

# RENAULT ARKANA





**le privilège d'être  
le meilleur**



**sportieve SUV**

**snel en zuinig**

**verbonden  
ecosysteem**

**100% hybride**

**tot 513 liter  
bagageruimte**

**14 assistentie-  
systemen  
onderweg\***

\* afhankelijk van de versie.





## dynamisch en modieus

In de R. S. line en E-Tech engineered versie pronkt de Arkana met een specifieke sportieve SUV-styling. Hij combineert robuustheid en elegantie: een op de motorsport geïnspireerde splitter, glanzend zwarte details en met de specifieke Silverstone-velgen afgewerkt in robijnrood of 'Puissance d'Or' is de emotie altijd aanwezig. Aan de achterzijde benadrukt de dubbele uitlaat het dynamische karakter van de Arkana. De badge op de flank verwijst naar zijn uitzonderlijke afkomst. De C-shape dagrijverlichting en de LED PURE VISION koplampen die rijden in het donker tot het verleden laten behoren maken het geheel compleet.







## E-Tech engineered: Puissance d'Or

Elegantie vanuit elke hoek: de Renault Arkana is een opvallende verschijning in deze premium uitvoering. Je blijft kijken naar het unieke design, de afwerking in 'Puissance d'Or' en de glanzend zwarte elementen. De uitlaatpijpen, de speciale lichtmetalen velgen en de F1-blade op de voorbumper springen direct in het oog: sportiviteit en finesse gaan hand in hand. Ook aan het interieur is uiteraard gedacht, want dat sluit naadloos aan bij het exterieur van de auto. Bij het instappen valt het speciale, met nappaleder beklede stuurwiel op. Neem plaats op de stoelen waarvan de bekleding is afgewerkt met bijpassende stiksels, die ook in de deurpanelen en het dashboard zijn verwerkt.







1. energyflow op het 9,3" touchscreen
2. 10.2" TFT cluster<sup>(1)</sup> met navigatie- en rij-informatie

## E-Tech hybrid 145

De E-Tech hybrid technologie combineert twee elektromotoren en een verbrandingsmotor met een multi-mode versnellingsbak zonder koppeling. Het is niet nodig om de auto met een kabel op te laden - de batterij wordt opgeladen tijdens het uitrollen en remmen. In de stad kun je tot 80% van de tijd elektrisch rijden, waardoor de CO<sub>2</sub>-uitstoot wordt verminderd en tot 40% minder brandstof wordt verbruikt<sup>(2)</sup>. Omdat de auto altijd in de elektrische modus wegrijdt, is de acceleratie vloeiend en dynamisch. Stille, reactievermogen, wendbaarheid... of je nu in de stad of daarbuiten rijdt, de E-Tech hybrid zorgt voor ongekende rijsensaties.

(1) afhankelijk van de versie. (2) vergeleken met een gelijkwaardige benzinemotor.







1. glazen panoramadak op de techno versie
2. draadloze telefoonlader
3. multi-screen interface: assistentiesystemen, multi-sense en personaliseerbare widgets



## onophoudelijk plezier

Zwart dak, leer/alcantara bekleding met bijpassende stiksels, nappalederen stuurwiel\*, aluminium pedalen\*, dashboard met carbon afwerking met een robijnrode strip op de R.S. line-versie of in 'Puissance d'Or' op de E-Tech engineered-versie: de sfeer in het interieur straalt hoogwaardigheid en dynamiek uit. In de cockpit vind je op de middenconsole een 9,3" portrait touchscreen van hoge resolutie\*. Dit multimediascherm geeft toegang tot connected navigatiediensten met Europese kaarten, de geavanceerde rijhulpsystemen en tot de multi-sense technologie. Samen met het 10,2" TFT cluster van hoge resolutie vormt dit een van de grootste digitale schermoppervlakken in een voertuig uit deze klasse.

