermoeidheidsniveau van de bestuurder:

- 1 De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los en opent het bestuurdersportier;
- 2 De stoptijd is langer dan 15 minuten;
- 3 De stroomsystemen zijn uitgeschakeld.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Systeminstellingen

Het indirect bestuurdervermoeidheidsherkenningssysteem kan worden ingesteld op het infotainmentdisplay.

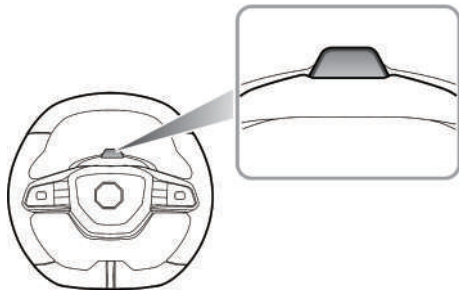
Let op: Het waarschuwingssysteem voor alertheid van de bestuurder wordt niet geactiveerd in de volgende situaties, zelfs niet als het is ingeschakeld:

- *Rijden in een doorlopende bocht;*
- *Rijden op een slecht wegdek;*
- *Rijden op drukke wegen of wegen met veel verkeerslichten.*

Direct bestuurderbewakingssysteem *

De camera van het bestuurderbewakingssysteem bevindt zich vóór het stuurwiel.

Let op: Dek de camera niet af omdat het systeem dan niet normaal kan werken.



Het bestuurderbewakingssysteem kan de vermoeidheid, afleiding en andere situaties van de bestuurder herkennen via de camera, en vervolgens de bestuurder hierop attenderen overeenkomstig het gedetecteerde vermoeidheids- en afleidingsniveau.

Het bestuurderbewakingssysteem kan worden ingesteld op het infotainmentdisplay.

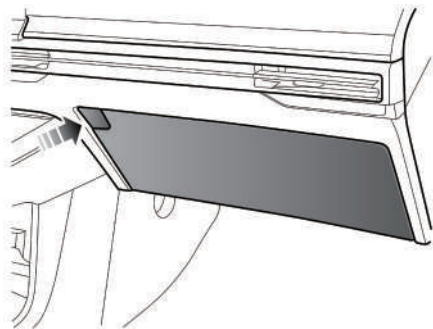
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Opbergvoorzieningen

Instructies voor gebruik

- Sluit alle opbergvoorzieningen af wanneer de auto in beweging is. Wanneer deze opslagapparaten open blijven kan dit bij plotseling weggrijden, een noodstop en een ongeval met de auto letsel veroorzaken.
- Leg geen ontvlambare materialen zoals vloeistof of aanstekers in de opbergvoorzieningen. Door de hitte bij hoge temperaturen kunnen ontvlambare materialen ontsteken en brand veroorzaken.

Handschoenenkastje



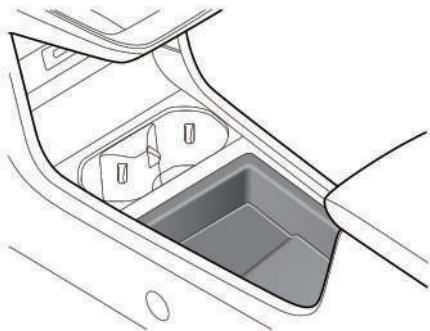
Open het handschoenenkastje door op de openingsknop van het handschoenenkastje te drukken (aangegeven door de pijl). De verlichting van het handschoenenkastje gaat automatisch branden.

Duw de klep naar voren om het handschoenenkastje te sluiten. Zorg dat het handschoenenkastje volledig is gesloten wanneer de auto rijdt.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

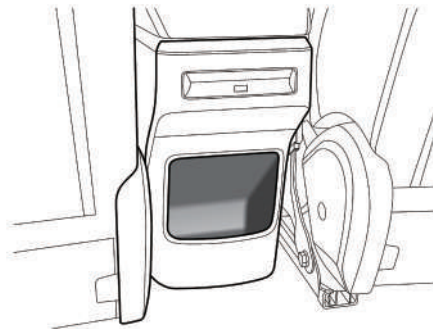
Opbergvak

Opbergvak middenconsole voor



Het opbergvak voorin de middenconsole bevindt zich aan de voorkant van het opbergvak onder de armsteun op de middenconsole.

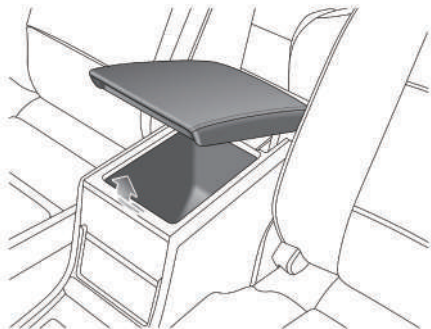
Opbergvak middenconsole achter



Het opbergvak achterin de middenconsole bevindt zich aan de achterkant van de middenconsole.

INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Opbergvak armsteun middenconsole



Til de armsteun op de middenconsole (aangegeven door de pijl) op om het opbergvak onder de armsteun op de middenconsole te openen. Laat de armsteun op de middenconsole voorzichtig zakken om het opbergvak onder de armsteun op de middenconsole te sluiten.

Brillenvakje



Het brillenvakje mag alleen worden gebruikt wanneer de auto stilstaat.



Het brillenvakje bevindt zich in de buurt van de voorste interieurlampen. Druk op het paneel (aangegeven door de pijl) en leg de bril in het geopende vakje. Sluit het brillenvakje wanneer het niet in gebruik is.

Alleen een bril met een standaard montuur mag in het brillenvakje worden geplaatst.

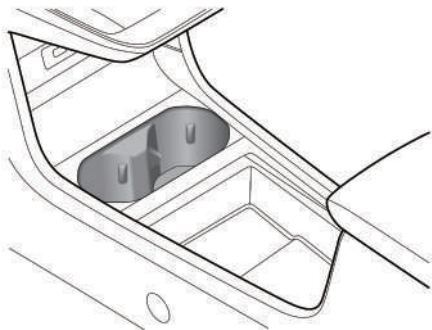
INSTRUMENTEN EN BEDIENINGSELEMENTEN

Bekerhouder

! *Zet onderweg **GEEN** hete dranken in de bekerhouder. Bij morsen kan er letsel of schade ontstaan.*

De bekerhouder in de middenconsole bevindt zich aan de voorkant van de armsteun op de middenconsole. Hierin kan een beker of drankflesje worden geplaatst.

Bekerhouder middenconsole

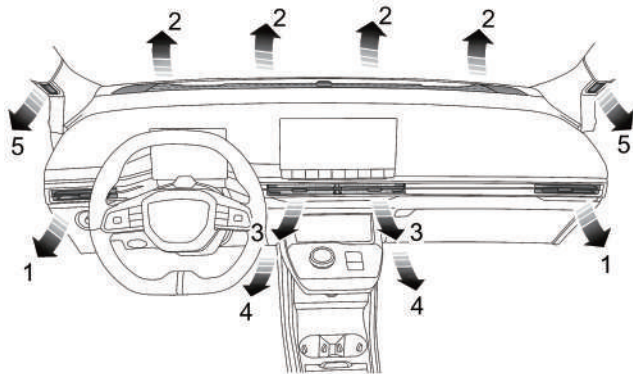


Airco- en audiosysteem

- 82 *Ventilatie*
- 85 *Bedieningspaneel airco*
- 87 *Interface Airconditioningregeling*
- 91 *Infotainmentsysteem **

AIRCO- EN AUDIOSYSTEEM

Ventilatie



- 1 Ventilatieopeningen zijkant
- 2 Ventilatieopeningen voorruit/
ontdooifunctie
- 3 Centrale ventilatieopeningen
- 4 Ventilatieopeningen voetenruimte
voor
- 5 Ventilatieopeningen zijruiten voor

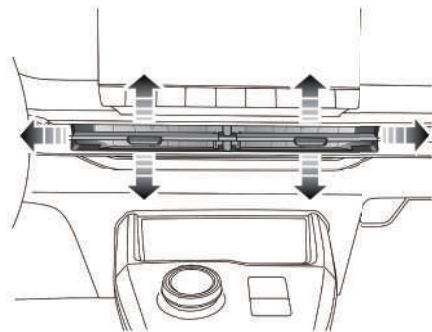
Met het airco-systeem stelt u de temperatuur, de circulatie, de vochtigheid en de zuiverheid van de lucht in de auto in. Frisse lucht wordt aangezogen door de luchtinlaatgrille onder de voorruit en het airco-filter. Houd de luchtinlaatgrille altijd vrij van obstructies als bladeren, sneeuw of ijs.

Aircofilter

Het airco-filter filtert de lucht. Vervang het filter voor een zo goed mogelijke werking met de aangegeven tussenpozen.

Ventilatieopeningen

De centrale ventilatieopeningen afstellen

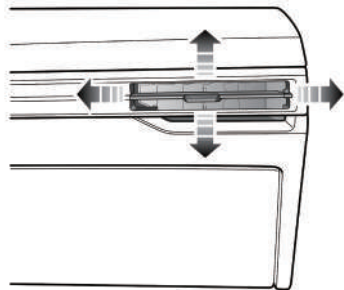


Schuif de knop in het midden van de lamellen helemaal naar links of rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten.

Beweeg de knop in het midden van elke ventilatieopening omhoog en omlaag, naar links en naar rechts om de lucht-richting te regelen.

AIRCO- EN AUDIOSYSTEEM

De ventilatieopeningen aan de zijkant afstellen



Schuif de knop in het midden van de lamellen helemaal naar links of rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten.

Beweeg de knop in het midden van elke ventilatieopening omhoog en omlaag, naar links en naar rechts om de lucht-richting te regelen.

Bedieningspaneel airco

Bedieningspaneel



- 1 Snelkoppeling aircobediening
- 2 Knop ontdooien/ontwasemen
- 3 Knop achterrautverwarming

Snelkoppeling aircobediening



Druk op de Snelkoppeling Aircobediening om het systeem in te schakelen, alle functies keren terug naar de toestand van vóór het afsluiten. Druk nogmaals om deze functie uit te schakelen.

Knop ontdooien/ontwasemen



Druk op de knop ontdooien/ontwasemen op het bedieningspaneel. De controlelampjes op de knop en het display lichten op, de airco-koeling en externe circulatie worden ingeschakeld en het systeem schakelt over naar de ontdooi-/ontwasemingsfunctie om de voorruit en de zijruiten schoon te maken.

Druk nogmaals om deze functie uit te schakelen. Het controlelampje gaat uit en het systeem gaat terug naar de vorige stand.

Druk met ingeschakelde knop Ontdooien/ontwasemen op de knop Airco aan/uit om de compressor in/uit te schakelen; Druk op de knop Luchtre circulatie om te schakelen tussen interne recirculatie en externe circulatie; inschakelen van deze functies heeft geen gevolgen voor de functie Ontdooien/ontwasemen; bij inschakelen van een van de andere luchtverdeelstanden wordt de functie Ontdooien/ontwasemen afgesloten.

Knop achterrautverwarming



De verwarmingselementen aan de binnenkant van de achterraut raken gemakkelijk beschadigd. Schraap of bekras de binnenkant van de ruit NIET. Plak GEEN labels op de verwarmingselementen.

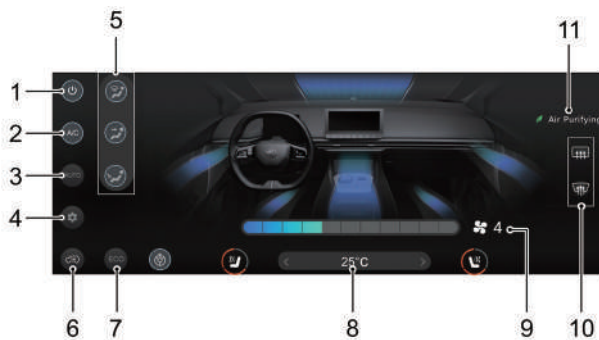


Druk op de knop Achterrautverwarming om de functie in of uit te schakelen. Het controlelampje op de controlelampje brandt wanneer de functie aan is en is uit wanneer de functie uit is. De achterrautverwarming werkt met een tijdschakelklok en schakelt na een vooraf ingestelde tijd automatisch uit. De achterrautverwarming blijft werken wanneer u nogmaals op de knop drukt.

Let op: De achterrautverwarmingsfunctie werkt alleen wanneer de auto in de stand GEREED staat.

Interface Airconditioningregeling

Interface Airconditioningregeling - Verbonden Auto*



- 1 Systeem aan/uit
- 2 Koeling aan/uit
- 3 Automatische stand
- 4 Instellingen airco
- 5 Luchtverdeelstand
- 6 Luchtrecirculatiestand
- 7 Spaarstand
- 8 Temperatuurregeling
- 9 Toerentalregeling aanjager
- 10 Ontdooien/ontwasemen, achterraut-
verwarming wordt weergegeven
- 11 Luchtzuiveringsstand wordt weerge-
geven

AIRCO- EN AUDIOSYSTEEM

Systeem aan/uit

Raak op de bedieningsinterface de knop Systeem aan/uit aan om het systeem in of uit te schakelen.

Koeling aan/uit

Raak de tiptoets van deairco koeling aan/uit aan om deairco koelfunctie in of uit te schakelen.

Let op: Na gebruik kan er iets water in de airco achterblijven, dit kan geurtjes afgeven. Als dit problemen veroorzaakt, adviseren we u om de koelfunctie uit te schakelen en de aanjager een tijdje te laten werken.





Automatische stand




Stel de gewenste doeltemperatuur in en druk dan op de tiptoets AUTO om naar de functie Automatische stand te gaan. In de automatische stand worden de luchtverdeelstand, het aanjagertoerental, enzovoort automatisch afgesteld op het bereiken en aanhouden van de gewenste temperatuur.

Stel de luchtverdeelstand of het aanjagertoerental met de hand af om de automatische stand af te sluiten. In dat geval gaat het controlelampje AUTO uit.

Luchtverdeelstand

U regelt de luchtverdeelstand naar eigen inzicht met de betreffende tiptoets Luchtverdeelstand.

Tiptoets	Luchtverdeelstand
	Stand Voorruit
	Stand Gezicht
	Stand Voeten
	Stand Voorruit en gezicht

	Stand Voorruit en voeten
	Stand Gezicht en voeten
	Stand Voorruit, gezicht en voeten

Let op: De luchtverdeelstand kan ook worden versteld door de luchtafvoerzone van de bedieningsinterface aan te raken.

Stand Voorruit: Leidt de lucht naar de ontwasemings-/ventilatieopeningen bij de voorruit en bij de voorste zijruiten.

Let op: In deze stand stroomt er iets lucht uit de roosters aan de zijkant.

Stand Gezicht: Leidt de lucht naar de ventilatieopeningen aan de zijkant en in het midden.

Stand Voeten: Hierbij stroomt er lucht uit de roosters in de voetenruimtes.

Let op: In deze stand stroomt er iets lucht uit de roosters aan de zijkant, van de voorruit/verwarming en de voorste ruiten.

Stand Voorruit en gezicht: Leidt de lucht naar de ontwasemings-/ventilatieopeningen bij de voorruit, bij de voorste zijruiten en de ventilatieopeningen aan de zijkant en in het midden.

Stand Voorruit en voeten: Leidt de lucht naar de ontwasemings-/ventilatieopeningen bij de voorruit, bij de voorste zijruiten en de ventilatieopeningen in de voetenruimtes.

Let op: In deze stand stroomt er iets lucht uit de roosters aan de zijkant.

Stand Gezicht en voeten: Leidt de lucht naar de ventilatieopeningen aan de zijkant, in het midden en in de voetenruimtes.

Stand Voorruit, gezicht en voeten: Leidt de luchtstroom naar de ontwasemings-/ventilatieopeningen bij de voorruit, bij de voorste zijruiten en de ventilatieopeningen aan de zijkant, in het midden en bij de voeten.

AIRCO- EN AUDIOSYSTEEM

Luchtrecirculatiestand

Raak de gewenste tiptoets voor de luchtrecirculatiestand aan om de luchtrecirculatiestand in te stellen.



In de stand voor interne recirculatie circuleert het aircosysteem de lucht binnenin de auto om tegemoet te komen aan de vereisten voor snelle koeling of verwarming, en tegelijkertijd voorkomt het dat vuile buitenlucht in de auto komt.



Tijdens de buitenluchtcirculatie zuigt het aircosysteem lucht van buiten de auto aan om frisse lucht in de auto te laten stromen.



Tijdens automatische circulatie past het aircosysteem de interne recirculatie of de buitenluchtcirculatie automatisch aan de actuele situatie aan.

Let op: Wanneer het systeem in de stand voor interne recirculatie blijft staan, kan de voorruit beslagen raken. Zet in dat geval de stand Ontdooien/ontwasemen aan.

Spaarstand

Raak de tiptoets ECO aan. Het aircosysteem wordt in de spaarstand gezet en het controlelampje in de tiptoets-ECO gaat branden. In de spaarstand verbruikt het aircosysteem weinig energie, om de actieradius te vergroten.

Let op: Kiezen van de stand ECO heeft gevolgen voor situaties waarin maximaal verwarmen of koelen vereist is.

Temperatuurregeling

Raak de tiptoets Temperatuurregeling aan om de temperatuur van de lucht door de roosters te regelen.

Toerentalregeling aanjager

Raak de tiptoets Toerentalregeling aanjager aan om het aanjagertoerental te regelen.

Infotainmentsysteem *

Belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid

- Probeer het infotainmentsysteem niet zelf te monteren, repareren of aan te passen omdat het hoogspanningscomponenten bevat die elektrische schokken kunnen veroorzaken. Neem voor inspecteren, afstellen of repareren van het binnenwerk contact op met een plaatselijke erkende MG werkplaats.
- Laat dit infotainmentsysteem niet in aanraking komen met vloeistoffen en vreemde voorwerpen. Als deze per ongeluk in het systeem terecht komen, parkeert u de auto op een veilige plaats, schakelt u het contact onmiddellijk uit en neemt u contact op met een plaatselijke, erkende MG werkplaats voor service. Gebruik het infotainmentsysteem niet in deze staat, omdat dit anders brand, elektrische schokken of andere storingen kan veroorzaken.
- Als u rook, abnormale geluiden of geuren van het infotainmentsysteem of andere abnormale tekens op het scherm opmerkt, schakel de voeding dan onmiddellijk uit en neem contact op met een plaatselijke erkende MG werkplaats om ernaar te laten kijken. Als u dit infotainmentsysteem in deze staat gebruikt, kan het systeem permanent worden beschadigd.
- Het is verboden om het infotainmentsysteem te bedienen terwijl de auto rijdt om de veiligheid niet in gevaar te brengen als gevolg van de afleiding. Parkeer uw auto op een veilige plek en trek de handrem aan voordat u de nodige aanpassingen maakt of een video bekijkt.
- Extreem hoge of lage temperaturen hinderen de normale werking van het infotainmentsysteem. Als uw auto langdurig geparkeerd staat in direct zonlicht of op een koude plek, werkt het systeem mogelijk niet goed. Zodra de temperatuur in de auto weer normaal is, werkt het systeem ook weer normaal. Als dat niet het geval is, neemt u contact op met een plaatselijke, erkende MG werkplaats voor service.
- Bij overmatig gebruik van het entertainment- en navigatiesysteem zonder dat er met de auto wordt gereden of dat deze in de modus READY staat, kan de laagspanningsaccu van de auto ontladen raken.
- De navigatiefunctie van het infotainment- en navigatiesysteem wordt uitsluitend gebruikt om u te helpen tijdens het rijden. Routes en navigatie-informatie weergegeven op dit infotainment- en navigatiesysteem

dienen alleen ter referentie. De regels voor veilig rijden, daadwerkelijke verkeersborden en alle huidige verkeerswetten moeten dus altijd worden gevolgd.

- Houd bij gebruik van een mobiele telefoon de antenne van de mobiele telefoon uit de buurt van het scherm om verstoring van het videosignaal in de vorm van vlekken, gekleurde strepen, enz. op het scherm te voorkomen.

Privacy en gemeenschappelijk gegevensgebruik

Wanneer u dit infotainmentsysteem voor het eerst gebruikt, moet u het privacybeleid zorgvuldig lezen en een keuze maken.

U kunt de service voor gemeenschappelijk gegevensgebruik te allen tijde in de Instellingen van het infotainmentsysteem in-/uitschakelen. Let op: na het uitschakelen werken de betreffende functies niet.

Let op: bij het terugzetten naar fabrieksinstellingen of software-updates moet u services voor gemeenschappelijk gegevensgebruik mogelijk opnieuw inschakelen.


Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het scherm

- Om het scherm tegen beschadiging te beschermen, moet u de schermknoppen altijd met uw vinger aanraken (voor speciale kalibratie kan een stylus worden gebruikt).
- Let erop dat u het scherm beschermt tegen direct zonlicht. Bij langdurige blootstelling aan direct zonlicht raakt het scherm defect als gevolg van te hoge temperaturen.
- Gebruik het scherm niet wanneer de temperatuur buiten het bedrijfstemperatuurbereik (-30 °C tot +85 °C) ligt omdat het scherm mogelijk niet normaal werkt en beschadigd kan raken.
- Oefen bij slepen of drukken op het scherm geen overmatige kracht uit om schade of krassen te voorkomen.
- Om het scherm af te stoffen of te reinigen, schakelt u eerst het systeem uit en veegt u het daarna af met een droge, zachte doek. Voorkom dat er bij het afnemen van het scherm krassen op het oppervlak komen. Gebruik geen chemisch bijtende reinigings- of schuurmiddelen.

Basishandelingen

Bedieningspaneel



- 1  Knop (BEGINSCHERM)
Druk kort hierop om terug te keren naar de hoofdinterface. Druk lang hierop om het systeem te herstarten.
- 2 Knop Volume lager
- 3 Knop Volume hoger

Hoofdscherm van systeem

Pagina één



- 1 Navigatie
Raak deze optie aan om naar de interface Navigatie te gaan. Raadpleeg de Handleiding infotainmentsysteem voor meer informatie.
- 2 Radio/muziek
Raak deze optie aan om naar de interface Radio/muziek te gaan.
- 3 Aircodisplay

Geeft de temperatuur en andere informatie weer. Sleep omlaag om naar de interface Airco te gaan.

4 Energiebeheer

Raak deze optie aan om naar de interface Energiebeheer te gaan.




5 Weer



Raak deze optie aan om naar de interface Weer te gaan. Raadpleeg de Handleiding infotainmentsysteem voor meer informatie.

6 Statusbalk

Hier ziet u de status van de passagiersairbag en andere informatie. Trek omlaag om het snelkoppeling-bedieningsscherm te gaan om de helderheid van het scherm, bediening van de auto enz. in te stellen.

7 Snelkoppeling pictogrammen

-  Raak deze optie aan om naar de hoofdinterface te gaan.
-  Raak deze optie aan om naar de interface Navigatie te gaan.
-  Raak deze optie aan om naar de interface Muziek te gaan.

-  Raak deze optie aan om naar de interface Oproepen te gaan.
-  Raak deze optie aan om naar de interface Boordinstellingen te gaan.

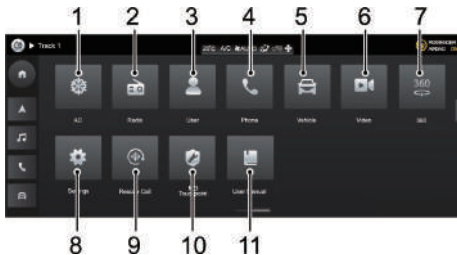
8 Apple CarPlay

Raak deze optie aan om naar de interface Apple CarPlay te gaan.

9 Android Auto

Raak deze optie aan om naar de interface Android Auto te gaan.

Pagina twee



1 Airco

Raak deze optie aan om naar de interface Airco te gaan. Zie het hoofdstuk "Interface Airconditioningregeling" in deze handleiding voor meer informatie.

2 Radio

Raak deze optie aan om naar de interface Radio te gaan.

3 Gebruiker

Raak deze optie aan om naar de interface Gebruiker te gaan. Raadpleeg de Handleiding infotainmentsysteem voor meer informatie.

4 Telefoon

Raak deze optie aan om naar de interface Telefoon met Bluetooth te gaan.

5 Boord

Raak deze optie aan om naar de interface Boordinstellingen te gaan.

6 Video

Raak deze optie aan om naar de interface Video te gaan.

7 360

Raak deze optie aan om naar het systeem 360° rondomzicht te gaan. Zie het hoofdstuk "360° rondomzichtsysteem*" in deze handleiding voor meer informatie.

8 Instellingen

Raak deze optie aan om naar de interface Instellingen te gaan.

9 Noodoproep

AIRCO- EN AUDIOSYSTEEM

Raak deze optie aan om naar de interface Noodoproep te gaan. Raadpleeg de Handleiding infotainmentsysteem voor meer informatie.

10 MG Touchpoint

Raak deze optie aan om naar de interface MG Touchpoint te gaan.

11 Gebruikershandleiding

Raak deze optie aan om naar de interface Gebruikershandleiding te gaan.

Aan/Uit

Aan

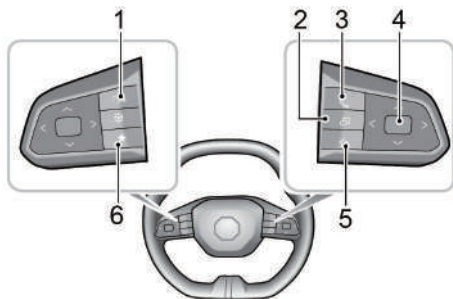
Wanneer de auto wordt ingeschakeld, wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Wanneer het systeem is ingeschakeld, houdt u de aan/uit-knop op het bedieningspaneel van het systeem ongeveer 10 seconden ingedrukt en wordt het systeem automatisch opnieuw opgestart.

Uit

Wanneer de auto wordt vergrendeld, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.

Bedieningsknoppen op het stuurwiel



1 Knop Spraakherkenningsfunctie

Druk kort hierop om de spraakherkenning in te schakelen en druk nogmaals kort hierop om de spraakherkenningsfunctie te verlaten.

2 Knop infotainment/instrument weergeven

De functie-instelknop heeft twee functies, die door indrukken ervan de bediening tussen het instrumentendisplay en het infotainmentsysteem schakelt.

3 Knop Telefoon

Druk kort hierop om een inkomende oproep te beantwoorden en druk lang hierop om de oproep te beëindigen.

4 Functie-instelknop

In de infotainmentmodus: Duw omhoog: Volume omhoog. Duw omlaag: Volume omlaag. Duw naar links: Vorige track. Duw naar rechts: Volgende track. Druk kort: Dempen of dempen annuleren.

In de A/C-modus: Omhoog duwen, temperatuur stijgt; Omlaag duwen, temperatuur daalt; Naar links duwen, aanjagertoerental neemt af; Naar rechts duwen, aanjagertoerental neemt toe; Kort indrukken: zet de AUTO-modus aan.

5 Snelkoppelingsknop rechts

De gebruikersspecifieke functie van de knop kan in de boordinstellingen op AC of SRC worden ingesteld.

6 Snelkoppelingsknop links

De gebruikersspecifieke functie van de knop kan in de boordinstellingen op Bediening van de auto, 360° enz. worden ingesteld.

Volumeregeling

- Het audiovolume kan worden aangepast met behulp van het bedieningspaneel, de stuurwielknoppen en de pagina met snelkoppelingen. Bij het regelen van het volume verschijnt er automatisch een volume-indicatievenster dat soepel met het aanpassingsproces meeverandert.

Let op: Het weergavevolume van muziek via Bluetooth kan worden aangepast door het apparaat zelf en de infotainmentspeler.

AIRCO- EN AUDIOSYSTEEM

Telefoon met Bluetooth

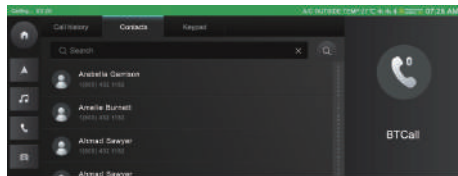
Instructies voor gebruik

- Verbinding met alle mobiele telefoons met draadloze Bluetooth-technologie is niet gewaarborgd.
- De gebruikte mobiele telefoon moet compatibel zijn met het infotainmentsysteem, zodat alle functies van het verbonden Bluetooth-apparaat correct kunnen werken.
- Wanneer u draadloze Bluetooth-technologie gebruikt, stuurt het infotainmentsysteem mogelijk niet alle functies van de mobiele telefoon aan.
- Bij het overdragen van spraak en gegevens via Bluetooth-technologie mag de afstand in rechte lijn tussen het infotainmentsysteem en de mobiele telefoon niet groter zijn dan 10 meter. Maar afhankelijk van de gebruiksomgeving is de werkelijke overdrachtsafstand mogelijk korter dan de geschatte afstand.
- Wanneer het infotainmentsysteem uitgeschakeld is, is er geen Bluetooth-verbinding.
- Vanwege de draadloze Bluetooth-verbinding kan er in sommige extreme gevallen een onderbreking of fout optreden tijdens de overdracht en kan het infotain-

mentsysteem mogelijk niet worden gekoppeld en verbonden met de mobiele telefoon. Op dat moment wordt het aanbevolen om de gekoppelde apparaten in de apparatenlijst op de mobiele telefoon en het infotainmentsysteem te wissen en het koppelen opnieuw uit te voeren.

Verbind eerst een Bluetooth-apparaat voordat u probeert om Bluetooth-telefoonfuncties te gebruiken. Zie "Bluetooth-koppeling en -verbinding" in het hoofdstuk "Instellingen" voor meer informatie.

Raak het tabblad Telefoon op de hoofdinterface aan om naar de interface Telefoon met Bluetooth te gaan.





Bellen

U kunt bellen op een van de volgende manieren:

- Het nummer in Contacten bellen.
- Het nummer in de Oproepgeschiedenis bellen.
- Invoeren via Toetsenblok.
- Rechtstreeks op de mobiele telefoon.



Een oproep beëindigen

U kunt een oproep beëindigen op een van de volgende manieren:



-  aanraken om op te hangen.
- Knop  op het stuurwiel lang indrukken om op te hangen.
- Ophangen op de mobiele telefoon.

Inkomende oproep

Inkomende oproep beantwoorden







-  aanraken om een inkomende oproep te beantwoorden.
- Knop  op het stuurwiel kort indrukken om een inkomende oproep te beantwoorden.
- Een inkomende oproep op de mobiele telefoon beantwoorden.

Inkomende oproep niet opnemen

-  aanraken om een inkomende oproep niet op te nemen.
- Knop  op het stuurwiel lang indrukken om een inkomende oproep niet op te nemen.
- Een inkomende oproep op de mobiele telefoon niet opnemen.

Tijdens een oproep

Tijdens een oproep,

- Raak  aan om naar de Private modus te gaan. Raak  aan om de Speaker modus te herstellen.
- Raak  aan om over te schakelen naar de functie Microfoon onderbreken of Microfoon inschakelen.
- Raak  aan om naar het Toetsenblokscherm te gaan.
- Raak  aan om externe oproepen toe te voegen en de huidige oproep te behouden. Wanneer er twee gesprekken zijn, drukt u kort op de knop  op het stuur of raakt u het bijbehorende pictogram Contacten aan om van beller te wisselen (alleen beschikbaar wanneer de mobiele telefoon zelf de functie voor drievoudig bellen ondersteunt).

AIRCO- EN AUDIOSYSTEEM

- Raak  aan om de Contacten weer te geven.

Let op: In de *privémodus* kunt u verdergaan met de oproep met de mobiele telefoon. De luidsprekers en de microfoon van het entertainmentsysteem zullen zijn onderbroken, maar de Bluetooth-verbinding wordt in stand gehouden.

Let op: Het is verboden om tijdens het rijden een mobiele telefoon te gebruiken. Als u rechtstreeks met uw mobiele telefoon wilt bellen of een oproep wilt beantwoorden, zorg er dan voor dat u op een geschikte plaats stopt en de mobiele telefoon bedient op een plaats waar dit veilig en volgens de wet toegestaan is.

Entertainment

Voorzorgsmaatregelen voor het weergeven via een opslagmediummodus

- Het systeem ondersteunt USB-drives en Bluetooth-opslagmedia.
- Als het USB-apparaat niet in gebruik is, laat het apparaat dan NIET aangesloten. Hierdoor kan de verbinding slechter worden.
- Verwijder het USB-apparaat niet terwijl er media wordt weergegeven. Als u deze instructies niet opvolgt, kunnen er gegevens beschadigd raken.
- Houd de USB-poort droog en vrij van gruis. Als de poort verstopt raakt, wordt deze onbruikbaar.
- Vanwege verschillen in de compressieverhouding en bitsnelheid van de multimedia-indelingen die van internet zijn gedownload en andere factoren is de feitelijke situatie van het decoderingsresultaat leidend.

Een USB-opslagapparaat aansluiten/loskoppelen

Een USB-opslagapparaat plaatsen

Sluit een USB-apparaat aan op de USB-poort om verbinding te maken.

Een USB-opslagapparaat loskoppelen

Controleer of en bevestig dat er geen toegang tot gegevens is en trek vervolgens het USB-opslagapparaat eruit.

Let op: Als er gegevensverlies of -onderbreking optreedt terwijl het USB-opslagapparaat is geplaatst of wordt gebruikt, kan dit over het algemeen niet meer worden hersteld. MG Motor is niet aansprakelijk voor een eventueel(e) verlies of onderbreking van gegevens.

Let op: Sommige USB-opslagapparaten zijn mogelijk niet identificeerbaar.

Let op: Bij gebruik van bepaalde USB-opslagapparaten werkt het infotainmentsysteem mogelijk niet optimaal.

Let op: Bij gebruik van een USB-hub of -verlengkabel wordt het USB-apparaat mogelijk niet herkend.

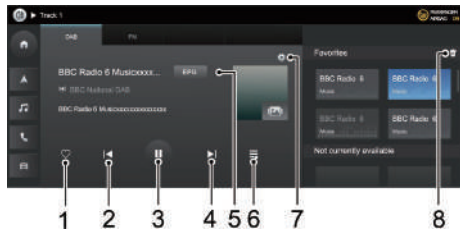
AIRCO- EN AUDIOSYSTEEM

Radio

Raak het tabblad [Radio] op de hoofdinterface aan om naar de interface Radio te gaan.

Raak [DAB]/[FM] bovenaan het scherm aan om naar de interface DAB of FM Radio te gaan.

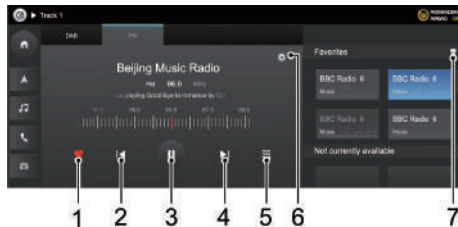
DAB




- 1 Een zender toevoegen aan/verwijderen uit Favorieten.
- 2 Vorige zender.
- 3 Weergeven/pauzeren.
- 4 Volgende zender.

- 5 Aanklikken om de Programmalijsjt te openen.
- 6 Zenderlijst.
- 7 Klik hierop om naar de interface Zendervoorkeuren instellen te gaan.
- 8 Aanklikken om Favorieten leeg te maken.


FM



- 1 Een zender toevoegen aan/verwijderen uit Favorieten.
- 2 Druk kort hierop om automatisch te zoeken naar de vorige geldige zender, en druk lang hierop om snel in FM te zoeken.
- 3 Weergeven/pauzeren.

- 4 Druk kort hierop om automatisch te zoeken naar de volgende geldige zender, en druk lang hierop om snel in FM te zoeken.
 - 5 Zenderlijst.
 - 6 Klik hierop om naar de interface Zendervoorkeuren instellen te gaan.
 - 7 Aanklikken om Favorieten leeg te maken.
- Sleep de  om de FM-frequentie heel precies in te stellen.

Muziek

Raak de rubriek Radio/muziek op de hoofdinterface of het pictogram  aan om naar de interface Muziek te gaan.

Raak [Muziek via BT]/[Online-muziek]/[Muziek via USB] bovenaan het scherm aan om naar het betreffende muziek-scherm te gaan. Raadpleeg de Handleiding infotainmentsysteem over online-muziek voor meer informatie.

Muziek via Bluetooth

Voordat u Bluetooth-muziek afspeelt, sluit u eerst het Bluetooth-apparaat aan. Zie "Bluetooth-koppeling en -verbinding" in het hoofdstuk "Instellingen" voor meer informatie.



AIRCO- EN AUDIOSYSTEEM

- 1 Afspellijst openen/sluiten
- 2 Vorige track.
- 3 Pauze/Weergeven.
- 4 Volgende track.
- 5 Geluidsinstellingen.
- 6 Tracklijst.

Let op: Sommige mobiele telefoons of Bluetooth-apparaten ondersteunen mogelijk geen gesynchroniseerde tracklijsten. In dat geval verschijnt de betreffende informatie niet op de afspellijstbalk.

Muziek via USB

Plaats een USB-opslagapparaat in de USB-poort en het systeem laadt automatisch de muziek van het opslagapparaat.



- 1 Weergavemodus enkel of weergavemodus lijst.
- 2 Vorige track.
- 3 Weergeven/pauzeren.
- 4 Sleep de voortgangsbalk naar een willekeurig afspelpunt.
- 5 Volgende track.
- 6 Raak deze optie aan om de songtekst weer te geven.

- 7 Modus willekeurige weergave.
- 8 Geluidsinstellingen.
- 9 Tracklijst.

Video

Sluit het USB-opslagapparaat aan op de USB-poort. Raak [Video] op de hoofdinterface aan om naar de interface Videoweergave te gaan.



- 1 Raak aan om over te schakelen naar de weergavemodus op volledig scherm.
- 2 Kort indrukken voor schakelen naar de vorige video, en lang indrukken voor snel terugspoelen.
- 3 Weergeven/pauzeren
- 4 Kort indrukken voor schakelen naar de volgende video, en lang indrukken voor snel vooruitspoelen.

- 5 Sleep de voortgangsbalk naar een willekeurig afspeelpunt.
- 6 Afspeellijst.

Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon

Let op: Vanwege de verschillen tussen mobiele telefoonmodellen en systeemversies, is het mogelijk dat sommige mobiele telefoons de functie Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon niet normaal kunnen gebruiken.

Apple CarPlay

Apple CarPlay maakt informatie-overdracht mogelijk tussen de mobiele telefoon en het infotainmentsysteem in de auto, inclusief kaartgegevens, muziek, telefoon, spraakherkenning enzovoort.

Verbindingsmethode

- 1 Controleer of uw iPhone de CarPlay-functie heeft en of deze is ingeschakeld.
- 2 Sluit de mobiele telefoon aan op de infotainment-hoofdeenheid met behulp van een goedgekeurde USB-kabel.
- 3 Raak op de hoofdinterface de rubriek [Apple CarPlay] * aan om naar de Apple CarPlay-interface te gaan.

- 4 Nadat de auto en de mobiele telefoon met succes zijn verbonden, kunt u de iPhone bedienen met behulp van het infotainmentdisplay.
- 5 Druk op de knop **BEGINSCHERM** op het bedieningspaneel om terug naar de hoofdinterface te gaan.
- 3 Volg de instructies op het scherm op, u kunt vervolgens de telefoonfuncties gebruiken zodra de verbinding tot stand is gebracht.
- 4 Druk op de knop **BEGINSCHERM** op het bedieningspaneel om terug naar de hoofdinterface te gaan.

