

# Inhoudsopgave

---

<b>Voorwoord .....</b>	<b>1</b>
<b>Inleiding.....</b>	<b>1</b>
Het instructieboekje .....	1
Status ten tijde van ter perse gaan .....	1
Gebruikte symbolen.....	2
<b>Voertuigidentificatiegegevens.....</b>	<b>3</b>
Voertuigidentificatie .....	3
Voertuigidentificatielabel .....	4
<b>Instructies voor gebruik van de elektrische auto.....</b>	<b>6</b>
Invloeden van omgevingstemperatuur .....	6
Instructies voor recyclen van het hoogspanningsaccupack.....	6
Actieradius .....	7
Vereffeningslading.....	8
Intelligent opladen .....	8
Uitschakelregeling bij botsing.....	9
Hoogspanningssysteem .....	9
Voorzorgsmaatregelen bij een ongeval .....	11
<b>I Instrumenten en bedieningselementen .....</b>	<b>13</b>

---

<b>Instrumenten en bedieningselementen</b> .....	<b>14</b>
<b>Instrumentenpaneel</b> .....	<b>16</b>
<b>Berichtencentrum</b> .....	<b>18</b>
<b>Waarschuwingslampjes en controlelampjes</b> .....	<b>28</b>
<b>Verlichting en schakelaars</b> .....	<b>38</b>
Hoofdlichtschakelaar .....	38
Koplamphoogteregeling handmatig afstellen .....	40
Richtingaanwijzer-/grootlichtschakelaar .....	41
Intelligent grootlichtsysteem * .....	42
Mistachterlichten .....	44
Waarschuwingsknipperlichten .....	44
<b>Ruitenwissers en -sproeiers</b> .....	<b>45</b>
Bediening van de voorruitwissers.....	45
Bediening van de achterwisser .....	47
<b>Stuursysteem</b> .....	<b>49</b>
Afstellen van stuurkolom .....	49
Elektrische stuurbevestiging.....	50
<b>Claxon</b> .....	<b>51</b>
<b>Achteruitkijkspiegels</b> .....	<b>52</b>

---

Buitenspiegels .....	52
Achteruitkijkspiegel .....	54
<b>Zonneklep .....</b>	<b>56</b>
<b>Ruiten .....</b>	<b>57</b>
Schakelaar elektrisch bediende ruit.....	58
Ruitbediening .....	58
<b>Interieurverlichting .....</b>	<b>61</b>
Interieurverlichting voor .....	61
Interieurverlichting achter .....	61
Automatische werking.....	61
<b>12V-aansluiting.....</b>	<b>63</b>
12V-aansluiting console voor .....	63
USB-poorten console achter .....	64
<b>Opbergvoorzieningen .....</b>	<b>65</b>
Instructies .....	65
Handschoenenkastje .....	65
Opbergvak.....	66
Armsteun opbergvak middenconsole .....	67
<b>Bekerhouder .....</b>	<b>68</b>

---

Bekerhouder middenconsole .....	68
Armsteun achter en bekerhouder achter .....	68
<b>Imperiaal *</b> .....	<b>69</b>
Maximaal toegestane belasting van het dak .....	69
Periodieke controle .....	69
<b>2 Airconditioning</b> .....	<b>71</b>
<b>Ventilatie</b> .....	<b>72</b>
Aircofilter .....	73
Ventilatieopeningen .....	73
<b>Bedieningspaneel airco</b> .....	<b>75</b>
Sneltoets naar de airco-interface .....	75
Ontdooien/ontwasemen .....	75
Achtterruitverwarming .....	76
Sneltoets airco aan/uit .....	76
<b>Interface voor de elektrische temperatuurregeling*</b> .....	<b>77</b>
Bedieningspaneel .....	77
Systeem aan/uit .....	78
Koeling aan/uit .....	78
Sparstand .....	78



---

Luchtcirculatiestand .....	78
Luchtverdeelstand.....	78
Temperatuurregeling .....	79
Toerentalregeling aanjager .....	79
<b>Interface voor de automatische temperatuurregeling *.....</b>	<b>80</b>
Bedieningspaneel.....	80
Automatische stand.....	81
Systeem aan/uit .....	81
Koeling aan/uit.....	81
Spaarstand .....	81
Luchtcirculatiestand .....	81
Luchtverdeelstand.....	82
Temperatuurregeling .....	83
Toerentalregeling aanjager .....	83
<b>3 Stoelen en veiligheidssystemen .....</b>	<b>85</b>
<b>Stoelen .....</b>	<b>86</b>
Overzicht.....	86
Hoofdsteunen.....	86
Zitplaatsen achterin.....	89