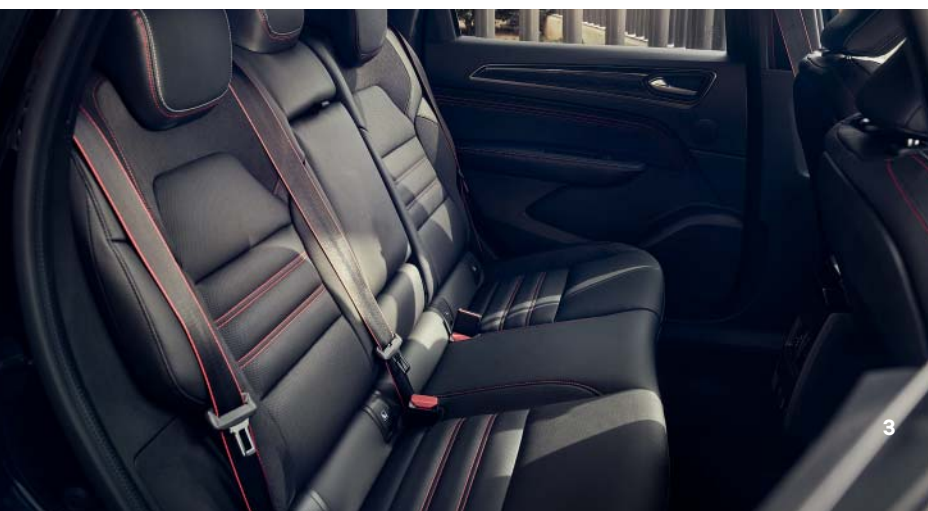
\*afhankelijk van de versie.







1. tot 513 liter bagageruimte
2. in delen neerklapbare achterbank
3. drie volwaardige zitplaatsen



## veelzijdig interieur

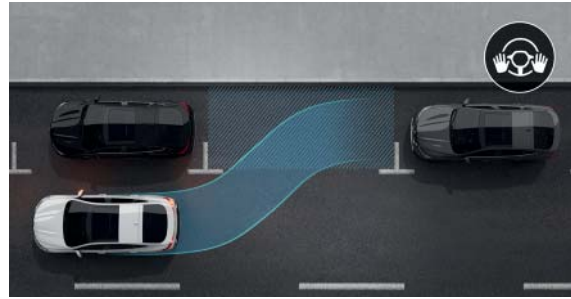
Met een maximumcapaciteit van 513 liter is de bagageruimte op zijn zachtst gezegd royaal. De in hoogte verstelbare kofferbakvloer maakt het inladen desgewenst gemakkelijk, maar zorgt ook voor een vlakke laadvloer bij neergeklapte achterbank. Deze achterbank heeft in standaardpositie drie volwaardige zitplaatsen.



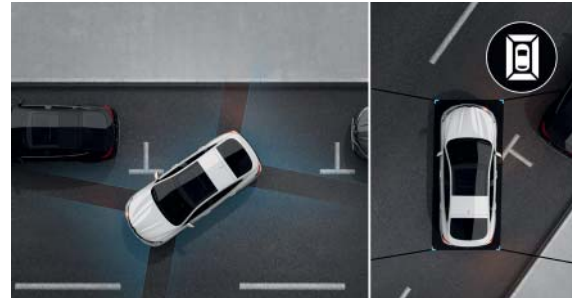


# assistentiesystemen

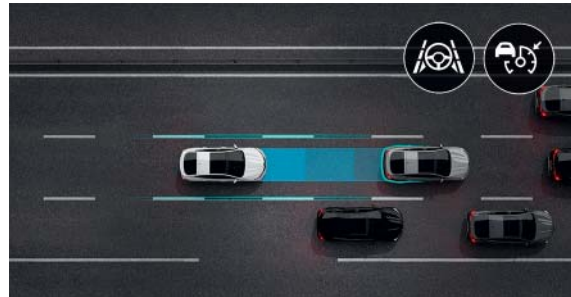
De Arkana biedt maar liefst 14 assistentiesystemen: veiligheid is het hoogste goed.



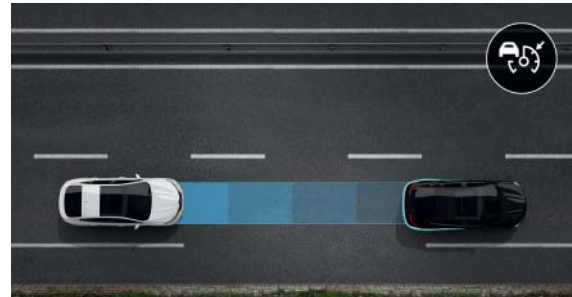
**easy park assist**  
Inparkeren is nog nooit zo makkelijk geweest. Geef door middel van een simpele druktoets opdracht tot het zoeken van een geschikte parkeerplaats en laat de auto zichzelf inparkeren.