Android Auto

Android Auto maakt informatie-overdracht mogelijk tussen de Android-telefoon en het infotainmentsysteem in de auto, inclusief kaartgegevens, muziek, telefoon, spraakcommando's enzovoort.

Zorg ervoor dat de Android Auto-software naar uw telefoon is gedownload met een app van uw regionale app-leverancier. Ga na of de functie ingeschakeld is.


Verbindingsmethode

- 1 Sluit de mobiele telefoon aan op het infotainmentsysteem met behulp van een goedgekeurde USB-kabel.
- 2 Raak op de hoofdinterface de rubriek [Android Auto] aan om naar de Android Auto-interface te gaan.

MG Touchpoint

Raak [MG Touchpoint] op de hoofdinterface aan om naar de interface Onderhoudsbeurt te gaan. Hier ziet u informatie over dealers.

Boordinstellingen

Raak [Voertuig] of pictogram  op het hoofdscherm aan om het scherm Boordinstellingen te openen. Nu kunt u de MG Pilot, verlichting enz. instellen.

Instellingen

Raak [Instellingen] op de hoofdinterface aan om naar de interface Instellingen te gaan. U kunt algemene instellingen, verbindingsmethoden, verkeersmanagement enz. instellen.


Algemeen

Raak [Algemeen] op de interface Instellingen aan om naar de interface Algemene instellingen te gaan. Hier kunt u de helderheid van het display, de taal, de tijd enz. instellen.

Bluetooth-koppeling en -verbinding

Ga voor Bluetooth-koppeling en -verbinding als volgt te werk:

- Raak [Bluetooth] op de interface Instellingen aan om naar de interface Bluetooth-verbinding te gaan, en zet de Bluetooth-schakelaar aan.
- Naam auto: hier ziet u de naam van de auto. U kunt de naam aanpassen, de naam van de voertuighotspot wordt na het aanpassen synchroon bijgewerkt.
- De boordmainframe zoekt actief naar Bluetooth-apparaten in de buurt die kunnen worden verbonden en geeft deze weer in [Andere apparaten]. U kunt ook in

uw mobiele telefoon naar dit apparaat zoeken om het te koppelen. Na het koppelen verschijnt op de statusbalk het Bluetooth-pictogram . Als het koppelen mislukt, herhaalt u de stappen hierboven.

De apparaten die al zijn gekoppeld en verbonden, verschijnen in de map [Momenteel verbonden]. Er kan slechts één Bluetooth-apparaat met dit systeem worden verbonden.

Op de interface Bluetooth-verbindingen kunt u kiezen of u de oproepgeschiedenis en de contacten wel of niet wilt synchroniseren, de verbinding met het momenteel verbonden apparaat wilt verbreken en het naar keuze wilt koppelen aan andere apparaten in [Koppelingsgeschiedenis] of [Andere apparaten].

Wi-Fi-verbindingen

Ga als volgt te werk om een Wi-Fi-verbinding te configureren:

- Raak op de interface Instellingen [Draadloos netwerk] aan, ga naar de interface Wi-Fi-verbindingen en zet de Wi-Fi-schakeloptie aan.
- Selecteer de Wi-Fi waarmee u verbinding wilt maken in de kolom [Kies het netwerk] om verbinding te maken,

of raak [Wi-Fi toevoegen] aan om verbinding te maken met een verborgen Wi-Fi door de Wi-Fi-naam, het beveiligingstype of het wachtwoord in te voeren.

Let op: Om uw informatie goed te beveiligen wordt aanbevolen een hoge beveiliging in te stellen op uw draadloze netwerk, zoals WPA2.

Hotspotverbindingen

Raak op de interface Instellingen [Voertuighotspot] aan, ga naar de interface Voertuighotspot en zet de schakeloptie Voertuighotspot aan.

- Naam van auto: hier ziet u de naam van deze auto, u kunt de naam aanpassen, de naam van de auto op de Bluetooth van de auto wordt na het wijzigen synchroon ook bijgewerkt.
- Hotspot-toegangscode: U kunt het wachtwoord van de voertuighotspot aanpassen mits de lengte meer dan 8 tekens bedraagt.
- Hotspot-netwerkfrequentieband: u kunt 2,4 GHz of 5 GHz selecteren. 2,4 GHz ondersteunt meer apparaten die zijn verbonden met de autohotspot, maar is wel gevoelig voor verstoringen. 5 GHz is het tegenovergestelde. U kunt de netwerkband naar behoefte instellen.

AIRCO- EN AUDIOSYSTEEM

- Verbonden apparaten: hier ziet u het aantal apparaten dat is verbonden met de voertuighotspot en de apparaatinformatie.

Verkeersmanagement

Raak op de interface Instellingen [Dataverkeersmanagement] aan om naar de interface Verkeersmanagement te gaan, u kunt de online-netwerkschakeloptie in- of uitschakelen en het dataverbruik bekijken.

Spraak

Raak op de interface Instellingen de optie [Spraak] aan om naar de interface Spraakinstellingen te gaan en de taal van de gesproken aanwijzingen, begroetingen, enz. in te stellen.

Volume-instelling

Raak op het scherm Instellingen de optie [Volume-instelling] aan om naar het scherm Volume-instelling te gaan en de systeemgeluiden, geluidssignalen enz. in te stellen.

Systeem

Raak op de interface Instellingen de optie [Systeem] aan om naar de interface Systeeminstellingen te gaan. Hier

kunt u de softwareversie bekijken of de app-software upgraden.

Raak [Upgraden] aan om naar het scherm Upgraden te gaan en selecteer de optie [Nieuwe Versie Detecteren]. Als het systeem een nieuwe versie detecteert, kunt u de nieuwe softwareversie downloaden en installeren volgens de aanwijzingen op het scherm.

Let op: Voor gerelateerde functies van het upgraden van de softwareversie, kaart en spraak, neemt u contact op met een plaatselijke, erkende MG werkplaats voor meer informatie.

Activeren

Raak op de interface Instellingen de optie [Activering] aan om naar de interface Activering te gaan. Als het activeringsproces niet is voltooid, kunt u het hier activeren.

Privacybeleid

Raak op de interface Instellingen de optie [Privacybeleid] aan om naar de interface Privacybeleid te gaan. Hier kunt u het privacybeleid lezen en aangeven of u het wel of niet accepteert.

Stoelen en veiligheidssystemen

112 Stoelen

119 Veiligheidsgordels

131 Airbagsysteem

142 Kinderzitjes

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Stoelen

Stoelposities en rugleuninghoek



Om letsel als gevolg van verlies van macht over de auto te voorkomen, mag u de stoelen NIET verstellen terwijl de auto rijdt.

Bij een ideale positie van de stoel moet uw rijpositie comfortabel zijn, zodat u het stuurwiel met licht gebogen armen kunt vasthouden, uw benen licht gebogen zijn en u alle apparatuur kunt bedienen.

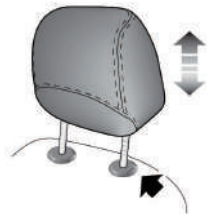
Verstel de rugleuning van de voorstoel niet overmatig. De veiligheidsgordel werkt optimaal met de rugleuninghoek ingesteld op ongeveer 25° ten opzichte van loodrecht (verticaal). Om de kans op letsel door te dicht bij een opblazende airbag te zitten, moeten de voorstoelen zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst. Wees voorzichtig bij het aanpassen van de hoogte van de voorstoelen - de voeten van de achterpassagier kunnen bekneld raken wanneer de stoel wordt neergelaten.

Hoofdsteunen

! *Stel de hoogte van de hoofdsteun zo af dat de bovenkant even hoog staat als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Door deze stand kan de kans op nekletsel bij een aanrijding afnemen. Verstel of verwijder de hoofdsteunen **NIET** terwijl de auto rijdt.*

! *Hang niets aan de hoofdsteunen of de stangen ervan.*

De hoofdsteun is ontworpen om achterwaartse beweging van het hoofd bij een aanrijding of noodstop te voorkomen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel afneemt. De hoogte van losse hoofdsteunen kan handmatig worden veresteld.



Wanneer u de hoofdsteunen van een lage naar een hoge positie verstelt, trekt u de hoofdsteun recht omhoog en drukt u deze voorzichtig omlaag nadat deze de gewenste hoogte heeft bereikt, om er zeker van te zijn dat deze zijn plaats is vergrendeld. Om de hoofdsteun te verwijderen, houdt u de knop van de geleidehuls (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteun ingedrukt en trekt u de hoofdsteun omhoog om deze te verwijderen.

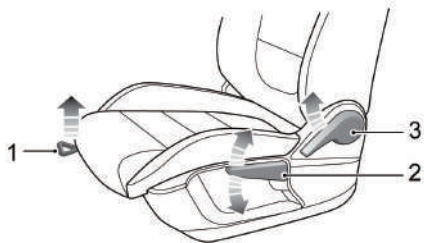
STOELN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Wanneer u de hoofdsteunen van een hoge naar een lage positie wilt verstellen, drukt u op de geleidehulsknop (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteun en drukt u de hoofdsteun naar beneden; laat de knop los nadat deze de gewenste hoogte heeft bereikt en druk de hoofdsteun voorzichtig naar beneden om er zeker van te zijn dat deze op zijn plaats is vergrendeld.

Voorstoelen

Let op: De functies van de voorstoel in de auto zijn niet helemaal hetzelfde, afhankelijk van de modelconfiguratie.

Handmatige verstelling (de bestuurderskant dienst als voorbeeld)



- Naar voren/naar achteren verstellen

Til de hendel 1 op om de stoel naar de gewenste positie te verschuiven. Laat de hendel los en verzeker u ervan dat de stoel op zijn plaats is vergrendeld.

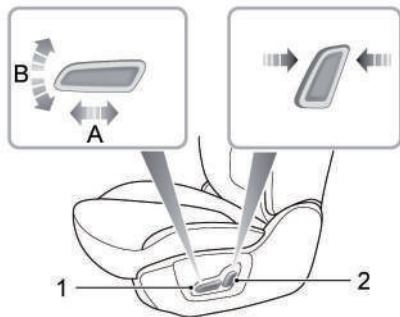
- Hoogte zitkussen afstellen *

Til de hendel 2 herhaaldelijk op om het zitkussen omhoog te brengen. Druk de hendel 2 herhaaldelijk naar beneden om het zitkussen te laten zakken.

- Hoek rugleuning verstellen

Til de hendel 3 op om de rugleuning naar de gewenste hoek te verstellen. Laat de hendel los en verzeker u ervan dat de rugleuning op zijn plaats is vergrendeld.

Elektrische verstelling (de bestuurderskant dienst als voorbeeld)



STOELN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

- Naar voren/naar achteren verstellen
Duw de schakelaar 1 in de richting van A om de stoel naar voren/achteren te bewegen.
- Hoogte zitkussen afstellen
Trek of druk de schakelaar 1 in de richting van B om het zitkussen hoger of lager te zetten.
- Hoek rugleuning verstellen
Beweeg de schakelaar 2 naar voren/achteren om de rugleuning in de gewenste hoek te verstellen.

Zitplaatsen achterin



- De achterbank neerklappen
Om de laadruimte te vergroten, zet u alle hoofdsteunen van de achterbank helemaal omlaag (of verwijdert u ze), trekt u de betreffende bedieningshendels omhoog en klapt u de rugleuningen naar voren neer.

Let op: Als de hoofdsteunen van de achterbank niet volledig neergelaten zijn of als de rugleuning van de voorstoel te veel naar achteren is versteld, is de kans groot dat bij het neerklappen van de achterbank de rugleuning van de voorstoel, het kleine opbergvak of de achterbankhoofdsteunen beschadigd raken. Als een hoofdsteun van de achterbank niet volledig omlaag staat of als de rugleuning van een voorstoel te ver naar achteren is versteld, is de kans groot dat bij het neerklappen van de achterbank de achterkant van een voorstoel of een hoofdsteun van de achterbank beschadigd raakt.

- De rugleuningen van de achterbank opklappen en vergrendelen
Om de rugleuning van een zitplaats achterin weer rechtop te zetten, trekt u de bedieningshendel van de rugleuning omhoog om de vergrendeling te ontgrendelen en brengt u de rugleuning van de zitplaats achterin omhoog. Nadat de gewenste positie is bereikt, is een klikgeluid hoorbaar.

Let op: Voorkom bij het terugplaatsen van de rugleuning van de achterbank dat de veiligheidsgordels van de achterbank bekneld raken.

Verwarmingsfunctie voorstoelen *



Als blote huid te lang in contact komt met de verwarmde stoelen, kan dit brandwonden veroorzaken.



De stoelverwarming in deze auto heeft drie verwarmingsniveaus en de stoelverwarmingsschakelaar bevindt zich op de interface Airconditioningregeling van het display. Nadat de auto is gestart, kunt u de stoelverwarmingfunctie in en uitschakelen op de interface Airconditioningregeling van het display, en het verwarmingsniveau instellen. Wanneer de temperatuur van het zitkussen ongeveer 38 °C bereikt of de temperatuur van de rugleuning ongeveer 40 °C bereikt, wordt de verwarmingsfunctie automatisch uitgeschakeld.

BELANGRIJK

- Dek de verwarmde stoelen NIET af met dekens, kussens of andere isolerende voorwerpen of materialen.
- Als de stoel warmer wordt dan een bepaalde temperatuur en warmer blijft worden bij gebruik van de stoelverwarmingsfunctie, zet u de schakelaar voor de stoelverwarming uit en neemt u contact op met een plaatselijke, erkende MG werkplaats.
- Overmatig gebruik van de verwarmde bestuurdersstoel kan slaperigheid veroorzaken en de veiligheid in het geding brengen.

Veiligheidsgordels



Onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor één persoon. Draag een veiligheidsgordel NIET samen.



Doe GEEN veiligheidsgordel om wanneer u een baby of een kind in uw armen houdt. Trek overjassen of andere zware kleding uit voor u de gordel omdoet: deze hebben een negatieve invloed op de bescherming die door de gordel wordt geboden.



De veiligheidsgordel mag niet over harde of scherpe voorwerpen (bijv. pennen, brillen of sleutels) worden aangebracht.



Veiligheidsgordels kunnen niet goed werken wanneer de stoelrugleuningen ter ver naar achteren zijn gekanteld. Ga NIET rijden wanneer de stoelrugleuningen ter ver naar achteren zijn gekanteld.



Deze auto heeft een waarschuwingslampje veiligheidsgordels als herinnering om uw veiligheidsgordel om te doen. Zie voor meer informatie "Waarschuwingslampjes en controlelampjes" in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen".

Tijdens het rijden moeten alle passagiers hun veiligheidsgordel dragen. Omdat:

- U nooit kunt voorspellen of u bij een aanrijding betrokken raakt en hoe ernstig deze kan zijn.
- De veiligheidsgordels automatisch worden vergrendeld in geval van een botsing of een noodstop. De correct gedragen veiligheidsgordel zorgt ervoor dat het sterkste bot in uw lichaam de botskracht opvangt zodat u en uw auto samen vertragen en ongecontroleerde beweging voorkomen die ernstig letsel zou kunnen veroorzaken bij de bestuurder en passagiers.
- Zelfs tijdens een klein verkeersongeval kunnen de krachten die vrijkomen bij een botsing op lage snelheid niet worden verdragen door uw armen en handen.
- Ervaring heeft onomstotelijk bewezen dat het correct dragen van de veiligheidsgordel in de meeste botsongevallen

STOELN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

vallen nauw samenhangt met de effectieve bescherming van de inzittenden!

Bescherming door veiligheidsgordels

Let op: Het is net zo belangrijk dat passagiers op de achterbank hun veiligheidsgordels goed omdoen. Anders worden passagiers met niet goed omgedane veiligheidsgordels bij een ongeval naar voren geslingerd en brengen ze zowel zichzelf als de bestuurder als andere passagiers in gevaar. Gesp de veiligheidsgordel van de bestuurder NOOIT vast en gebruik geen gespvervanger wanneer de bestuurdersstoel niet bezet is of bij het verlaten van de auto.

Wanneer de auto in beweging is, is de bewegingssnelheid van de inzittenden even hoog als de rijsnelheid van de auto. Bij een 'frontale botsing' of een noodstop komt de auto mogelijk tot stilstand, maar blijven de inzittenden in beweging totdat ze een stilstaand object raken. Dit kan bijvoorbeeld het stuurwiel, het dashboard, de voorruit of iets anders zijn. Na goed omdoen van de veiligheidsgordel is deze kans op letsel er niet meer.

Wanneer de veiligheidsgordel goed is omgedaan, wordt deze automatisch geblokkeerd bij een aanrijding of een

noodstop om uw snelheid samen met die van de auto te verminderen, om de ongecontroleerde beweging te voorkomen die ernstig letsel bij bestuurder en passagiers kan veroorzaken.



Veiligheidsgordels dragen



Onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor één persoon. Gebruik veiligheidsgordels NIET samen.



Doe GEEN veiligheidsgordel om wanneer u een baby of een kind in uw armen houdt.



Trek overjassen of andere zware kleding uit voor u de gordel omdoet: deze hebben een negatieve invloed op de bescherming die door de gordel wordt geboden.



De veiligheidsgordel mag niet over harde of scherpe voorwerpen (bijv. pennen, brillen of sleutels) worden aangebracht.



Veiligheidsgordels kunnen niet goed werken wanneer de stoelrugleuningen ter ver naar achteren zijn gekanteld. Ga NIET rijden wanneer de stoelrugleuningen ter ver naar achteren zijn gekanteld.

De veiligheidsgordels van uw auto zijn ontworpen voor gebruik door volwassenen van normale grootte. In dit deel van de literatuur komt gebruik door volwassenen aan de orde. Zie "Kinderen en veiligheidsgordels" voor advies over het gebruik van veiligheidsgordels bij kinderen.

Om effectieve bescherming te behouden, moeten de passagiers in de juiste richting zitten, de voeten voor zich op de grond, het lichaam rechtop (niet overdreven achterover leunen) en de veiligheidsgordel goed omgedaan.

Heup- en schoudergordels

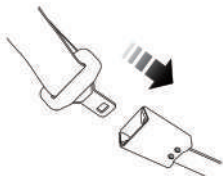
Alle veiligheidsgordels zijn 3-punts heup-schoudergordels die correct gedragen dienen te worden, zoals hieronder beschreven.

- 1 Stel de stoel goed af.
- 2 Houd het metalen lipje vast, trek de veiligheidsgordel gelijkmatig boven de schouder en over uw borst uit. Ga na of de riem niet gedraaid is.

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN



- 3 Steek het metalen lipje in de gesp totdat u een "klik" hoort, dit geeft aan dat de veiligheidsgordel goed is vergrendeld.



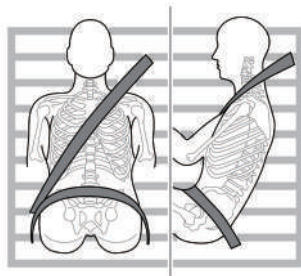
- 4 Verwijder eventueel doorhangen in de riem door het diagonale gedeelte van de riem omhoog te trekken.

- 5 Om de veiligheidsgordel los te maken, drukt u op de rode knop op de gesp. De veiligheidsgordel rolt automatisch op naar zijn oorspronkelijke plaats.

Juiste ligging van de veiligheidsgordels



Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct op het lichaam is aangebracht: NOOIT over uw hals of buik. Haal de gordel NOOIT achter uw rug of onder uw armen door.



Wanneer u de veiligheidsgordel draagt, moet de heupgordel zo laag mogelijk over uw heupen lopen, NOOIT over uw onderbuik. Bij een aanrijding kan de heupgordel een kracht op de heupen uitoefenen en de kans verkleinen dat u onder de heupgordel door schiet. Als u onder de heupgordel door schiet, oefent de gordel kracht uit op uw onderbuik, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken. Het diagonale gedeelte van de riem moet het midden van de schouder en de borst kruisen. Bij een noodstop of een aanrijding wordt het diagonale gedeelte van de gordel geblokkeerd.

Om ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordels altijd maximale bescherming bieden, moet u ervoor zorgen dat de gordel plat is, niet los zit en tegen het lichaam zit.

Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap

Het dragen van correct geplaatste veiligheidsgordels beschermt zowel moeder als ongeboren kind bij een botsing of een noodstop. Het diagonale deel van de veiligheidsgordel moet over de borst lopen zoals normaal, het heupgedeelte van de gordel moet onder de buik lopen, laag en strak op de heupbeenderen. Leg de riem NOOIT op of boven de buik. Raadpleeg uw arts voor meer informatie.



Raadpleeg uw arts voor meer informatie.

Veiligheidsgordels en beperkingen

Het is wettelijk verplicht dat alle inzittenden veiligheidsgordels dragen, ook mensen met een beperking.

Raadpleeg afhankelijk van de beperking uw arts voor meer informatie.

Kinderen en veiligheidsgordels



Voor kinderen tijdens het rijden moeten de juiste beschermingsmaatregelen worden genomen.

Omwille van de veiligheid moeten kinderen in een kinderzitje zitten dat op de achterbank is bevestigd.

Baby's

! *Gebruik alleen aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.*

! *Draag tijdens het rijden NOOIT een kind of baby in uw armen. Bij aanrijdingsongevallen zal het gewicht van het kind een zo grote kracht produceren dat u het kind niet meer kunt vasthouden. Het kind wordt naar voren geslingerd en loop ernstig of zelfs dodelijk letsel op.*

De veiligheidsgordels van uw auto zijn ontworpen voor volwassenen, ze zijn niet geschikt voor kinderen. Bij een ongeval of aanrijding zijn kinderen hierin niet veilig, dit kan dodelijk of ernstig letsel veroorzaken.

Baby's MOETEN in een geschikt kinderzitje zitten. Raadpleeg de richtlijnen van de kinderzitjesfabrikant voor de keuze van het juiste zitje. Monteer het zitje volgens de instructies van de fabrikant. Zie "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Oudere kinderen

! *Gebruik NOOIT een veiligheidsgordel voor meerdere kinderen tegelijk. Bij een ongeval of aanrijding zijn kinderen in de auto niet veilig. Ze kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.*



Naarmate kinderen groeien en ouder/groter worden, komt het zover dat ze geen kinderzitjes meer nodig hebben. Op dit punt is het gebruik van de standaardveiligheidsgordel vereist. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct op het lichaam van het kind ligt.

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Controleer bij het omdoen van een veiligheidsgordel bij een kind altijd of deze op de correcte plaats zit. Stel de hoogte van de veiligheidsgordel zodanig af dat de schoudergordel uit de buurt van het gezicht en de nek van het kind blijft. Leg de heupgordel zo laag mogelijk over de heupen en trek deze voldoende aan. Correcte ligging houdt in dat de veiligheidsgordels bij een ongeval de uitgeoefende kracht op het sterkste deel van het lichaam van het kind kunnen overbrengen.

Als de schoudergordel te dicht bij het gezicht of de nek van het kind zit, kan het nodig zijn om een verhogingskussen voor kinderen te gebruiken (zorg er altijd voor dat dit voldoet aan alle relevante wetgeving of normen).

Veiligheidsgordelspanners



*De veiligheidsgordelspanners worden maar één keer geactiveerd en **MOETEN** daarna **WORDEN VERVANGEN**. Als u de veiligheidsgordelspanners niet vervangt, werkt het veiligheidssysteem van de auto minder goed.*



Als de veiligheidsgordelspanners geactiveerd zijn, werken de veiligheidsgordels nog steeds als veiligheidssystemen en moeten ze worden gedragen als het voertuig nog kan doorrijden. Laat de veiligheidsgordelspanners bij de eerste gelegenheid vervangen door een erkende MG werkplaats.

De auto is voorzien van veiligheidsgordelspanners. Deze zijn ontworpen om de veiligheidsgordels op te rollen en werken samen met de airbags bij een ernstige aanrijding. Ze zijn ontworpen om de veiligheidsgordel op te rollen en de inzittende 'vast te zetten'.

Het waarschuwingslampje voor de airbags op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder voor een defect in de veiligheidsgordelspanners (zie "Waarschuwings-

lampjes en controlelampjes" in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen).

De veiligheidsgordelspanners kunnen maar één keer worden geactiveerd en moeten na activering "tijdens een botsing worden vervangen. Hierbij moeten mogelijk ook andere SRS-componenten worden vervangen. Raadpleeg "SRS-componenten vervangen" in "Airbags" in dit hoofdstuk.

BELANGRIJK

- Laat een veiligheidsgordel uitbouwen of vervangen door de monteurs die zijn opgeleid door de fabrikant.
- 10 jaar na de datum eerste afgifte van het kentekenbewijs (of montagedatum van een veiligheidsgordelspanner) moeten sommige componenten worden vervangen door een erkende MG werkplaats.

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen

Veiligheidsgordels controleren



Gespleten, versleten of gerafelde veiligheidsgordels werken mogelijk niet goed bij een aanrijding. Als er tekenen van schade zijn, moet u de veiligheidsgordel onmiddellijk vervangen.



Zorg er altijd voor dat de rode ontgrendelingsknop op de gesp van de veiligheidsgordel naar boven wijst, zodat deze in geval van nood gemakkelijk kan worden losgemaakt.

Volg de onderstaande instructies om het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel, de veiligheidsgordel, het metalen lipje, de gesp, het oprolmechanisme en het bevestigingssysteem regelmatig te controleren:

- Steek het metalen lipje van de veiligheidsgordel in de betreffende gesp en trek de veiligheidsgordelband snel dicht langs de gesp om te controleren of de sluiting vergrendelt.
 - Houd het metalen lipje vast en trek de veiligheidsgordel snel naar voren om te controleren of de veiligheidsgordelhaspel automatisch blokkeert, zodat de band niet langer wordt.
 - Trek de veiligheidsgordel volledig uit en controleer zichtbaar op verdraaiingen, rafels, spleten of slijtplekken.
 - Trek de veiligheidsgordel volledig uit en laat deze langzaam teruglopen om een continue en volledig soepele werking te waarborgen.
 - Controleer zichtbaar het veiligheidsgordelsysteem op ontbrekende of gebroken componenten of componenten die de normale werking kunnen hinderen.
 - Controleer of het controlelampje van de veiligheidsgordels normaal werkt.
- Neem als de veiligheidsgordel niet aan een van bovenstaande tests of inspecties voldoet onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats voor reparatie.

Veiligheidsgordels onderhouden



Probeer NIET de veiligheidsgordels te verwijderen, te installeren, aan te passen, te demonteren of weg te gooien. Laat eventuele noodzakelijke reparaties verrichten door uw erkende MG werkplaats. Door een onjuiste behandeling gaat het systeem mogelijk verkeerd werken.



Zorg ervoor dat er geen vreemde of scherpe voorwerpen in de veiligheidsgordelmechanismen vast komen te zitten. VOORKOM dat vloeistoffen de gesp van de veiligheidsgordel verontreinigen, dit kan het sluiten van de gesp nadelig beïnvloeden.

Veiligheidsgordels mogen alleen worden schoongemaakt met neutrale zeep en warm water. Gebruik GEEN oplosmiddel voor het reinigen van de veiligheidsgordels. Probeer de veiligheidsgordels NIET te bleken of te verven, anders kunnen ze verzwakken. Veeg ze na het reinigen af met een doek en laat ze drogen. Laat de veiligheidsgordels NIET volledig oprollen voordat deze helemaal droog zijn. Houd veiligheidsgordels schoon en droog.

Als er zich verontreinigingen in het oprolmechanisme hebben opgehoopt, zal het oprollen van de veiligheidsgordel traag verlopen. Verwijder eventuele verontreinigingen met behulp van een schone en droge doek.

Veiligheidsgordels vervangen



Bij aanrijdingsongevallen kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigd raken. Het veiligheidsgordelsysteem beschermt gebruikers na schade mogelijk niet, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Na een ongeval moeten de veiligheidsgordels onmiddellijk worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

Veiligheidsgordels hoeven na een kleine aanrijding niet te worden vervangen, maar mogelijk hebben sommige andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem aandacht nodig. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor advies.

Airbagsysteem

Overzicht

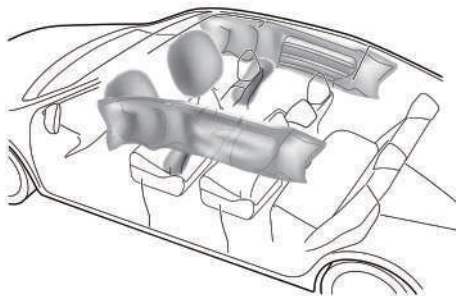
! *Het airbagsysteem biedt alleen EXTRA bescherming bij een ernstige frontale botsing. Het vervangt niet de noodzaak of vereiste om een veiligheidsgordel te dragen.*

! *De airbags bieden samen met de veiligheidsgordels optimale bescherming voor volwassenen, maar dat is niet het geval voor baby's. De veiligheidsgordels en airbags in de auto zijn niet bedoeld om baby's te beschermen. Voor een goede bescherming moeten baby's in een kinderzitje zitten.*

Op de punten waar airbags zijn aangebracht, ziet u een waarschuwing "AIRBAG". Het airbagsysteem bestaat in het algemeen uit:

- Frontairbags (in het midden van het stuurwiel en dashboard boven het handschoenenkastje)
- Sidebags (aangebracht op de buitenkant van het rugleuningkussen)

- Gordijnairbags (achter de hemelbekleding)



Waarschuwinglampje airbags



Het airbag-waarschuwinglampje bevindt zich in het instrumentenpaneel. Als dit lampje gaat branden terwijl de auto rijdt, geeft dat een storing in het SRS of de veiligheidsgordelspanners aan. Neem in dit geval onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats voor service. Anders bestaat de kans dat het SRS of de veiligheidsgordelspanners niet goed kunnen werken bij een botsing. De auto is uitgerust met waarschuwinglampjes voor de airbags om u te informeren over de status van het veiligheidssysteem van de auto. Zie voor meer informatie "Waarschuwinglampjes en controlelampjes" in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen".

Ontplooiën van airbags



Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.



Voor zo min mogelijk kans op onbedoeld letsel door het opblazen van airbags moeten veiligheidsgordels te allen tijde correct worden gedragen. Daarnaast dienen de bestuurder en de voorpassagier hun stoel verstellen zodat er voldoende afstand is tot de frontairbags om ernstig of zelfs dodelijk letsel te voorkomen wanneer de airbag wordt ontplooid. Als de zijairbags en gordijnairbags aanwezig zijn, dienen de bestuurder en de voorpassagier een zodanige zithouding aan te nemen dat er voldoende afstand is tussen het bovendeel van het lichaam en de zijkanten van de auto. Dit garandeert maximale bescherming wanneer de zijairbags/gordijnairbags worden ontplooid.



Een opblazende airbag kan schaafwonden aan het gezicht en ander letsel veroorzaken als de inzittende zich te dicht bij de airbag bevindt op het moment dat deze wordt ontplooid.



Wanneer airbags worden ontplooid, kunnen kinderen zonder de juiste bescherming ernstig zelfs dodelijk letsel oplopen. Draag tijdens het reizen GEEN kinderen in de armen of op de knieën. Kinderen moeten veiligheidsgordels dragen die geschikt zijn voor hun leeftijd. Leun NIET uit de ramen.



Nadat de airbags worden geactiveerd, worden de relevante onderdelen van de airbags zeer heet, zoals het stuurwiel, het instrumentenpaneel en beide zijden van de dakrails. Raak GEEN onderdelen van de airbag aan nadat de airbag is opgeblazen, dit kan brandwonden of ernstig letsel veroorzaken.

STOELN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN



Klop of sla NIET op locaties waar de componenten gerelateerd aan de airbags zich bevinden, om te voorkomen dat de airbag per ongeluk wordt ontplooid, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken.



De zone waarin de airbags zich ontplooiën moet vrij zijn van obstakels. Plaats geen voorwerpen tussen de inzittenden en de airbags. Het is verboden voorwerpen te bevestigen of te plaatsen op de stuurwielafdekking of op/bij de airbagafdekking vooraan op het instrumentenpaneel. Plaats GEEN accessoires of decoraties rond de airbags. Dit kan de doorgang van de airbag beïnvloeden of projectielen creëren die bij het ontplooiën van de airbag schade of ernstig letsel kunnen veroorzaken.

Bij een botsing controleert de regeleenheid airbags de mate van vertraging of versnelling als gevolg van de botsing, om te bepalen of de airbags moeten worden ontplooid. De airbags worden vrijwel onmiddellijk ontplooid. Dit gebeurt met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid.

Op voorwaarde dat de inzittenden voorin correct zitten en de veiligheidsgordels correct worden gedragen, bieden

de airbags extra bescherming voor de borst en het gezicht bij een ernstige frontale botsing. Zijairbags en gordijnairbags zijn ontworpen om bij een ernstige zijdelingse botsing extra bescherming te bieden aan de kant van het lichaam die gericht is naar de botsing.

Wanneer u rechtop in de stoel tegen de rugleuning zit, kunnen de veiligheidsgordel en airbags de meest effectieve bescherming bieden. Bij een zware botsing zullen de airbags zich razendsnel ontplooiën. Als u of andere inzittenden op dat moment de veiligheidsgordel niet correct draagt, naar voren leunt, achterover leunt of een andere onjuiste zithouding hebt, is het waarschijnlijk dat u of andere inzittenden ernstig of dodelijk letsel oploopt.

BELANGRIJK

- Airbags kunnen de onderste lichaamsdelen van passagiers niet beschermen.
- Airbags zijn niet ontworpen voor een botsing van achteren, kleine frontale botsingen of het omslaan van de auto, en ze worden ook niet ontplooid bij krachtig remmen.
- Het ontplooiën en intrekken van de airbags vindt zeer snel plaats en biedt geen bescherming tegen mogelijke secundaire schokken.
- Bij het opblazen van een airbag komt er fijn poeder vrij. Dit duidt niet op een storing. Echter, het poeder kan irritatie van de huid veroorzaken en moet grondig uit de ogen en eventuele snijwonden of schaafwonden worden gespoeld. Als uw huid, ogen, neus, keel enz. niet goed voelen, gaat u onmiddellijk naar een arts.
- Na het opblazen, lopen de airbags onmiddellijk weer leeg. Dit zorgt ervoor dat het zicht van de bestuurder niet wordt geblokkeerd.

Frontairbags



Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor, omdat het KIND daardoor DODELIJK of ERNSTIG LETSEL kan oplopen. Zie 'Passagiersairbag uitschakelen'.



Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.



In extreme gevallen kunnen bij het rijden op een zeer hobbelige ondergrond de airbags ontplooiën. Wees daarom extra voorzichtig bij het rijden op een hobbelig wegdek.

Airbags zijn ontworpen om te ontplooiën tijdens ernstige botsingen; in de volgende situaties kunnen de airbags ontplooiën.

- Een frontale botsing met niet verplaatsbare of niet vervormbare massieve obstakels met hoge snelheid.

- Situaties die ernstige chassisschade kunnen veroorzaken, zoals het rijden tegen stoepranden, tegen wegranden, in diepe kloven of in gaten.

Zijairbags en gordijnairbags



De structuur en het materiaal van de stoel zijn cruciaal voor het goed werken van de zijairbags. Breng daarom GEEN stoelhoezen aan die het ontplooiën van de zijairbags mogelijk nadelig beïnvloeden.

In het geval van een zware botsing zal de betreffende zijairbag door de stoelbekleding breken en zich snel ontplooiën. En de gordijnairbag zal door de hemelbekleding breken en zich snel ontplooiën. De zijairbag en gordijnairbag aan de andere kant van de auto zullen niet worden ontplooid. De volgende of soortgelijke omstandigheden kunnen ertoe leiden dat de zijairbags en de gordijnairbags worden ontplooid.

- Eén zijkant van de auto komt in botsing met een gewone personenauto die met een hoge snelheid rijdt.

Situaties waarin airbags niet ontplooiën

Het ontplooiën van airbags is niet afhankelijk van de rijsnelheid, maar van het object dat het voertuig raakt, de inslaghoek en de snelheid waarmee de auto van snelheid verandert als gevolg van een aanrijding. Wanneer de botsingskracht van een botsing wordt geabsorbeerd of verspreid over de carrosserie van de auto, worden airbags mogelijk niet ontplooid, maar afhankelijk van de specifieke botsing kunnen de airbags echter soms worden ontplooid. Daarom mag het ontplooiën van de airbags niet worden beoordeeld op basis van de ernst van de schade aan de auto.

Frontairbags

In bepaalde situaties ontplooiën de frontairbags mogelijk niet. Hieronder volgen enkele voorbeelden.

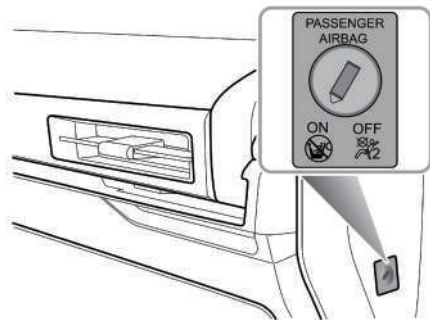
- Het botsingspunt ligt niet centraal aan de voorkant van de auto.
- De botsing is tegen een massieve elektriciteitspaal of een verkeersbord.
- De botsingszone ligt hoog (botsing met de achterklep van een hoger chassis).
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.
- Aanrijdingen aan de achterkant of zijkant van de auto.
- De auto is gekanteld.

Zijairbags en gordijnairbags

Onder de hieronder beschreven of soortgelijke voorwaarden worden de zijairbags en gordijnairbags mogelijk niet ontplooid.

- Botsingen aan de zijkant onder bepaalde hoeken.
- Lichte zijdelingse botsingen, zoals met een motorfiets.
- Het botspunt ligt ver van het middelpunt van de zijkant van de auto, zoals bij een botsing tegen de zijkant van de motorruimte of laadruimte.
- De auto is gekanteld.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.
- Onvoldoende zijdelingse botskracht (botsingen met niet-massieve voorwerpen, zoals lantarenpalen en vangrails).
- Onvoldoende botskracht (botsing met geparkeerde of rijdende voertuigen).
- De botsing is aan de achterkant van de auto.

Schakelaar voor de frontairbag van de passagier



Deze schakelaar kan worden gebruikt om de frontairbag van de passagier uit te schakelen, maar alleen wanneer een achterwaarts gericht kinderzitje is bevestigd op de voorpassagiersstoel.



Wanneer een volwassene op de voorpassagiersstoel zit, verzekert u zich ervan dat de frontairbag van de passagier is ingeschakeld.

De schakelaar voor de frontairbag van de passagier bevindt zich op de rechter eindkap van het dashboard. Om de frontairbag van de passagier uit te schakelen, steekt u een mechanische sleutel in de gleuf en draait u deze naar de verschillende standen.

De ingeschakelde of uitgeschakelde status van de frontairbag van de passagier wordt weergegeven in de rechterbovenhoek van het display op de middenconsole.



- Wanneer de passagiersairbag uitgeschakeld is, brandt het controlelampje UIT.



- Wanneer de passagiersairbag ingeschakeld is, brandt het controlelampje AAN gedurende enige tijd.

BELANGRIJK

- Neem als de controlelampjes UIT en AAN tegelijkertijd branden of het lampje niet overeenkomt met de stand van de passagiersairbagschakelaar onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

STOELN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Onderhoud aan en vervangen van airbags

SRS-componenten onderhouden



Installeer of wijzig de airbag NIET. Wijzigingen in de structuur van de auto of de bedrading van het airbagsysteem zijn ten strengste verboden.



Wijzigingen in de structuur van de auto zijn verboden. Hierdoor kan de normale werking van het SRS nadelig worden beïnvloed.