---

Voorstoelverwarming .....	89
<b>Veiligheidsgordels .....</b>	<b>91</b>
Bescherming door veiligheidsgordels .....	92
Veiligheidsgordels dragen .....	93
Kinderen en veiligheidsgordels .....	97
Veiligheidsgordelspanners .....	98
Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen .....	99
<b>Airbagsysteem .....</b>	<b>102</b>
Overzicht.....	102
Ontplooiën van airbags .....	103
Situaties waarin airbags niet ontplooiën.....	106
Passagiersairbag uitschakelen .....	107
Onderhoud aan en vervangen van airbags .....	108
Afvoeren van airbags.....	110
<b>Kinderzitjes .....</b>	<b>111</b>
Belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van kindersitjes .....	111
Groepen kindersitjes .....	113
Goedkeurde posities kindersitjes .....	116
<b>4 Starten en rijden .....</b>	<b>121</b>

---

<b>Sleutels .....</b>	<b>122</b>
Overzicht.....	122
Batterij vervangen.....	123
<b>Kindersloten.....</b>	<b>125</b>
<b>Antidiefstalsystemen .....</b>	<b>126</b>
Startblokkering.....	126
Antidiefstalsysteem carrosserie.....	126
Achterklep.....	130
<b>Elektrisch systeem starten en stoppen.....</b>	<b>132</b>
START/STOP-schakelaar .....	132
Modus GEREED .....	133
Het elektrisch systeem UITschakelen.....	135
<b>Voetgangerswaarschuwingssysteem .....</b>	<b>136</b>
<b>Zuinig en milieuvriendelijk rijden.....</b>	<b>137</b>
Inrijden .....	137
Zuinig rijden en onderhoud .....	137
Rijden in speciale omgevingen .....	138
<b>Vereisten m.b.t. opladen en ontladen.....</b>	<b>139</b>
Uw auto thuis opladen .....	141

---

Installeren van oplaadpunt.....	141
Handleiding voor opladen thuis.....	141
Oplading met inachtneming van medische toestand .....	142
Oplaadaansluiting.....	142
Identificatielabel voor elektrisch opladen .....	144
Snelladen.....	146
Langzaam opladen.....	147
Informatie bij het opladen.....	150
Vereffeningslading.....	151
Oplaadtijden.....	151
Bezig met ontladen.....	157
<b>Transmissie elektrische aandrijving.....</b>	<b>159</b>
Instructies.....	159
Schakelen .....	159
Rijden in heuvelachtig terrein .....	162
Rijmodus.....	162
Energie terugwinning.....	164
Beschermingsmodus.....	165
<b>Remsysteem .....</b>	<b>168</b>

---

Elektrohydraulisch remsysteem (EHBS) .....	168
Hydraulisch bekrachtigingscompensatiesysteem (HBC).....	169
Coöperatief regeneratief remsysteem (CRBS) .....	169
Elektronische remkrachtverdeling (EBD).....	170
Elektronische remassistentie (EBA).....	170
Antiblokkeersysteem (ABS) .....	170
Remregeling voor op hellingen (HHC).....	171
Automatisch vasthouden.....	172
Regeling waarschuwingsknipperlichten bij een noodstop (HAZ).....	174
Elektronische handrem (EPB) .....	175
<b>Stabiliteitsregeling en tractieregeling.....</b>	<b>177</b>
<b>Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....</b>	<b>178</b>
<b>Adaptieve cruisecontrol.....</b>	<b>179</b>
Adaptieve cruisecontrol activeren .....	179
Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen .....	182
Doelvolgafstand adaptieve cruisecontrol aanpassen.....	182
Adaptieve cruise pauze/stand-by .....	183
Automatisch deactiveren van adaptieve cruise .....	183
Adaptieve cruise negeren.....	183