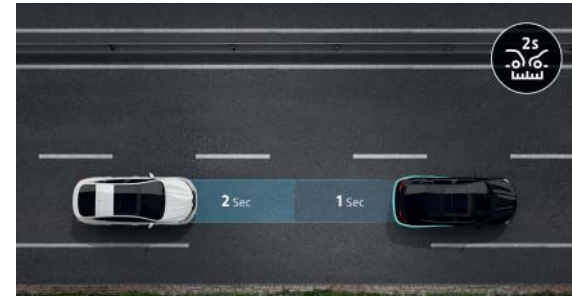
**around view monitor**  
In vier verschillende richtingen kijken is geen fictie meer. Je zult niets meer van de omgeving missen.



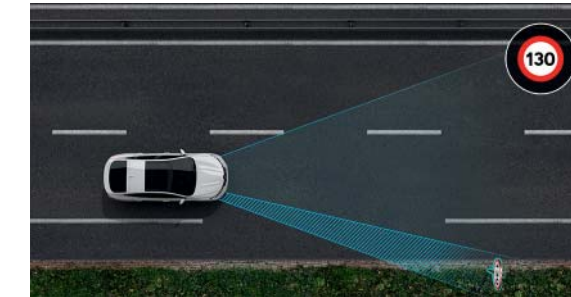
**highway & traffic jam companion**  
Rust uit in de file en laat het voertuig voor je werken. Remmen en optrekken geschiedt volautomatisch. Is de file voorbij, dan zorgt dit systeem tussen 0 km/h en 170 km/h voor een veilige afstand tot de voorligger en een centrale positie op de rijbaan.



**adaptive cruise control**  
Dit systeem waarborgt een veilige afstand tot de voorligger. De auto verhoogt of verlaagt autonoom de snelheid om de ingestelde veilige volgafstand aan te houden.



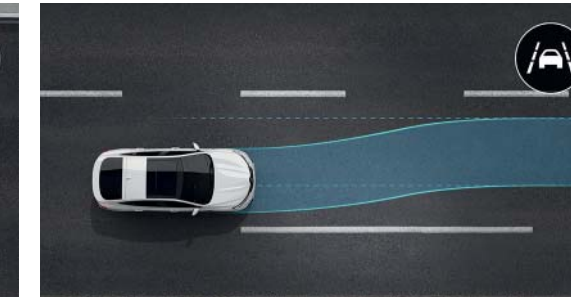
**safe distance warning**  
Een camera aan de voorkant van het voertuig berekent de actuele afstand tot het voertuig voor je. Bij gevaar voor een aanrijding geeft het systeem een hoorbare en visuele waarschuwing.



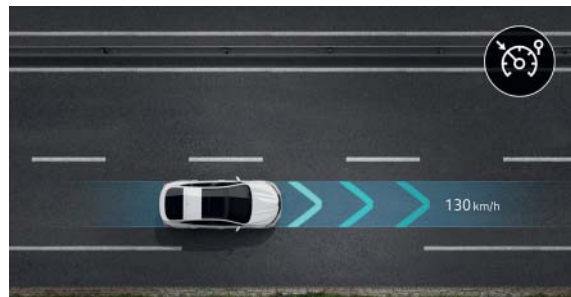
**traffic sign recognition**  
Een camera registreert de actuele beperkingen en weergeeft de informatie op het cluster.



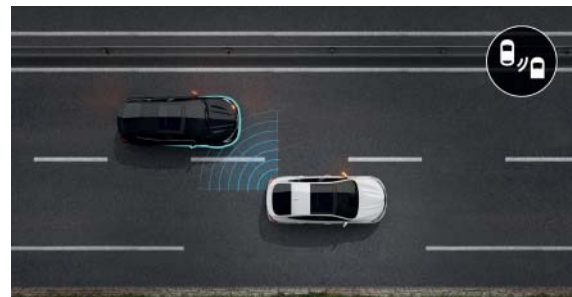
**rear cross traffic alert**  
Rijd letterlijk met ogen in je achterhoofd een parkeerplaats uit; rear cross traffic alert waarschuwt je voor aankomend zijwaarts verkeer.



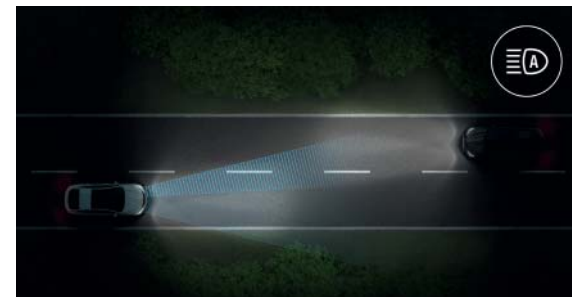
**lane keeping assist**  
Waarschuwt of corrigeert indien je zonder gebruik van de richtingaanwijzer een lijn overschrijdt. Systeem actief tussen de 70 km/h en 160 km/h.