Zorg dat deze zones NIET worden overspoeld met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.



Als water het SRS vervuult of erin binnendringt, kan dit schade veroorzaken en de werking ervan nadelig beïnvloeden. In dit geval kan de airbag worden ontplooid, zelfs als zich geen botsing voordoet. Schakel de motor onmiddellijk uit en koppel de accukabel onmiddellijk los. Probeer de motor niet te starten. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Neem als het airbagwaarschuwinglampje niet gaat branden, blijft branden of als er schade aan de voorkant of zijkant van de auto is of als de airbagkappen tekenen van schade vertonen onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

BELANGRIJK

- Laat het uitbouwen of vervangen van een airbagmodule altijd over aan een erkende MG werkplaats.
- Na 10 jaar na de datum eerste afgifte van het kentekenbewijs (of montagedatum van een vervangende airbag) moeten sommige componenten worden vervangen door een erkende MG werkplaats.

SRS-componenten vervangen



Zelfs als de airbags niet ontplooiën, kunnen aanrijdingen schade aan het SRS in de auto veroorzaken. Airbags werken mogelijk niet correct na schade en kunnen u en andere passagiers niet beschermen bij een tweede aanrijding, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Om er zeker van te zijn dat het SRS naar behoren kan functioneren na een botsing, gaat u naar een erkende MG werkplaats om de airbags te laten controleren en indien nodig te laten vervangen.

Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik. Zodra de airbags zijn ontplooid, moet u de onderdelen van het SRS vervangen. Laat deze door een erkende MG werkplaats vervangen.

Afvoeren van airbags

Als uw auto wordt verkocht, zorg er dan voor dat de nieuwe eigenaar weet dat de auto is uitgerust met airbags en dat hij op de hoogte is van de vervangingsdatum van het airbagsysteem. Als de auto naar de sloop gaat, kunnen

de niet ontplooidde airbags potentiële risico's met zich meebrengen. Daarom moeten ze vóór het afvoeren veilig in een specifieke omgeving worden ontplooid door een deskundig bedrijf of een erkende MG werkplaats.

Kinderzitjes

Belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van kinderzitjes

We adviseren dat kinderen van jonger dan 12 jaar op de achterbank van de auto plaatsnemen in een kinderzitje dat geschikt is voor het gewicht en de grootte van de kinderen. Baby's van jonger dan 2 jaar moeten plaatsnemen in een kinderzitje voor baby's.

We adviseren om in deze auto een kinderzitje te monteren dat aan de norm UN ECE-R 44 of ECE-R 129 voldoet. Markeringen op het kinderzitje controleren.

Er zijn diverse kinderzitjes van verschillende typen en met verschillende specificaties verkrijgbaar. Voor een optimale bescherming is het raadzaam om een kinderzitje te kiezen dat geschikt is voor de leeftijd en het gewicht van het kind.

Het is belangrijk om de montage-instructies van de fabrikant van het kinderzitje op te volgen en dat het kinderzitje goed aan de auto is vastgemaakt. Als u deze instructies niet opvolgt kan het kind bij een noodstop of een ongeval ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Een correct gebruik van het kinderzitje verlaagt sterk de kans op letsel van het kind bij een ongeval, of vermindert de ernst van zijn letsel. Let goed op het volgende wanneer u een kinderzitje gebruikt:

- Alle kinderen moeten in een geschikt kinderzitje zitten.
- We raden aan om voor kinderen van jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter het juiste kinderzitje op de achterbank te gebruiken.
- Laat een kind **NOOIT** onbeschermd in de auto zitten. Voorzichtigheid mag niet worden veronachtzaamd omdat kinderen in een kinderzitje zitten.
- Slechts één kind mag tegelijkertijd in een kinderzitje zitten.
- Neem zittend in de auto geen kind op schoot of in uw armen.
- Een goed kinderzitje biedt bescherming voor uw kind.
- Zet de rugleuning van de tweede zitrij altijd in een centrale stand en zorg ervoor dat deze op zijn plaats is vergrendeld wanneer u een kinderzitje of zitje monteert.
- Als u een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank monteert, moet de betreffende voorstoel

naar voren worden verplaatst; als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de achterbank monteert, moet u mogelijk de hoofdsteun ervan helemaal omlaag zetten.

- Als u een naar voren gericht kinderzitje op de voorstoel monteert, moet u mogelijk de hoofdsteun ervan verwijderen.
- Laat uw kind tijdens het rijden NIET op het zitje staan of knielen.
- Ga altijd na of het kind goed in het kinderzitje zit.
- De manier waarop de veiligheidsgordels worden gebruikt, heeft een grote invloed op de maximale bescherming die erdoor wordt geboden. Houd u aan de instructies van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het correcte gebruik van de gordels. Als de veiligheidsgordels niet goed zijn omgedaan, kan een klein verkeersongeval ook letsel veroorzaken.
- Kinderzitjes die niet goed zijn gemonteerd, kunnen bij een ongeval of noodstop in beweging komen en andere inzittenden verwonden. Daarom moet zelfs een kinderzitje zonder baby of kind erin ook goed en stevig in de auto worden gemonteerd.

STOELN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Waarschuwingen en instructies voor het gebruik van kinderzitjes op de voorpassagiersstoel



! Bevestig **NOOIT** een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel met geactiveerde airbag voorpassagier, omdat het **KIND** daardoor **DODELIJK** of **ERNSTIG LETSEL** kan oplopen.

! Gebruik één kinderzitje per kind.

! In situaties waarin het nodig is om een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel te monteren, moet de voorpassagiersairbag met behulp van de sleutel worden uitgeschakeld, om ernstig of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.

! Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel voorin is gedemonteerd, moet de passagiersairbag voorin weer met behulp van de sleutel worden ingeschakeld.

! Zet bij het monteren van een kinderzitje op de voorpassagiersstoel de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.

Lees het veiligheidswaarschuwinglabel op de zonneklep. Monteer kinderzitjes waar mogelijk altijd op de achterbank. Als het nodig is om een kinderzitje op de voorstoel te monteren neem dan de waarschuwingen hierboven in acht.

Belangrijke instructies over de veiligheid van kinderen en de zijairbags



Laat kinderen niet komen op plaatsen waar de zijairbags zich kunnen ontplooiën. Hier bestaat de kans op ernstig letsel.



Gebruik alleen aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind, en bevestig deze stevig in de auto.



*Plaats **GEEN** voorwerpen op plaatsen waar de zijairbags zich kunnen ontplooiën. Hier bestaat de kans op ernstig letsel.*

Bij een zijdelingse botsing kunnen de zijairbags de passagier beter beschermen. Wanneer de airbag wordt ontplooid, wordt een zeer sterke expansiekracht gegenereerd. Als de zitpositie van de passagier niet correct is, kunnen de airbags of voorwerpen in de zone waarin de zijairbags zich ontplooiën letsel veroorzaken.

Wanneer het juiste kinderzitje wordt gebruikt om het kind goed op de achterbank vast te zetten en de zitpositie van het kind correct is, is er voldoende ruimte tussen het kind

en de zone waarin de zijairbags zich ontplooiën, zodat de airbag zich ongehinderd kan ontplooiën en zo de beste bescherming kan bieden.

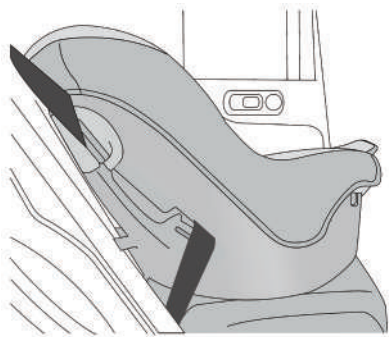
STOELN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Kinderzitjes bevestigen

Bevestigen met 3-punts heup- en schoudergordels



Zet het achterwaarts gericht kinderzitje **NIET** op de voorpassagiersstoel met geactiveerde airbag voorpassagier, omdat dit ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.



We adviseren om kinderen altijd achterin de auto in een kinderzitje of veiligheidssysteem te laten zitten en vast te zetten met 3-puntsheup-schoudergordels.

ISOFIX-kinderzitjes



De **ISOFIX-verankeringen** zijn **alleen ontworpen voor gebruik in combinatie met ISOFIX-systemen.**



Verankeringen voor kinderzitjes zijn alleen ontworpen voor het weerstaan van belastingen die worden uitgeoefend door correct aangebrachte kinderzitjes. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen, kabelbomen of om andere artikelen of uitrusting aan de auto te bevestigen.

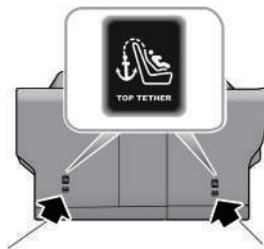
Ga bij het monteren en gebruiken van een kinderzitje altijd te werk volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

In deze auto zijn de zitplaatsen achterin voorzien van de ISOFIX-interface (zoals aangegeven door de pijl in de

volgende afbeelding), deze zijn ontworpen om te worden aangesloten op een ISOFIX-kinderzitje.



- Haal de stoffen bekleding van de ISOFIX-montagebeugels.
- Bevestig voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes aan de montagebeugels.
- Bij gebruik van ISOFIX-montagebeugels voor stoelmontage kunnen universeel goedgekeurde kinderzitjes voor ISOFIX worden gebruikt.



- Om het bovenste bevestigingsriempje van het kinderzitje vast te maken, voert u het bevestigingsriempje onder de hoofdsteen door en bevestigt u het aan de bevestigingssoog, waarbij u ervoor zorgt dat u de riem niet verdraait. Voltooi als u de onderste ISOFIX-verankeringen niet maar de veiligheidsgordel wél gebruikt de montage in overeenstemming met de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

STOELN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Let op: Bij gebruik van stoelbevestiging, universeel goedgekeurde kinderzitjes, moet de top tether worden gebruikt.

- Controleer na het monteren met voldoende kracht op het kinderzitje of het zitje stevig vast zit.

Goedkeurde posities kinderzitjes

We adviseren om in deze auto een kinderzitje te monteren dat aan de norm UN ECE-R44 of ECE-R129 voldoet. Markeringen op het kinderzitje controleren.

Goedgekeurde posities voor kinderzitjes (voor kinderzitjes zonder ISOFIX)

Gewichtsgroep	Zitposities			
	Frontairbag vanvoorpassagier geactiveerd	Frontairbag vanvoorpassagier gedeactiveerd	Buitenkant tweede zitrij	Midden tweede zitrij
Groep 0 (minder dan 10 kg)	X	U	U	U
Groep 0+ (minder dan 13 kg)	X	U	U	U
Groep I (9~18 kg)	X	U ¹	U ¹	U ¹
Groep II (15~25 kg)	U ^{1,2}	U ^{1,2}	U ¹	U ¹
Groep III (22~36 kg)	U ^{1,2}	U ^{1,2}	U ¹	U ¹

Let op: Beschrijving van letters in de tabel: U = Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep; X = Zitpositie niet geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtsgroep.

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

¹ Verwijder de hoofdsteun of zet de hoofdsteun in de hoogste stand als de hoofdsteun het bevestigen van het kinderzitje hindert en zorg dat alle verwijderde hoofdsteunen veilig worden opgeborgen.

² Zet de voorpassagiersstoel helemaal naar achteren.

Goedgekeurde posities voor kinderzitjes (voor kinderzitjes met ISOFIX)

Bevestigingspositie		Gewichtsgroep van kind					
		Groep 0	Groep 0+	Groep I ¹		Groep II ¹	Groep III ¹
		Achterwaarts gericht		Voorwaarts gericht	Achterwaarts gericht	Voorwaarts gericht	Voorwaarts gericht
		Tot 13 kg		9 ~ 18 kg		15 ~ 25 kg	22 ~ 36 kg
Passagier voor	Grootteklasse	Geen ISOFIX voorzien					
	Type kinderzitje						
ISOFIX aan beide buitenkanten van de tweede zitrij	Grootteklasse	C, D, E ²	A, B, BI ²	C, D ²	-	-	
	Type kinderzitje	IL	IL, IUF	IL	IL	IL	

STOELN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Bevestigingspositie		Gewichtsgroep van kind					
		Groep 0	Groep 0+	Groep I ¹		Groep II ¹	Groep III ¹
		Achterwaarts gericht		Voorwaarts gericht	Achterwaarts gericht	Voorwaarts gericht	Voorwaarts gericht
		Tot 13 kg		9 ~ 18 kg		15 ~ 25 kg	22 ~ 36 kg
Midden tweede zitrij	Grootteklasse	Geen ISOFIX voorzien					
	Type kinderzitje						

Let op: IL = geschikt voor specifieke ISOFIX-kinderzitjes uit de semi-universele categorie. Zie de voertuigenlijst die door de fabrikant van het kinderzitje wordt aanbevolen.

IUF = geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderzitjes uit de universele categorie, die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep en ISOFIX-grootteklasse;

¹ Verwijder de hoofdsteun of zet de hoofdsteun in de hoogste stand als de hoofdsteun het bevestigen van het kinderzitje hindert en zorg dat alle verwijderde hoofdsteunen veilig worden opgeborgen.

² De ISOFIX-grootteklasse voor zowel universele als semi-universele kinderzitjes wordt aangeduid met hoofdletters A tot G. Deze identificatieletters staan op het ISOFIX-kinderzitje;

STOELN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN

Tabel met kinderzitjes van grootteklasse

Deze tabel geeft aanbevelingen voor de bevestigingsposities van kinderzitjes van grootteklasse I en de geschiktheid voor de bijbehorende kindergrootte.

Type kinderzitje	Voorpassagiersstoel	Buiten achterin	Midden achterin
Kinderzitjes van grootteklasse	X	I-U	X
Stoelverhoger	X	I-B	X

Let op: I-U = Geschikt voor voorwaarts en achterwaarts gericht kinderzitje van grootteklasse;

I-B = Geschikt voor de volgende omstandigheden: Voorwaarts gerichte ISOFIX-stoelverhogers uit groep II/III, en voorwaarts gerichte kinderzitjes van grootteklasse voor kinderen met een lengte van 100 - 150 cm (ongeveer 39 - 59 inch);

X = Niet geschikt voor kinderzitjes van grootteklasse.

Let op:

Britax Baby Safe wordt aanbevolen voor een kind van 1,5 jaar oud en Duo Plus wordt aanbevolen voor een kind van 3 jaar oud. Kidfix III S wordt aanbevolen voor een kind van 6 jaar oud. Gebruik de heupgordelgeleider (veilige bescherming) en de verlengstukken voor zijdelingse botsingen. De verlengstukken voor zijdelingse botsingen moeten bij gebruik zo ver mogelijk naar buiten eruit worden getrokken. Nania Dream wordt aanbevolen voor een kind van 10 jaar oud.

Kinderzitjes uit groep 0/0+

! Zet een achterwaarts gericht kinderzitje niet op de voorpassagiersstoel met geactiveerde airbag voorpassagier.



Kinderzitjes die aan de ligstand kunnen worden aangepast, zijn het meest geschikt voor baby's die lichter zijn dan 10 kg (gewoonlijk gesproken voor kinderen van jonger dan 9 maanden) of voor baby's die lichter zijn dan 13 kg (gewoonlijk voor kinderen van jonger dan 24 maanden).

Kinderzitjes voor groep I


! Zet een achterwaarts gericht kinderzitje niet op de voorpassagiersstoel met geactiveerde airbag voorpassagier.



Achterwaarts of voorwaarts gerichte kinderzitjes zijn het meest geschikt voor baby's met een gewicht van 9 ~ 18 kg (gewoonlijk voor kinderen van ouder dan 9 maanden en jonger dan 4 jaar).

STOELEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN


Kinderzitjes voor groep II

 **Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder en het bovenlichaam lopen, weg van de nek. Het heupgedeelte van de gordel moet over de heupen lopen, weg van de onderbuik.**



De combinatie van een kinderzitje en 3-punts heup- en schoudergordels is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van 15 ~ 25 kg (gewoonlijk voor kinderen van ouder dan 3 jaar en jonger dan 7 jaar).

Kinderzitjes voor groep III

 **Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder en het bovenlichaam lopen, weg van de nek. Het heupgedeelte van de gordel moet over de heupen lopen, weg van de onderbuik.**



De combinatie van een stoelverhoger en 3-punts heup- en schoudergordels in een auto is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van 22 ~ 36 kg en met een lengte van minder dan 1,5 m (gewoonlijk voor kinderen van ongeveer 7 jaar oud of ouder dan 7 jaar).

Stoelen en veiligheidssystemen

- | | | | |
|-----|---------------------------------------|-----|---------------------------------------|
| 156 | Sleutels | 249 | Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) |
| 160 | Kindersloten | 251 | Lading vervoeren |
| 161 | Alarmsysteem | | |
| 169 | Elektrisch systeem starten en stoppen | | |
| 171 | Zuinig en milieuvriendelijk rijden | | |
| 174 | Vereisten m.b.t. opladen en ontladen | | |
| 192 | Transmissie elektrische aandrijving | | |
| 198 | Remsysteem | | |
| 208 | Adaptieve cruisecontrol | | |
| 217 | Rijassistentiesysteem | | |
| 237 | Voetgangerswaarschuwingssysteem | | |
| 238 | Parkeerhulp | | |
| 241 | Rijhulpsysteem bij achteruit rijden* | | |

STARTEN EN RIJDEN

Sleutels

Overzicht

! *Bewaar de reservesleutel op een veilige plek - niet in de auto!*

! *Het is aanbevolen om reservesleutels niet aan dezelfde sleutelring te bewaren, aangezien dit storingen kan veroorzaken en een correcte sleutelherkenning (en derhalve een correcte werking van het voedingssysteem van de auto) kan verhinderen.*

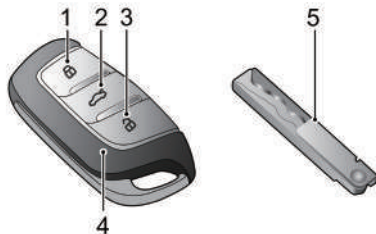
! *De intelligente sleutel bevat gevoelige circuits en moet worden beschermd tegen stoten, hoge temperaturen, vochtigheid, direct zonlicht en corrosie door vloeistoffen.*

Wij leveren u twee intelligente sleutels die elk een mechanische reservesleutel bevatten. Deze kan worden gebruikt om in een noodgeval de portieren met de hand te ontgrendelen, maar kan niet worden gebruikt om de auto te starten.

De intelligente sleutels die aan u zijn verstrekt, zijn geprogrammeerd op het beveiligingssysteem van uw auto. Elke sleutel die niet op de auto is geprogrammeerd, zal de keyless entry-functie of de startonderbreker niet bedienen.

De intelligente sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Het werkbereik wordt soms beïnvloed door de staat van de batterij van de sleutel, fysieke en geografische factoren. Controleer na het afsluiten van uw auto met de intelligente sleutel omwille van de veiligheid of de auto inderdaad afgesloten is.

Sleutels



- 1 Vergrendeltoets
- 2 Achterkleptoets
- 3 Ontgrendeltoets
- 4 Intelligente sleutel
- 5 Mechanische sleutel

Als uw sleutel verloren/gestolen of gebroken is, kan een vervangende sleutel worden verkregen bij een erkende MG werkplaats. De verloren/gestolen sleutel kan worden gedeactiveerd. Als de verloren sleutel weer wordt gevonden, kan een erkende MG werkplaats deze weer activeren.

Let op: Een zelfgemaakte sleutel kan de auto mogelijk niet starten en kan afbreuk doen aan de veiligheid van uw auto. Voor een geschikte reservesleutel adviseren we u om contact op te nemen met een erkende MG werkplaats.

Let op: De nieuwe sleutel kan niet onmiddellijk aan u worden aangeboden, omdat deze op de auto moet worden geprogrammeerd door de erkende MG werkplaats.

Let op: Als uw auto is uitgerust met de draadloos-oplaadfunctie op basis van inductie, houdt u de sleutel altijd meer dan 20 cm uit de buurt van de mobiele telefoon die wordt opgeladen om te voorkomen dat de sleutel storing opvangt vanaf de draadloos-oplaadinrichting.

Let op: Gebruik de intelligente sleutel niet in de buurt van apparatuur die sterke radiostoring kan veroorzaken (zoals laptops en andere elektronische apparaten), omdat dit de normale werking van de sleutel kan beïnvloeden.

De batterij in de intelligente sleutel vervangen

Vervang de batterij in de intelligente sleutel als één van de volgende omstandigheden zich voordoet:

- Het werkbereik van vergrendelen/ontgrendelen van de intelligente sleutel is duidelijk kleiner geworden.
- "Batterij sleutel is laag, vervangen" wordt weergegeven op het ingebouwde display.

STARTEN EN RIJDEN

A



B



C



D



- 1 Druk op het knopje (A) op de intelligente sleutel om het sierblad uit te werpen.
- 2 Verwijder de reserve mechanische sleutel (B) in de richting van de pijl.
- 3 Steek een geschikt plat gereedschap in de zijkant van de sleutel (C) te steken, wrik voorzichtig het batterijdeksel los en maak de bovenste en onderste behuizing (D) los van elkaar.

Let op: Zorg dat de polariteit van de batterij correct is (kant met "+" wijst omlaag).

Let op: We adviseren u een batterij CR2032 te gebruiken.

- 4 Verwijder de oude batterij uit de sleuf.
- 5 Leg de nieuwe batterij in de sleuf en zorg dat deze helemaal in de sleuf zit.
- 6 Breng het kapje weer aan en druk het stevig vast, met evenveel ruimte rondom.
- 7 Zet de mechanische sleutel weer in elkaar en sluit het sierkapje.
- 8 Bedien het contactstelsel van de auto om de sleutel weer met de auto te synchroniseren.

BELANGRIJK

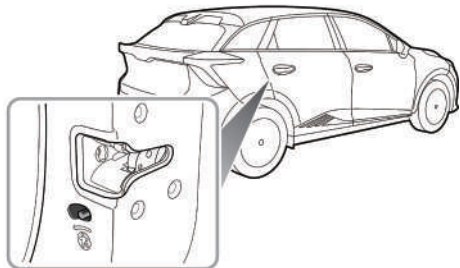
- Bij gebruik van een onjuiste of niet geschikte batterij kan de intelligente sleutel beschadigd raken. De nominale spanning, afmetingen en specificaties van het nieuwe exemplaar moeten hetzelfde zijn als die van het oude.
- Bij onjuist aanbrengen van de batterij kan de sleutel beschadigd raken.
- Voer de gebruikte batterij altijd strikt volgens de geldende milieubeschermingswetgeving af.

STARTEN EN RIJDEN

Kindersloten



*Laat kinderen **NOOIT** zonder toezicht in de auto achter.*



Ga als volgt te werk om de kindersloten te activeren of te deactiveren:

- Open het achterportier aan de betreffende kant, zet de hendel van het kinderslot in de vergrendelstand in de richting van de pijl om het kinderslot in te schakelen;
- Zet de hendel in de omgekeerde richting van het pijltje in de ontgrendelde stand om het kinderslot uit te schakelen.

Na inschakelen van het kinderslot kan het achterportier aan de betreffende kant niet van binnenuit maar wel van buitenaf worden geopend.

Alarmsysteem

Uw auto is uitgerust met een elektronisch diefstalalarm en een elektrisch startblokkeersysteem. Voor maximale veiligheid en bedieningsgemak raden wij u ten eerste aan dit hoofdstuk aandachtig te lezen om de activering en deactivering van antidiefstalsystemen volledig te begrijpen.

Startonderbreker

Startblokkering is ontworpen om de auto te beveiligen tegen diefstal. Het startonderbrekingssysteem kan alleen worden gedeactiveerd om de auto te starten met de bijbehorende sleutel. Zodra een geldige sleutel in het voertuig wordt gedetecteerd, wordt het startonderbrekingssysteem automatisch uitgeschakeld.

Als op het berichtencentrum de melding "Intelligente sleutel niet gedetecteerd" of "Plaats de sleutel in reservelocatie" verschijnt, of wanneer het waarschuwingslampje van de startonderbreker oplicht, plaats de intelligente sleutel dan in de alternatieve startlocatie (zie "Alternatieve startprocedure" in het hoofdstuk "Elektrisch systeem starten en stoppen"), of probeer de reservesleutel te gebruiken.

Neem als de auto nog steeds niet kan worden gestart contact op met een erkende MG werkplaats.

STARTEN EN RIJDEN

Antidiefstalsysteem

Vergrendelen en ontgrendelen

Wanneer de auto wordt vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzerlampen driemaal en wanneer de auto wordt ontgrendeld, knipperen de richtingaanwijzerlampen één keer.

Werking van portiervergrendeling (sleutel)

Vergrendelen met sleutel

- Vergrendelen met behulp van de transpondersleutel: druk op de vergrendeltoets op de transpondersleutel om de auto na het sluiten van de portieren, de motorkap en de achterklep te vergrendelen.
- Gebruik van de mechanische sleutel om te vergrendelen: bedien de portierontgrendelingshendel gedeeltelijk met behulp van een geschikt plat gereedschap. Steek het gereedschap in de onderkant van de bekleding en verwijder voorzichtig de bekleding van het portierslot. Steek de sleutel in het bestuurdersportierslot en draai hem linksom om de auto te vergrendelen.

Ontgrendelen met sleutel

- Ontgrendelen met behulp van de transpondersleutel: druk op de ontgrendeltoets op de sleutel om de auto te ontgrendelen.
- Gebruik van de mechanische sleutel om te ontgrendelen: bedien de portierontgrendelingshendel gedeeltelijk met behulp van een geschikt plat gereedschap. Steek het gereedschap in de onderkant van de bekleding en verwijder voorzichtig de bekleding van het bestuurdersportierslot. Steek de sleutel in het bestuurdersportierslot en draai hem rechtsom om de auto te ontgrendelen.

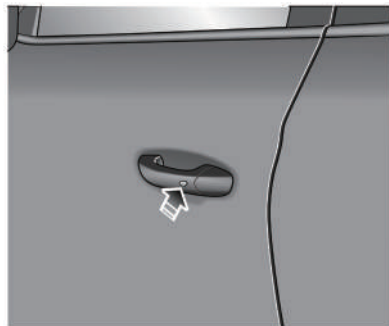
Vind mijn auto

Nadat de auto gedurende enkele minuten in een vergrendelde toestand is achtergelaten, kunt u door nogmaals op de vergrendeltoets op de transpondersleutel te drukken de functie Vind mijn auto inschakelen. Deze functie zal de auto identificeren door middel van een hoorbare en visuele waarschuwing. Als u nogmaals op de Vergrendeltoets op de handset drukt, wordt deze procedure onderbroken. Als u op de ontgrendeltoets drukt, wordt deze bewerking geannuleerd. De functie Vind mijn auto kan worden ingesteld in de interface Boordinstellingen op het infotainmentdisplay.

Let op: Wanneer de hele auto vergrendeld is, drukt u op de **ONTGRENDEL**-toets op de transponder-sleutel en voert u gedurende enige tijd geen andere bedieningen uit, waarna de auto automatisch wordt vergrendeld.

Werking van portiervergrendeling (zonder sleutel)

Het keyless entry-systeem kan de portieren vergrendelen en ontgrendelen of de achterklep openen zolang de intelligente sleutel aanwezig is terwijl de auto nadert.



Let op: Houd de afstand tussen de intelligente sleutel en de portierkruk korter dan 1,5 meter om de portieren met keyless-entry te vergrendelen en ontgrendelen.

STARTEN EN RIJDEN

Vergrendelen zonder sleutel

Nadat de auto is geparkeerd en u bent uitgestapt kunnen alle portieren worden vergrendeld door simpelweg één keer op de knop op de voorportierkruk te drukken (het is niet nodig om op de vergrendeltoets op de transpondersleutel te drukken). Alle portieren worden vergrendeld en wanneer u wegloopt van de auto wordt het antidiefstalarm geactiveerd.

Ontgrendelen zonder sleutel

Druk één keer op de knop op de voorportierkruk om de auto te ontgrendelen, en trek vervolgens aan de portierkruk om het portier te openen.

Let op: Wanneer de auto is vergrendeld, als u zich binnen het bereik van de intelligente sleutel bevindt en de knop op de portierkruk bedient, maar geen verdere actie onderneemt, zal de auto zichzelf na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendelen om veilig te blijven.

BELANGRIJK

Nadat het portier is vergrendeld met de sleutel, drukt u op de knop op de portierkruk om de auto te ontgrendelen. Als de auto niet normaal kan worden vergrendeld of ontgrendeld, neemt u contact op met een plaatselijke, erkende MG werkplaats.

Verkeerde vergrendeling

Als het bestuurdersportier niet volledig is gesloten wanneer op de vergrendeltoets van de intelligente sleutel wordt gedrukt, zal de claxon van de auto eenmaal klinken om de mislukte vergrendeling aan te geven. In dit geval wordt geen van de portieren vergrendeld, het alarmsysteem wordt niet op scherp gezet.

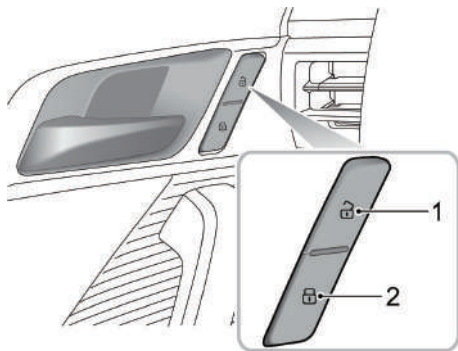
Als het bestuurdersportier gesloten is, het passagiersportier, de motorkap of de achterklep niet volledig gesloten zijn, klinkt de claxon eenmaal om aan te geven dat tijdens het vergrendelen de auto verkeerd vergrendeld is. Dankzij de "gedeeltelijke activering" van het beveiligingssysteem kan echter een zo groot mogelijk deel van het systeem worden ingeschakeld (alle volledig gesloten portieren, motorkap- of achterklepopeningen worden beveiligd, maar een open portier niet!) Het alarmcontrolelampje knippert. Zodra de geopende opening wordt gesloten, gaat het systeem automatisch terug naar een op scherp gezette stand.

Antidiefstalalarmgeluid

Als het antidiefstalalarm is geactiveerd, klinkt de claxon van de auto continu. Druk op de ONTGRENDEL-toets op de transpondersleutel om het antidiefstalalarm te deactiveren.

STARTEN EN RIJDEN

Vergrendelings- en ontgrendelingsschakelaar in het interieur



- 1 Ontgrendelingsschakelaar
- 2 Vergrendelingsschakelaar

Wanneer het antidiefstalsysteem carrosserie niet is ingesteld, moet u na het sluiten van alle portieren op de vergrendelingsschakelaar in het interieur (2 in de afbeelding) drukken om alle portieren te vergrendelen. Druk op

de ontgrendelingsschakelaar (1 in de afbeelding) om alle portieren te ontgrendelen.

Let op: Als het antidiefstalsysteem is ingesteld, zal door het drukken op de vergrendel-/ontgrendelingsschakelaar in het interieur niet de portieren worden vergrendeld/ontgrendeld, maar het alarmsysteem worden geactiveerd.

Druk op de vergrendelingsschakelaar in het interieur wanneer de portieren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn. Het gele controlelampje op de vergrendelingsschakelaar gaat branden.

Als enig portier anders dan het bestuurdersportier, de motorkap en de achterklep niet volledig is gesloten, drukt u op de vergrendelingsschakelaar in het interieur zodat het gele controlelampje op de slotschakelaar gaat branden.

Binnenhandgrepen

Trek aan de binnengreep om het portier te ontgrendelen en te openen.

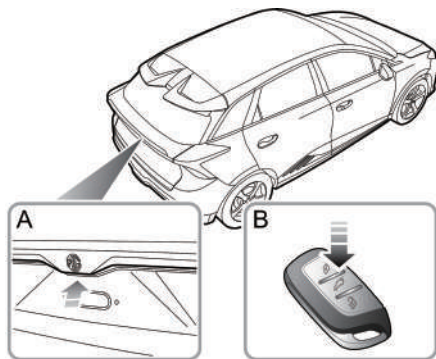
Snelheidsvergrendeling

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijnsnelheid van meer dan 10 mph (15 km/u).

Handbediende achterklep



Als de achterklep niet kan worden gesloten of als de tochtstrip tussen de carrosserie en achterklep gebarsten is, moet u alle ruiten tijdens het rijden gesloten houden, selecteert u de gezichtsverdeelmodus van de airconditioning, en zet de aanjager op maximale snelheid om de uitlaatdampen die binnendringen in de auto te verminderen.



STARTEN EN RIJDEN

De handbediende achterklep kan op de volgende 2 manieren worden geopend:

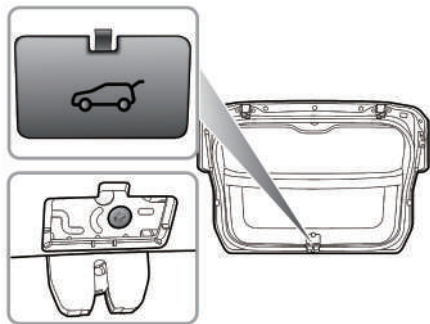
- 1 Wanneer de auto ontgrendeld is of de bijbehorende transpondersleutel zich binnen 1 meter afstand rondom de achterklep bevindt, drukt u rechtstreeks op de ontgrendelingsschakelaar (afbeelding A) op de achterklep om de achterklep te openen.
- 2 Houd de achterkleptoets op de intelligente sleutel (afbeelding B) meer dan 2 seconden ingedrukt om de achterklep te ontgrendelen. U kunt de achterklep nu openen.

Noodopening van de achterklep

De achterklep-noodopeningschakelaar bevindt zich aan de binnenkant van het achterklepslot.

Klap de achterbank omlaag om toegang te krijgen tot de sleutelgatplug voor noodopening op de bekledingsplaat van de achterklep.

Verwijder de plug en draai de knop voor noodopening linksom om de achterklep van binnenuit te openen.



Elektrisch systeem starten en stoppen

Elektrisch systeem starten

Startprocedure

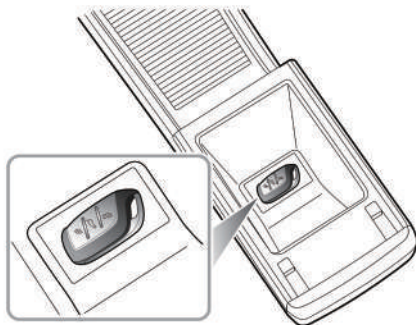
Wanneer u het bestuurdersportier opent en op de bestuurdersstoel zit, worden het dashboard en aanraak-scherm ingeschakeld. De open/dicht-status van het portier, het accuniveau en andere informatie, zullen worden weer-gegeven op het dashboard.

- 1 Trap het rempedaal in om de stand GEREED op te roepen.
- 2 Selecteer stand D voor vooruit rijden, of schakel naar stand R om achteruit te rijden.

Let op: Als het stuurwiel niet kan worden gedraaid nadat de auto in de stand "GEREED" is gezet, verlaat u de auto en zorgt u ervoor dat het bestuurdersportier volledig wordt gesloten. Eenmaal uit de auto, gaat u weer op de bestuurdersstoel zitten en zet u de auto in de stand "GEREED", zoals beschreven in het hoofdstuk "Startprocedure".

Alternatieve startprocedure

Als de auto zich in een gebied bevindt waar krachtige radiosignalen zijn die storing veroorzaken of als de accu van de intelligente sleutel bijna leeg is, ga dan als volgt te werk om te proberen de auto te starten:



- 1 Leg de intelligente sleutel met de toeten naar voren gericht op de positie aangegeven in de afbeelding.
- 2 Zet de schakelhendel in de stand P, trap het rempedaal in en start het elektrische systeem.

STARTEN EN RIJDEN

Neem als het elektrisch systeem van de auto niet werkt nadat de auto het gebied met krachtige radiostoring heeft verlaten of de batterij van de intelligente sleutel is vervangen contact op met een erkende MG werkplaats.


BELANGRIJK

- Als de auto niet in de stand "GEREED" kan worden gezet gedurende 3 achtereenvolgende pogingen, neemt u contact op met een erkende MG werkplaats.
- De auto is voorzien van een antidiefstalsysteem. Met een onafhankelijk gemaakte sleutel kan de motor niet worden gestart.
- In een omgeving met een temperatuur van - 10°C en lager zal de tijd die nodig is voor het opstarten van een voedingssysteem toenemen. Het is essentieel dat alle niet-noodzakelijke elektrische apparaten zijn uitgeschakeld tijdens het tornen.

Het elektrisch systeem UITschakelen

Ga als volgt te werk om het elektrisch systeem UIT te zetten:

- 1 Houd nadat de auto tot stilstand is gebracht het rempedaal altijd ingetrapt.
- 2 Selecteer P met de elektronische schakelknop. Hierdoor wordt de handrem automatisch aangetrokken. Controleer of de handrem is aangetrokken.
- 3 Verlaat de bestuurdersstoel met de sleutel en druk op de vergrendeltoets op de transpondersleutel (raadpleeg "Sleutels" in dit hoofdstuk) om het elektrisch systeem uit te schakelen.

Let op: Als u op de bestuurdersstoel zit, kunt u het voertuig nog steeds uitschakelen door op het pictogram  op het grote scherm te klikken en "Veiligheid - Uitschakelen" te selecteren. Als u het rempedaal intrapt, zal het voertuig opnieuw starten.

Let op: Kijk of het waarschuwingslampje - en -bericht voor de handrem op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel brandt/verschijnt om te bevestigen dat de handrem is aangetrokken voordat u uitstapt.

Zuinig en milieuvriendelijk rijden

Inrijden

De remmen en banden moeten "wennen" en zich aanpassen aan de vereisten van dagelijks rijden. Vermijd tijdens de eerste 1500 km zo veel mogelijk krachtig remmen.

Zuinig rijden

De manier waarop u met uw auto rijdt, is van grote invloed op de levensduur van de auto en de accu.

Rij soepel

Door ruim van tevoren op obstakels te anticiperen en te vertragen, hoeft u niet onnodig te accelereren en krachtig te remmen. Bij een soepele rijstijl neemt niet alleen de actieradius toe, maar kan ook de mate van slijtage van de remmen en banden verminderen.

Rij bij voorkeur niet op topsnelheid

Bij hogere snelheden nemen het energieverbruik en het geluidsniveau aanzienlijk toe.

Anticiperend rijden

Vermijd wegen met verkeersopstoppingen of files. Anticipeer zo vroeg mogelijk op verkeersopstoppingen, houd tijdens het rijden voldoende afstand tot uw voorligger, en vertraag op tijd. Vermijd langdurig en hard intrappen van het rempedaal wanneer dat niet echt nodig is. Dit veroorzaakt oververhitting van de remmen en leidt tot voortijdige slijtage van de remmen.

STARTEN EN RIJDEN

Gebruik van elektrische apparatuur

Bij gebruik van elektrische apparatuur neemt de beschikbare energie van de accu af. Hoewel een comfortabele interieur essentieel is, verhoogt overmatig gebruik van een systeem zoals de airco het energieverbruik en neemt bovendien de actieradius van de auto af.

Rijden in speciale omgevingen

Rijden in de regen of sneeuw



Bij noodstops, accelereren en sturen op gladde wegen worden de wegligging en de grip van de auto slechter.

- Bij regen kunnen de ramen beslaan, waardoor het zicht wordt verminderd (gebruik de ontwasemingsfunctie van de airconditioning).
- De auto heeft dan minder zicht, dus rij voorzichtig.
- Neem bij regen snelheid terug. Voorkom aquaplaning (het effect van een laagje water tussen de banden en de weg), omdat dit het stuur- en remgedrag nadelig beïnvloedt.