---

Adaptieve cruise hervatten.....	184
Snelheidsgeheugen .....	184
Stoormissen in en niet werken van de adaptieve cruisecontrol .....	184
Speciale rijomgevingen.....	185
<b>Rijassistentiesysteem .....</b>	<b>188</b>
Beschrijving van vooruitzichtcamera .....	188
Beschrijving van detectieradar voor .....	189
Snelheidsassistentiesysteem .....	190
Rijstrookassistentiesysteem .....	195
MG Pilot-systeem .....	199
Waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor .....	202
<b>Parkeerhulp.....</b>	<b>205</b>
Ultrasoonsensor parkeerhulp.....	205
Parkeercamera * .....	206
360°-zichtsysteem * .....	207
<b>Lading vervoeren.....</b>	<b>208</b>
Laadruimte laden .....	208
Interieur laden .....	209
Algemene veiligheid bij het slepen .....	209

---

<b>5 Informatie voor in noodsituaties .....</b>	<b>211</b>
<b>Waarschuwingsapparatuur .....</b>	<b>212</b>
Gevarendriehoek .....	212
<b>eCall - SOS-noodhulp .....</b>	<b>213</b>
<b>Noodstarthulp .....</b>	<b>215</b>
<b>Auto bergen .....</b>	<b>217</b>
Slepen om te bergen.....	217
Transportwagen of aanhanger met kabel .....	220
<b>Bandreparatie .....</b>	<b>221</b>
Gereedschapsidentificatie .....	221
Bandreparatie.....	221
<b>Zekering vervangen .....</b>	<b>224</b>
Zekering.....	224
Zekeringhouder .....	225
<b>Gloeilamp vervangen .....</b>	<b>232</b>
Gloeilampspecificatie .....	232
Gloeilamp vervangen .....	232
<b>6 Onderhoud .....</b>	<b>243</b>

---

---

<b>Onderhoud</b> .....	<b>244</b>
Routineonderhoud .....	244
<b>Motorkap</b> .....	<b>247</b>
De motorkap openen .....	247
De motorkap sluiten.....	247
"Motorkap open" alarm.....	247
<b>Voorcompartiment</b> .....	<b>249</b>
<b>Koelsysteem</b> .....	<b>250</b>
Koelvloeistof controleren en bijvullen - EDS .....	250
Koelvloeistof controleren en bijvullen - ESS.....	251
Koelvloeistofspecificatie.....	251
<b>Rem</b> .....	<b>252</b>
Remblokken .....	252
Remvloeistof controleren en bijvullen.....	252
Remvloeistofspecificatie.....	253
<b>Accu</b> .....	<b>254</b>
Accuonderhoud .....	254
Accu vervangen.....	255
<b>Hoogspanningsaccupack</b> .....	<b>256</b>



---

Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu .....	256
<b>Ruitensproeiers.....</b>	<b>258</b>
Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen.....	258
Sproeierkoppen.....	259
<b>Ruitenwissers .....</b>	<b>260</b>
Wisserbladen .....	260
Wisserbladen voorruit vervangen .....	261
Wisserbladen achterrauit vervangen .....	262
<b>Banden.....</b>	<b>263</b>
Overzicht.....	263
Zorg voor uw banden.....	265
Bandslijtage-indicatoren.....	265
Banden vervangen.....	266
Onderling verwisselen van de wielen.....	266
Sneeuwkettingen.....	267
<b>Auto reinigen en verzorgen .....</b>	<b>269</b>
Exterieur .....	269
Het interieur reinigen .....	273
<b>7 Technische gegevens .....</b>	<b>275</b>

---

---

<b>Technische gegevens afmetingen</b> .....	<b>276</b>
<b>Gewichten</b> .....	<b>278</b>
Trekgewichten .....	279
<b>Parameters van tractiemotor</b> .....	<b>280</b>
<b>Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden</b> .....	<b>281</b>
<b>Wieluitlijningstabel (onbeladen)</b> .....	<b>282</b>
<b>Wielen en banden</b> .....	<b>282</b>
<b>Bandenspanning (koud)</b> .....	<b>282</b>

## Inleiding

### Het instructieboekje

In deze handleiding komen alle varianten en bijbehorende uitrusting binnen de modellenreeks aan de orde. Daarom is mogelijk niet alle informatie van toepassing op uw specifieke auto.

Aarzel niet om bij eventuele vragen omtrent de werking of de specificaties contact op te nemen met uw erkende MG werkplaats.

De afbeeldingen in het instructieboekje zijn alleen ter referentie.

De informatie in deze handleiding kan afhankelijk van de configuratie van uw auto, de softwareversie en de verkoopregio iets verschillen.