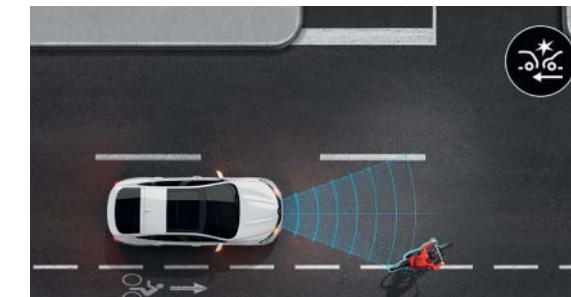
**cruise control met snelheidsbegrenzer**  
Zet je snelheid vast voor een comfortabele en zuinige rit of stel in druk verkeer een maximumsnelheid in om boetes te voorkomen.



**blind spot warning**  
Boven de 15 km/h word je gewaarschuwd voor objecten in de dode hoek.



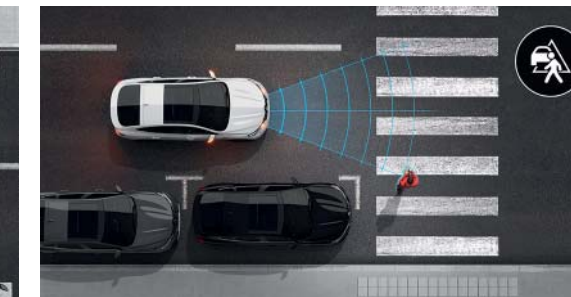
**grootlichtassistent**  
Je rijdt altijd met grootlicht aan, tenzij de omstandigheden dit verhinderen. Het schakelen tussen grootlicht en dimlicht gaat automatisch.



**active emergency braking system met fietserdetectie**  
Detecteert fietsers op dezelfde rijstrook of komend vanaf de zijkant en stopt het voertuig bij gevaar. Reizen in de stad is nog nooit zo veilig geweest, dag en nacht.



**active emergency braking system met autoherkenning**  
Detecteert stilstaande voertuigen of voertuigen die op dezelfde rijstrook rijden en stopt het voertuig bij gevaar.



**active emergency braking system met voetgangerdetectie**  
Detecteert voetgangers voor de auto of voetgangers die van de zijkant komen en stopt het voertuig bij gevaar.







**ambiance**



**equilibre**



**evolution**



**techno**



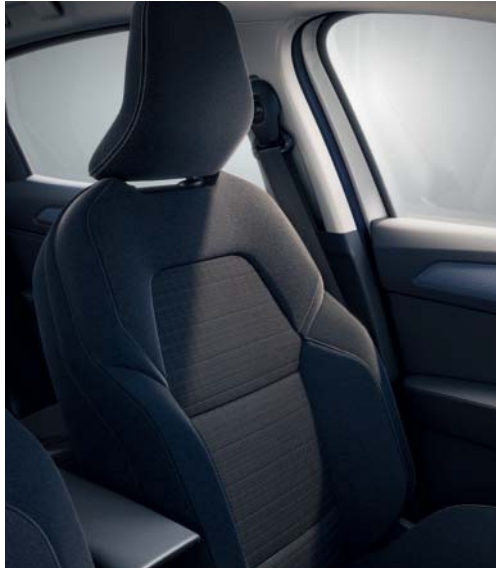
**R.S. line**



**E-Tech engineered**



## bekleding



bekleding stof 'Noir' antraciet<sup>(1)</sup>



bekleding TEP/stof 'Rivièra' antraciet<sup>(2)</sup>



bekleding rundleder/alcantara 'R.S. line' met robijnrode stiksels<sup>(3)</sup>



bekleding rundleder/alcantara 'E-Tech' met stiksels in 'Puissance d'Or'<sup>(3)</sup>

(1) standaard op de evolution gecombineerd met lichtgrijze hemelbekleding.  
(2) standaard op de techno met lichtgrijze hemelbekleding.  
(3) standaard op de R.S. line en de E-Tech engineered met zwarte hemelbekleding.  
alle bekledingen die in dit document als leer worden aangeduid, bestaan uit echt leer en gecoat textiel.