Rijden door water

Rijd niet over overstroomde wegdelen na zware regenval, dit kan ernstige schade aan de auto veroorzaken.

Controles en onderhoud

Bandenspanningswaarden regelmatig controleren

Bij een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand van de auto en daarmee ook het energieverbruik toe. Bij een te hoge of te lage spanning slijten banden sneller en wordt tevens het rijgedrag van de auto nadelig beïnvloed.

Geen onnodige lading vervoeren

Het extra gewicht van onnodige ladingen verspilt energie, vooral in stop/start-situaties waarbij de auto vaak vanuit stilstand moet vertrekken.

Voor de juiste uitlijning van de vier wielen zorgen

Zorg voor de juiste wieluitlijning. Voorkom aanrijdingen met stoepanden en verlaag de snelheid op een oneffen wegdek. Een wieluitlijning die niet aan de specificaties voldoet, veroorzaakt niet alleen overmatige bandenslijtage, maar verhoogt ook de belasting en het energieverbruik.

STARTEN EN RIJDEN

Vereisten m.b.t. opladen en ontladen



Onder normale omstandigheden raden we u ten zeerste aan om een langzame oplaadmethode te gebruiken, vermijd constant of regelmatig gebruik van snelladers.



Controleer voordat u oplaadapparatuur gebruikt de stopcontacten, stekkers en kabels op eventuele schade. Gebruik GEEN apparatuur die tekenen van verkeerd gebruik of schade vertoont.



We adviseren u om de oplaadkabel aan te sluiten op de oplader voordat u deze aansluit op de auto en het opladen begint.



Probeer het elektrisch systeem van de auto NIET tijdens het opladen op GEREED te zetten.



Schakel na het opladen de oplader uit (indien nodig), ontkoppel de kabel van de auto, breng de waterdichte afsluitpluggen aan, sluit de klep van het oplaadpunt. Indien nodig kunt u vervolgens de kabel ontkoppelen van de oplader (indien van toepassing).



Tijdens het opladen van de auto op regenachtige dagen, dient u, indien mogelijk, de oplader niet aan te sluiten tijdens hevige regen of storm. Als er te veel water rondom de oplaadstekkers te zien is, gebruik dan een geschikte doek en droog het gebied zo goed mogelijk af voordat u de waterdichte afsluitpluggen verwijdert en de oplaadkabels aansluit.



Raak de oplaadconnector of oplaadstekker NIET met natte handen aan.



Sta NIET in water of sneeuw wanneer u de oplaadkabel aansluit of ontkoppelt.



Probeer **NIET** op te laden als de oplaadconnector en -stekker nat zijn.



Houd de oplaadconnector en de oplaadstekker altijd schoon en droog. Zorg ervoor dat u de oplaadkabel bewaart in een toestand zonder water of vocht.



Gebruik alleen de juiste oplader om de elektrische auto op te laden. Bij gebruik van een andere configuratie van oplader of connector kunnen er storingen ontstaan.



Laat de oplaadconnector niet vallen. Hierdoor kan deze beschadigd raken.



STOP onmiddellijk met opladen of ontladen als u iets abnormaals constateert, zoals vonken, brand of rook.



Houd altijd de handgreep of stekker van de oplaadconnector vast bij het aansluiten of verwijderen van de oplaadkabel, als u aan de kabel zelf trekt (zonder de handgreep te gebruiken), kunnen de interne draden ontkoppeld of beschadigd raken. Dit kan elektrische schokken of brand veroorzaken.



Apparaten die onder hoge spanning worden opgeladen of ontladen, kunnen interferentie met elektronische medische apparaten veroorzaken. Raadpleeg bij het gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers uw arts of het opladen of ontladen van uw elektrische auto invloed heeft op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven die door de oplader worden gegenereerd, de werking van medische elektrische apparaten ernstig beïnvloeden.



Gebruik **NOOIT** een hogedrukreiniger rechtstreeks op de klep van de oplader of om rondom het oplaadpunt te reinigen.

STARTEN EN RIJDEN

Uw auto thuis opladen

Als u een noodoplaadset voor thuis wilt gebruiken, is het essentieel dat u een gekwalificeerde elektricien laat nagaan of de infrastructuur van uw perceel de oplaadapparatuur ondersteunt. Vraag advies van een erkende vakman of uw huidige stroomvoorziening en -circuits de vereisten van de oplaadapparatuur ondersteunen.

Installeren van oplaadpunt

Er zijn diverse bedrijven die een oplaadpunten voor uw perceel leveren en installeren. MG staat erop dat alleen erkende, gerenommeerde leveranciers en installateurs worden ingeschakeld - als de juiste apparatuur niet door een erkende vakman wordt geïnstalleerd, kan dit overbelast circuits en brand veroorzaken.

Handleiding voor opladen thuis

Gebruik ALLEEN gecertificeerde goedgekeurde apparatuur.

Schakel ALLEEN gekwalificeerde leveranciers en installateurs in.

Als de accu volledig is opgeladen, moet u de kabelstekker van de aansluiting op de auto ontkoppelen - als het opladen van de auto moet worden onderbroken, moet u eerst de stroomtoevoer onderbreken en vervolgens de stekker op de auto ontkoppelen.

Laat NOOIT water of vloeistoffen de oplader of de oplaadpunten van uw auto binnendringen of verontreinigen.

Gebruik NOOIT beschadigde oplaadpunten, apparatuur of stopcontacten.

STOP het opladen onmiddellijk als u iets ongewoons ziet, een brandlucht ruikt of vonken ziet.

Volg ALTIJD de gebruiksaanwijzing die bij uw oplaadapparatuur is geleverd.

Let op: Het oplaadpunt en de stroomvoorzieningsinfrastructuur moeten worden geïnstalleerd en onderhouden door geschikt gekwalificeerd personeel van een erkend installatiebedrijf met gebruik van alleen de door hen aanbevolen materialen.

Oplading met inachtneming van medische toestand



Hoogspanningsoplaadapparatuur kan zones met krachtige elektromagnetische interferentie veroorzaken, waardoor de werking van elektronische medische apparaten in het gedrang kan komen.

Raadpleeg bij het gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers of cardioverter-defibrillatoren (ICD's) uw arts of het opladen of ontladen van uw elektrische auto invloed heeft op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven die door de oplader worden gegenereerd, de werking van medische elektrische apparaten ernstig beïnvloeden.

Let op: Er zijn geen waarschuwingen voor medische apparatuur wanneer de auto niet wordt opgeladen of ontladen. Het is volkomen veilig voor personen met een pacemaker of cardioverter-defibrillator om in de auto te rijden of mee te rijden.

Oplaadaansluiting

De oplaadaansluiting bevindt zich achter de klep voor de oplaadaansluiting linksachter op de auto. Deze is onderdeel van de centrale vergrendeling.

Om de klep te openen, zorgt u ervoor dat de auto ontgrendeld is, drukt u op de klep van de oplaadaansluiting en laat u deze los. De klep gaat open en de waterdichte afsluitplug verschijnt.

Verwijder de afsluitplug om bij de gecombineerde oplaadaansluiting te komen.



- 1 Langzame en snelle oplaadaansluiting - 7-polig - stekker Type 2
- 2 Snellaadaansluiting - 7-polig en 2-polig - stekker type CCS

Let op: Om de snellaadaansluiting te kunnen gebruiken, moeten de onderste, waterdichte afsluitplug worden verwijderd.

Breng na het opladen de waterdichte afsluitplug (indien nodig) weer aan, sluit de klep van de oplaadaansluiting en

duw de klep volledig dicht totdat de vergrendeling vastklikt.

Zorg er **ALTIJD** voor dat overtollig water rondom te aansluiting is verwijderd voordat u een oplaadapparaat aansluit.

Elektronische vergrendeling oplaadaansluiting

Om te voorkomen dat de oplaadconnector en -kabel tijdens het opladen per ongeluk worden ontkoppeld, is de oplaadaansluiting voorzien van een elektronisch vergrendelingsmechanisme.

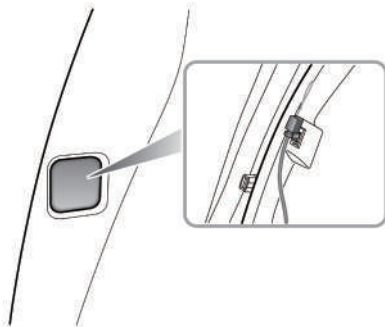
De elektronische vergrendeling wordt geactiveerd zodra de auto begint met opladen en blijft vergrendeld totdat het opladen is voltooid of wordt onderbroken.

Probeer **NIET** om de stekker te verwijderen terwijl de oplaadkabel is aangesloten.

Vergrendeling oplaadaansluiting in noodsituaties handmatig ontgrendelen

De auto is voorzien van een noodontgrendeling voor het vergrendeling van de oplaadaansluiting.

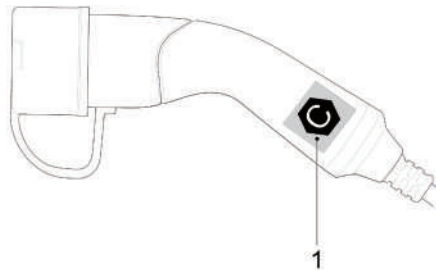
Voor toegang tot de handmatige ontgrendeling verwijder u de sierplaat op het servicetoegangsgat aan de linkerkant van de kofferbak (zie afbeelding).



Trek aan de handgreep van de ontgrendelingskabel, verwijder de connectorplug terwijl u spanning op de kabel houdt, hierdoor wordt de vergrendeling ontgrendeld.

Identificatielabel voor elektrisch opladen

Identificatielabel op de set voor traag opladen

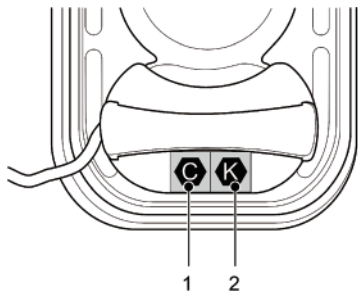


1 Identificatielabel voor AC-opladen

Let op: Gebruikers kunnen een oplaadset voor langzaam opladen aanschaffen bij een erkende MG werkplaats.

STARTEN EN RIJDEN

Identificatielabels op de oplaadaansluiting





- 1 Identificatielabel voor AC-opladen
- 2 Identificatielabel voor DC-opladen

Vorzorgsmaatregelen voor AC- of DC-opladen

Na het openen van de klep van de oplaadaansluiting moet u het identificatielabel op de afsluitplug controleren. Controleer het identificatielabel op de connector van de AC- of DC-oplaadkabel. Nadat u gecontroleerd hebt dat de letters op de identificatielabels overeenkomen, kunt u voortgaan met de volgende stap in de oplaadprocedure.

Let op: Wanneer u een oplaadconnector gebruikt waarvan het identificatielabel niet overeenkomt met dat van de aansluiting, bestaat het risico op defecten, brand, letsel, enz.

Overzichtstabel identificatielabels voor opladen

Type voeding	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik	Identificatie
AC	7P	Voertuigconnector en -inlaatpoort	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Voertuigconnector en -inlaatpoort	50V– 500V	

STARTEN EN RIJDEN

Snelladen

Let op: Lees de gebruiksaanwijzing van de apparatuur zorgvuldig door voordat u het snellaadstation gebruikt. Voor elk type oplader kunnen verschillende instructies gelden.

Let op: De kabel van de oplaadstekker moet korter zijn dan 30 m.

Schakel bij eventuele twijfel een vakman in.

Voorzorgsmaatregelen bij snelladen

Zet voordat u de snellader aansluit het elektrisch systeem van de auto UIT en wacht 10 seconden.

Let op: Als op enig moment tijdens het opladen u het oplaadniveau wilt controleren, schakelt u het elektrisch systeem van de auto in. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Let op: Met het oog op de veiligheid en levensduur van de hoogspanningsaccu wordt de accu bij gebruik van een snellaadstation voor het opladen van de auto niet volledig opgeladen. Daarom is het mogelijk is dat het instrumentenpaneel minder dan 100% vermogen aangeeft. Als u een lange rit hebt gepland raden we aan om voor het opladen een traag oplaadpunt te gebruiken, zodat u de rit niet moet onderbreken.

Langzaam opladen

Let op: Het volledig langzaam opladen is de enige manier waarop de hoogspanningsaccu de optimale evenwichtstoestand bereikt (egalisatielading).

Er zijn hoogspanningsacculaders met diverse uitgangsvermogenswaarden verkrijgbaar. Opladers met een uitgangsvermogen tot 11 kW worden over het algemeen als langzame opladers beschouwd, met meer dan 11 kW als snelle opladers en snelladers zijn leverbaar in AC- of DC-uitvoeringen. In het algemeen hebben AC-opladers een nominaal vermogen van 43 kW en DC-opladers van meer dan 50 kW.

De oplaadtijden zijn afhankelijk van het uitgangsvermogen van de oplader.

Om een langzame vereffeningslading uit te voeren, wordt aanbevolen dat het uitgangsvermogen van de lader niet hoger is dan 11 kW.

Let op: Laders met een uitgangsvermogen tot 7 kW kunnen worden aangesloten op een standaard enkel-fasig huishoudstopcontact. Voor opladers met een hoger nominaal vermogen, bijvoorbeeld 11 kW, is een 3-fasige stroomvoorziening nodig.

AC-oplaadpunten

BELANGRIJK

Zorg ervoor dat alleen oplaadpunten die voldoen aan IEC 61851 en IEC 62196 worden gebruikt om aan te sluiten op uw voertuig.

Een AC-oplaadapparaat gebruiken:

- 1 Zorg dat het elektrisch systeem van de auto UIT is en alle portieren gesloten zijn.
- 2 Open de klep van de oplaadaansluiting.
- 3 Steek de kabel van het oplaadpunt in de auto. Vergrendel de auto.
- 4 Schakel na het opladen de stroom uit, ontgrendel de auto en haal de stekker uit de auto.
- 5 Verzeker u ervan dat de oplaadaansluiting vrij is van vuil. Sluit de klep van het oplaadpunt.

STARTEN EN RIJDEN

Let op: Als op enig moment tijdens het opladen u het oplaadniveau wilt controleren, schakelt u het elektrisch systeem van de auto in. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Thuis opladen

Tijdens het opladen moet het elektrisch systeem van de auto UIT zijn. Ga als volgt te werk om de auto op te laden:

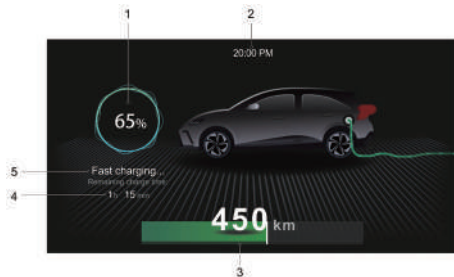
- 1 Zorg dat het elektrisch systeem van de auto UIT is en alle portieren gesloten zijn.
- 2 Open de klep van de oplaadaansluiting.
- 3 Steek de 7-polige oplaadstekker in de aansluiting op de auto.
- 4 Steek de stekker van het oplaadapparaat in het huishoudstopcontact. Vergrendel de auto.
- 5 Schakel na het opladen de stroom uit, ontgrendel de auto, koppel de stekker los van de auto en trek daarna de stekker uit het huishoudstopcontact.
- 6 Verzeker u ervan dat de oplaadaansluiting vrij is van vuil. Sluit de klep van het oplaadpunt.

Let op: Aardlekschakelaar Type B of aardlekschakelaar Type A (DC 6mA) zijn de mogelijke opties. De aardlekschakelaar MOET voldoen aan IEC 62955 en van een gevestigde fabrikant zijn.

Let op: Als op enig moment tijdens het opladen u het oplaadniveau wilt controleren, schakelt u het elektrisch systeem van de auto uit. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Informatie bij het opladen

Aan het begin van het opladen verschijnt de volgende informatie op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.



- 1 Status hoogspanningsaccupack
- 2 Huidige tijd
- 3 Actieradius
- 4 Resterende oplaadtijd
- 5 Oplaadstatus

Let op: De informatie die op het instrumentenpaneel verschijnt, kan afhankelijk van de modelvariant verschillen.

STARTEN EN RIJDEN

Vereffeningslading

Vereffeningslading betekent dat na normaal opladen het accubeheersysteem overschakelt op een modus waarin het probeert de lading van elke accucel te vereffenen.

Als er enige tijd geen vereffeningslading is uitgevoerd verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel het bericht "Laad de auto langzaam op". Zie "Langzaam opladen" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Gemiddeld duurt het voor een type 1 accupack minstens 10 uur (enkelfasige stroom) of 7,5 uur (driefasige stroom) om een oplaadcyclus inclusief vereffeningslading te voltooien.

Gemiddeld duurt het voor een type 2 accupack minstens 8 uur (enkelfasige stroom) om een oplaadcyclus inclusief vereffeningslading te voltooien.

Let op: Omgevingstemperaturen hebben invloed op de oplaadtijden. Bij lage omgevingstemperaturen kan het opladen langer duren.

Oplaadtijden

De oplaadtijden van de hoogspanningsaccu kunnen variëren afhankelijk van tal van factoren, waaronder: huidige capaciteit, oplaadmodus, omgevingstemperatuur en apparaattype/vermogen.

Snellaadtijd

Snelladers variëren wat betreft geleverd vermogen, gemiddeld duurt het ongeveer 40-60 minuten om de hoogspanningsaccu tot 80% op te laden (80% weergegeven op instrumentenpaneel) met behulp van een gemiddelde snellader.

Let op: Omgevingstemperaturen hebben invloed op de oplaadtijden. Bij lage of hoge omgevingstemperaturen kan het opladen langer duren.

Tijd voor langzaam opladen

Gemiddeld duurt het voor een type 1 accupack ongeveer 9 uur (enkelfasige stroom) of 6,5 uur (driefasige stroom) om de hoogspanningsaccu tot 100% op te laden vanaf een waarschuwing dat de accu bijna ontladen is. (Het oplaad-

niveau kan worden gecontroleerd met behulp van het instrumentenpaneel).

Gemiddeld duurt het voor een type 2 accupack ongeveer 7 uur (enkelfasige stroom) om de hoogspanningsaccu tot 100% op te laden vanaf een waarschuwing dat de accu bijna ontladen is. (Het oplaadniveau kan worden gecontroleerd met behulp van het instrumentenpaneel).

- Bij lage temperaturen duurt het opladen langer.
- Als er al lang geen vereffeningslading is uitgevoerd, wordt de benodigde oplaadtijd langer.
- Een vereffeningslading moet worden uitgevoerd voordat de auto weer wordt gebruikt na een langdurige periode van stallen of niet gebruiken. In deze gevallen duurt het opladen langer.

Let op: De opmerkingen over langzaam opladen hierboven hebben betrekking op het gebruik van een AC-oplaadapparaat. Bij gebruik van het meegeleverde apparaat voor langzaam opladen via het huishoud-stopcontact kan de oplaadtijd maar liefst 3 keer zo lang worden.

STARTEN EN RIJDEN

Indicatieve oplaadtijden voor accupack type I

Snelladen		Van alarmstatus tot 80% duurt ongeveer 45 minuten.		
Langzaam opladen	Huishoudstroom	Van alarmstatus tot 100% duurt ongeveer 20 uur.	Van alarmstatus tot 100% met vereffening duurt bijna 21 uur.	Bij het eerste gebruik duurt het opladen vanaf geparkeerde of opgeslagen status tot 100% opgeladen met vereffening ongeveer 22 uur.
	AC-oplaadstation (enkelefasige stroom, ongeveer 7 kW)	Van alarmstatus tot 100% duurt bijna 9 uur.	Van alarmstatus tot 100% met vereffening duurt bijna 10 uur.	Bij het eerste gebruik duurt het opladen vanaf geparkeerde of opgeslagen status tot 100% opgeladen met vereffening ongeveer 11 uur.
	AC-oplaadstation (driefasige stroom, ongeveer 11 kW)	Van alarmstatus tot 100% duurt bijna 6,5 uur.	Van alarmstatus tot 100% met vereffening duurt bijna 7,5 uur.	Bij het eerste gebruik duurt het opladen vanaf geparkeerde of opgeslagen status tot 100% opgeladen met vereffening ongeveer 8,5 uur.

Let op: Deze tijden zijn slechts een richtlijn.

Indicatieve oplaadtijden voor accupack type 2

Snelladen		Van alarmstatus tot 80% duurt ongeveer 43 minuten.		
Langzaam opladen	Huishoudstroom	Van alarmstatus tot 100% duurt bijna 15,5 uur.	Van alarmstatus tot 100% met vereffening duurt bijna 16,5 uur.	Bij het eerste gebruik duurt het opladen vanaf geparkeerde of opgeslagen status tot 100% opgeladen met vereffening ongeveer 17,5 uur.
	AC-oplaadstation (enkelefasige stroom, ongeveer 7 kW)	Van alarmstatus tot 100% duurt bijna 7 uur.	Van alarmstatus tot 100% met vereffening duurt bijna 8 uur.	Bij het eerste gebruik duurt het opladen vanaf geparkeerde of opgeslagen status tot 100% opgeladen met vereffening ongeveer 9 uur.

Let op: Deze tijden zijn slechts een richtlijn.

Let op: De alarmstatus heeft betrekking op de waarschuwing voor een lage hoogspanningsaccuspanning die in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel wordt weergegeven. 100% verwijst naar de volledig opgeladen toestand van de hoogspanningsaccu welke wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. Geparkeerde of opgeslagen status verwijst naar de situatie waarin de auto gedurende een lange tijd geparkeerd heeft gestaan of opgeslagen is geweest.

STARTEN EN RIJDEN

Bezig met ontladen

De auto is uitgerust met een ontladfunctie, hiermee kan de hoogspanningsgelijkstroom in het hoogspanningsaccu-pack worden omgezet in huishoudwisselstroom.

Deze ontladfunctie kan worden gerealiseerd met behulp van een ontladset.

Let op: Gebruikers kunnen de ontladset aanschaffen bij een erkende MG werkplaats.

Ga als volgt te werk om de ontladfunctie te gebruiken:

- 1 Ontgrendel de auto en ga naar de AC-oplaadaansluiting (de oplaadaansluiting is ook de ontladaansluiting).
- 2 Steek de ontladpistoolconnector in de ontladaansluiting. Na volledig aansluiten licht het lampje van de ontladaansluiting blauw op.
- 3 Ga naar de energiebeheerinterface op het infotainmentdisplay en zorg ervoor dat het uitschakelvermogen van de ontlading is ingesteld. Klik na het instellen op de knop Start ontladen, de elektronische vergrendeling vergrendelt het ontladpistool op zijn plaats en de auto gaat naar de ontladstand. Probeer

op dit moment niet om het ontladpistool met geweld te verwijderen, hierdoor raakt het vergrendelingsmechanisme beschadigd.

- 4 De gebruiker kan het ontladen stoppen door op de knop Stop ontladen op het infotainmentdisplay te drukken of het ontladen stoppen nadat de stroom is ontladen tot de ingestelde uitschakelwaarde. Op dat moment wordt de elektronische vergrendeling automatisch ontgrendeld en kan het ontladpistool worden weggenomen.
- 5 Ga na of er geen gruis of vreemde materie in de oplaadaansluiting, breng de afdekking van de oplaadaansluiting aan en sluit de klep van het oplaadpunt.

Let op: Nadat de auto begint te ontladen en het infotainmentdisplay uitgaat, blijft de auto nog steeds in de ontladtoestand.

Let op: De huidige energiestatus en de beschikbare actieradius kunnen worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Let op: Tijdens het ontladen kan de gebruiker nog steeds het uitschakelpunt voor het ontladingsvermogen instellen.

Let op: Tijdens het ontladen kan de auto niet in de stand "GEREED" worden gezet.

Let op: Door gebruik van de ontladfunctie neemt de actieradius van de auto af.

BELANGRIJK

- Controleer voordat u met het ontladen begint de staat van de ontladstekker en het pistool.
- Als het nodig is om de ontladfunctie op natte dagen te gebruiken, moet u bijzondere aandacht besteden aan het beschermen van de ontladaansluiting en het ontladpistool tegen water, regen of sneeuw.
- In gevallen van abnormale verschijnselen zoals vreemde geurtjes, rookontwikkeling of oververhitting, enz. tijdens het ontladingsproces **MOET** het elektrische circuit onmiddellijk worden ontkoppeld en moet het ontladen worden stopgezet.

STARTEN EN RIJDEN

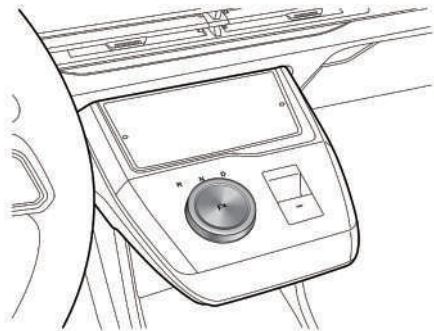
Transmissie elektrische aandrijving

Instructies voor gebruik

De volgende informatie is erg belangrijk. Lees deze vóór gebruik aandachtig door:

- De transmissie van de elektrische aandrijving is een hoogspanningsmodule. Raak **GEEN** componenten van de aandrijving aan tenzij u de juiste opleiding en kwalificaties hebt.
- Trap het rempedaal in. Wanneer het elektrisch systeem van de auto in de stand "GEREED" staat, schakelt u de gewenste versnelling in.
- Houd het rempedaal ingetrapt, totdat u klaar bent om te gaan rijden. Op een vlakke weg kan de auto, zodra het rempedaal wordt losgelaten, automatisch langzaam gaan rijden zonder het gaspedaal in te trappen.

Schakelen



De schakelknop staat in de stabiele middenstand en er zijn twee niet-stabiele standen: links en rechts. Dat wil zeggen dat de schakelknop terugkeert naar de stabiele middenstand zodra deze wordt losgelaten.

Let op: Bij het schakelen uit de stand P/N of naar de stand R, moet het rempedaal worden ingetrapt.

- P Parkeerstand

In deze stand is de transmissie mechanisch vergrendeld en is de EPB aangetrokken. Gebruik deze versnellingsstand alleen wanneer de auto stilstaat.

Druk op de knop voor de stand P zodat de auto de parkeerstand inschakelt.

Let op: Wanneer het rempedaal is losgelaten, de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is omgedaan en het bestuurdersportier wordt geopend, zal de auto automatisch de stand P inschakelen.

- R Achteruit

Schakel deze versnelling alleen in als de auto stilstaat en u achteruit wilt rijden.

Trap het rempedaal in, draai de schakelknop helemaal linksom en laat deze los. De auto wordt in zijn Achteruit gezet.

- N Neutraalstand

Schakel deze versnelling in wanneer de auto stilstaat (bijvoorbeeld bij een verkeerslicht).

Trap in de Parkeerstand het rempedaal in, draai de schakelknop rechtsom of linksom naar de eerste

niet-stabiele stand en laat deze los. De auto wordt in de Neutraalstand gezet.

Draai in Achteruit de schakelknop rechtsom naar de eerste niet-stabiele stand en laat deze los. De auto wordt in de Neutraalstand gezet.

Draai in de stand D de schakelknop tegen de klok in naar de eerste niet stabiele stand en laat deze los. De auto wordt in de Neutraalstand gezet.

- D Rijden

Deze stand wordt gebruikt voor normaal rijden.

Trap in de stand P, R of N het rempedaal in, draai de schakelknop helemaal rechtsom en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Rijden.

STARTEN EN RIJDEN

Rijmodus

De bestuurder kan 5 rijmodi selecteren via het infotainment display: SNOW, ECO, NORMAL, SPORT en CUSTOM.

Door de verschillende rijmodi te selecteren, worden automatisch de vermogensinstellingen van de volgende systemen veranderd: Vermogen, besturing, pedaalrespons, airconditioning en uitloopenegieterugwinning.

Sneeuw-modus

De Sneeuw-modus staat standaard op Niveau I van de uitloopenegieterugwinning, die geschikt is voor het rijden op gladde wegen.

Let op: De energiespaarstand is uitgeschakeld wanneer de auto in de Sneeuw-modus rijdt.

Eco-modus

In deze modus voor energiezuinig rijden verbruikt de auto weinig energie.

Normale modus

De auto staat in de stand voor dagelijkse ritten.

Sport-modus

De Sport-modus concentreert zich op het leveren van meer vermogen om de prestaties te verbeteren.

Bij continu gebruik van de Sport-modus neemt het energieverbruik toe.

Let op: Het wordt aanbevolen om de Sport-modus te kiezen bij het rijden op speciale wegen, zoals in de bergen.

Custom-modus

De Custom-modus maakt elke combinatie van vermogen, besturing en pedaalcracht mogelijk.

Energieterugwinning



Vertraging door energierterugwinning is GEEN vervanging voor veilig remmen. De bestuurder moet ALTIJD voorbereid zijn om remmanoeuvres uit te voeren om veilig te kunnen rijden.

Wanneer het voertuig remt, op de motor remt of uitloopt, wordt de energierterugwinningsfunctie geactiveerd en zet de motor een deel van de kinetische energie van de auto om in elektrische energie, die vervolgens wordt opgeslagen in het hoogspanningsaccupack.

Energie kan niet of slechts beperkt worden teruggewonnen in bepaalde situaties, zoals:

- De stand N of R is ingeschakeld (tijdens het rijden niet uitrollen in de stand N);
- Tijdens koppelinterventie (SCS of tractieregeling werkt);
- Hoogspanningsaccupack is volledig opgeladen;
- Temperatuur van hoogspanningsaccu is te laag of te hoog.

De bestuurder kan 4 verschillende terugwinningsniveaus selecteren via het infotainmentsysteem.

"Zwakke" modus

In de "Zwakke" modus wordt minimaal energie teruggewonnen, de auto loopt over langere afstanden uit en geen noemenswaardig gevoel van vertraging of afremmen op de motor. De instrumentengroep toont ①.

"Gemiddelde" modus

In de "Gemiddelde" modus wordt gematigde energie gegenereerd. De instrumentengroep toont ②.

"Sterke" modus

In de "Sterke" modus wordt meer energie teruggewonnen, de auto loopt over kortere afstanden uit en een krachtig gevoel van vertraging of afremmen op de motor. De instrumentengroep toont ③.

"Adaptieve" modus

In de "Adaptieve" modus zal de auto automatisch de intensiteit van de energierterugwinning regelen aan de hand van de wegomstandigheden en de afstand tot het voorliggende voertuig. De instrumentengroep toont ④.

Energiespaarstand

Wanneer de hoogspanningsaccu bijna ontladen is, verschijnt er een bericht op het infotainmentdisplay waarin de bestuurder wordt gevraagd de energiespaarstand in te schakelen. Wanneer de energiespaarstand is ingeschakeld, werkt de auto met een minimaal energieverbruik. Het vermogen van de airconditioning wordt beperkt. Het energieregeneratieniveau wordt automatisch aangepast en vastgesteld op "sterk". Wanneer de energiespaarstand wordt uitgeschakeld, keert de energieregeneratie terug naar het eerder geselecteerde niveau. De energiespaarstand kan worden in- en uitgeschakeld op het infotainmentdisplay.

De energiespaarstand kan niet worden ingeschakeld wanneer de auto in de sneeuwmodus rijdt.

Beschermingsmodus



Zorg er bij het parkeren van de auto voor dat de auto veilig geparkeerd staat en dat alle verkeersregels worden nageleefd.


Motoroververhittingsbeveiliging van het transmissiesysteem voor de elektrische aandrijving

De transmissie van de elektrische aandrijving kan zeer heet worden in een omgeving met hoge temperaturen met vaak starten, vaak stevig accelereren en vertragen, langdurig achter elkaar steil klimmen en overbelasting van de transmissie van de elektrische aandrijving. Om schade aan de motor te voorkomen, voert het systeem een oververhittingsbeveiligingsfunctie uit. Het waarschuwingsbericht "EDU-koelvloeistof oververhit" wordt weergegeven. Parkeer in dat geval uw auto veilig of blijf met uw auto met een lage last en een constante snelheid rijden om de motor te laten afkoelen. Pas wanneer de motortemperatuur is gedaald en het waarschuwingsbericht verdwijnt, kan er normaal met de auto worden gereden.



Als de transmissie van de elektrische aandrijving lange tijd is afgekoeld (ongeveer 20 minuten) en het waarschuwingsbericht niet is verdwenen, parkeer de auto dan veilig

en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats. Anders kan de transmissie van de elektrische aandrijving ernstig beschadigd raken.

BELANGRIJK

Wanneer de motor van de transmissie elektrische aandrijving tegen oververhitting wordt beveiligd, zal het vermogen van de auto worden beperkt om schade aan de motor te voorkomen (op het berichtencentrum verschijnt "Vermogen beperkt, snelheid wordt beperkt" en gaat het waarschuwingslampje  branden). Na het vertragen verdwijnen de waarschuwingen wanneer de motortemperatuur weer normaal wordt.

Storing in de transmissie voor de elektrische aandrijving

Als er een algemene storing in het elektrische aandrijfsysteem wordt geconstateerd, licht het controlelampje  op het instrumentenpaneel geel op; rij daarom voorzichtig. Bij een ernstige functiestoring zal het waarschuwingscontrolelampje  rood oplichten. Parkeer het voertuig veilig en neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-werkplaats voor service.

Storing in het schakelsysteem

In sommige gevallen, wanneer een storing of ernstige uitval in het schakelsysteem wordt gedetecteerd, verschijnt "EP" op het berichtencentrum. Als de rijsnelheid lager is dan een vooraf ingestelde snelheid, isoleert het elektrisch systeem omwille van de veiligheid de krachtoverbrenging en kan de auto niet rijden. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.

Remsysteem

Overzicht

Deze serie modellen is uitgerust met een geïntegreerd remsysteem (IBS) dat de auto afremt via dubbele circuits. Let goed op het volgende bij gebruik van het IBS:

- Het IBS werkt alleen met het elektrisch systeem in de modus GEREED. Laat de auto NOOIT vrijlopen met uitgeschakeld elektrisch systeem.
- Als het elektrisch systeem wordt uitgeschakeld tijdens het rijden, moet u het rempedaal hard intrappen en de auto zo snel als verkeersveilig mogelijk is tot stilstand brengen.
- Als de prestaties van het IBS afnemen als gevolg van een bijna ontladen accu of om andere redenen, moet u meer kracht dan normaal uitoefenen op het rempedaal om effectief te remmen.
- Als de efficiëntie van het remmen afneemt als gevolg van een storing in de auto, neemt u zo snel mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats voor service.

Remresponsmodus

Het IBS kan 3 verschillende remresponsmodi produceren voor de auto:

- **Comfort:** De remrespons is langzaam en het rempedaal voelt zacht aan.
- **Normal:** De remrespons is gemiddeld en het rempedaal voelt normaal aan.
- **Sport:** De remrespons is snel en het rempedaal voelt gevoelig aan.

U kunt de remresponsmodus omschakelen door de rijmodus van de auto te veranderen, of door de instellingen op het infotainmentdisplay te veranderen. Als het rempedaal wordt ingetrapt of de stabiliteitsregeling (SCS), de tractieregeling (TCS) of het antiblokkeersysteem (ABS) wordt geactiveerd, kan het omschakelen van de remresponsmodus niet onmiddellijk worden uitgevoerd.

Remenergieterugwinning

Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt om te remmen, zal het IBS de vraag van de bestuurder om remkracht vaststellen. De aandrijfmotor zal de kinetische energie van de auto omzetten in elektrische energie die wordt opgeslagen

in de hoogspanningsaccu wanneer de auto vertraagt. Deze procedure kan de actieradius van de auto verbeteren.

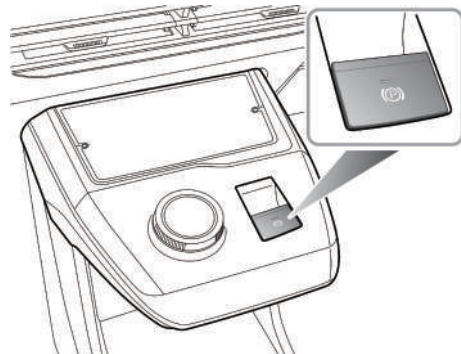
Het remsysteem kan worden onderverdeeld in een bedrijfsremsysteem en een handremsysteem. Het bedrijfsremsysteem bestaat uit een elektronisch remkrachtverdelingssysteem (EBD) en een elektronisch remhulpstelsel (EBA). Het EBD-systeem kan de remkracht automatisch over de voor- en achterwielen verdelen, zodat het voertuig onder verschillende beladingscondities goede remprestaties levert. Het EBA-systeem kan de remkracht die op elk wiel wordt uitgeoefend vergroten tijdens een noodstop om de bestuurder te helpen snel het ABS in werking te stellen, en zo de remweg te verkorten.

Rijden door water of zware regenval kan de remwerking nadelig beïnvloeden. Houd in dat geval een veilige afstand tot andere voertuigen en trap af en toe het rempedaal in om het remschijfoppervlak droog te houden.

Handremsysteem - Elektronische handrem (EPB)



In het geval van defecten aan de EPB waarbij de EPB niet kan worden losgezet, dient u een erkende MG werkplaats te raadplegen om een handmatige noodontgrendeling van de handrem te laten uitvoeren.



STARTEN EN RIJDEN

Het EPB-systeem kan worden in en uitgeschakeld op de volgende 2 manieren:

- Handmatige bediening: Trek de EPB-schakelaar omhoog om het EPB-systeem in te schakelen nadat de auto veilig is geparkeerd. Wanneer de auto is ingeschakeld, trapt u het rempedaal in en drukt u op de EPB-schakelaar om het EPB-systeem uit te schakelen.
- Automatische bediening: Selecteer de versnellingsstand P om het EPB-systeem in te schakelen nadat de auto veilig is geparkeerd. Parkeer de auto veilig op een horizontale of licht hellende ondergrond, start het elektrisch systeem en schakel de stand N, D of R in vanuit de stand P om het EPB-systeem uit te schakelen.

Als het controlelampje in de EPB-schakelaar en het controlelampje (P) in het instrumentenpaneel oplichten, betekent dit dat het EPB-systeem is ingeschakeld. Als het controlelampje in de EPB-schakelaar en het controlelampje (P) in het instrumentenpaneel uitgaat, betekent dit dat het EPB-systeem is uitgeschakeld.

Let op: Schakel altijd het EPB-systeem in elke keer wanneer u de auto verlaat.

Let op: Een hoorbaar motorgeluid kan waarneembaar zijn bij het in- en uitschakelen van het EPB-systeem.

Let op: Als op een steile helling wordt geschakeld vanuit de stand P naar een andere stand, wordt het EPB-systeem niet uitgeschakeld. In dat geval schakelt u het EPB-systeem handmatig uit of gebruikt u de functie Wegrijhulp van EPB.

BELANGRIJK

- Stap NIET uit voordat het controlelampje in de EPB-schakelaar brandt en de stand P wordt weergegeven. De auto is mogelijk niet veilig geparkeerd door een storing in en slippen van de EPB.
- Bij een ontladen accu of een stroomstoring kan de EPB niet worden aangetrokken of losgezet. In dat geval moeten "startkabels" worden gebruikt voor het starten van het voertuig in noodgevallen. Raadpleeg "Noodstarthulp" in het hoofdstuk "Informatie voor in noodsituaties".