### Status ten tijde van ter perse gaan

MG voert een beleid van constante productverbetering en behoudt zich daarom het recht voor om specificaties op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Hoewel alles in het werk is gesteld om de volledige nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie te waarborgen, aanvaardt de fabrikant of de erkende MG

werkplaats die de publicatie heeft aangeleverd geleverd geen aansprakelijkheid voor onnauwkeurigheden of de gevolgen daarvan, inclusief verlies van of schade aan eigendommen of letsel, behalve ten aanzien van letsel dat door nalatigheid van de fabrikant of de erkende MG werkplaats is veroorzaakt.

## Gebruikte symbolen

De volgende symbolen in deze handleiding vestigen uw aandacht op specifieke soorten informatie.

## Waarschuwing



***Dit waarschuwingssymbool geeft procedures aan die nauwgezet moeten worden opgevolgd of informatie die met de grootste zorg in acht moet worden genomen om de kans op letsel of ernstige schade aan de auto te verkleinen.***

## Belangrijk

BELANGRIJK

De hier vermelde verklaringen moeten strikt worden opgevolgd, om schade aan uw auto te voorkomen.

## Let op

***Let op: Dit beschrijft nuttige informatie.***



Dit symbool geeft aan dat de beschreven onderdelen ter bescherming van het milieu door bevoegde personen of instanties moeten worden afgevoerd.

## Sterretje

Een sterretje (\*) in de tekst geeft functies of uitrustingsstukken aan die ofwel optioneel zijn, of waarmee slechts enkele auto's in de modellenreeks zijn uitgerust.

## Informatie afbeeldingen



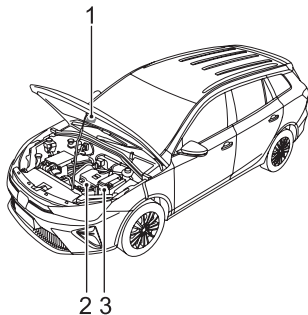
Geeft componenten die worden toegelicht aan.



Geeft het verplaatsen van componenten die worden toegelicht aan.

## Voertuigidentificatiegegevens

### Voertuigidentificatie



- 1 Voertuigidentificatienummer (VIN)
- 2 Nummer aandrijfmotor
- 3 Nummer transmissie elektrische aandrijving

Vermeld bij uw communicatie met een erkende MG werkplaats altijd het voertuigidentificatienummer (VIN). Als het de aandrijfmotor of de transmissie van de elektrische aan-

drijving betreft, moet u mogelijk de identificatienummers van deze onderdelengroepen vermelden.

### Locatie voertuigidentificatie

#### *Voertuigidentificatienummer (VIN)*

- Op de vloer onder de rechter stoel;
- Op het identificatieplaatje;
- Gestanst op een plaatje dat linksonder door de voorruit zichtbaar is;
- Aan de binnenkant van de achterklep, zichtbaar door openen van de achterklep.

**Let op:** De DLC zit in de voetenruimte van de bestuurder onderaan het dashboard aan de rechterkant. De VIN-gegevens kunnen met behulp van de juiste diagnoseapparatuur uit de auto worden afgelezen.

#### *Nummer aandrijfmotor*

Gestanst op het onderste deel van de behuizing aandrijfmotor.

#### *Nummer transmissie elektrische aandrijving*

Gestanst op het bovenste deel van de behuizing transmissie elektrische aandrijving.

## Voertuigidentificatielabel

Het voertuigidentificatielabel bevat de volgende informatie:

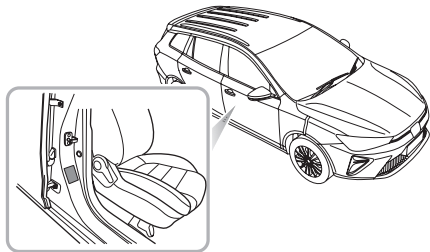
- Typegoedkeuringsnummer
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Maximaal toelaatbaar totaalgewicht
- Maximaal toelaatbaar treingewicht
- Max. gewicht vooras
- Max. gewicht achteras
- Lakcode
- Bekledingscode

# Voorwoord

---

## Locatie van voertuigidentificatielabel

Het voertuigidentificatielabel zit aan de onderkant van de B-stijl aan passagierszijde.



## Instructies voor gebruik van de elektrische auto

### Invloeden van omgevingstemperatuur

De prestaties van het hoogspanningsaccupack in uw auto zijn mede afhankelijk van de omgevingstemperatuur. Deze accu voedt het elektrisch systeem van de auto en daarom adviseren we u om de auto te gebruiken bij temperaturen tussen -15 en 45 °C. Zo werkt de auto optimaal en gaat het hoogspanningsaccupack langer mee. Extreem hoge of lage temperaturen beïnvloeden de werking van het hoogspanningsaccupack en de auto nadelig.