## wielen



lichtmetalen wielen 17'' 'Bahamas Diamantée'



lichtmetalen wielen 18'' 'Pasadena'



lichtmetalen wielen 18'' 'Silverstone' met afwerking in robijnrood



lichtmetalen wielen 18'' 'Silverstone' met afwerking in 'Puissance d'Or'



## kleuren



noir metal \*



gris métalique \*



rouge flamme \*\*



blanc opaque



blanc perle \*\*



orange valencia \*\*



bleu zanzibar \*

\* metaallak  
\*\* speciale metaallak  
kleuren kunnen afwijken van de werkelijkheid.

## jouw eigen R.S. line...

De fraaie en rijk uitgeruste R.S. line mild hybrid 160 EDC kan je naar wens nóg beter maken met het pack look.



skidplate in blanc perle



skidplate in rouge flamme



skidplate in orange valencia



deurbescherming in blanc perle



deurbescherming in rouge flamme



deurbescherming in orange valencia

## ... of E-Tech engineered

De prachtige afwerking in 'Puissance d'Or' kan worden vervangen door het thema 'Gris Apaisant'.



F1 blade in 'Puissance d'Or'



deurbescherming in 'Puissance d'Or'



uitlaatpijpen in 'Puissance d'Or'



F1 blade in 'Gris Apaisant'



deurbescherming in 'Gris Apaisant'



uitlaatpijpen in 'Gris Apaisant'



## CARLAB accessoires

### 1. Rouge flamme extérieur customisation pack

Gebruik kleur om uzelf te onderscheiden: het aanpassingspakket (in combinatie met de naafdoppen en de voorbumperschort) maakt uw Arkana uniek en weerspiegelt uw persoonlijkheid.

### 2. witte achterklepspoiler

Less is more: geef met deze subtiele spoiler een enorme verfraaiing aan je nieuwe Arkana.

### 3. aluminium sportpedalen en premium vloermatten

Geniet van de verfijning van de premium textielmatten die stijlvol aansluiten bij de aluminium pedalen.

### 4. sidesteps

Ga van de gebaande paden af met een styling die je overal mee naartoe kunt nemen. Een handig accessoire dat de toegang tot jouw voertuig en het dak vergemakkelijkt. Ze beschermen de carrosserie ook tegen alledaagse kleine stoten.

### 5. Easyflex modulaire bagageruimtebescherming

Bescherm de bagageruimte van jouw Arkana met zijn antislip en waterdichte easyflexbescherming die zich aanpast aan de stoelconfiguratie. Hij beschermt de volledige laadruimte.





# de iconische Renault 16



# 1965



## de luxe sedan voor babyboomers

In het begin van de jaren zestig veranderde Frankrijk ingrijpend. De president en CEO van Renault, Pierre Dreyfus, speelde goed in op de babyboom en besloot een grote, vernieuwende sedan met een hoge status te introduceren om een nieuwe klantenkring voor zich te winnen die op zoek was naar moderniteit. In de TX-versie was de Renault 16 bovendien uitgerust met een motor die zo efficiënt was (1.647 cc en 93 pk, waardoor hij 175 km/u kon halen), waardoor deze krachtbron ook in enkele Alpine- en Lotus- en zelfs eenzitsracewagens gemonteerd werd.

## de traditie doorbreken

Dankzij zijn gestrekte hatchback-vorm, achterklep, zes zijruiten, lage taillelijn en hoog dak wijkt de Renault 16 radicaal af van de stijlcodes van destijds en kan in twee woorden worden samengevat: ruimte en veelzijdigheid. Wij doen dit vandaag opnieuw: Arkana.



Vervolg uw ervaring en ga naar  
L'Atelier Renault in Parijs!





## vervolg uw Renault Arkana ervaring op [www.renault.nl](http://www.renault.nl)

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (september 2022) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kadervan zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt Renault zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's en accessoires door te voeren. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Renault-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke Renault-dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Renault is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault.

Publicis – Photo credits : P. Johall, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran – printed in EC – 77 11 650 970 – september 2022.  
BOEINGAVENUE 275 - 1119 PD SCHIPHOL-RIJK / POSTBUS 75784 - 1118 ZX SCHIPHOL-RIJK / TEL. 0800-0303 / HANDELSREGISTER AMSTERDAM.

Renault adviseert 



[renault.nl](http://renault.nl)