Wegrijhulp

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder is omgedaan en het gaspedaal wordt ingetrapt om weg te rijden, wordt het EPB-systeem automatisch uitgeschakeld.

Noodstopfunctie



Onjuist gebruik van EPB kan ongevallen en letsel veroorzaken. Trek de EPB NIET aan om de auto af te remmen, tenzij in een noodsituatie.



Schakel bij een noodstop met behulp van de EPB niet het elektrisch systeem uit, om ernstig letsel te voorkomen.

Bij uitvallen van het reguliere remsysteem kan een noodstop met behulp van de EPB worden gestart door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Een waarschuwingsgeluid is hoorbaar tijdens de noodstop. De remprocedure wordt geannuleerd door de EPB-schakelaar los te laten.

Bedrijfsremsysteem

Antiblokkeersysteem (ABS)



Bij het rijden met hoge snelheid of bij gevaar voor aquaplaning, d.w.z. waar een laagje water voldoende contact tussen de banden en het wegdek verhindert, kan het ABS de fysieke beperkingen van het stoppen van de auto op korte afstand niet overwinnen. In deze gevallen is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een veilige afstand tot andere voertuigen aan te houden.



Pomp NOOIT met het rempedaal; dit onderbreekt de werking van het ABS en kan de remweg verlengen.

Het ABS wordt hoofdzakelijk gebruikt om tijdens het remmen de remkracht van elk wiel automatisch aan te passen teneinde te voorkomen dat de wielen blokkeren. Dit voorkomt gevaarlijke situaties, zoals uit de richting gaan of zijwaarts glijden tijdens een noodstop.

Dit systeem stelt de bestuurder in staat om de controle over de besturing te behouden bij een noodstop. Boven-

STARTEN EN RIJDEN

dien houdt het de auto stabiel en verbetert het de veiligheid.

Bij normaal remmen wordt het ABS niet geactiveerd. Als de remkracht echter de grip van de banden op het wegdek overschrijdt, waardoor de wielen blokkeren, zal het ABS automatisch in werking treden.

Als een noodstop moet worden gemaakt, moet de bestuurder voluit remmen om het ABS te activeren, zelfs wanneer het wegdek glad is.

Let op: Op zachte ondergronden zoals poedersneeuw, zand of grind hebben voertuigen met ABS mogelijk een langere remweg dan voertuigen zonder ABS. Dit komt omdat er bij geblokkeerde wielen op zachte ondergronden op natuurlijke wijze een wig materiaal vóór (of bij sturen aan de zijkant van) het contactvlak van de band wordt opgebouwd. Dit effect helpt de auto om te stoppen bij het remmen of om van richting te veranderen tijdens het sturen.

BELANGRIJK

Ondanks dat ABS een grote verbetering van de rijveiligheid kan zijn, is de werkelijke veiligheid afhankelijk van het standaard rijgedrag van de bestuurder.

Stabiliteitsregeling (SCS) en tractieregeling (TCS)

De SCS is ontworpen om de bestuurder te helpen de rijrichting te bepalen. Wanneer de SCS detecteert dat de auto niet in de beoogde richting beweegt, grijpt deze in door remkracht uit te oefenen op geselecteerde wielen of via het vermogensbeheersysteem om wegglijden te voorkomen en te helpen de auto terug in de goede richting te brengen.

Het TCS is bedoeld om de tractie te ondersteunen, waardoor de bestuurder de controle over het voertuig kan behouden in situaties waarin een of beide aangedreven wielen doorslaan (bijvoorbeeld als het ene wiel op ijs staat en het andere op asfalt). De TCS controleert de rijnsnelheid van elk wiel afzonderlijk. Als er doorslaan wordt gedetecteerd op een wiel, remt het systeem automatisch dat wiel af en brengt het koppel over op het tegenovergelegen wiel dat niet doorslaat. Als beide wielen doorslaan, vermindert het systeem het motorvermogen om het wieltoerental aan te passen totdat de tractie weer is hersteld.

De SCS en de TCS worden automatisch op stand-by gezet wanneer het elektrisch systeem in de modus AAN/

GEREED staat. Ze kunnen worden uitgeschakeld met behulp van de schakelaar op het infotainmentdisplay.

Let op: Het uitschakelen van de SCS en de TCS heeft geen invloed op de werking van het ABS. Schakel de SCS en de TCS altijd uit wanneer u met sneeuwkettingen rijdt.

Automatisch vasthouden



De functie Automatisch vasthouden kan de stabiliteit van de auto niet waarborgen bij het wegrijden of remmen op hellingen, met name op een glad of beijzeld wegdek.



Wanneer Automatisch vasthouden de auto stopt, bijvoorbeeld vanwege het afsluiten van het elektrisch systeem, het losmaken van de veiligheidsgordel of het indrukken van de schakelaar Automatisch vasthouden, wordt de EPB aangetrokken. Het kan niet worden gegarandeerd dat de auto in alle gevallen gestabiliseerd is. Bijvoorbeeld wanneer de achterwielen op een glad wegdek staan of de helling van de auto te steil is. Zorg ervoor dat de auto veilig is gestabiliseerd voordat u uitstapt.



De bestuurder dient de aandacht erbij te houden en de omgeving in de gaten te houden, zelfs als de auto is uitgerust met de functie Automatisch vasthouden.

STARTEN EN RIJDEN



De functie Automatisch vasthouden kan de werking van de EPB niet in alle gevallen garanderen wanneer het elektrisch systeem is uitgeschakeld. Ga voordat u uitstapt na of de EPB aangetrokken is en de auto gestabiliseerd is.



In een wasstraat moet de functie Automatisch vasthouden uitgeschakeld zijn. De EPB kan plotseling worden ingeschakeld en schade aan de auto veroorzaken.

Als de auto tijdens het rijden vaak en langdurig moet stoppen (zoals wachten voor een stoplicht, stilstaan op een helling, of in een file), kan de functie Automatische vasthouden u helpen bij het stationair houden van de auto, zodat u uw voet van het rempedaal kunt halen terwijl de auto stilstaat en automatisch vasthouden geactiveerd is.

Automatisch Vasthouden kent de volgende 3 fasen:

1 Stand-by:

Terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt, het bestuurdersportier is gesloten en het elektrisch systeem in de modus READY staat, raakt u op het infotainmentdisplay de schakelaar Automa-

tisch vasthouden aan om de functie Automatisch vasthouden van Uit op Stand-by te zetten.

2 Geparkeerd:

Wanneer de auto vooruit rijdt, trapt u het rempedaal in om de auto te stoppen. Trap daarna het rempedaal hard in om de functie Automatisch vasthouden van Stand-by in de stand Parkeren te zetten.

Let op: Als de auto wordt gestopt door hard het rempedaal in te trappen, zal de functie Automatisch vasthouden rechtstreeks in de stand Parkeren worden gezet.

De functie Automatisch vasthouden verlaat de stand Parkeren wanneer het rempedaal nogmaals hard wordt ingetrapt.

De functie Automatisch vasthouden verlaat de stand Parkeren afhankelijk van de helling als de stand D is geselecteerd en het gaspedaal wordt ingetrapt.

De functie Automatisch vasthouden verlaat de stand Parkeren wanneer de stand R wordt geselecteerd.

3 UIT:

Raak de schakelaar Automatisch vasthouden op het infotainmentdisplay aan om de functie uit te schakelen.

De functie Automatisch vasthouden verlaat de stand Parkeren onder bepaalde omstandigheden, zoals het afdoen van de veiligheidsgordel, uitschakelen van het elektrisch systeem, langdurig stil blijven staan of bedienen van de schakelaar Automatisch vasthouden. Op dat moment wordt de EPB ingeschakeld.

Let op: De EPB wordt NIET aangetrokken wanneer de schakelaar wordt bediend om de functie Automatisch vasthouden uit te zetten terwijl het rempedaal is ingetrapt.

Let op: Wanneer de auto in de stand R staat, wordt de functie Automatisch vasthouden niet ingeschakeld.

Remregeling voor op hellingen (HHC)



HHC heeft beperkingen onder ongunstige omstandigheden, zoals een nat of beijzeld wegdek en steile hellingen.



Stap NIET uit wanneer alleen HHC is ingeschakeld, om een ernstig ongeval bij het loslaten van HHC te voorkomen.



Wanneer HHC is ingeschakeld, moet u het rempedaal stevig ingetrapt houden om voldoende remdruk op te wekken om de auto vast te houden.

HHC helpt de bestuurder door de auto 'vast te houden' tijdens het wegrijden op een helling. Als de bestuurder het rempedaal loslaat, houdt de HHC de auto gedurende een korte tijd vast.

Voor het inschakelen van de HHC moet aan deze volgende voorwaarden voldaan zijn:

- Het bestuurdersportier is gesloten en de veiligheidsgordel van de bestuurder is omgedaan.
- De auto staat stil op een helling.

STARTEN EN RIJDEN

- De SCS is actief en storingsvrij.
- EPB is storingsvrij en losgezet.
- Het elektrisch systeem staat in de modus GEREED.
- Versnelling D of R is ingeschakeld.
- Het rempedaal is voldoende krachtig ingetrapd vóór het starten.

Let op: HHC is beschikbaar in zowel voorwaartse als achterwaartse richting bij het wegrijden op hellingen.

Actieve kantelbescherming (ARP)

Het ARP-systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder om de auto in extreme situaties stabiel te houden. Het is geen waarborg dat de auto niet kantelt.

Wanneer de auto gevaar loopt te kantelen tijdens dynamisch rijden (zoals bij het wisselen van rijstrook) of stabiel rijden (zoals in cirkels rijden), zal de ARP automatisch de buitenste wielen actief afremmen om onderstuur te veroorzaken en te voorkomen dat de auto kantelt.

Let op: Bij een ingreep van de ARP stuurt de auto mogelijk merkbaar anders dan normaal.

Regelsysteem waarschuwingsknipperlichten bij een noodstop (HAZ)

Als de bestuurder een noodstop maakt en tijdens het rijden aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan, zullen de remlichten automatisch knipperen om het achteropkomende verkeer te waarschuwen.

Let op: Als de waarschuwingsknipperlichten handmatig worden bediend, wordt de HAZ-functie onderbroken.

Bij het verlaten van de noodremmanoeuvre (geen ernstige vertraging gedetecteerd) wordt de functie na enkele seconden uitgeschakeld.

Let op: *Als de snelheid van de auto tot onder 10 km/u daalt en de remlichten niet meer knipperen, lichten de waarschuwingsknipperlichten automatisch op. Druk kort op de schakelaar van de waarschuwingsknipperlichten of verhoog uw snelheid tot boven 20 km/u gedurende langer dan 5 seconden om de waarschuwingsknipperlichten uit te schakelen.*

Remsysteem met voorkoming van meerdere aanrijdingen (MCB)

Met de MCB-functie remt de auto automatisch om de rijnsnelheid te verlagen en de rijstabiliteit te verbeteren na een aanrijding. Het systeem is ontworpen om de kans op een secundaire aanrijding als gevolg van de ongecontroleerde beweging van de auto na een aanrijding te verminderen.

Het MCB wordt ingeschakeld wanneer er tegelijkertijd aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een aanrijding van de auto's waarbij veiligheidsgordels of airbags zijn geactiveerd;

- De rijnsnelheid is lager dan 60 km/u;
- Het stuurwiel is niet meer dan 180° gedraaid;
- De SCS is storingsvrij.

Als de bestuurder het gaspedaal hard intrapt na een botsing, wordt deze functie niet geactiveerd.

Als de bestuurder het gaspedaal hard intrapt nadat de functie MCB is geactiveerd, zal de functie stoppen met remmen.

Let op: *De MCB-functie kan het voertuig niet in alle gevallen van een aanrijding vertragen, omdat sommige onderdelen door de aanrijding defect raken of uitvallen en de normale werking van de functie nadelig beïnvloeden.*

Adaptieve cruisecontrol



De adaptieve cruisecontrol is ontworpen als een comfortstelsel waarmee de bestuurder een constante snelheid of afstand tot de voorligger kan aanhouden. Het biedt assistentie aan de bestuurder, het vervangt GEEN van de verantwoordelijkheden van de bestuurder. Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol is het belangrijk dat de bestuurder ALTIJD geconcentreerd blijft en voorbereid is om actie te ondernemen. Anders kunnen ongelukken of letsel het gevolg zijn.

De adaptieve cruisecontrol kan automatisch schakelen tussen rijden met een constante snelheid en rijden met afstandsregeling, afhankelijk van of het systeem een voorligger kan detecteren. Bij rijden met een constante snelheid blijft de auto binnen een bepaald snelheidsbereik. Rijden met afstandsregeling werkt door instellen van de afstand tussen de auto en de directe voorliggers.

Als de adaptieve cruisecontrol een voorligger op dezelfde rijstrook detecteert, kan het systeem de auto doen versnellen of voorzichtig afremmen om de ingestelde volgafstand aan te houden.

Let op: De adaptieve cruisecontrol is ontworpen voor snelwegen en wegen die in een goede staat zijn. Het wordt aanbevolen om het systeem niet in de stad en niet in de bergen te gebruiken.

Adaptieve cruisecontrol inschakelen



Na het volgen van de voorligger totdat deze tot stilstand is gekomen, moet de bestuurder de plaatselijke verkeersregels in acht nemen en nagaan of er zich geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, direct vóór de auto bevinden voordat de voorligger weer optrekt en hij/zij deze weer gaat volgen.



Bij gebruik van de cruisecontrol met afstandsregeling wordt ten eerste aanbevolen dat de bestuurder het gaspedaal niet aanraakt. Bij elke activering van het gaspedaal kan het systeem niet automatisch afremmen als dit nodig zou zijn.



Stap NIET uit wanneer de functie cruisecontrol met afstandsregeling van de adaptieve cruisecontrol de auto heeft gestopt of de auto op zijn plaats houdt. Vóór het uitstappen moet de versnellingsdraaiknop in de Parkeerstand staan en het elektrisch systeem uitgeschakeld zijn.



Als de adaptieve cruisecontrol het voertuig al tot stilstand heeft gebracht en de adaptieve cruisecontrolfunctie wordt gedeactiveerd, uitgezet of geannuleerd, blijft het voertuig niet langer stilstaan, maar kan het vooruitgaan of achteruitglijden. Wanneer de auto stilstaat en tegengehouden wordt door de adaptieve cruise control, moet u klaar staan om handmatig te remmen.



Bij het rijden in een bocht kan de adaptieve cruisecontrol de rijnsnelheid actief verlagen om de stabiliteit en veiligheid van de auto te behouden.



- 1 Instelschakelaar
- 2 Pilot-schakelaar

De adaptieve cruisecontrol kan worden ingesteld met de schakelaar op het infotainmentdisplay en de schakelaar aan de linkerkant van het stuurwiel.

- 1 Als de schakelaar op het infotainmentdisplay UIT staat, is de adaptieve cruisecontrol uitgeschakeld.

- 2 Als de schakelaar op het infotainmentdisplay AAN staat, en kort op de Pilot-schakelaar (2) wordt gedrukt, wordt het controlelampje van de adaptieve cruisecontrol op het instrumentenpaneel groen en wordt de adaptieve cruisecontrol ingeschakeld (de rijsnelheid moet hoger zijn dan 5 km/u bij het inschakelen). De doelsnelheid is gelijk aan de werkelijke snelheid bij het inschakelen (als de rijsnelheid lager is dan 30 km/u, wordt de doelsnelheid van het systeem ingesteld op 30 km/u). Als de snelheid van de voorligger hoger is dan de doelsnelheid van uw auto, houdt uw auto de doelsnelheid aan om te rijden met constante snelheid. Als de snelheid van de voorligger lager is dan de doelsnelheid van uw auto, schakelt de auto over naar rijden met afstandsregeling. Er verschijnt een afbeelding van uw auto en de voorligger op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. In deze modus is de werkelijke snelheid mogelijk lager dan de ingestelde doelsnelheid. Bij het rijden met afstandsregeling kunt u de voorligger tot stilstand volgen. Als de stilstandtijd korter is dan een vooraf ingestelde tijdsperiode, kan uw auto automatisch wegrijden om de voorligger te volgen, of moet u de adaptieve cruisecontrol opnieuw activeren met behulp van de weergegeven methode.

Let op: Bij handmatig deactiveren van de tractieregeling (TCS) of stabiliteitsregeling (SCS) werkt de adaptieve cruisecontrol niet meer.

Doelvolgafstand adaptieve cruisecontrol aanpassen

Wanneer de adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld, duwt u de instelschakelaar naar rechts (grotere afstand) of naar links (kleinere afstand) om de volgafstand in te stellen op één van de 3 afstandsinstellingen en weer te geven op het instrumentenpaneel.

Selecteer de bijbehorende volgafstand afhankelijk van de relatieve snelheid ten opzichte van het voorliggende voertuig. Hoe hoger de relatieve snelheid, hoe langer de afstand. Rekening houdend met het verkeer en de weersomstandigheden, is het mogelijk dat het bereik aan optionele volgafstanden niet geschikt is voor alle bestuurders en rijomstandigheden.

Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen

Wanneer de adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd:

- Gebruik het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken, druk op de instelschakelaar (I), en laat daarna de instelschakelaar en het gaspedaal los zodat de auto op de gewenste snelheid blijft doorrijden.
- Wanneer de instelschakelaar omhoog wordt bewogen en vastgehouden, zal de doelsnelheid toenemen. Laat de schakelaar los wanneer de gewenste ingestelde snelheid wordt weergegeven op het instrumentenpaneel. Nadat is vastgesteld dat er geen voorliggend voertuig is of het voorliggende voertuig verder weg is dan de vooraf geselecteerde volgafstand, zal de rijsnelheid toenemen tot aan de ingestelde snelheid.
- Wanneer de instelschakelaar omlaag wordt bewogen en vastgehouden, zal de doelsnelheid afnemen. Laat de schakelaar los wanneer de gewenste ingestelde snelheid wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, waarna de rijsnelheid zal afnemen tot de ingestelde snelheid.
- Wanneer de doelsnelheid wordt aangepast met behulp van de instelschakelaar, verandert deze met 5 km/u elke

keer wanneer de schakelaar kort wordt bewogen. Wanneer de schakelaar wordt bewogen en vastgehouden, zal de doelsnelheid blijven toenemen of afnemen met 1 km/u totdat de schakelaar wordt losgelaten.

Let op: Als het voorliggende voertuig continu hard versnelt of vertraagt, kan de adaptieve cruisecontrol mogelijk niet de volgafstand nauwkeurig houden. De bestuurder moet in dat geval goed opletten en op tijd de noodzakelijke handelingen verrichten, zoals remmen of van rijstrook wisselen, afhankelijk van de omgeving.

Adaptieve cruise pauze/stand-by

Wanneer de adaptieve cruisecontrol in werking is, drukt u kort op de Pilot-schakelaar om de functie te annuleren, waarna de adaptieve cruisecontrol wordt verlaten en op Stand-by wordt gezet.

STARTEN EN RIJDEN

Automatisch deactiveren van adaptieve cruise

In de volgende situaties kan de adaptieve cruisecontrol automatisch worden gedeactiveerd, waardoor de bestuurder weer de volledige controle over de auto krijgt.

- Zet de schakelaar van de adaptieve cruisecontrol uit op het infotainmentdisplay.
- Het rempedaal intrappen terwijl de auto in beweging is.
- De versnellingsdraaiknop in de stand R of N zetten.
- De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los.
- Het gaspedaal intrappen en langer dan een vooraf ingestelde tijd vasthouden.
- Een portier, de motorkap of de achterklep openen.
- De EPB-schakelaar omhoog trekken om de handrem aan te trekken.
- De voorligger volgen tot stilstand waarbij de stoptijd langer is dan een bepaalde tijdsperiode.
- Het camera- of radarzicht wordt geblokkeerd, de omgeving activeert het vooraf ingestelde veilige afsluitmechanisme van de sensoren of het systeem valt uit.

Let op: Als u de voorligger tot stilstand volgt terwijl de adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld en een van de volgende situaties zich voordoet terwijl de auto stilstaat, wordt de EPB automatisch aangetrokken:

- **De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los.**
- **Het bestuurdersportier wordt geopend.**
- **De stilstandtijd is langer dan de vooraf ingestelde tijdsperiode.**

Adaptieve cruise negeren

Als de bestuurder het gaspedaal moet gebruiken wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, blijft de auto in de cruisemodus terwijl de rijsnelheid toeneemt. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, werkt de adaptieve cruisecontrol weer op de eerder ingestelde kruissnelheid.

Adaptieve cruise hervatten

Nadat de adaptieve cruisecontrol is onderbroken maar niet uitgeschakeld, kan deze opnieuw worden geactiveerd door de schakelaar omhoog te bewegen. De beoogde kruissnelheid wordt automatisch ingesteld op de doelsnelheid voordat de adaptieve cruisecontrol wordt verlaten.

Doelsnelheid uit het geheugen wissen

De adaptieve cruisecontrol kan worden uitgeschakeld door de schakelaar van de adaptieve cruisecontrol op het infotainmentdisplay uit te zetten, waarmee de snelheid die is opgeslagen in het geheugen van de adaptieve cruisecontrol direct wordt gewist. De opgeslagen ingestelde snelheid zal ook worden gewist wanneer het contact wordt uit gezet.

Stoormissen in en niet werken van de adaptieve cruisecontrol

- Komt een voertuig of obstakel tegen dat stilstaat of de rijstroken doorkruist.
 - Te snel naderen van de voorligger, en het systeem kan niet voldoende remkracht uitoefenen.
 - De voorligger is een tegenligger of maakt een noodstop.
 - De voorligger rijdt achteruit.
 - Er voegt plotseling een voertuig vóór u in.
 - Komt een voertuig tegen dat met lage snelheid rijdt.
 - Komt een voertuig tegen met lading die uit het carrosserieprofiel van het voertuig steekt.
- Komt een voertuig met een hoger chassis tegen (bijvoorbeeld een vrachtwagen).
 - Komt voetgangers, voertuigen zonder motor of dieren tegen.
 - De auto rijdt op een oneffen weg of een complex weggedeelte.
 - De auto maakt een scherpe bocht.
 - Rijdt de tunnel in of uit of rijdt in de tunnel.
 - Rijdt in de schaduw van gevlekte bomen.
 - De lading in de bagageruimte of bagageruimte is te zwaar waardoor de voorkant van de auto omhoog wijst.

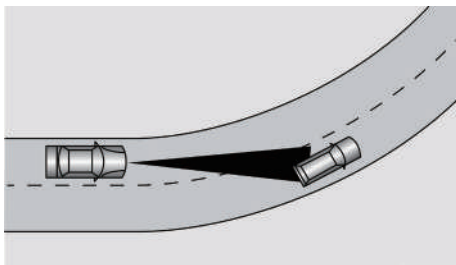
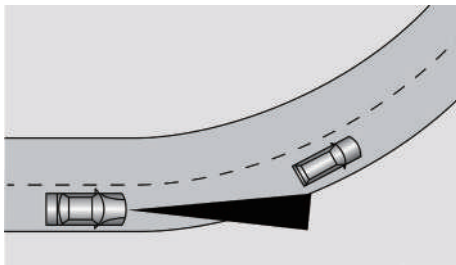
STARTEN EN RIJDEN

Speciale rijomgevingen

De adaptieve cruisecontrol heeft zijn beperkingen. Hieronder staan enkele situaties die mogelijk buiten de veilige bedrijfsgrenzen vallen. De bestuurder moet de auto onder controle houden en moet te allen tijde alert blijven. Hij/zij moet speciale aandacht besteden aan de verkeerssituatie en de omgeving, de juiste snelheid selecteren en klaar staan om alle vereiste handelingen te verrichten.

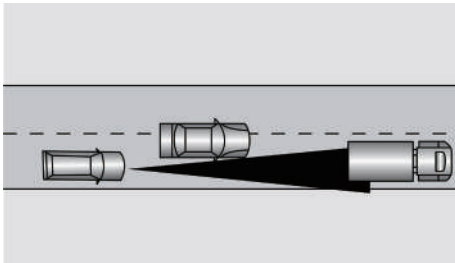
- I Bij het afslaan op een kruispunt of het volgen van een voertuig in of uit een bocht detecteert de adaptieve cruisecontrol de voorligger mogelijk niet, zelfs als het zich op dezelfde rijstrook bevindt. Mogelijk detecteert het systeem een voertuig op een andere rijstrook.

Let op: Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet op opritten/afritten of in scherpe bochten.

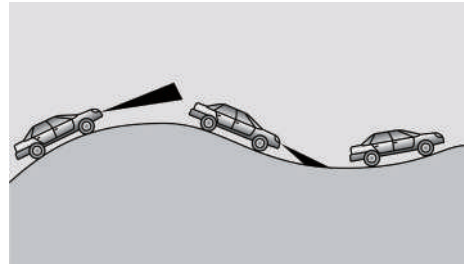


- 2 Als de voorligger van rijstrook wisselt, maar de rijstrook niet volledig oprijdt, detecteert de adaptieve cruisecontrol het voertuig mogelijk niet.

Als de voorligger van rijstrook wisselt, maar niet volledig van de rijstrook af oprijdt, bepaalt de adaptieve cruisecontrol mogelijk dat de voorligger van de rijstrook af is en accelereert het systeem mogelijk tot een vooraf ingestelde snelheid.

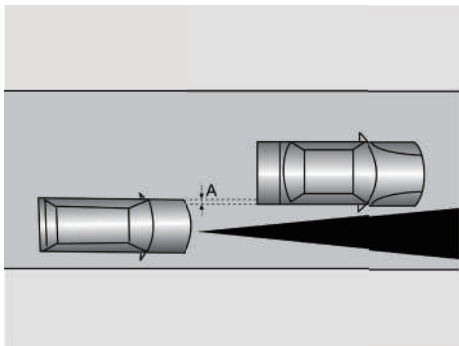


- 3 Gebruik de adaptieve cruisecontrol NIET wanneer u op oneffen wegen rijdt, met mogelijk steile hellingen of afdalingen.



- 4 Wanneer u achter een voertuig rijdt dat uw auto slechts gedeeltelijk overlapt, "A" op de afbeelding, detecteert de adaptieve cruisecontrol mogelijk niets.

STARTEN EN RIJDEN



Let op: Gebruik de adaptieve cruisecontrol NIET in de volgende situaties:

- *Rijden bij slecht weer.*
- *Bij onvoldoende omgevingslicht, bij te fel licht of slechte voorverlichting van de auto.*
- *Rijden op hobbelige of slechte wegen.*
- *Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.*
- *Rijden op wegen met weinig grip.*

Rijassistentiesysteem

Het rijassistentiesysteem kan de weg- en omgevingsinformatie vóór de auto detecteren door in bepaalde situaties een vooruitzichtcamera en een detectieradar voor te gebruiken. Deze informatie wordt gebruikt om waarschuwingsberichten door te geven of om assistentie te verlenen zodat de bestuurder de auto veiliger en betrouwbaarder kan besturen. De vooruitzichtcamera zit in de kap van de voet van de achteruitkijkspiegel, de detectieradar voor midden onder in de voorbumper.

Let op: Bedien tijdens het rijden **GEEN** infotainment-schakelaars. Als u instellingen wilt aanpassen, stop dan op een punt waar dat veilig en toegestaan is.

Beschrijving van vooruitzichtcamera

Kalibratie van vooruitzichtcamera

In de volgende gevallen moet de vooruitzichtcamera opnieuw worden gekalibreerd:

- Demonteren en monteren van de vooruitzichtcamera.
- Vervangen van de voorruit.

Let op: Voor het kalibreren van de vooruitzichtcamera zijn professionele kennis en gereedschappen vereist. Laat de kalibratie verrichten door een erkende MG werkplaats.

Belemmering van de vooruitzichtcamera

Soms kan het zicht van de frontcamera worden belemmerd door vreemde voorwerpen of vlekken op het glas. In deze gevallen verschijnt er een melding in het informatiecentrum. Veeg de lens af of reinig deze onmiddellijk.

STARTEN EN RIJDEN

In de volgende situaties detecteert de vooruitzichtcamera minder goed:

- Rijden in slecht weer waarbij het zicht verminderd is door dichte mist, zware regenval, sneeuw, stof of een zandstorm, enz.
- Nadelig beïnvloed door licht, bijvoorbeeld weinig licht 's nachts, slechte extra verlichting, overmatige achtergrondverlichting in het zicht, licht van tegenliggers, abrupte verandering van helderheid met een snelle overgang licht/donker (tunnelingang/-uitgang), rijden op oppervlakken met sterke reflecterende eigenschappen (weg bedekt met water of sneeuw), tunnels, in een gebouw, enz.
- De vooruitzichtcamera wordt gedeeltelijk of volledig geblokkeerd door obstakels, bijv. stof, vreemde voorwerpen, olievervuiling, modder, sneeuw, overmatig water (regen), vorst of opspattend water van de weg op de voorruit.
- Beschadiging van de voorruit in het camerabeeld.
- Niet gekalibreerd na demonteren/monteren van de vooruitzichtcamera of verwijderen/aanbrengen van de voorruit.
- De vooruitzichtcamera zit niet stevig op zijn plaats vast.

Beschrijving van detectieradar voor

Kalibratie van detectieradar voor

In de volgende gevallen moet de detectieradar voor opnieuw worden gekalibreerd:

- Foutieve uitlijning van de detectieradar voor, bijvoorbeeld de positie van de detectieradar voor is gewijzigd.
- Demonteren/monteren van de detectieradar voor of de radarsteun.
- Demonteren/monteren van de anti-botsbalk.
- De parameters voor het uitlijnen van de vier wielen zijn gewijzigd.

Let op: Als de detectieradar voor onderhevig is aan sterke trillingen of lichte schokken, moet de montagepositie van de detectieradar voor worden gecontroleerd en indien nodig opnieuw worden gekalibreerd.

Let op: Voor het kalibreren van de detectieradar voor zijn professionele kennis en gereedschappen vereist. Laat de kalibratie verrichten door een erkende MG werkplaats.

In de volgende situaties wordt de werking van de detectieradar voor nadelig beïnvloed:

- Wanneer de detectieradar voor is bedekt met modder, sneeuw, overmatig water (regen), vorst of opspattend water van de weg.
- Wanneer de radar of de omliggende gebieden worden afgedekt door objecten zoals labels of extra verlichtingsinstallaties.
- Wanneer de detectieradar voor onderhevig is aan sterke trillingen of lichte schokken.
- Sommige doelen kunnen het detectievermogen van de detectieradar voor nadelig beïnvloeden en verzwakken, zoals wegversperringen, hekken en tunnelingangen.
- Wanneer de detectieradar voor nadelig wordt beïnvloed door de omgeving, zoals sterke elektromagnetische velden of door het doel zelf.
- Sterk gereflecteerde radarsignalen (zoals in parkeergarages, tunnels, sprinklersproeisystemen of waterstralen, enz.). In deze situaties wordt de werking van de detectieradar voor mogelijk nadelig beïnvloed.

Let op: Eventuele sneeuw die zich op de radar voor ophoopt, kan worden verwijderd met behulp van een

zachte borstel en eventueel ijs moet worden verwijderd met een geschikte ontdooispray.

Let op: Voorkom een botsing of contact met de radarmodule voor, dit kan een verkeerde uitlijning veroorzaken.


Herkenning snelheidsborden



Het intelligente snelheidsassistentiesysteem is een hulpfunctie. Deze kan om verschillende redenen een onjuiste maximumsnelheidswaarde of geen maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel weergeven. Hierdoor wordt de rijnsnelheid niet binnen het juiste bereik beperkt. De bestuurder moet nog steeds de maximumsnelheid van het wegverkeer in acht nemen en te hard rijden is ten strengste verboden.



De vooruitzichtcamera herkent geen maximumsnelheidsborden die op het wegdek zijn geverfd. De bestuurder MOET deze maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De interface Instellingen van het herkenning snelheidsborden systeem bevindt zich op het infotainmentdisplay, de bestuurder kan het herkenning snelheidsborden systeem in- of uitschakelen via de schermshakelaar op het infotainmentdisplay. De auto detecteert met de vooruitzichtcamera het maximumsnelheidsbord (zoals ) langs de weg.

Wanneer de rijnsnelheid de snelheid in het snelheidscontrolelampje van het maximumsnelheidsbord overschrijdt, knippert het snelheidscontrolelampje van het maximumsnelheidsbord en wordt de bestuurder eraan herinnerd de rijnsnelheid te verlagen door middel van het bericht op het instrumentenpaneel.

Wanneer het herkenningssysteem voor snelheidsborden is ingeschakeld, zal de snelheidsaanduiding van het maximumsnelheidsbord gaan branden. Wanneer het voertuig het eerste geïdentificeerde maximumsnelheidsbord passeert, geeft de snelheidsindicator van het maximumsnelheidsbord de maximumsnelheidswaarde in realtime weer. Wanneer de auto een maximumsnelheidsbord tegenkomt met daarop dezelfde maximumsnelheidswaarde, wordt de maximumsnelheidswaarde in de snelheidsaanduiding van het maximumsnelheidsbord niet bijgewerkt.

Let op: Nadat de auto een maximumsnelheidsbord heeft geïdentificeerd, en geen nieuwe verkeersborden (dezelfde of andere) worden geïdentificeerd gedurende een bepaalde afstand, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde weergegeven op het instrumentenpaneel gereset en weergegeven als "—". De bestuurder MOET deze maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

Let op: Wanneer de auto van rijstrook moet wisselen, moet afslaan of omkeren op een kruispunt en de bestuurder vooraf een richtingaanwijzer gebruikt en vertraagt, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel gereset totdat er een nieuw maximumsnelheidsbord wordt gedetecteerd. Als er niet aan de voorwaarden wordt voldaan, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde aangehouden en niet gereset. De bestuurder **MOET** de maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

Herkenning van snelheidsborden werkt mogelijk niet goed in de volgende situaties:

- 1 De vooruitzichtcamera detecteert minder goed.
- 2 De auto wordt met hoge snelheid gereden.
- 3 De maximumsnelheidsborden zijn bedekt langs de weg, bijvoorbeeld: door bomen, ijs/vorst, sneeuw, stof, enz.
- 4 De maximumsnelheidsborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd.
- 5 Er bevinden zich meerdere maximumsnelheidsborden boven de rijstrook of aan de kanten van de weg. Momenteel kan de vooruitzichtcamera alleen de maximumsnelheidsborden voor de rijstrook waarop de auto rijdt herkennen.
- 6 Afwijkende maximumsnelheidsborden of borden met extra informatie erop.
- 7 De maximumsnelheidsborden staan op een vertakking in de weg, in een bocht of bij een oprit/afrit.
- 8 Bij manoeuvres als het wisselen van rijstrook.
- 9 De auto rijdt in een gebied waar deze niet wordt verkocht of de geselecteerde eenheden op het infotainmentdisplay komen niet overeen met die van het huidige land.

BELANGRIJK

- Bij slechte verlichting of bij slecht weer, of in het geval de maximumsnelheidsborden onregelmatig zijn of beschut staan, kan de camera mogelijk niet alle maximumsnelheidsborden identificeren of een identificatiefout maken (bijvoorbeeld een maximumgewichtsbord identificeren als een maximumsnelheidsbord, of een minimumsnelheidsbord identificeren als een maximumsnelheidsbord enz.).
- De camera kan de teksten onder het maximumsnelheidsbord, zoals "Spitsstrook", "100 m verderop", "Schoolzone", "7.00-10.00", enz. niet lezen. De camera herkent het maximumsnelheidsbord met tekst eronder als een regulier maximumsnelheidsbord.
- Sommige drastische en snelle stuurbedieningen van de bestuurder kunnen door het systeem worden opgevat als het wisselen van rijstrook of omkeren op een kruising, waardoor de geïdentificeerde maximumsnelheidsborden worden gewist.

Maximumsnelheidsassistent



De maximumsnelheidsassistent is slechts een hulpfunctie. Omdat de verkeersborden voor de maximumsnelheid niet zijn gestandaardiseerd of de vooruitzichtcamera wordt geblokkeerd, kan de verkeerde maximumsnelheidswaarde of geen maximumsnelheidswaarde worden weergegeven op het instrumentenpaneel, en wordt de auto niet beperkt tot het correcte snelheidsbereik. Het is dus nog steeds de verantwoordelijkheid van de bestuurder om op elk moment te weten wat de maximumsnelheid van de weg is.



De vooruitzichtcamera herkent geen maximumsnelheidsborden die op het wegdek zijn geverfd. De bestuurder MOET deze maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De interface voor het instellen van de maximumsnelheidsassistent bevindt zich op het infotainmentdisplay. Ga naar de interface voor de voertuiginstellingen en zoek de interface voor het instellen van de maximumsnelheidsassistent

om de gewenste functie te selecteren: Intelligent, Handmatig of UIT.

- 1 Intelligent: Intelligente maximumsnelheid. De auto detecteert een maximumsnelheidsbord (zoals 60) aan de kant van de weg met de vooruitzichtcamera en grijpt in op de snelheidsregeling zodat de rijsnelheid binnen de toegestane maximumsnelheid blijft.
- 2 Handmatig: Handmatige maximumsnelheid. De bestuurder stelt de maximumsnelheid in met de knoppen links op het stuurwiel, grijpt actief in op de snelheidsregeling en houdt de snelheid binnen de toegestane maximumsnelheid, zoals beschreven in hoofdstuk "Instellingen voor handmatige maximumsnelheid".
- 3 UIT: Schakelt de maximumsnelheidsassistent uit.

Let op: Als het selecteren van de functie is uitgeschakeld, controleert u of intelligent rijden is uitgeschakeld op het infotainmentdisplay en probeert u het opnieuw.

Instellingen voor handmatige maximumsnelheid

Nadat is omgeschakeld naar de handmatige maximumsnelheid, kunt u de doelsnelheid als volgt instellen met de knoppen links op het stuurwiel:



- 1 Wanneer de handmatige snelheidsbegrenzing is ingeschakeld, gaat deze in de standby-stand en brandt het controlelampje van de maximumsnelheidsassistent op het instrumentenpaneel wit. De handmatige snelheidsbegrenzing kan worden geactiveerd door op de Pilot-schakelaar (2 zoals hieronder afgebeeld) te drukken, waarna het controlelampje van de maximumsnelheidsassistent groen oplicht. Wanneer de Pilot-schakelaar voor de eerste keer wordt ingedrukt en de werkelijke rijsnelheid lager is dan 30 km/u, zal de streefwaarde voor de maximumsnelheid die op het controlelampje van het snelheidsbegrenzingssysteem wordt weergegeven 30 km/u zijn; Indien de werkelijke rijsnelheid hoger is dan 30 km/u, wordt de beoogde maximumsnelheid weergegeven als een veelvoud van 5 door de huidige rijsnelheid naar boven af te ronden op het dichtstbijzijnde gehele getal. Druk daarna op de

STARTEN EN RIJDEN

knop voor het aanpassen van de rijsnelheid (1 zoals hieronder getoond) omhoog en omlaag om de streefwaarde van de handmatige maximumsnelheid aan te passen. Bij elke druk op de knop wordt de beoogde snelheid met 5 km/u verhoogd of verlaagd. Houd de knop omhoog of omlaag ingedrukt, en de beoogde maximumsnelheidswaarde verandert voortdurend in eenheden van 5 km/u.

- 2 Nadat de handmatige maximumsnelheid is ingeschakeld, zal het systeem actief de auto begrenzen om de beoogde maximumsnelheid te niet overschrijden. Wanneer de werkelijke rijsnelheid hoger is dan de beoogde maximumsnelheid ingesteld door de bestuurder, zal het systeem geleidelijk de rijsnelheid verlagen tot onder de beoogde maximumsnelheid.
- 3 Nadat de handmatige maximumsnelheid is ingeschakeld, kan de bestuurder op de Pilot-schakelaar (2, in de afbeelding hieronder) drukken om het systeem weer op Stand-by te zetten. Druk nogmaals op de Pilot-schakelaar (2, in de afbeelding hieronder) om de handmatige maximumsnelheid te hervatten.



Instellingen voor intelligente maximumsnelheid



Wanneer de intelligente snelheidsbegrenzing is ingeschakeld, gaat deze in de standby-stand en brandt het controlelampje van de maximumsnelheidsassistent op het instrumentenpaneel wit. De functie van de intelligente snelheidsbegrenzing kan worden geactiveerd door op de Pilot-schakelaar (2 zoals hierboven afgebeeld) te drukken,

waarna het statuscontrolelampje van de maximumsnelheidsassistent groen zal oplichten. Wanneer het voertuig het eerste geïdentificeerde maximumsnelheidsbord passeert, geeft de snelheidsindicator van het maximumsnelheidsbord de maximumsnelheidswaarde in realtime weer. Wanneer de auto een maximumsnelheidsbord tegenkomt met daarop dezelfde maximumsnelheidswaarde, wordt de maximumsnelheidswaarde in de snelheidsaanduiding van het maximumsnelheidsbord niet bijgewerkt.

Let op: Nadat de auto een maximumsnelheidsbord heeft geïdentificeerd, en geen nieuwe verkeersborden (dezelfde of andere) worden geïdentificeerd gedurende een bepaalde afstand, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde weergegeven op het instrumentenpaneel gereset en weergegeven als "--". De bestuurder MOET deze maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

Let op: Wanneer de auto van rijstrook moet wisselen, moet afslaan of omkeren op een kruispunt en de bestuurder vooraf een richtingaanwijzer gebruikt en vertraagt, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel gereset totdat er een nieuw maximumsnelheidsbord wordt

gedetecteerd. Als er niet aan de voorwaarden wordt voldaan, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde aangehouden en niet gereset. De bestuurder MOET de maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.

De bestuurder kan tijdelijk de maximumsnelheidsassistent verlaten door middel van de volgende bedieningen:

- 1 Trap het gaspedaal krachtig in om de maximumsnelheid tijdelijk te overschrijden; op dit moment licht het controlelampje van de maximumsnelheidsassistent groen op en knippert (bij handmatige maximumsnelheidsmodus) of knippert het maximumsnelheidsbord op het instrumentenpaneel (bij intelligente maximumsnelheidsmodus);
- 2 Door kort op de Pilot-schakelaar (2, in de afbeelding hierboven) te drukken, kan de maximumsnelheidsassistent tijdelijk worden verlaten. In dit geval verandert het controlelampje van de maximumsnelheidsassistent op het instrumentenpaneel naar wit. Druk nogmaals kort op de Pilot-schakelaar om de maximumsnelheidsassistent te hervatten.

STARTEN EN RIJDEN

De intelligente maximumsnelheid werkt mogelijk niet goed in de volgende situaties:

- 1 De vooruitzichtcamera detecteert minder goed.
- 2 De auto wordt met hoge snelheid gereden.
- 3 Het maximumsnelheidsbord is bedekt door bomen, ijs/vorst, sneeuw, stof enz.
- 4 Het maximumsnelheidsbord is onjuist geplaatst of beschadigd.
- 5 Er bevinden zich meerdere maximumsnelheidsborden boven of aan de kant van de weg. Momenteel kan de vooruitzichtcamera alleen de maximumsnelheidsborden voor de rijstrook waarop de auto rijdt herkennen.
- 6 Afwijkende maximumsnelheidsborden of borden met extra informatie erop.
- 7 De maximumsnelheidsborden staan op een vertakking in de weg, in een bocht of bij een oprit/afrit.
- 8 Bij manoeuvres als het wisselen van rijstrook.
- 9 De auto rijdt in een gebied waar deze niet wordt verkocht of de geselecteerde eenheden op het info-

tainmentdisplay komen niet overeen met die van het huidige land.

BELANGRIJK

- Bij slechte verlichting of bij slecht weer, of in het geval de maximumsnelheidsborden onregelmatig zijn of beschut staan, kan de camera mogelijk niet alle maximumsnelheidsborden identificeren of een identificatiefout maken (bijvoorbeeld een maximumgewichtsbord identificeren als een maximumsnelheidsbord, of een minimumsnelheidsbord identificeren als een maximumsnelheidsbord enz.).
- De camera kan de teksten onder het maximumsnelheidsbord, zoals "Spitsstrook", "100 m verderop", "Schoolzone", "7.00-10.00", enz. niet lezen. De camera herkent het maximumsnelheidsbord met tekst eronder als een regulier maximumsnelheidsbord.
- Sommige drastische en snelle stuurbedieningen van de bestuurder kunnen door het systeem worden opgevat als het wisselen van rijstrook of omkeren op een kruising, waardoor de geïdentificeerde maximumsnelheidsborden worden gewist.

Rijstrookassistentiesysteem



Het rijstrookassistentiesysteem is een hulpsysteem dat de bestuurder assisteert. Het neemt NIET de verantwoordelijkheid voor veilig rijden bij de bestuurder weg. Wanneer de bestuurder ervoor kiest om het rijstrookassistentiesysteem te gebruiken, MOET de bestuurder altijd op de omgeving letten, het stuurwiel vasthouden en op elk moment voorbereid zijn op manoeuvres. Verlies van de algehele controle over de auto kan een ongeval of letsel veroorzaken.



Het rijstrookassistentiesysteem herkent niet altijd de rijstrooklijnen. Soms worden slechte wegen, bepaalde wegconstructies of objecten aangezien voor rijstrooklijnen. Als dat gebeurt, moet het rijstrookassistentiesysteem onmiddellijk worden uitgeschakeld.

De schakelaar voor het rijstrookassistentiesysteem staat op het infotainmentdisplay. Ga naar de betreffende interface voor rijassistentie om het systeem AAN/UIT te zetten en selecteer de gewenste modus.

Waarschuwing

Het systeem gebruikt de vooruitzichtcamera om de rijstrooklijnen vóór de auto te detecteren. Het systeem wordt geactiveerd wanneer er aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is INgeschakeld.
- De rijsnelheid is hoger dan 60 km/u.
- De rijstrooklijnmarteringen zijn duidelijk en het systeem herkent ten minste één rijstrooklijn.

Wanneer een wiel op het punt staat om de rijstrooklijn te overschrijden of dat al gebeurd is, geeft het systeem waarschuwingen om de bestuurder aan te zetten tot actie en de auto tussen de rijstrooklijnen te houden. De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid tot onder 55 km/u daalt.

Rijstrookvolgassistent

Het systeem gebruikt de vooruitzichtcamera om de rijstrooklijnen vóór de auto te detecteren. Het systeem wordt geactiveerd wanneer er aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is INgeschakeld.

STARTEN EN RIJDEN

- De rijsnelheid is hoger dan 60 km/u.
- De rijstrooklijnmarkeringen zijn duidelijk en het systeem herkent ten minste één rijstrooklijn.

Wanneer een wiel op het punt staat om de rijstrooklijn te overschrijden of dat al gebeurd is, assisteert het systeem de bestuurder door de auto tussen de rijstrooklijnen te houden met behulp van corrigerende sturingrepen. Tegelijkertijd wordt een melding getoond. De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid tot onder 55 km/u daalt.

Rijstrookhulpfunctie in noodsituaties *

Het systeem detecteert de volgende objecten:

- Rijstrooklijnen vóór de auto.
- Stoepanden vóór de auto.
- Tegenliggers op de aangrenzende rijstrook.
- Inhalende voertuigen op de aangrenzende rijstrook.

Het systeem wordt geactiveerd wanneer er aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is INgeschakeld.
- De rijsnelheid is hoger dan 60 km/u.

- De rijstrooklijnmarkeringen zijn duidelijk en het systeem herkent ten minste één rijstrooklijn.

Wanneer een wiel op het punt staat de rijstrooklijn of de stoeprand te overschrijden, of als dat al gebeurd is, of wanneer een voertuig in de aangrenzende rijstrook de auto nadert en de auto tegelijkertijd dichterbij de middenlijn komt, zal het systeem assistentie verlenen aan de bestuurder door de auto tussen de rijstrooklijnen of de stoepanden te houden, of scherp in te grijpen door een corrigerende sturingreep toe te passen en tegelijkertijd een instructie weer te geven. De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid tot onder 55 km/u daalt.

Bij meerdere ingrepen binnen een bepaalde tijd en bij gebrek aan detectie van stuurhandelingen door de bestuurder tijdens de ingrepen geeft het systeem waarschuwingen.

BELANGRIJK

- In situaties waarin het aantal rijstroken toeneemt of de rijstroken samenvloeien MOET de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of kruispunten met opstoppingen, MOET de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.

Het rijstrookassistentiesysteem werkt slechter of niet in de volgende situaties:

- De bestuurder activeert de richtingaanwijzer in de richting van de rijstrooklijn die op het punt staat om te worden overschreden.
- De waarschuwingsknipperlichten werken.
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt krachtig op het rempedaal.
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde tijdsperiode niet heeft bewogen (in de functie rijstrookvolgassistent en rijstrookhulp in noodsituaties).

- Bij een systeemgreep wordt het stuurwiel bediend (in de functie rijstrookvolgassistent en rijstrookhulp in noodsituaties).
- De rijstrooklijn is te dun, beschadigd of wazig.
- Onregelmatige of beschadigde stoepranden.
- De auto rijdt in een bocht met een kleine kromtestraal, de weg is te smal of te breed.
- De auto is net op een weggedeelte met rijstrooklijnen gekomen of rijdt op een weggedeelte zonder rijstrooklijnen.
- De auto verandert te snel van rijstrook of zwaait te snel naar de zijkant.
- De auto staat niet in D.
- De rij snelheid is lager dan 55 km/u of is te hoog.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld.
- Er zijn storingen in het antiblokkeersysteem (ABS), de dynamische stabiliteitsregeling (SCS), de elektrische stuurbevestiging (EPS), enz.

Het wordt aanbevolen om het rijstrookassistentiesysteem in de volgende situaties uit te schakelen:

STARTEN EN RIJDEN

- Bij een sportieve rijstijl.
- Rijden bij slecht weer.
- Rijden op hobbelige of slechte wegen.
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.

Fileassistentiesysteem



Het fileassistentiesysteem is een hulpsysteem dat de bestuurder assisteert. Het neemt NIET de verantwoordelijkheid voor veilig rijden bij de bestuurder weg. Bij het kiezen voor het fileassistentiesysteem moet de bestuurder vanwege de beperkingen van systeemdetectie en -regeling altijd voorzichtig zijn en te allen tijde het stuur vasthouden. De bestuurder dient de bediening van het stuurwiel indien nodig te corrigeren of over te nemen. Verlies van de algehele controle over de auto kan een ongeval of letsel veroorzaken.



- Instelschakelaar (1)
- Pilot-schakelaar (2)

De systeemschakelaar bevindt zich op het infotainmentdisplay. Het systeem kan worden in- en uitgeschakeld door deze betreffende interface van het rijhulpsysteem te openen.

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

- De fileassistentiesysteem-schakelaar op het infotainmentdisplay is ingeschakeld.

- Het systeem detecteert rijstrooklijnen aan beide kanten van de auto.
- De auto staat in de versnellingsstand D.

Druk kort op de Pilot-schakelaar om het fileassistentiesysteem te activeren. Het fileassistentiesysteem werkt op basis van de adaptieve cruisecontrol. Als de rijstrooklijnen vóór de auto aan beide kanten duidelijk zijn, zal het systeem de auto assisteren bij het rijden tussen de rijstrooklijnen. Wanneer de snelheid laag is en er een voorligger is en de rijstrooklijnen niet duidelijk zijn, kan het systeem de auto helpen het spoor van de voorligger te volgen.

Let op: *Terwijl het ACC-systeem geactiveerd is, kan het fileassistentiesysteem worden geactiveerd zonder op de Pilot-schakelaar te drukken wanneer aan de bovenstaande voorwaarden wordt voldaan.*

Als er gedurende een bepaalde tijd geen stuurbewegingen van de bestuurder zijn, geeft het systeem waarschuwingen.

Let op: *De bestuurder moet de rijnsnelheid en de volgafstand aanpassen aan het zicht op de weg, het weer en de staat van de weg. Het fileassistentiesysteem reageert niet op voetgangers, dieren, stilstaande voertuigen en voertuigen die over de rijstrook rijden*

STARTEN EN RIJDEN

of tegenliggers op dezelfde rijstrook. Als het fileassistentiesysteem de rijnsnelheid niet tijdig en effectief kan verlagen, MOET de bestuurder op de rem trappen. Mocht in drukke omstandigheden een ander voertuig de rijstrook inslaan die door de auto wordt gebruikt tijdens regeling door het fileassistentiesysteem, dan kan het zijn dat het systeem het voertuig niet tijdig detecteert om een remmanoeuvre uit te voeren. In dat geval moet de bestuurder op de rem trappen.

Het fileassistentiesysteem werkt slechter of niet in de volgende situaties:

- De waarschuwingsknipperlichten werken.
- De bestuurder activeert de richtingaanwijzer in de richting van de rijstrooklijn die op het punt staat om te worden overschreden.
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt krachtig op het rempedaal.
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde tijdsperiode niet heeft bewogen.
- Bij een systeemgreep wordt het stuurwiel gemanipuleerd door de bestuurder.

- De rijstrooklijn is te dun, beschadigd of wazig.
- De auto rijdt in een bocht met een kleine kromtestraal, de weg is te smal of te breed.
- De auto is net op een weggedeelte met rijstrooklijnen gekomen of rijdt nu op een weggedeelte zonder rijstrooklijnen.
- De auto staat niet in D.
- De auto verandert te snel van rijstrook of zwaait te snel naar de zijkant.
- De draaicirkel van de auto die gebruik maakt van het filehulpsysteem om voorop te volgen is te klein.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld.
- Er zijn storingen in het antiblokkeersysteem (ABS), de dynamische stabiliteitsregeling (SCS), de elektrische stuurbekrachtiging (EPS), enz.

Het wordt aanbevolen om het fileassistentiesysteem in de volgende situaties uit te schakelen:

- Bij een sportieve rijstijl.
- Rijden bij slecht weer.
- Rijden op hobbelige of slechte wegen.

- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.
- Rijden op steile, bochtige of gladde wegen (zoals besneeuwde en beijzeldde wegen, natte wegen en wegen met water erop).
- Rijden op graspaden of onverharde wegen.

BELANGRIJK

- In situaties waarin het aantal rijstroken toeneemt of de rijstroken samenvloeien **MOET** de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of kruispunten met opstoppingen, **MOET** de bestuurder de volledige controle overnemen.
- De bestuurder **MOET** zich bewust zijn van de omgeving en in staat zijn om de volledige controle over het voertuig over te nemen bij gebruik van het fileassistentiesysteem om de voorligger te volgen, mocht dat nodig zijn.

Waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor



*De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de veiligheid van het gehele rijproces, ook als de auto is uitgerust met een waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor. De bestuurder **MOET** de volle aandacht erbij houden en voorzichtig rijden. Zoals bij alle bestuurdersassistentiesystemen, kan het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor geen ongevallen of botsingen in alle situaties voorkomen. De bestuurder **MOET** altijd de controle behouden om ongevallen of noodsituaties te voorkomen.*



*Bij een noodstop tijdens regeling door het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor kunnen de inzittenden letsel oplopen. Rijd daarom voorzichtig en alle inzittenden **MOETEN** altijd hun veiligheidsgordel dragen.*



Zorg dat het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor of het elektrisch systeem van de auto is uitgeschakeld wanneer de auto wordt gesleept. Als het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor is ingeschakeld wanneer de auto wordt gesleept, kan de veiligheid van uw auto, het trekkende voertuig en de omstanders in het geding komen.



Om ongevallen te voorkomen, mag u de functies van het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor nooit speciaal testen.

De schakelaar voor het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor staat op het infotainmentdisplay. Ga naar de betreffende interface voor rijassistentie om het systeem AAN/UIT te zetten en selecteer de gewenste modus.

Waarschuwing

Wanneer het systeem detecteert dat er kans is op een botsing tussen de auto en de voorligger op dezelfde rijstrook, worden er waarschuwingen gegeven om de bestuurder ertoe aan te zetten op tijd te vertragen en een relatief veilige afstand tot de voorligger aan te houden.

Noodstop

Wanneer het systeem detecteert dat er kans op een botsing is tussen de auto en het voertuig direct vóór de auto, grijpt het remsysteem automatisch in om de auto te vertragen, om botsingsongevallen te voorkomen of schade door aanrijdingsongevallen te beperken. Als de auto met regeling door het systeem wordt afgeremd en tot stilstand komt, blijft het korte tijd stilstaan. De volledige controle over de auto wordt dan teruggegeven aan de bestuurder.

Het systeem vertraagt de auto alleen automatisch als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De dynamische stabiliteitsregeling (SCS) en de tractieregeling (TCS) zijn storingsvrij en AAN.
- De auto staat in D of N.
- De airbags zijn niet ontplooid.

Let op: *In sommige gevallen verwacht de bestuurder mogelijk geen enkele remingreep verwacht en wil de bestuurder niet remmen terwijl het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor krachtig remt; de bestuurder kan deze handeling tijdelijk annuleren door het gaspedaal stevig in te trappen na zich ervan te hebben vergewist dat het veilig is om dat te doen.*

Het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor werkt in de volgende situaties mogelijk slechter of niet:

- De voorligger nadert frontaal, steekt de kruising over of voegt op korte afstand snel in de file in.
- De voorligger volgt de regels voor rijden en parkeren niet (zoals rijden op de rijstrooklijnen).
- De voorligger rijdt niet op dezelfde rijstrook als uw auto of de voorligger is gedeeltelijk verduisterd.
- De voorligger is een abnormaal voertuig (gewijzigde of abnormale vorm).
- De voorligger is een voertuig met een hoger chassis.
- De voorligger is een groot voertuig van dichtbij (zoals een tractor, aanhanger, trekkend voertuig, modderwagen, vuilniswagen, sprinklerwagen, enz.).
- De voorligger is een ongebruikelijk transportmiddel (zoals een paard, een wagen, een rijtuig, enz.).
- Het systeem detecteert de zijkant van een voertuig.
- De contouren van de voorligger zijn onduidelijk (zoals water dat wordt opgespat door de wielen van de voorligger en omringende voertuigen).
- De voorligger heeft geen of verduisterde achterlichten bij 's nachts of in een tunnel rijden.
- De achterlichten van de voorligger zijn allemaal ledstriplichten of andere zelfgemaakte gekleurde lampen.
- De straatverlichting is inconsistent of flinkt tijdens 's nachts rijden.
- De voetganger bevindt zich niet direct vóór de auto of de voetganger is niet volledig zichtbaar.
- De voetganger staat niet rechtop of is een kind onder een bepaalde lichaamslengte.
- Er loopt een groep voetgangers vóór de auto in de schaduw of in het donker.
- Er bevinden zich dieren vóór de auto.
- Er worden objecten zoals speciaal gevormde grondobstakels (bijv. wegversperringen, isolatiestapels, isola-

STARTEN EN RIJDEN

tiestroken, grote stenen, andere verspreide objecten, enz.) vóór de auto gedetecteerd.

- Er worden objecten zoals borden, vangrails, bruggen, gebouwen of anderszins vóór de auto gedetecteerd.
- De auto rijdt op een heuvelweg, een bovenste en onderste bruggedeelte of in een krappe bocht.
- De auto staat in R.
- De auto remt of trekt snel op.

Voetgangerswaarschuwingssysteem

Voor meer veiligheid is uw auto uitgerust met een voetgangerswaarschuwingssysteem. Wanneer de auto met lage snelheid rijdt, laat het systeem via de luidspreker een geluid klinken om voetgangers in de buurt op uw aanwezigheid te wijzen.

Strategieën van geluidssignalen

De luidspreker klinkt wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- 1 De auto is GEREED;
- 2 Het voetgangerswaarschuwingssysteem is storingsvrij;
- 3 Tijdens het accelereren is de rijsnelheid lager dan 30 km/u; tijdens het afremmen daalt de rijsnelheid tot 25 km/u of minder.

Parkeerhulp

Ultrasoonsensor parkeerhulp



Het doel van de parkeerhulp is om de bestuurder alleen te helpen bij het parkeren! De ultrasoonsensoren zijn mogelijk niet in staat om bepaalde soorten obstakels te detecteren, bijvoorbeeld smalle palen of kleine voorwerpen die niet meer dan enkele centimeters breed zijn, kleine voorwerpen dicht bij de grond, voorwerpen boven de achterklep en sommige voorwerpen met niet reflecterende oppervlakken.



Houd de ultrasoonsensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als zich afzettingen op het oppervlak van een ultrasoonsensor ophopen, werkt deze mogelijk slechter. Richt bij het wassen van de auto de hogedrukwaterstraal niet rechtstreeks op de ultrasoonsensoren van dichtbij.

Parkeerhulp achter

De ultrasoonsensoren in de achterbumper controleren de zone achter de auto op obstakels. Als een obstakel wordt gedetecteerd, berekent het systeem de afstand tot de achterkant van de auto en geeft het deze informatie door aan de bestuurder door middel van een alarmgeluid.

Status van de parkeerhulp

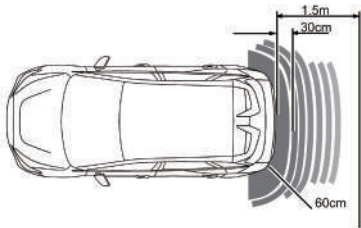
Parkeerhulp achter

De parkeerhulp wordt automatisch ingeschakeld wanneer versnelling R wordt ingeschakeld en wordt uitgeschakeld zodra versnelling R wordt uitgeschakeld. De parkeerhulp geeft binnen 1 seconde na het selecteren van versnelling R een korte pieptoon om aan te geven dat het systeem normaal werkt.

Let op: Als er gedurende 3 seconden een langer, hoger geluid klinkt nadat versnelling R is ingeschakeld, duidt dit op een storing in het systeem. Roep in dit geval de hulp van uw erkende MG werkplaats in.

Parkeerhulp achter

Met ingeschakelde parkeerhulpfunctie worden, als een obstakel wordt gedetecteerd, de geluidssignalen in verschillende frequenties uitgezonden (er kunnen dode zones zijn).



- Als er zich een obstakel zich binnen 1,5 m van de achterste sensoren of binnen 0,6 m van de hoeksensoren bevindt, begint de waarschuwing. Naarmate de auto het obstakel nadert, klinken de geluidssignalen steeds sneller.
- Zodra het obstakel zich binnen 30 cm van de achterbumper bevindt, gaat het alarmgeluid over in een continue waarschuwing.

360°-zichtsysteem *



Het doel van het 360°-zichtsysteem is om de bestuurder te helpen tijdens het parkeren. De camera's hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen geen obstakels buiten het gezichtsveld detecteren.



Hoewel het infotainmentdisplay beelden van rondom de auto kan weergeven, dient u voor uw rijveiligheid toch op de huidige werkelijke wegomstandigheden te letten.



Ga bij gebruik van het 360°-zichtsysteem na of de buitenspiegels uitgeklaapt zijn.

Als het 360°-zichtsysteem is geactiveerd, verschijnt op het infotainmentdisplay het panoramische beeld van 360 graden rondom het voertuig om de observatie van de omgeving te vergemakkelijken en zo veiliger te rijden. U kunt knoppen op het infotainmentdisplay aanraken om de beelden vanuit verschillende hoeken rondom de auto te bekijken.

STARTEN EN RIJDEN

Het 360°-zichtsysteem kan met behulp van de volgende methoden worden ingeschakeld:


- Achteruitversnelling inschakelen.
- Op de knop 360 drukken.
- Door gebruik te maken van de interface "Instelling" om het langzaam schakelen van hoeklichten/richtingaanwijzers te selecteren. Hiermee wordt het 360°-zichtsysteem automatisch geopend wanneer de richtingaanwijzers worden gebruikt bij lage snelheden en wordt het afgesloten wanneer de richtingaanwijzers worden uitgeschakeld.


Selecteer op de interface van het 360°-zichtsysteem het instellingenpictogram om persoonlijke instellingen voor systeemfuncties in te schakelen.


Let op: Wanneer er een vooruitversnelling is ingeschakeld, werkt het 360°-zichtsysteem niet bij snelheden vanaf 15 km/u.

Rijhulpsysteem bij achteruit rijden*

Systemeoverzicht

 De functie Rijassistentie achter is slechts een hulpmiddel, het is **GEEN** vervanging voor de aandacht van de bestuurder. De bestuurder moet altijd het heft in handen houden, de omgeving observeren en veilig rijden.

 De effectieve herkenningmogelijkheden van de achterste sensoren kunnen worden beperkt door objecten zoals gebouwen langs de weg, vangrails, veranderingen in de hellingshoek van de auto als gevolg van zware lading, wegomstandigheden zoals bochten of hobbels of weersomstandigheden zoals sneeuw en ijs enz. Elk van de factoren hierboven kan een vals alarm veroorzaken.

 Het rijassistentiesysteem achter waarschuwt mogelijk onvoldoende voor zeer snel naderende voertuigen of werkt mogelijk niet correct in krappe bochten.



Het rijassistentiesysteem achter werkt niet correct bij het trekken van een aanhanger of een caravan.



De juiste werking van de radarsensoren komt in het gedrang als ze niet goed zijn uitgelijnd als gevolg van schade door een ongeval. Dit kan ertoe leiden dat het systeem automatisch wordt uitgeschakeld.



Om ervoor te zorgen dat de radarsensoren correct werken, moet de achterbumper sneeuw- en ijsvrij worden gehouden en mag deze niet worden afgedekt.



Het gebruik van niet-aanbevolen materialen of lak bij reparaties aan de achterbumper kan een nadelig effect hebben op de werking van de achtersensoren. Gebruik alleen aanbevolen materialen.

De systeemfuncties in-/uitschakelen

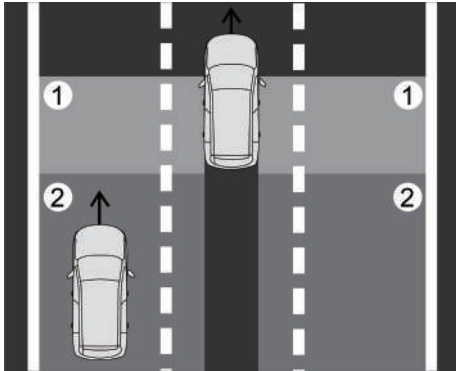
De functie Bestuurdersassistentiesysteem achter en de schakelopties voor de subsystemen zijn toegankelijk via het infotainmentscherm. Selecteer AAN/UIT om het systeem te activeren/deactiveren.

Veiligheidsassistent voor dode zones

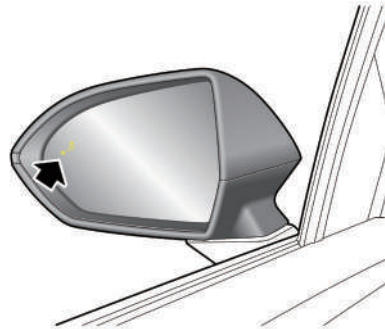
Dodehoekdetectie

De veiligheidsassistent voor dode zones bestaat uit twee actieve veiligheidsfuncties: Dodehoekdetectie (BSD) en rijstrookwisselhulp (LCA), die bedoeld zijn om de bestuurder te waarschuwen voor voertuigen die verborgen zijn of aan zijn/haar zicht onttrokken worden tijdens het uitvoeren van een manoeuvre.

Dodehoekdetectie (BSD) waarschuwt voor voertuigen in de dode hoek van de auto (1 in de afbeelding). Rijstrookwisselhulp (LCA) waarschuwt tegen snel naderende voertuigen in de rijstroken links en rechts naast de huidige rijstrook van de auto (2 in de afbeelding).



Alarmpunctie



Wanneer het systeem detecteert dat een voertuig in de dode hoek van de buitenspiegel rijdt, of tijdens het rijden een voertuig van achteren nadert in een naastgelegen rijstrook (waarbij de rijdsnelheid hoger is dan 15 km/u), zal het waarschuwingslampje aan de betreffende kant gaan branden. Als op dat moment de richtingaanwijzer aan dezelfde kant is ingeschakeld, zal het waarschuwingslampje knipperen om de bestuurder te informeren dat het gevaarlijk is om op dat moment van rijstrook te wisselen.

STARTEN EN RIJDEN

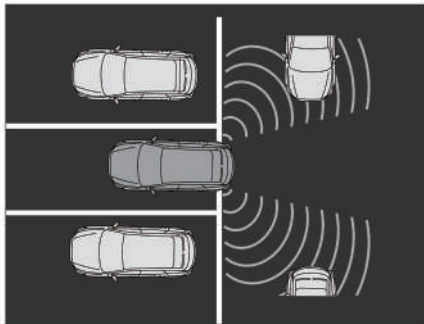
Let op: De waarschuwingslampjes zullen niet gaan branden wanneer de rijsnelheid van de auto aanzienlijk hoger is dan die van het voertuig in de dode hoek.

Waarschuwing bij kruisend verkeer achter

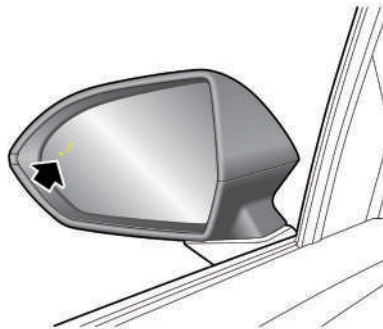
Funcities van Waarschuwing bij kruisend verkeer achter

Het rijhulpsysteem voor verkeer achter bestaat uit Waarschuwing bij kruisend verkeer achter (RCTA) en Remmen bij kruisend verkeer achter (RCTB).

Bij het achteruit rijden bewaakt Waarschuwing bij kruisend verkeer achter (RCTA) de naderende vanaf voertuigen links-/rechtsachter met behulp van sensoren, en genereert een alarm wanneer de auto gevaar loopt. Remmen bij kruisend verkeer achter (RCTB) is een uitbreiding van Waarschuwing bij kruisend verkeer achter (RCTA) die een noodstop maakt om een botsing te voorkomen als de bestuurder geen veiligheidsmaatregelen treft naar aanleiding van het alarm.



Alarmpunctie



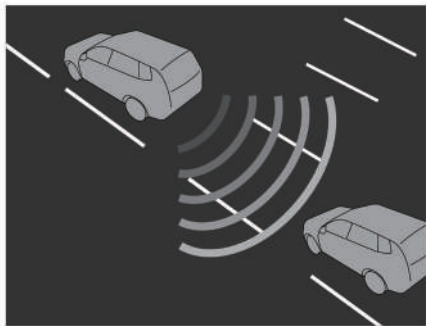
Als tijdens het achteruit rijden een risico bestaat, zal het waarschuwingslampje aan de betreffende kant gaan branden en wordt een waarschuwingsdriehoek weergegeven op het infotainmentdisplay. Als de bestuurder geen veiligheidsmaatregelen neemt, zal het systeem een noodstop maken.

STARTEN EN RIJDEN

Waarschuwing botsing achter

Functies van Waarschuwing botsing achter

Als een ander voertuig of object zich in dezelfde rijstrook achter de auto bevindt, en een botsing dreigt, wordt Waarschuwing botsing achter (RCW) geactiveerd. Het RCW-systeem brengt een alarmgeluid voort en activeert de remlichten om de voertuigen achter de auto te waarschuwen.



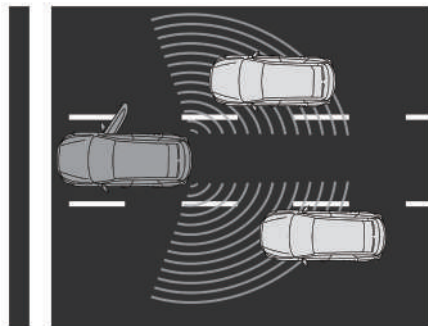
Alarmfunctie

Als de kans op een botsing bestaat, zal de interface van het instrumentenpaneel een waarschuwingsbericht weergeven en een alarmgeluid voortbrengen. De achterknipperlichten van de auto knipperen om de voertuigen achter de auto te waarschuwen.

Waarschuwing openen portier

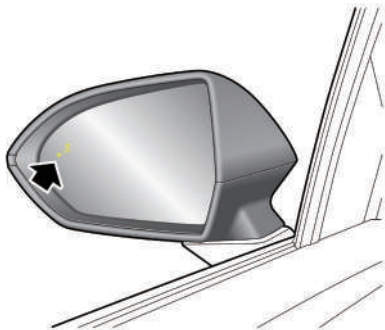
Functies van Waarschuwing openen portier

Terwijl de auto stilstaat, controleert het waarschuwingssysteem voor openen van het portier de omgeving op naderende voertuigen, motorfietsen en fietsen. Als het naderende object voldoet aan de voorwaarden die in het systeem zijn geprogrammeerd, gaan de bijbehorende waarschuwingslampjes branden, en als het portier wordt geopend, gaan de bijbehorende waarschuwingslampjes knipperen en klinkt er een alarmsignaal om de inzittende te waarschuwen voor het naderende object en om botsingen te helpen voorkomen.



STARTEN EN RIJDEN

Alarmpuntie



Als het risico van een botsing bestaat, zal het waarschuwingslampje aan de betreffende kant gaan branden. Als op dat moment het portier geopend blijft worden, knippert het waarschuwingslampje en klinkt een alarmgeluid.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)



Het TPMS is geen vervanging voor routineonderhoud en controles van de staat en de spanning van de banden.



Het gebruik van apparatuur die uitzendt op frequenties die vergelijkbaar zijn met die van het TPMS, kan de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren. Hierbij gaat er mogelijk een waarschuwingslampje branden of wordt er een tijdelijke storing geregistreerd.

TPMS gebruikt spanningssensoren in de bandventielen om continu de spanning te bewaken en gegevens naar de ECU in de auto voertuig te verzenden met behulp van RF-signalen. Als hieruit wordt afgeleid dat de spanning van die band tot onder de vooraf gedefinieerde limiet van het systeem is gedaald, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden (altijd geel). Zie voor meer informatie "Instrumentenpaneel" in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen". TPMS kan u herinneren aan een te lage bandenspanning, maar kan normaal onder-

houden aan banden niet vervangen. Zie voor onderhoud aan de banden "Banden" in het hoofdstuk "Onderhoud".

Let op: TPMS waarschuwt alleen voor een lage bandenspanning, het pompt de band niet opnieuw op.



Als het TPMS-storingsindicatielampje gaat branden en het waarschuwingsbericht "Band XX spanning te laag" verschijnt, is het raadzaam de auto zo snel mogelijk te stoppen, de bandenspanning te controleren wanneer deze koud zijn en de band op te pompen tot de standaard spanning. Het bandenspanningslabel dat op de B-stijl is bevestigd, geeft de standaard bandenspanning aan die de banden van uw auto in koude toestand moeten hebben.

Rijden met een te lage bandenspanning kan oververhitting en defecte banden veroorzaken. Bij een te hoge of te lage spanning slijten banden sneller en wordt tevens het rijgedrag van de auto nadelig beïnvloed. Bij een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand van de auto en daarmee ook het energieverbruik toe.

STARTEN EN RIJDEN

TPMS is zelflerend

Bij het vervangen van een TPMS-sensor en ontvanger, of het roteren van de banden is de zelfinleerfunctie van het TPMS vereist. Raadpleeg een plaatselijke erkende MG werkplaats voor nadere informatie.

Lading vervoeren



Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht of de toegestane asbelastingen voor en achter magmogen niet worden overschreden. Als dat toch het geval is, kan dit schade aan de auto of ernstig letsel veroorzaken.

Laadruimte laden



Zorg ervoor dat de rugleuningen van de achterbank stevig rechtop zijn vergrendeld wanneer er lading in de laadruimte achter de stoelen wordt vervoerd.

Wanneer bagage in de laadruimte wordt vervoerd, zorg er dan altijd voor dat zware voorwerpen zo laag en zo ver mogelijk naar voren worden geplaatst om te voorkomen dat de lading verschuift bij een ongeval of plotseling stoppen.

Rijd voorzichtig en vermijd noodstops of krachtig accelereren wanneer de auto met grote of zware artikelen beladen is.

BELANGRIJK

Bij het laden van lading moeten de verkeersregels in acht worden genomen, als de lading uit de laadruimte steekt, moeten er passende waarschuwingsmaatregelen worden genomen om andere weggebruikers te waarschuwen.

Interieur laden



Vervoer **GEEN losstaande apparatuur, gereedschappen of bagage die kan/kunnen bewegen en bij een ongeval of een noodstop of krachtig accelereren letsel kan/kunnen veroorzaken.**



Blokkeer het zicht van de bestuurder of passagier NIET met lading.

Door neerklappen van de zitplaatsen achterin kan de bagageruimte worden vergroot, zie "Zitplaatsen achterin" in het hoofdstuk "Zitplaatsen en veiligheidssystemen".

Wanneer er lading in de auto wordt geladen, plaats deze dan op een zo laag mogelijke positie en zorg ervoor dat deze goed vastzit, om letsel te voorkomen dat wordt veroorzaakt door verschuiven van de lading bij verkeersongevallen of bij een noodstop. Als de lading op een zitplaats moet worden geplaatst, mag die zitplaats gedurende die tijd niet door een inzittende worden gebruikt

Algemene veiligheid bij het slepen

Uw auto kan een aanhanger trekken als u zich zorgvuldig aan de belastingslimieten houdt, goedgekeurde uitrusting gebruikt en de sleeprichtlijnen opvolgt. Controleer vóór het slepen altijd de belastingslimieten.

Het slepen van ladingen die het maximale trekgewicht overschrijden, kan het rijgedrag en de prestaties van de auto ernstig nadelig beïnvloeden en dit kan de motor en de aandrijflijn van uw auto beschadigen.

Let op: Het overschrijden van belastingslimieten die zijn aangeraden door MG Motor is gevaarlijk. Raadpleeg vóór elke rit de aanbevolen belastingslimieten en belading.

Controleer de belading van uw auto en aanhanger zorgvuldig voordat u gaat rijden.

De belasting van de trekhaak mag nooit de limiet overschrijden die door MG Motor wordt geadviseerd.

Let op: Bij overmatige trekbelastingen nemen de tractie van de voorbanden en de stuurbediening af en een te lage neusbelasting van de aanhanger kan de aanhanger onstabiel maken en doen slingeren.

Bij toevoegen van een koppeling/trekhaak aan de auto:

Met een aanhanger: Alle achterlichten van het voertuig moeten zichtbaar blijven voor de weggebruikers achter het voertuig en mogen niet of gedeeltelijk aan het zicht worden onttrokken. Als bij het slepen de lichtbronnen aan het zicht worden onttrokken, moet een secundaire lichtbron worden gebruikt, zoals een lichtbord.

Zonder aanhanger: De gemonteerde trekrichting mag geen enkele lichtbron aan het zicht onttrekken. Indien de trekrichting een lichtbron zoals het mistlicht geheel of gedeeltelijk aan het zicht onttrekt, moet deze worden verwijderd of ingetrokken wanneer er niet wordt getrokken.

Trekstangen: Gebruik alleen originele, door MG goedgekeurde trekstangen op uw auto. Gebruik alleen de bevestigingsmethode die door de autofabrikant is aangegeven om de trekhaak vast te zetten. Neem contact op met uw erkende MG dealer voor meer informatie.

Veiligheidskettingen: Veiligheidskettingen moeten als voorzorgsmaatregel worden gebruikt voor als de aanhangwagen onbedoeld losgekoppeld raakt. Zorg ervoor dat de

veiligheidsketting vóór vertrek stevig is vastgemaakt aan zowel de aanhanger als de auto.

Hoogte: Uw motor levert op grotere hoogte minder vermogen. Als u een aanhanger in een bergachtig gebied trekt, moet u het gecombineerde gewicht van auto en aanhanger voor elke 1000 m hoogte met 10% verminderen.

Hellingen: Bij het slepen moet u uw reis waar mogelijk zodanig plannen dat u steile hellingen vermijdt. De vermelde geadviseerde aanhangwagenmassa van de rem gaat uit van een maximaal hellingspercentage van 12 %. Waar mogelijk is het raadzaam om op hellingen van minder dan 12% te rijden. Volg de aanbevelingen van de aanhangwagenverenigingen voor geschikte wegen.

Inrijperiode: Trek geen aanhanger tijdens de eerste 1000 km van uw auto.

Informatie voor in noodsituaties

256 *Waarschuwingsapparatuur*

257 *Auto bergen*

261 *eCall - SOS-noodhulp*

263 *Noodstarthulp*

265 *Bandreparatie*

270 *Zekering vervangen*

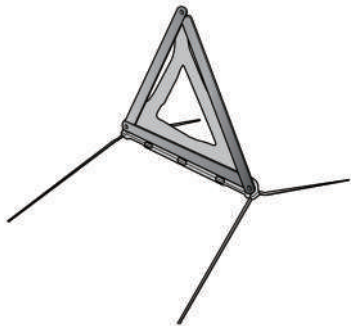
277 *Gloeilamp vervangen*

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Waarschuwingsapparatuur

schuwingsknipperlichtenschakelaar drukken om andere weggebruikers te waarschuwen voor uw positie.

Gevarendriehoek



De bij uw auto geleverde gevarendriehoek is opgeborgen in de laadruimte.

Als u uw auto in een noodgeval op de weg moet stoppen, moet u, indien mogelijk, een gevarendriehoek ongeveer 50 ~ 150 meter recht achter de auto plaatsen en op de waar-

Auto bergen

Slepen om te bergen



Sleep de auto NIET met een van de aandrijvende wielen in contact met het wegdek. Dit voorkomt schade aan de transmissie van de elektrische aandrijving. Wanneer het noodzakelijk is om tijdelijk de auto te duwen of slepen vanaf een gevaarlijke locatie of op een transportwagen, moet de snelheid lager blijven dan 5 km/u en dit worden voltooid binnen 3 minuten.



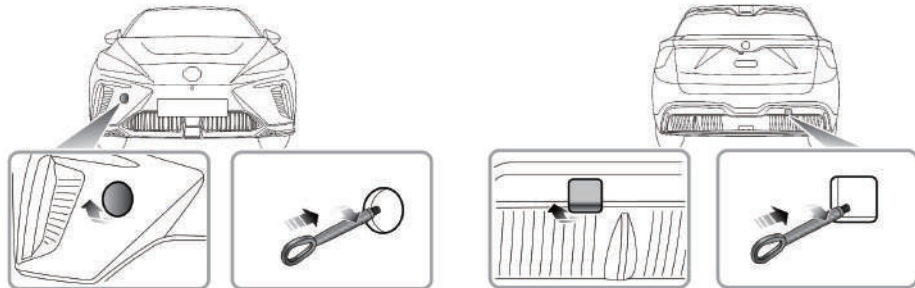
Wanneer de auto wordt geduwd of gesleept wegens een tijdelijke situatie, moet de veiligheidsgordel van de bestuurder in het gordelslot worden gestoken en gelaten, en moet de transmissie van de elektrische aandrijving in de stand Neutraal worden gezet om de EPB los te zetten omdat anders de auto kan worden beschadigd.

Trekhaak



Gebruik GEEN sleepkabel die gedraaid is - anders kan de trekhaak losgeschroefd raken.

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES



Uw auto is uitgerust met 2 sleepogen (aan de voor- en achterzijde van de auto), die worden gebruikt om de trekhaak in de gereedschapsset te monteren. De gereedschapsset ligt onder de laadvloer. Om de trekhaak te monteren, verwijdert u de kleine afdekset in de bumper, drukt u eerst op het ene uiteinde van de kleine afdekplaat, opent u vervolgens de kleine afdekplaat nadat het andere uiteinde is opgetild en schroeft u vervolgens de trekhaak via het kleine gat in de schroefdraadgat in de bumperbalk (zie afbeelding). Zorg ervoor dat de trekhaak volledig is vastgedraaid!

Let op: De sleepoogafdekking zit mogelijk met een kunststof koord aan de bumper vast.

Beide sleeppunten zijn bedoeld voor gebruik door gekwalificeerde bergingsspecialisten om te helpen bij het bergen van uw auto bij pech of een ongeval. Ze zijn niet ontworpen voor het trekken van andere voertuigen en mogen **NOOIT** worden gebruikt om een aanhanger of caravan te trekken. De auto kan worden gesleept met een sleepkabel, maar een sleepstang wordt aanbevolen.

Slepen om te bergen

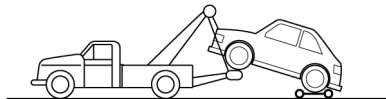
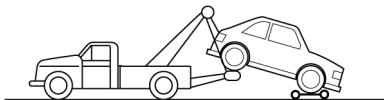


Bij het slepen NIET accelereren of remmen, dit kan ongevallen veroorzaken.

Hangend slepen



Let er bij hangend slepen op dat het hoogspanningsaccupack de grond niet raakt.

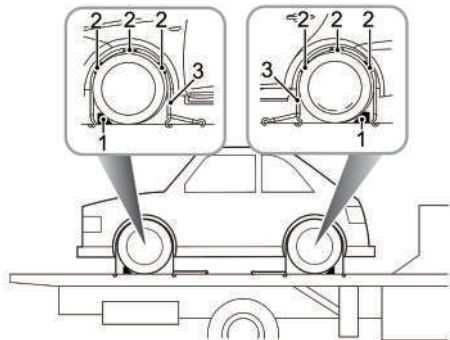


Hangend slepen is de beste methode om een te slepen auto te bergen. De aangedreven wielen **MOETEN** boven het wegdek getakeld zijn (de auto heeft achterwielaandrijving). Schakel de waarschuwingsknipperlichten in en zorg ervoor dat er geen passagiers in de auto zitten omdat anders letsel en schade aan de auto kan worden veroorzaakt.

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Transportwagen of aanhanger

Als uw auto achterop een aanhanger of transportwagen moet worden vervoerd, moet deze worden vastgezet zoals afgebeeld:



- 1 Trek de handrem aan en zet de transmissie van de elektrische aandrijving in de Parkeerstand.
- 2 Zet wielkeggen (1) zoals afgebeeld neer en plaats vervolgens de rubberen antislipblokken (2) rond de omtrek van de band.

- 3 Leg de spanbanden (3) om de wielen en zet ze vast aan de transportwagen of aanhanger. Span de banden totdat de auto stevig vast wordt vastgehouden.

eCall - SOS-noodhulp

Bij een ongeval kan de eCall - SOS-noodhulp van uw auto handmatig worden geactiveerd of in ernstige gevallen automatisch na detectie door de sensoren van de auto. De eCall-service is een openbare service van algemeen belang en is gratis toegankelijk. De alarmcentrale brengt mondelinge communicatie tot stand met de inzittenden van de auto om inzicht te krijgen in de omvang van de noodsituatie en het vereiste niveau van assistentie. Als verbale communicatie niet mogelijk is wordt geprobeerd het volgende boordinformatiebericht naar de alarmcentrale te sturen. Indien bekend worden de juiste hulpdiensten ingezet op de huidige locatie van de auto.

- Huidige tijd, locatie en reisrichting
- Type auto
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Of de oproep automatisch of handmatig is gestart
- Voertuigcategorie

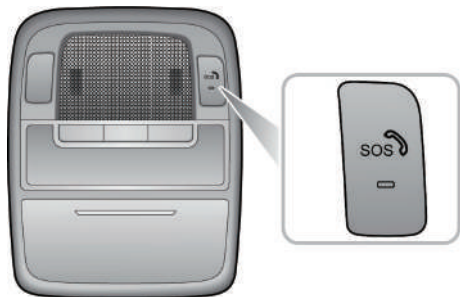
Dit systeem zorgt ervoor dat uw persoonsgegevens veilig worden beschermd. Het is zo ontworpen dat het niet traceerbaar is en dat andere externe systemen geen toegang kunnen krijgen. Wanneer de eCall wordt geacti-

veerd, verzendt het systeem de gegevens alleen naar de relevante meldkamers voor openbare veiligheid die zijn aangewezen door de respectieve overheidsinstanties van het land waarin ze zich bevinden, die uw noodoproep-verzoek zullen ontvangen en verwerken. Het systeem bewaart gegevens lokaal binnen 13 uur na activering.

U hebt het recht om toegang te krijgen tot de gegevensinformatie die in dit systeem is opgeslagen, en te verzoeken om rectificatie, verwijdering of blokkering van gegevensinformatie die niet voldoet aan de vereisten van de regelgeving. Als u denkt dat er inbreuk op uw persoonsgegevens is gemaakt, heeft u het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit.

Voor handmatige activering moet u gedurende ongeveer 1 seconde drukken op de SOS-knop op de plafondconsole om een noodoproep te activeren. Er klinkt een enkele pieptoon wanneer de eCall wordt geactiveerd en er verschijnt een bericht op het berichtencentrum en de entertainmentspeler van de auto. De entertainmentspeler wordt gedempt terwijl de noodoproep actief is. Handmatig geactiveerde noodoproepen kunnen worden geannuleerd door de SOS-knop binnen ongeveer 5 seconden na de eerste keer indrukken nogmaals in te drukken en weer los te laten – de berichten worden verwijderd.

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES



Het noodoproepsysteem (eCall) voert een zelftest uit wanneer de auto AAN wordt gezet. Tijdens een zelftest knippert het led-statuscontrolelampje voor noodoproep (eCall) op de SOS-knop snel totdat deze is voltooid. Het led-statuscontrolelampje brandt continu als er geen systeemstoringen zijn. Het led-statuslampje dooft of knippert langzaam als er een storing wordt gedetecteerd. Storingen die tijdens de zelftest worden gedetecteerd, verschijnen op het berichtencentrum van de auto.





Let op: De werking van eCall - SOS-noodhulp is afhankelijk van mobiele dekking en kan nadelig

worden beïnvloed door signaalstoringen of een lage signaalsterkte.

Let op: De automatische noodoproepfunctie (eCall) kan op verzoek worden uitgeschakeld door een lokale erkende MG werkplaats.

Let op: Het wordt sterk aanbevolen om de eCall-functie niet uit te schakelen. Elke actie die in dat verband door de eigenaar wordt aangevraagd, moet vergezeld gaan van een ondertekend verzoek.

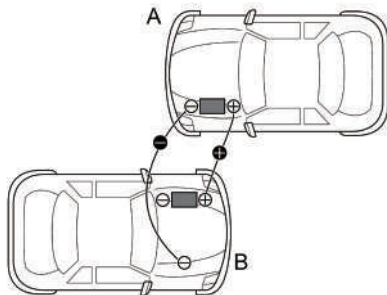
Noodstarthulp

-  **Probeer NOOIT de auto te starten door te duwen of te slepen.**
-  **Zorg ervoor dat beide accu's dezelfde nominale spanning hebben (12 V) en dat de hulpstartkabels zijn goedgekeurd voor gebruik met 12V-autoaccu's.**
-  **Zorg ervoor dat vonken en open vuur uit de buurt van het voorcompartiment worden gehouden.**
-  **Verzekeer u ervan dat de hulpstartkabels stevig zijn aangesloten en elkaar of andere bewegende onderdelen niet raken. Anders kunnen vonken worden geproduceerd die brand of een explosie kunnen veroorzaken.**

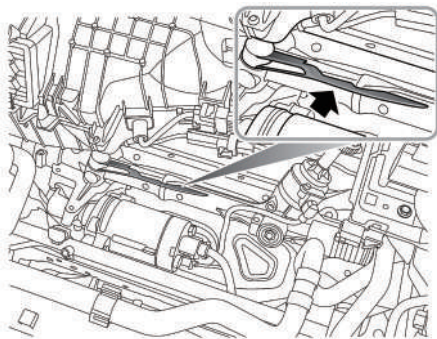
Wanneer de accu bijna ontladen is, kunnen de hulpstartkabels worden gebruikt om de accu van een ander voertuig of een externe accu aan te sluiten om de auto te starten.

Verzekeer u ervan dat het elektrisch systeem van de auto is uitgeschakeld en schakel ALLE elektrische apparatuur in de auto uit. Volg daarna de onderstaande instructies:

- Sluit een RODE hulpstartkabel aan tussen de plus-polen (+) van beide accu's. Sluit een ZWARTE hulpstartkabel aan tussen de minpool (-) van de donoraccu (A) en een goed massapunt (bijvoorbeeld de behuizing van de stuurinrichting of een ander niet gespoten oppervlak) in de auto die moet worden gestart (B), zo ver mogelijk de accu en uit de buurt van de remleidingen.



INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES



- 2 Schakel de donorauto in of start hem en laat deze enkele minuten draaien.
- 3 Schakel de uitgevallen auto in of start hem. Als de uitgevallen auto na diverse pogingen niet kan worden ingeschakeld of gestart, moet deze mogelijk worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende MG werkplaats.

- 4 Schakel nadat beide auto's normaal zijn gestart/ingeschakeld de START/STOP-schakelaar van het donorvoertuig uit.
- 5 Het ontkoppelen van de hulpstartkabels moet in precies omgekeerde volgorde zijn van de procedure die wordt gebruikt om ze aan te sluiten, d.w.z. ontkoppel EERST de ZWARTE kabel van het aardpunt op de uitgevallen auto.

BELANGRIJK

Schakel GEEN elektrische apparaten in de uitgevallen auto in voordat de hulpstartkabels zijn ontkoppeld.

Let op: We raden aan om de verlichting, de airconditioning en andere comfortvoorzieningen uit te schakelen, en ervoor te zorgen dat de auto gedurende meer dan 1 tot 2 uur na het starten aan de oplader blijft of blijft rijden, zodat de accu weer op spanning komt. Als de auto na volledig opladen nog steeds niet normaal start of loopt, neem dan contact op met een erkende MG werkplaats.

Bandreparatie

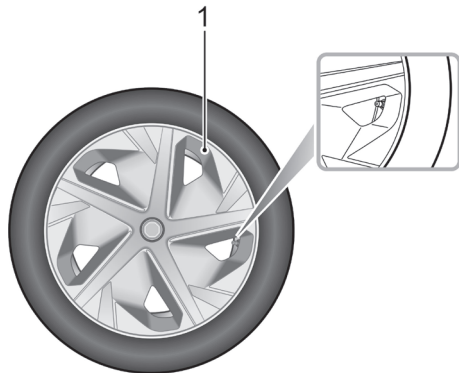
De auto is voorzien van wioldoppen met een lage windweerstand die op de velg zitten geklikt. Als u de wioldoppen eraf moet halen op erop moet zetten, let u goed op de volgende voorzorgsmaatregelen:

- 1 Wanneer u de wioldop eraf wilt halen, is het beter om aan de wioldop te trekken op meerdere plaatsen, zoals bij 1 (zie afbeelding). Trek NIET aan de wioldop op andere plaatsen om beschadiging te voorkomen.
- 2 Als u de wioldop eraf wilt halen, trekt u één voor één aan de vijf beste trekpunten en verwijdert u de wioldop als één geheel nadat ze allemaal los zijn getrokken.
- 3 Als u de wioldop erop wilt zetten, zoekt u eerst de ventielopening op de wioldop (zoals aangegeven in de detailweergave) en lijnt u deze uit met het ventiel op de velg om er zeker van te zijn dat het ventiel door de opening steekt. Klem daarna de wioldop op zijn plaats.

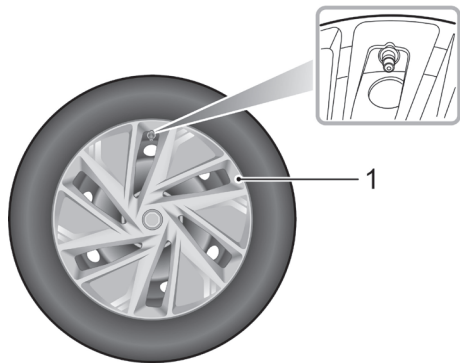
Let op: Wanneer nieuwe auto's de fabriek verlaten, kan het ventieldopje tamelijk strak aangedraaid zijn. Wij adviseren u bij de eerste keer banden oppompen

om eerst de wioldop eraf te halen en daarna het ventieldopje eraf te draaien omdat u dan voldoende ruimte hebt.

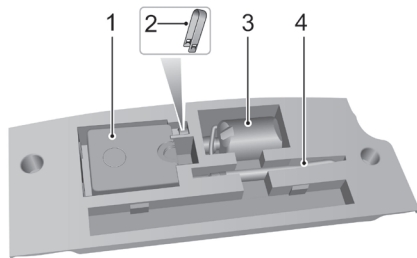
Let op: als de benodigde trekkracht om de wioldop eraf te halen groot is, gebruikt u een geschikt gereedschap om hem eraf te trekken zonder krassen op de dop te maken.



INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES



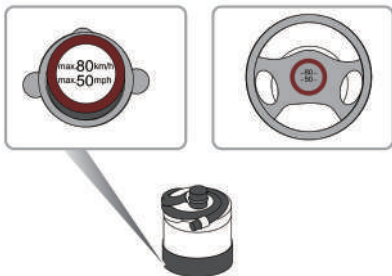
Gereedschapsidentificatie (inclusief banden-reparatiegereedschap)



- 1 Elektrische luchtpomp
- 2 Verwijdergereedschap wielop
- 3 Reparatievloeistof
- 4 Trekhaak

Bandreparatie

- 1 Verwijder het label aan de onderkant van het reparatievloeistofreservoir en bevestig het op het stuur om de bestuurder eraan te herinneren niet sneller dan 80 km/u te rijden.



- 2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op het reparatievloeistofreservoir, plaats het reparatievloeistofreservoir (rechttop) in de gleuf van de compressor. Verwijder de ventieldop van de lekke band en sluit de vulsling van het reparatievloeistofreservoir aan op het bandenventiel. Zorg ervoor dat

de aan/uit-schakelaar van de elektrische luchtpomp uitgeschakeld is (druk op "O,"), steek vervolgens de stekker van de elektrische luchtpomp in de 12V-aansluiting op de middenconsole en schakel het elektrisch systeem van de auto in.



Let op: Om ontleding van de accu te voorkomen, wordt aanbevolen om de auto in de modus P en GEREED te houden.

- 3 Schakel de aan/uit-schakelaar van de elektrische compressor in (d.w.z. druk op "-") om het afdicht-

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

middel in de band te pompen. Het reparatievloeistofreservoir zal na ongeveer 30 seconden leeg zijn. De band moet de voorgeschreven spanning binnen 5 of 10 minuten bereiken.

Let op: De bandenspanningsmeter kan kort 600 kPa (6 bar) aangeven, waarna de bandenspanning begint af te nemen naar de normale waarde.

- 4 Nadat de vereiste bandenspanning is bereikt, schakelt u de elektrische pomp uit (druk op "O").

Let op: Als de vereiste spanning niet binnen 10 minuten kan worden bereikt, ontkoppel dan de compressor, rijd de auto ongeveer 10 meter vooruit of achteruit zodat het afdichtmiddel zich in de band kan verspreiden. Als de vereiste spanning nog steeds niet kan worden bereikt, is de band ernstig beschadigd en moet u de hulp inroepen van de wegwacht of van een erkende MG werkplaats.

Let op: Wanneer de elektrische luchtpomp langer dan 10 minuten achter elkaar wordt gebruikt, kan de compressor beschadigd raken.

- 5 Haal het reparatievloeistofreservoir uit de gleuf van de compressor en koppel de slang van het reparatievloeistofreservoir los van het ventiel. Trek daarna de stekker van de elektrische luchtpomp uit de 12V-aansluiting op de middenconsole en berg de bandenreparatieset op in zijn opberglade.
- 6 Na het vullen van de band met afdichtmiddel moet u onmiddellijk een korte tijd (ongeveer een minuut) rijden. Hierdoor kan het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band verdelen. Blijf rijden en rij niet sneller dan 80 km/u. Zoek na nog eens 10 minuten een veilige plek om te stoppen en controleer de bandenspanning opnieuw.

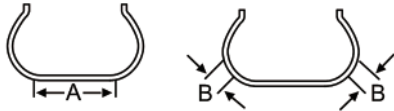
Volg de verschillende richtlijnen op basis van de gemeten bandenspanning:

Als de bandenspanning is gedaald tot minder dan 80 kPa (0,8 bar), rijd dan niet verder, maar zoek hulp.

Gebruik bij een bandenspanning tussen 80 kPa (0,8 bar) en de opgegeven bandenspanning, sluit u de slang van de elektrische luchtpomp aan op het ventiel van de band, en pompt u de band op tot de opgegeven bandenspanning. Herhaal stap 6.

Als de bandenspanning niet is gedaald, mag u doorrijden, maar de rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/u en het gereden aantal kilometers mag niet meer dan 200 km zijn.

Let op: Verwijder GEEN vreemde voorwerpen (bijv. schroeven, spijkers) uit de band. Het bandenreparatiesysteem mag alleen worden gebruikt als het vreemde voorwerp zich in het loopvlakprofiel (A) bevindt, probeer GEEN reparatie uit te voeren als de beschadiging zich in de wang van de band (B) bevindt.



Zekering vervangen

Zekering

Zekeringen zijn eenvoudige circuitonderbrekers die de elektrische apparatuur van de auto beschermen door te voorkomen dat de elektrische circuits overbelast raken. Een doorgebrande zekering geeft aan dat het circuit dat door de zekering wordt beveiligd een storing heeft en niet meer werkt.

Als u vermoedt dat een zekering defect is, kunt u deze uit ze zekeringhouder halen en inspecteren om te zien of de draad in de zekering is doorgebrand.

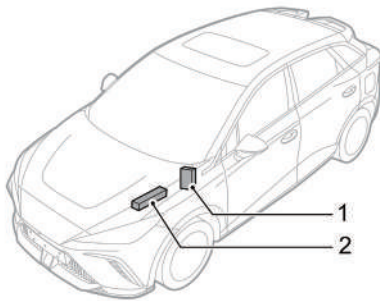
BELANGRIJK

- Probeer **NOOIT** een doorgebrande zekering te repareren. Vervang een zekering **ALTIJD** door een nieuwe zekering van dezelfde sterkte omdat anders brand kan ontstaan als gevolg van schade aan het elektrisch systeem of overbelasting van het circuit.
- Als een vervangen zekering onmiddellijk doorbrandt, neemt u zo snel mogelijk contact op met een plaatselijke, erkende MG werkplaats voor service.

Het wordt aanbevolen om reservezekeringen in de auto mee te nemen, die verkrijgbaar zijn bij een lokale erkende MG werkplaats.

Zekeringhouder

De auto is uitgerust met 2 zekeringhouders:



- 1 Zekeringhouder interieur (achter het knie-bekleedingspaneel aan bestuurderszijde)
- 2 Zekeringhouder voorcompartiment (linkerkant van de motorruimte)

Zekeringhouder interieur



Een zekering controleren of vervangen

- 1 Schakel het elektrisch systeem van de auto uit, schakel alle elektrische apparatuur uit en koppel de minkabel van de accu los.

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

- 2 Verwijder het knie-bekledingspaneel aan bestuurderszijde voor toegang tot de zekeringhouder.
- 3 Klem de kop van de zekering in de zekeringtrekker, aangebracht op de afdekking van de zekeringhouder interieur, en trek de zekering eruit. Controleer of de zekering is doorgebrand.
- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

Zekeringspecificatie

Code	Specificaties	Functie
F1	-	-
F2	5A	Elektrische verwarming hoogspanning
F3	7,5A	Gateway
F4	15A	Verwarmd stuurwiel

Code	Specificaties	Functie
F5	5A	Combinatieschakelaar in bestuurdersportier, buitenspiegels en schakelaar koplamphoogteregeling, EPB-schakelaar, bedieningspaneel infotainmentsysteem, klokveer
F6	5A	Voetgangerwaarschuwingsmodule, communicatiemodule
F7	5A	Schakelregeleenheid, instrumentenpaneel
F8	7,5A	Digitale radio, centrale display, vooruitzichtcameramodule
F9	5A	Oplaadaansluiting
F10	-	-
F11	30A	Bestuurdersstoelregelmodule, bestuurdersstoel-instelschakelaar
F12	-	-

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Code	Specificaties	Functie
F13	5A	Vermoeidheidsbewakingsmodule
F14	10A	Regelmodule airbags
F15-F17	-	-
F18	10A	Elektronisch stuurslot
F19	-	-
F20	10A	DLC
F21	-	-
F22	10A	Automatische temperatuurregeling
F23	-	-
F24	20A	Infotainment-hoofdeenheid
F25	5A	Radar van rijhulp bij achteruit rijden
F26-F43	-	-

Code	Specificaties	Functie
F44	15A	12V-aansluiting console voor
F45	5A	USB-poort achter, draadloos-oplaadmodule van mobiele telefoon
F46	-	-

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Code	Specificaties	Functie
F56	5A	Detectieradar voor
F57	5A	Regelmodule elektrische parkeer-motor
F58	30A	Carrossiereregelmodule
F59	-	-
F60	30A	Achterrautverwarming
F61	40A	Geïntegreerd remsysteem
F62	30A	Motor regelaar elektrisch bediende ruiten
F63	5A	Regelmodule airbags, voedingsmodule botsing, instrumentenpaneel, gateway, parkeerhulpsensor, carrossiereregelmodule
F64	30A	Voedingsmodule botsing
F65	-	-
F66	10A	Elektrisch bediende buitenspiegel

Code	Specificaties	Functie
F67	-	-
F68	20A	Regelmodule elektrische parkeer-motor
F69	30A	Voedingsmodule botsing
F70	5A	Geïntegreerd remsysteem, elektrische stuurbevestiging, motor-controller tweede as, intelligente elektronische regeleenheid
F71	-	-
F72	20A	Rechter koplamp
F73	5A	Accusensor, rempedaalschakelaar
F74-F76	-	-
F77	15A	PEB-koelwaterpomp
F78	20A	Hoogspanningsaccupacksysteem
F79	50A	Inlaatkast airconditioning

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Code	Specificaties	Functie
F80	10A	Motorregeleenheid tweede as, intelligente elektronische regeleenheid
F81	15A	PEB-koelwaterpomp
F82	-	-
F83	15A	Koelvloeistofpomp van accupack
F84	-	-
F85	15A	Ruitenwissermotor voor
F86	15A	Warmtepompcontroller
F87	5A	Gecombineerde oplaadmodule
F88	5A	Elektrische aircocompressor, accupackverwarming
F89	5A	Achteruitkijkspiegel, buitenspiegels en schakelaar koplamphoogteregeling, linker koplamp, rechter koplamp

Code	Specificaties	Functie
F90	-	-
F91	30A	Carrosserieregelmodule
F92	25A	Relais ruitenwisser
F93	30A	Motor regelaar automatische ruiten
A	-	-
B	-	-
S	80A	Elektrische stuurbekrachtiging
D	-	-
E	100A	Zekeringhouder interieur
F	-	-
G	60A	Voeding koelventilator
H	60A	Geïntegreerd remsysteem

Gloeilamp vervangen

Gloeilampspecificatie

Gloeilamp	Specificaties
Leeslamp voor	W5W 5W
Richtingaanwijzer voor (model Standard en Comfort)	WY21W 21W
Richtingaanwijzer achter	WY21W 21W
Achteruitrijlamp	W21W 21W
Mistachterlicht	W21W 21W

Let op: Andere niet in deze lijst opgenomen lichtbronnen zijn leds, die niet afzonderlijk kunnen worden vervangen.

Vervangen

Voordat u een gloeilamp vervangt, verzekert u zich ervan dat zowel de auto als de verlichtingsschakelaar zijn UIT geschakeld om mogelijke kortsluiting te voorkomen.

Bij het vervangen van de gloeilamp gaat u voorzichtig te werk om de lamp niet te beschadigen. MG adviseert alleen reservegloeilampen die volledig aan de specificaties van de fabrikant voldoen.

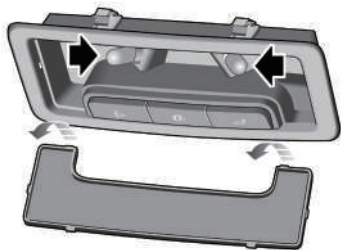
Let op: Vervang gloeilampen alleen door exemplaren van hetzelfde type en met dezelfde specificatie.

Let op: Als het lampglas is bekrast of vervuild, kan dit problemen met het geprojecteerde lichtpatroon veroorzaken. Zorg ervoor dat u het glas NIET met uw vingers aanraakt; reinig indien nodig het glas met spiritus om vingerafdrukken te verwijderen.

Neem bij eventuele twijfel over het vervangen van gloeilampen contact op met een erkende MG werkplaats.

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Leeslamp voor

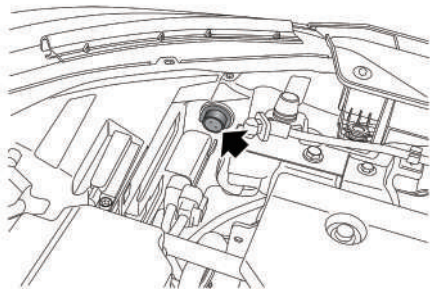


- 1 Koppel de minpool van de accu los.
- 2 Wrik het glas met een platte schroevendraaier voorzichtig uit de lampmodule.
- 3 Haal de lamp uit de houder om deze te verwijderen.
- 4 Breng de nieuwe lamp aan.
- 5 Breng het glas aan: breng de twee uitsteeksels aan de voorkant op hun plaats en buig vervolgens voorzichtig het glas om ook de twee uitsteeksels aan de achterkant van het glas in de lampmodule te passen. Duw het glas omhoog totdat dit op zijn plaats "klikt".
- 6 Sluit de minpool van de accu weer aan.
- 7 Test of de lamp werkt.

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Richtingaanwijzer voor *

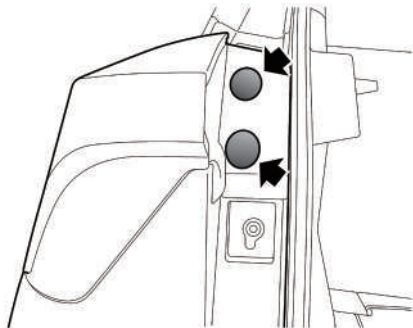
- 1 Open de motorkap.
- 2 Koppel de minpool van de accu los.
- 3 Draai de lamphouder van de richtingaanwijzer voor linksom om deze van de lamodule te verwijderen en de lamp te verwijderen
- 4 Breng de nieuwe gloeilamp aan in de gloeilamphouder.
- 5 Breng de gloeilamphouder aan in de lampeenheid, draai met de klok mee tot de houder goed vastzit.
- 6 Sluit de minpool van de accu weer aan.
- 7 Test of de lamp werkt.
- 8 Sluit de motorkap.



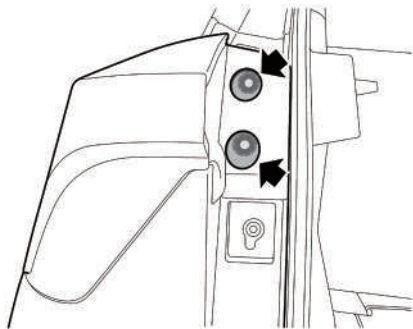
INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Richtingaanwijzer achter en achteruitrijlamp

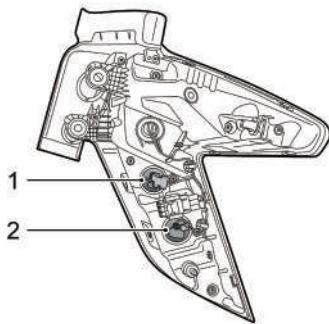
- 1 Open de achterklep.
- 2 Koppel de minpool van de accu los.
- 3 Verwijder de twee afdekkingen op het achterlichtsierpaneel voorzichtig met een geschikte koevoet of hefboom.



- 4 Gebruik een geschikte steek- of dopsleutel om de 2 bouten waarmee het achterlicht aan de carrosserie is bevestigd eruit te draaien.



- 5 Ontkoppel de kabelboomstekker en verwijder het achterlicht.
- 6 Draai de houder van de richtingaanwijzer achter (1) of de houder van de achteruitrijlamp (2) linksom, verwijder de lamphouder en verwijder de lamp.



- 7 Breng de nieuwe gloeilamp aan in de gloeilamphouder.
- 8 Breng de lamphouder aan in de achterlichtmodule, draai rechtsonder totdat de houder goed vastzit.
- 9 Ga na of de lampafdichting goed zit.
- 10 Sluit de kabelboomstekker aan, plaats de lamp tegen de carrosserie, draai de 2 bouten erin en haal deze aan met 3- 5 Nm.
- 11 Breng de afdekkap met twee bouten weer aan.

- 12 Sluit de minpool van de accu weer aan.
- 13 Test of de lamp werkt.
- 14 Sluit de achterklep.

INFORMATIE VOOR IN NOODSITUATIES

Mistachterlicht

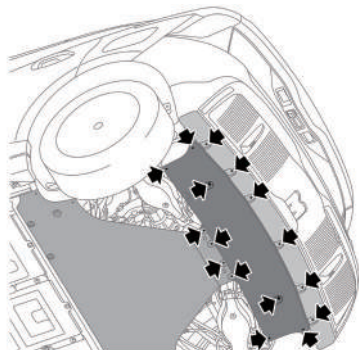


Vervang de lamp van het mistachterlicht NIET wanneer de auto wordt opgeladen.

- 1 Open de achterklep.
- 2 Ontkoppel de minpool van de accu en laat daarna de auto gedurende minstens 1 min staan.

Let op: Laat de auto voldoende lang staan opdat de stroom van de hoogspanningscomponenten kan wegvloeien om de kans op elektrische schokken te voorkomen.

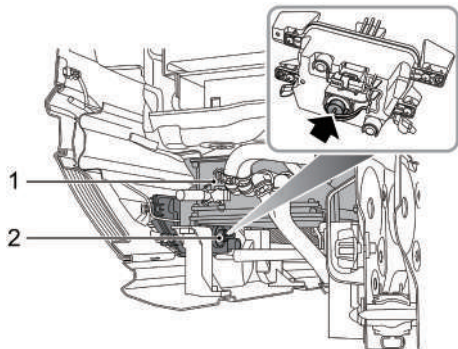
- 3 De voorkant van het voertuig veilig omhoog krikken en ondersteunen met geschikte steunmiddelen. Werk NIET onder een voertuig dat alleen wordt ondersteund door een schaar- of trolleykrik.
- 4 Gebruik een geschikte steek- of dopsleutel om de achterste deflector onder te verwijderen en bij de mistlamp te kunnen komen.



- 5 Draai de lamphouder linksom (zoals afgebeeld) en verwijder de lamp.

Let op: Raak GEEN hoogspanningscomponenten (2) aan wanneer u de lamp van het mistachterlicht vervangt.

Let op: Neem bij eventuele schade aan hoogspanningscomponenten (2) contact op met uw erkende MG werkplaats voordat u de lamp vervangt.



10 Test of de lamp werkt.

1 Hoogspanningscomponent

2 Mistachterlicht

- 6 Breng de nieuwe gloeilamp aan in de gloeilamphouder.
- 7 Breng de gloeilamphouder aan in de lampeenheid, draai met de klok mee tot de houder goed vastzit.
- 8 Breng de achterste deflector onder weer aan.
- 9 Sluit de minpool van de accu aan.

Onderhoud en reparatie

- 286 *Onderhoud*
- 289 *Motorkap*
- 291 *Voorcompartiment*
- 292 *Koelsysteem*
- 294 *Accu*
- 296 *Hoogspanningsaccupack*
- 299 *Ruitensproeiers*
- 301 *Ruitenwissers*
- 303 *Rem*
- 305 *Banden*
- 311 *Auto reinigen en verzorgen*

ONDERHOUD EN REPARATIE

Onderhoud

Routineonderhoud

De veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van uw auto hangen gedeeltelijk af van hoe goed deze wordt onderhouden. U moet ervoor zorgen dat onderhoud wordt uitgevoerd wanneer dat nodig is en volgens de informatie in het hoofdstuk "Onderhoudsschema" - eigenaars.

Onderhoudsbeurten

Raadpleeg voor informatie over de volgende onderhoudsbeurt uw onderhoudsgeschiedenis.

Bij modellen in sommige landen verschijnt er een onderhoudsherinnering op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Onderhoudsgeschiedenis

Zorg dat de erkende MG werkplaats de onderhoudsgeschiedenis na elke onderhoudsbeurt bijwerkt.

Remvloeistof verversen

Ververs de remvloeistof volgens de informatie in het hoofdstuk "Onderhoudsschema" - eigenaars.

Let op: Remvloeistof verversen brengt extra kosten met zich mee.

Koelvloeistof verversen

De koelvloeistof (oplossing van antivries en water) moet worden verversd volgens de informatie in het hoofdstuk "Onderhoudsschema" - eigenaars.

Let op: Koelvloeistof verversen brengt extra kosten met zich mee.

Onderhoud door eigenaar



Elke aanzienlijk of plotselinge daling van het vloeistofpeil, of ongelijkmatige bandenslijtage, moet onmiddellijk worden gemeld aan de erkende MG werkplaats.

Naast het routineonderhoud waarnaar eerder werd verwezen, moet een aantal eenvoudige controles zelf

worden uitgevoerd. Advies wordt gegeven op de volgende pagina's.

Dagelijkse controle

- Werking van verlichting, claxon, ruitenwissers, ruitensproeiers en waarschuwinglampjes.
- Werking van veiligheidsgordel en remmen.
- Kijk naar vloeistofafzettingen onder de auto die op een lek kunnen duiden.
- Controleer het uiterlijk van de banden.

Wekelijkse controle

- Koelvloeistofpeilen.
- Remvloeistofpeil.
- Peil ruitensproeiervloeistof
- Kijk of de airco werkt.

Speciale omstandigheden

Als uw auto vaak in stoffige omgevingen of in extreme klimaten wordt gebruikt, waar temperaturen onder het vriespunt of zeer hoge omgevingstemperaturen normaal zijn, moet er wellicht vaker op onderhoud worden gelet. U moet speciale onderhoudswerkzaamheden laten verrichten (zie Onderhoudsschema) of contact opnemen met een erkende MG werkplaats.

Veiligheid in de garage

Let op: Nadat de auto is uitgeschakeld, kunnen er koelventilatoren gaan werken. Dit kan enkele minuten duren. Blijf uit de buurt van alle ventilatoren terwijl u in het motorcompartiment voor werkt.

Neem bij onderhoudswerkzaamheden te allen tijde de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:

- Als de auto recentelijk heeft gereden, RAAK dan GEEN componenten van het koelsysteem aan voordat de aandrijfmotor volledig is afgekoeld.
- RAAK GEEN elektrische leidingen of componenten AAN wanneer het contact is ingeschakeld.

ONDERHOUD EN REPARATIE

- Werk NIET onder de auto met een wielwisselkrik als enige ondersteuning.
- Draag beschermende kleding en werkhandschoenen.
- Doe horloges en sieraden af voordat u in het voorcompartiment gaat werken.
- Laat GEEN gereedschap of metalen onderdelen van de auto in contact komen met de accukabels of -polen.

Giftige vloeistoffen

Vloeistoffen die in motorvoertuigen worden gebruikt, zijn giftig en mogen niet worden ingeslikt of in contact komen met open wonden. Dit zijn onder meer: accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof.

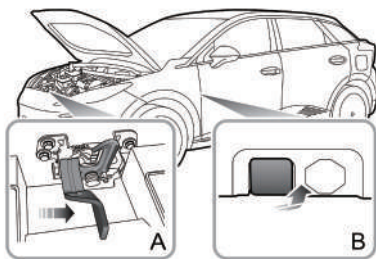
Lees en voor uw eigen veiligheid **ALTIJD** alle instructies op etiketten en verpakkingen en volg deze op.

Motorkap

De motorkap openen



Rijd NIET als de motorkap niet gesloten is of alleen door de veiligheidspal wordt vastgehouden.



- 1 Trek aan de binnenkant van de auto aan de ontgrendelingshandgreep van de motorkap (afbeelding B).

- 2 Beweeg de ontgrendelingshendel van de veiligheidspal op de motorkapvergrendeling in de richting van de pijl (afbeelding A) om de veiligheidspal van de motorkap te ontgrendelen.
- 3 Til de motorkap op en houd deze met de steunstang stevig omhoog.

De motorkap sluiten

Ondersteun de motorkap met één hand, maak de steunstang los met de andere hand en plaats deze stevig in de basis van de steunstang. Houd daarna de motorkap met beide handen vast en laat hem zakken. Nadat de motorkap omlaag is gebracht tot ongeveer 20 ~ 30 cm boven de vergrendelde positie, oefent u enige kracht omlaag uit om de motorkap te versnellen en volledig te sluiten.

Door na het sluiten van de motorkap te proberen de voorrand van de motorkap op te tillen, controleert u of de motorkap volledig vergrendeld is. Als de motorkap niet volledig vergrendeld is, moet u de sluitbediening herhalen.

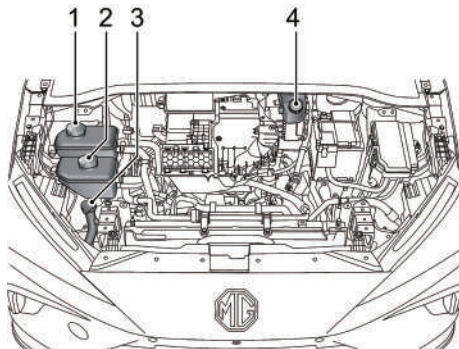
"Motorkap open" alarm

Als de motorkap niet volledig vergrendeld is, zal het bijbehorende alarmpictogram (raadpleeg "Berichtencentrum" in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen") worden weergegeven op het berichtencentrum. Als tijdens het rijden wordt vastgesteld dat de motorkap niet volledig vergrendeld is, klinkt een waarschuwingsgeluid.

Voorcompartiment



Wanneer gewerkt wordt aan de componenten in het voorcompartiment, moeten de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen vermeld in "Veiligheid in de werkplaats" in acht worden genomen. Raadpleeg ook "Onderhoud" in dit hoofdstuk.



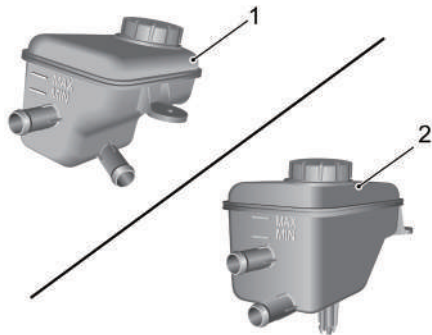
- 1 Koelvloeistofexpansievat Hoogspanningsaccupack (Zwarte dop)
- 2 Koelvloeistofexpansievat transmissie elektrische aandrijving (Zwarte dop)
- 3 Sproeiervloeistofreservoir (Blauwe dop)
- 4 Remvloeistofreservoir (Zwarte dop)

ONDERHOUD EN REPARATIE

Koelsysteem

Koelvloeistof controleren en bijvullen

! *Verwijder de koelvloeistofdrukstop NIET wanneer het koelsysteem heet is - ontsnappende stoom of hete koelvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.*



1 Koelvloeistofexpansievat hoogspanningsaccupack

- 2 Koelvloeistofexpansievat voor de transmissie van de elektrische aandrijving

Het koelsysteem moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer het koelsysteem koud is en de auto op een vlakke ondergrond staat. Als het koelvloeistofpeil onder de markering "MIN" ligt, open dan de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir en vul koelvloeistof bij. Het koelvloeistofpeil mag niet hoger zijn dan de markering "MAX".

Let op: Voorkom dat koelvloeistof tijdens het bijvullen in contact komt met de carrosserie van de auto. Koelvloeistof is schadelijk voor de lak.

Als het koelvloeistofpeil in korte tijd aanzienlijk daalt en u vermoedt dat er een lek is, neem dan contact op met een erkende MG werkplaats om dit te laten nakijken.

Koelvloeistofspecificatie

! *Koelvloeistof is giftig en kan bij inslikken dodelijk zijn - houd pakken koelvloeistof gesloten en buiten het bereik van kinderen. Roep als kinderen per ongeluk in contact komen met koelvloeistof onmiddellijk de hulp van een arts in.*



Voorkom dat de koelvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Gebruik de koelvloeistof die wordt aanbevolen en is gecertificeerd. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

Let op: Het toevoegen van corrosieremmers of andere additieven aan het koelsysteem van deze auto kan de efficiëntie van het systeem ernstig verstoren en onderdelen beschadigen. Raadpleeg bij problemen met het koelsysteem een erkende MG werkplaats.

ONDERHOUD EN REPARATIE

Accu

Accuonderhoud



Gebruik gedurende langere tijd GEEN elektrische apparaten in de auto als de auto niet is gestart. Anders kan de accu ontladen raken, waardoor de auto niet kan worden gestart of de levensduur van de accu afneemt.



Bewaar accu's altijd rechtop, en probeer nooit een accu uit elkaar te halen.

De accu, die zich in het voorcompartiment bevindt, is onderhoudsvrij. Vloeistof bijvullen is dus niet nodig.

Afhankelijk van de huidige belastingsomstandigheden en de accustatus kan het systeem het vermogen van sommige elektrische apparaten beperken. Zet de auto zo snel mogelijk in de modus GEREED om de accu op te laden.



Let op: Het wordt aanbevolen om de energiemodus elke week langer dan een half uur op GEREED te zetten, om de levensduur van de accu te verlengen. Wanneer de auto gedurende een lange tijd (langer dan 1 maand) niet gebruikt gaat worden, is het raadzaam de minpool van de accu los te koppelen. Verzeker u ervan dat het elektrisch systeem van de auto is uitgeschakeld voordat u de minuspole aansluit of loskoppelt.

Accu vervangen



De accu bevat zwavelzuur, dat bijtend is.

Neem contact op met een erkende MG werkplaats voor het demonteren en monteren van de accu. Om de correcte werking van de auto te behouden, is het raadzaam om een vervangingsaccu te monteren van hetzelfde type en met dezelfde specificaties als de oorspronkelijke accu.



De accu moet worden afgedankt en ingeleverd volgens een goedgekeurde methode. Gebruikte accu's kunnen schadelijk zijn voor het milieu. De accu moet worden gerecycled door een professioneel bedrijf. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor meer informatie.

ONDERHOUD EN REPARATIE

Hoogspanningsaccupack

Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu



Bij dagelijks gebruik van de auto is het aan te raden deze minimaal één keer per week volledig op te laden, wat bevorderlijk is voor het gezondheidsbehoud van het hoogspanningsaccupack: een accu met weinig vermogen (minder dan 10% of 1 net) wordt elke 3 maanden tot een half jaar volledig opgeladen.



Als de auto gedurende lange tijd niet zal worden gebruikt, geparkeerd of gestald, moet de auto minstens eenmaal per 3 maanden worden opgeladen. Gedurende deze periode mag het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu niet onder de 50% komen.



Als het oplaadniveau van de accu laag is en het instrumentenpaneel geen geldige actieradius aangeeft, MAG de auto NIET langer dan 7 dagen gestald worden gelaten zonder tot meer dan 50% opgeladen te zijn.



Bij niet opvolgen van deze richtlijnen raakt de hoogspanningsaccu beschadigd en wordt de garantie nietig.



Probeer NIET om de accu of hoogspanningscomponenten te demonteren - DEZE ZIJN GEVAARLIJK. Bij tekenen van demontage of schade veroorzaakt door pogingen tot demontage wordt de garantie nietig.



Bij het gebruik van een droogoven voor lakwerk, moet u het volgende in acht nemen: Zowel vóór als na het drogen of uitharden van lakwerk, moet de auto gedurende 24 uur geparkeerd staan op kamertemperatuur (20 ± 2°C). Nadat de auto 24 geparkeerd heeft gestaan, kan hij normaal worden gebruikt. De temperatuur van de oven mag niet hoger zijn dan 80°C en de hardingstijd mag niet langer zijn dan 30 minuten.

- 1 Parkeer de auto NIET gedurende meer dan 15 dagen in omstandigheden waar de omgevingstemperatuur hoger is dan 45 °C. Hierdoor werkt de hoogspanningsaccu slechter en gaat deze minder lang mee.
- 2 Om de levensduur van de hoogspanningsaccu te behouden of te verbeteren, wordt aanbevolen om waar mogelijk langzaam te laden. Snelladen mag alleen worden gebruikt voor lange afstanden of in noodgevallen.
- 3 Het wordt aanbevolen om de auto minimaal één keer per maand te gebruiken.
- 4 Wanneer de auto voor de eerste keer wordt gebruikt, of nadat hij gedurende een lange periode gestald heeft gestaan, kan de op het instrumentenpaneel getoonde SOC een afwijking vertonen. We adviseren u om de accu vóór gebruik volledig op te laden. (accupack type 2)
- 5 Bij een ongeval, schade aan de hoogspanningsaccu of een van de gerelateerde componenten, of reparaties aan het hoogspanningssysteem, moet de auto worden geïnspecteerd door gekwalificeerd personeel bij een erkende MG werkplaats.

ONDERHOUD EN REPARATIE

- 6 Raadpleeg bij een ongeval of carrossiereparaties gekwalificeerd personeel bij een erkende MG werkplaats. De reparatie vereist mogelijk isolatie van de hoogspanningsaccu of gespecialiseerd uitbouwen van hoogspanningscomponenten.

BELANGRIJK

Alleen volledig opgeleid en gekwalificeerd personeel mag aan de hoogspanningssystemen en -componenten van deze auto werken. Demonteren van dergelijke systemen of componenten is ten strengste verboden.

Ruitensproeiers

Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen



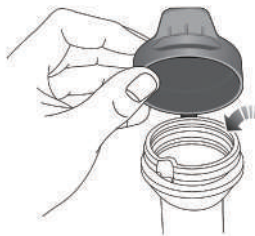
Ruitensproeiervloeistof is ontvlambaar. Laat ruitensproeiervloeistof NIET in contact komen met open vuur of andere ontstekingsbronnen.



Zorg ervoor dat de ruitensproeiervloeistof tijdens het bijvullen NIET op onderdelen rondom de motor, elektromotor of transmissie van de elektrische aandrijving, of op het lakoppervlak van de carrosserie wordt gemorst. Als er ruitensproeiervloeistof op de handen of andere lichaamsdelen wordt gemorst, was deze dan onmiddellijk met schoon water.

De ruitensproeiervloeistof wordt gebruikt voor het reinigen van de voorruit. Controleer het ruitensproeiervloeistofpeil regelmatig. Wanneer het ruitensproeiervloeistofpeil laag is, vul dan de ruitensproeiervloeistof bij volgens de instructies. Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Zie

"Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

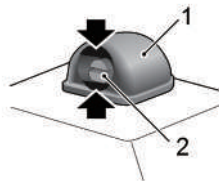


Let op: Gebruik GEEN antivries of azijn/wateroplossing in het ruitensproeiervloeistofreservoir - antivries beschadigt de lak, terwijl azijn de ruitensproeierpomp beschadigt.

BELANGRIJK

- Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Verkeerd gebruik van ruitensproeiervloeistof in de winter kan schade aan de ruitensproeiermotor als gevolg van bevriezing veroorzaken.
- Als de ruitensproeierschakelaar wordt ingeschakeld terwijl er geen ruitensproeiervloeistof is, kan de ruitensproeiermotor beschadigd raken.
- Door de ruitenwissers te gebruiken wanneer de voorruit droog is en er geen ruitensproeiervloeistof is, kan schade aan de voorruit en de wisserbladen worden veroorzaakt. Spuit de ruitensproeiervloeistof erop en start de wissers als er voldoende ruitensproeiervloeistof is.

Sproeierkoppen



Gebruik de ruitensproeiers regelmatig om te controleren of de sproeierkoppen schoon en goed gericht zijn.

De ruitensproeierkoppen worden tijdens de productie geconfigureerd. Om de ruitensproeierkoppen af te stellen, kunt u een kleine platte schroevendraaier in de openingen aan de boven- en onderkant (zoals aangegeven door de pijl) tussen de behuizing (1) en de sproeierkop (2) steken en een beetje naar beneden of naar boven draaien om deze aan de juiste spuithoek aan te passen.

Als de sproeierkop verstopt is, steekt u een naald of een dunne metalen draad in het gat om de verstopping te verwijderen.

Ruitenwissers

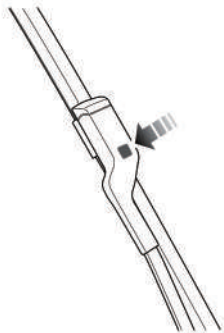
Wisserbladen

BELANGRIJK

- Vet, siliconen en petroleumproducten hebben een nadelige invloed op het wisvermogen van het blad. Reinig de wisserbladen in warm zeepsop en controleer de staat ervan regelmatig.
- Reinig de voorruit regelmatig. Gebruik de wisserbladen NIET om hardnekkig of ingevreten vuil te verwijderen: dit heeft een nadelige invloed op de levensduur en de goede werking van de ruitenwissers.
- Als er tekenen van hardheid of barsten in het rubber worden gevonden, of als de ruitenwissers strepen of niet gewiste delen op de voorruit achterlaten, moeten de wisserbladen worden vervangen.
- Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurde glasreiniger en zorg ervoor dat de voorruit grondig is gereinigd voordat u de wisserbladen vervangt.
- Monteer alleen wisserbladen die identiek zijn aan de originele specificatie.
- Verwijder ijs en sneeuw vanaf de ruitenwissers en verzeker u ervan dat ze niet vastgevroren zijn of anderszins aan de voorruit blijven plakken voordat u ze probeert te bedienen.

ONDERHOUD EN REPARATIE

Wisserbladen voorruit vervangen



- 1 Klik met de motorkap gesloten op het pictogram op het grote scherm en selecteer binnen 20 seconden op volgorde "Veiligheid - Uitschakelen" en bedien de schakelaarhendel voor de ruitenwissers door deze omlaag te duwen naar de stand voor één keer wissen (raadpleeg "Ruitenwissers en -sproeiers" in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen") en los te laten. De ruitenwissers bewegen automatisch naar de onderhoudsstand en stoppen op de voorruit.
- 2 Til de wisserarm weg van de voorruit.
- 3 Druk op de knop op de wisserarm (zoals afgebeeld) en trek het bovenste uiteinde van het wisserblad naar buiten om het los te maken van de wisserarm.
- 4 Haak het wisserblad los van de wisserarm en gooi het weg.
- 5 Plaats de nieuwe wisser in de sleuf van de wisserarm.
- 6 Duw het wisserblad in de richting van de arm totdat het wisserblad is vastgeklikt.
- 7 Plaats de ruitenwisser terug op de voorruit en controleer of het wisserblad correct gemonteerd is op de wisserarm.
- 8 Bedien de schakelaarhendel voor de ruitenwissers door deze nogmaals omlaag te duwen naar de stand voor één keer wissen en laat hem los, of schakel het elektrisch systeem van de auto in. De ruitenwissers zullen de onderhoudsmodus verlaten en automatisch terugkeren naar hun oorspronkelijke stand.

Rem



Laat uw voet NIET op het rempedaal rusten tijdens het rijden; hierdoor kan het remsysteem oververhit raken, minder goed werken en kunnen de componenten van het remsysteem overmatig slijten.

De vrije slag van het rempedaal is 0 ~ 30 mm.

Minimaal vereiste dikte voor de componenten van het remsysteem: 2 mm voor het frictiemateriaal op de remblokken, 23 ~ 25 mm voor de voorremschijven, en 10 ~ 12 mm voor de achterremschijven.

Vermijd de eerste 1500 km situaties waarin krachtig moet worden geremd.

Controleer alle componenten van het remsysteem regelmatig op slijtage volgens het tijdschema vermeld in het Onderhoudsboekje, en vervang ze indien nodig om gegarandeerd te zijn van een langdurige veiligheid van het remsysteem.

Na vervanging van remblokken of -schijven moet de auto 800 km worden ingereden.

Remvloeistof controleren en bijvullen



Remvloeistof is uiterst giftig. Houd de remvloeistoffles dicht en buiten bereik van kinderen. Roep bij een vermoeden van onbedoeld contact met remvloeistof onmiddellijk de hulp van een arts in.

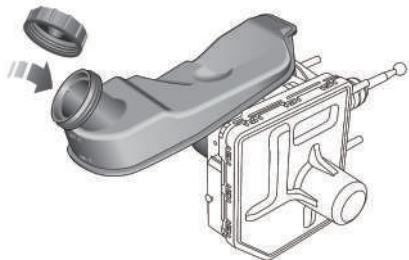


Voorkom dat de remvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Controleer elke week het remvloeistofpeil. Tijdens het controleren moet de auto geparkeerd staan op een horizontale ondergrond en moet het systeem koud zijn.

Het remvloeistofpeil is zichtbaar door het reservoir en moet tussen de markeringen 'MAX' en 'MIN' worden gehouden.

Let op: Zorg ervoor dat het remvloeistofpeil NIET onder de markering 'MIN' of boven de markering 'MAX' komt.



Let op: Remvloeistof is schadelijk voor gespoten oppervlakken. Als u per ongeluk remvloeistof op een gespoten oppervlak morst, neem de gemorste vloeistof dan onmiddellijk op met een absorberende doek en was de betreffende zone met water of autoshampoo.

Remvloeistofspecificatie

Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde remvloeistof. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

BELANGRIJK

Ververs de remvloeistof regelmatig volgens het schema in het Onderhoudsboekje.

Banden

Overzicht

- Nieuwe banden hebben in het begin misschien niet de beste grip. Rij daarom de eerste 500 km met matige snelheid en voorzichtig met uw auto, wat ook de levensduur van de banden ten goede komt.
- Wanneer u een stoeprand of soortgelijke weggedeelten oprijdt, rijdt u langzaam en zo veel mogelijk met de wielen haaks op de stoeprand.
- Controleer de banden regelmatig op tekenen van schade. Verwijder GEEN vreemde voorwerpen (zoals schroeven of spijkers) uit de band. Als een band tekenen van schade vertoont, laat deze dan voor advies nakijken door een gerenommeerde bandenmonteur.
- De ventieldop moet aangebracht zijn om te voorkomen dat er stof in het ventiel komt.
- Als de band moet worden gedemonteerd, markeer dan altijd de richting van band/wiel om correct opnieuw monteren te waarborgen.
- Bewaar het/de gedemonteerde wiel of band op een koele, droge en donkere plaats.

Een band of velg kan onopgemerkt beschadigd raken. Als u abnormale trillingen of afwijkingen ervaart, betekent dit dat de band mogelijk beschadigd is. Als u vermoedt dat een band beschadigd is, rem dan onmiddellijk af en stop uw auto om de band op schade te controleren. Als u de schade van buitenaf niet kunt zien, rij dan langzaam met de auto naar de dichtstbijzijnde erkende MG werkplaats voor inspectie en service.

Banden met een richtingsgebonden profiel

Op banden met een richtingsgebonden profiel staan pijlen op de zijkant die de richting aangeven. Het is essentieel om de banden in deze draairichting ("DOR") te monteren. Om de rijeigenschappen, de prestaties van de banden, de goede wegligging en het lage rijgeluidsniveau te behouden, en de levensduur van de banden te verlengen, moeten banden/velgen altijd zijn voorzien van een pijl die de juiste "DOR" aangeeft.

ONDERHOUD EN REPARATIE

Levensduur van banden

De juiste bandenspanning rondom en een gematigde rijstijl kunnen de levensduur van de banden verlengen. Aanbevelingen:

- Controleer de bandenspanningswaarden minstens één keer per maand, en doe dit als de banden koud zijn;
- Vermijd rijden in bochten met hoge snelheden;
- Controleer de banden regelmatig op abnormale slijtage;
- Als de auto gedurende een lange tijd moet worden geparkeerd, moet de auto ten minste eenmaal per twee weken worden verplaatst om blijvende vervorming van de banden door langdurige belasting te voorkomen.

De volgende factoren zijn van invloed op de levensduur van de banden:

Bandenspanning

Een onjuiste spanning veroorzaakt abnormale slijtage van de band, verkort de levensduur aanzienlijk en heeft een nadelig effect op de rijeigenschappen van de auto.

Rijstijl

Bij overmatig hard accelereren en remmen in bochten gaan de banden minder lang mee.

Wielbalans

Elk nieuwe auto verlaat de fabriek nadat de wielen dynamisch zijn uitgebalanceerd. Niet goed uitgebalanceerde wielen kunnen veel oorzaken hebben.

Als de wielen uit balans zijn, kan het stuurmechanisme gaan trillen of trillen en kunnen de banden overmatig gaan slijten. Het is belangrijk om de wielbalans zo snel mogelijk te herstellen. Elk wiel moet na het monteren van een band of een bandenreparatie opnieuw worden uitgebalanceerd.

Wieluitlijning

Een onjuiste wieluitlijning kan overmatige bandenslijtage veroorzaken en de veiligheid van de auto aantasten. Als de banden tekenen van abnormale slijtage vertonen, controleert u op tijd de wieluitlijning en vraagt u advies aan een erkende MG werkplaats.

Zorg voor uw banden



DEFECTE BANDEN ZIJN EXTREEM GEVAARLIJK! Ga **NIET** rijden als een band beschadigd, overmatig versleten of niet goed opgepompt is.



Het wordt aanbevolen om banden in overeenstemming met de originele specificaties te monteren. Vervang de banden NIET door banden van een ander type. Alternatieve banden met een andere specificatie kunnen de rijeigenschappen en de veiligheid van de auto nadelig beïnvloeden. Om de originele veiligheidskenmerken te behouden, is het raadzaam om een erkende MG werkplaats te raadplegen.

Rij altijd met aandacht voor de staat van de banden en inspecteer het loopvlak en de zijwanden regelmatig op tekenen van vervorming (uitstulpingen), insnijdingen of slijtage.

Let op: Bescherm banden indien mogelijk tegen vervuiling door olie, vet en brandstof.

Bandenspanning



Vóór een lange rit moet de bandenspanning worden gecontroleerd.

Controleer de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel, mits aanwezig) minimaal elke maand. Voer de bandenspanning uit wanneer de banden koud zijn.

Als het nodig is om de banden te controleren als ze warm zijn, mag u verwachten dat de spanning met 30 ~ 40 kPa (0,3 ~ 0,4 bar) is toegenomen. Laat in dit geval **NOOIT** lucht uit de banden lopen om de bandenspanning aan te passen aan de aanbevolen waarden (koud) in de technische gegevens.

Ventielen

Houd de ventieldoppen stevig vastgedraaid om te voorkomen dat er vuil in de ventielen komt. Controleer het ventiel op lekkage (luister of u een karakteristiek gesis hoort) wanneer u de bandenspanning controleert.

ONDERHOUD EN REPARATIE

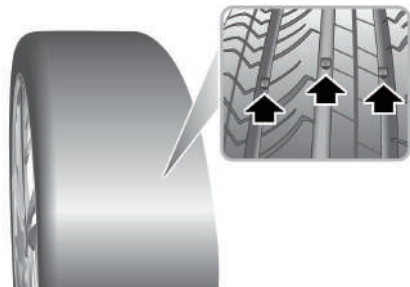
Lekke banden

Uw auto is uitgerust met banden die mogelijk niet lek raken als er een scherp voorwerp in komt, mits het voorwerp in de band blijft. Als u zich hiervan bewust bent, verlaag dan onmiddellijk de snelheid en rijd voorzichtig totdat het reservewiel kan worden gemonteerd of reparaties kunnen worden uitgevoerd.

Let op: Als de wang van de band beschadigd of vervormd is, vervang de band dan onmiddellijk. Probeer hem NIET te repareren.

Bandslijtage-indicatoren

Banden die als originele uitrusting zijn gemonteerd, hebben slijtage-indicatoren die op verschillende punten rond de omtrek in het loopvlakpatroon zijn gegoten. Wanneer het loopvlak tot 1,6 mm is afgesleten, komen de indicatoren aan het oppervlak van het loopvlakpatroon, waardoor het effect van een doorlopende strook rubber over de breedte van de band ontstaat.



Wanneer het loopvlak tot 1,6 mm of verder is afgesleten, komen de indicatoren aan het oppervlak van het loopvlakprofiel, waardoor het effect van een doorlopende strook rubber over de breedte van de band ontstaat.

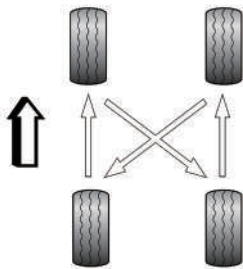
BELANGRIJK

Een band **MOET** worden vervangen zodra een bandslijtage-indicator zichtbaar wordt. Anders is er kans op ongevallen.

Banden roteren

Het wordt aanbevolen om de wielen met onregelmatige tussenpozen tussen links en rechts of tussen voor- en achterkant te verwisselen om de bandenslijtage gelijk te houden.

Wanneer de voorbanden erg versleten zijn, is het raadzaam om de voor- en achterwielen om te wisselen op de manier zoals aangegeven in de afbeelding. Dit kan ongelijke slijtage van de banden voorkomen, de levensduur van de banden verlengen, en de bandenslijtage in evenwicht brengen.



Let op: Banden die in de aangegeven rolrichting moeten worden gemonteerd, zijn gemarkeerd met "draairichting" (DOR). Om de rijeigenschappen te behouden, moeten banden altijd zijn voorzien van een indicatielijp met de juiste 'DOR'. Bij een directioneel loopvlakpatroon mogen de wielen niet diagonaal of van links naar rechts, maar wèl van voor naar achter worden verwisseld.

Let op: TPMS-codering is vereist na het wijzigen van de wielposities, raadpleeg een plaatselijke erkende MG werkplaats voor nadere informatie.

Sneeuwkettingen

Ongeschikte sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen, wielophanging, remmen of carrosserie van uw auto beschadigen.

Houd bij het gebruik rekening met de volgende vereisten:

- De sneeuwkettingen kunnen alleen op de aandrijvende wielen worden gemonteerd;
- Sneeuwkettingen mogen niet dikker dan 15 mm zijn;

ONDERHOUD EN REPARATIE

- Neem altijd de montage- en spaninstructies voor de sneeuwkettingen in acht, evenals de maximumsnelheden van verschillende wegen;
- Rijd niet sneller van 50 km/u;
- Om schade aan de banden en overmatige slijtage van de sneeuwkettingen te voorkomen, moeten de sneeuwkettingen worden verwijderd tijdens het rijden op de weg zonder sneeuw.

Maat en specificaties van velgen en banden voor deze auto waarop sneeuwkettingen kunnen worden gebruikt		
Velgmaat	6,5J×16	7,0J×17
Bandenmaat	205/60 R16	215/50 R17

Let op: Als u vaak op besneeuwde en beijzelde wegen rijdt, is het aan te raden om winterbanden te gebruiken. Raadpleeg een plaatselijke, erkende MG werkplaats voor informatie.

Auto reinigen en verzorgen



Neem alle veiligheidsmaatregelen op reinigingsproducten in acht; drink geen vloeistoffen en houd ze uit de buurt van de ogen.

Exterieur

Uw auto wassen



Reinig het voorcompartiment niet met water onder hoge druk, aangezien hierdoor het elektrisch systeem van de auto beschadigd kan raken.



Sommige hogedrukreinigingssystemen dringen door deur-, raam- en schuifdakafdichtingen heen en beschadigen de vergrendelingsmechanismen. Richt waterstralen NIET rechtstreeks op componenten die gemakkelijk beschadigd kunnen raken. Zorg dat het elektrisch systeem van de auto bij het wassen van uw auto UIT is.

Om de lak van uw auto in goede staat te houden, dient u op de volgende punten te letten:

- Was de auto NIET met heet water.
- Gebruik GEEN wasmiddelen of afwasmiddel.
- Was de auto bij warm weer NIET in direct zonlicht.
- Richt bij gebruik van een slang het water NIET rechtstreeks op ruit-, portier- of schuifdakafdichtingen of door wielopeningen op de remcomponenten.

Als de auto bijzonder vuil is, gebruik dan een slang om vóór het wassen vuil en gruis van de carrosserie te spoelen. Was de auto vervolgens met koud of lauw water met daarin een was- en waxshampoo van goede kwaliteit. Gebruik altijd ruim water om ervoor te zorgen dat het gruis van het oppervlak wordt weggespoeld en niet in het lakwerk wordt ingeslepen. Spoel na het wassen de carrosserie af met schoon water en droog deze af met een zeem.

De onderkant reinigen

Let op: Gebruik GEEN hogedrukslang om het voorcompartiment te reinigen - er kan schade aan de elektronische systemen van de auto ontstaan.

ONDERHOUD EN REPARATIE

BELANGRIJK

- Lees altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.
- Richt de sproeikop van de hogedrukreiniger NIET rechtstreeks op het hoogspanningsoplaadpunt of de hoogspanningsaccu-aansluitingen aan de onderkant van de auto.

Het lakwerk polijsten

Behandel het lakoppervlak af en toe met een goedgekeurd polijstmiddel dat de volgende eigenschappen heeft:

- Zeer milde schuurmiddelen om oppervlaktevervuiling te verwijderen zonder de lak te verwijderen of te beschadigen.
- Vulmiddelen die krassen opvullen en ze minder zichtbaar maken.
- Was om een beschermende laag tussen de lak en de elementen te vormen.

Let op: Vermijd indien mogelijk het aanbrengen van polijst- of wasproducten op ruiten en rubberen afdichtingen.

Lakschade

Elke lakschade of steenslag moet onmiddellijk worden behandeld met geschikte lakmaterialen om te voorkomen dat de anti-corrosiegarantie nietig wordt.

Wisserbladen

Was met warm water en zeep. Gebruik GEEN reinigingsmiddelen op basis van spiritus of oplosmiddelen.

Ruiten en spiegels

Reinig alle ruiten van binnen en van buiten regelmatig met een goedgekeurd glasreinigingsmiddel.

Voorruit: Reinig met name de buitenkant van de ruit met glasreinigingsmiddel na het wassen van de auto met was- en waxproducten en voordat u nieuwe wisserbladen aanbrengt.

Achterraut: Reinig de binnenkant met een zachte doek en veeg deze heen en weer om schade aan de verwarmings-elementen te voorkomen.

Spiegels: Was met water en zeep. Gebruik een kunststof schraper om ijs te verwijderen. Gebruik GEEN schuurmiddelen of metalen schrapers.

Kunststof componenten

Alle kunststof componenten moeten worden gereinigd met conventionele reinigingsmethoden en mogen niet worden behandeld met schurende materialen.

Teervlekken verwijderen

Gebruik terpentine om teervlekken en hardnekkige vetvlekken van de lak te verwijderen. Was de betreffende zones daarna onmiddellijk met water en zeep om alle terpentineresten te verwijderen.

Wielen



Bij het reinigen van de wielen moet al het materiaal en water vanaf de remmen worden verwijderd.

Om ervoor te zorgen dat de wielen in optimale conditie blijven, moeten ze regelmatig worden gereinigd.

Gebruik alleen een aanbevolen niet zure wielreiniger. Lees altijd de instructies op het product goed door.

De onderkant reinigen



Gebruik GEEN hogedrukslang om het voorcompartiment te reinigen - er kan schade aan de elektronische systemen van de auto ontstaan.

Gebruik van tijd tot tijd, maar vooral tijdens de wintermaanden wanneer er zout op de wegen is gestrooid, een slang om de onderkant van de auto te wassen. Spoel ophopingen van modder weg en reinig plekken waar vuil zich gemakkelijk kan ophopen grondig (bijvoorbeeld wielkasten en paneelnaden).

ONDERHOUD EN REPARATIE

Het interieur reinigen

Kunststof materialen

Reinig materialen met een kunststof oppervlak met verdund bekledingsreinigingsmiddel en veeg ze vervolgens af met een vochtige doek.

Let op: Polijst dashboardcomponenten NIET - deze mogen niet reflecteren.

Vloerbedekking en bekleding

Reinig met verdund bekledingsreinigingsmiddel - test eerst een verborgen gebied.

Leer

Reinig lederen bekleding met warm water en zeep zonder wasmiddel. Droog en polijst het leer met een droge, schone, pluisvrije doek.

Let op: Gebruik GEEN benzine, wasmiddelen, meubelcrèmes of polijstmiddelen als reinigingsmiddelen.

Instrumentenpaneel, infotainmentdisplay

Alleen met een droge doek reinigen. Gebruik GEEN reinigingsvloeistoffen of -sprays.

Airbagmodulekappen



Zorg dat deze zones NIET worden overspoeld met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.

Om schade aan het airbagsysteem te voorkomen, mogen de volgende zones ALLEEN spaarzaam met een vochtige doek en bekledingsreiniger worden gereinigd:

- Centraal element stuurwiel.
- Zone van het dashboard met de passagiersairbag.
- Zone met hemelbekleding en voorstijlafwerkingen met daarin de gordijnairbagmodules.

Veiligheidsgordels



Gebruik GEEN bleekmiddelen, kleurstoffen of reinigingsmiddelen op veiligheidsgordels.

Trek de gordel uit en gebruik warm water en zeep zonder wasmiddel om ze te reinigen. Laat de gordels op natuurlijke wijze drogen; laat ze NIET oprollen en rij NIET met de auto voordat ze helemaal droog zijn.

Technische gegevens

316 *Technische gegevens afmetingen*

318 *Gewichten*

320 *Parameters van tractiemotor*

321 *Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden*

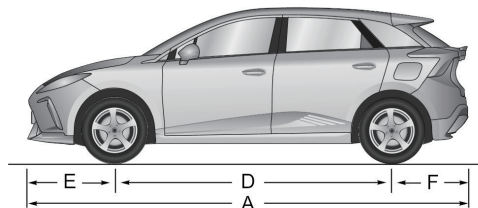
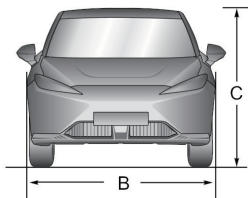
322 *Parametertabel vierwieluitlijning (onbe-
laden)*

323 *Wielen en banden*

324 *Bandenspanning (koud)*

TECHNISCHE GEGEVENS

Technische gegevens afmetingen



Positie, eenheden	Parameter
Algehele lengte A, mm	4287
Algehele breedte B, mm	1836
Algehele hoogte C onbeladen, mm	1504
Wielbasis D, mm	2705
Overhangend gedeelte voor E, mm	841
Overhangend gedeelte achter F, mm	741

TECHNISCHE GEGEVENS

Positie, eenheden	Parameter
Spoorbreedte voor, mm	1550
Spoorbreedte achter, mm	1551
Minimale grondspeling, mm	117

Let op: Lengte van auto niet inclusief kentekenplaat.

Let op: Buitenspiegels en de vervormde delen van de zijwanden van de banden meteen boven het raakpunt zijn niet meegerekend in de totale breedte

TECHNISCHE GEGEVENS

Gewichten

Positie, eenheden	Parameters				
	STD	COM-11KW	COM-6.6KW	LUK-11KW	COM-6.6KW
Persoon in cabine, persoon	5				
Eigengewicht, kg	1635	1651	1648	1665	1662
Maximaal toelaatbaar totaal-gewicht, kg	2083	2113	2113	2113	2113
Asbelasting onbeladen voor, kg	798	806	804	813	811
Asbelasting onbeladen achter, kg	837	845	844	852	851
Maximaal toelaatbare asbe-lasting voor, kg	920	935	935	935	935
Maximale toelaatbare asbe-lasting achter, kg	1163	1178	1178	1178	1178

Trekgewichten

Positie, eenheden	Parameters
Treklimiet niet geremd, kg	500
Treklimiet geremd, kg	500
Belasting trekhaak, kg	50

Let op: Bij het trekken van een aanhanger MAG de rijsnelheid niet meer dan 100 km/u zijn.

Let op: Controleer voordat u een aanhanger gaat trekken de spanning van de achterbanden, pomp deze op tot ten minste 20 kPa (0,2 bar) boven de aanbevolen spanning - Laat de bandenspanning NIET hoger worden dan 300 kPa (3,0 bar), dit kan gevaarlijk zijn.

TECHNISCHE GEGEVENS

Parameters van tractiemotor

Positie, eenheden	Type 1	Type 2
Type tractiemotor	Driefasige synchrone motor met permanent magneetveld	Driefasige synchrone motor met permanent magneetveld
Continu vermogen/Maximaal nettovermogen, kW	68/150	54/125
Maximumkoppel, Nm	250	250
Nominaal toerental/Maximaal toerental, omw/min	8000/17000	8000/17000
Klassering	IP67	IP67

Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden

Naam	Kwaliteit	Hoeveelheid
Koelvloeistof hoogspanningsaccupack, L	Glycol (OAT)	4.0
Koelvloeistof transmissie elektrische aandrijving, L		5.6
Olie transmissie elektrische aandrijving, L	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0.9
Rem L	DOT 4	0,8
Sproeier L	ZY-VIII	2,5
Airconditioningkoudemiddel (warmtepomp), g	R-1234yf	660 ±20
Airconditioningkoudemiddel (niet-warmtepomp), g		580 ±20

TECHNISCHE GEGEVENS

Parametertabel vierwieluitlijning (onbeladen)

	Punten	Parameters
Voorwiel	Wielvlucht	-12'±45'
	Fuseependwarshellingshoek	6°50'±45'
	Toespoor (totaal)	6'±12'
	Fuseepenlangshelling	12°45'±45'
Achterwiel	Wielvlucht	-1°±45'
	Toespoor (totaal)	12'±12'

Wielen en banden

Velgmaat	6.5JX16	7.0JX17
Bandenmaat	205/60 R16 96H	215/50 R17 95V

TECHNISCHE GEGEVENS

Bandenspanning (koud)

Wielen	Halve lading	Volle lading
Voorwielen	250 kPa/2,5 bar/37 psi	250 kPa/2,5 bar/37 psi
Achterwiel	250 kPa/2,5 bar/37 psi	280 kPa/2,8 bar/41 psi