### Instructies voor recyclen van het hoogspanningsaccupack

Het hoogspanningsaccupack in uw auto bevat diverse lithium-accucellen. Het is centraal ten opzichte van de motor-het chassis van de auto. Bij zomaar weggooien is er kans op vervuiling, gevaar en schade aan het milieu. Het hoogspanningsaccupack **MOET** worden gerecycled door een erkende MG werkplaats of een deskundig erkend verwerkingsbedrijf. Zie de volgende informatie en vereisten.

- Laat **ALLEEN** gekwalificeerd personeel aan het hoogspanningssysteem werken - **LEVENSGEVAAR**.

- **Hoogspanningsveiligheid:** het hoogspanningssysteem in uw auto bevat een hoogspanningsaccu met hoogspanningscomponenten zoals lithium-accupacks en een hoogspanningskabelboom; probeer **NIET** zones van dit systeem uit elkaar te nemen. Deskundig opgeleide professionals moeten vóór werkzaamheden aan of nabij het hoogspanningssysteem voorzorgsmaatregelen voor afdoende isolatie nemen.
- **Transport:** Het hoogspanningsaccupack is geclassificeerd als gevaarlijk materiaal Klasse 9 en moet worden vervoerd door voertuigen die voldoen aan de vereisten voor het transport van gevaarlijke materialen Klasse 9.
- **Opslag:** Alle hoogspanningscomponenten (waaronder accu's) moeten worden opgeslagen bij kamertemperatuur en in een droge omgeving. Houd deze uit de buurt van gevarenbronnen, zoals ontvlambare voorwerpen, warmte- en waterbronnen.
- **Inwendige samenstelling:** Het hoogspanningsaccupack bestaat uit lithiumaccu's (pack), PCB, hoogspannings- en normale bedrading, een metalen bak en andere componenten.

We adviseren u ten zeerste om een hoogspanningsaccupack dat vanwege het verschroten van de auto of om een andere reden geen dienst meer doet te laten afvoeren



door een erkende MG werkplaats.

**Let op: Instructies: Als u besluit om niet de aanbevolen erkende MG werkplaats voor het afvoeren van uw hoogspanningsaccu in te schakelen, is de eigenaar verantwoordelijk voor de gevolgen van eventuele milieuvervuiling of ongevallen.**

## Actieradius

De actieradius van uw auto is afhankelijk van de staat van de hoogspanningsaccu, de hoeveelheid beschikbare stroom, leeftijd van de auto (huidige resterende levensduur van de accu), het weer, de temperatuur, de staat van de weg, uw rijgedrag, enz.

De actieradius kan nadelig worden beïnvloed door andere elektrische verbruikers (o.a. airco, verlichting, enz.), uw rijstijl en de algemene staat van de weg.

Let daarbij ook op het volgende:

- De actieradius is gerelateerd aan de ontlaadsnelheid van de accu. Om te voorkomen dat een hoge ontlaadsnelheid de werking van het hoogspanningsaccu-pack nadelig beïnvloedt, adviseren we om de auto op een geschikte oplader aan te sluiten zodra het waarschuwingslampje Accu bijna leeg op het instrumenten-

paneel oplicht.

- De werkelijke actieradius neemt af naarmate de auto ouder wordt.
- Bij rijden met de airco aan wordt de actieradius kleiner.
- De actieradius varieert bij verschillende snelheden.
- Bij lage temperaturen neemt de actieradius af vanwege de temperatuurkarakteristieken van de accu tijdens gebruik.
- In sommige situaties bij extreme temperaturen en een te lage accuspanning ervaart u mogelijk onvoldoende acceleratie of minder vermogen, dit is te wijten aan de karakteristieken van de accu.

Ga als volgt te werk om de actieradius van de auto te vergroten:

- Laat de auto regelmatig onderhouden volgens het onderhoudsschema.
- Zorg dat de banden altijd op de juiste spanning zijn.
- Probeer alleen bij de aanbevolen omgevingstemperaturen te rijden.
- De auto niet gedurende lange tijd parkeren of stallen met een laag oplaadniveau, maar waar mogelijk vóór het stallen zo spoedig mogelijk opladen.

- Verwijder onnodige voorwerpen om auto minder te belasten.
- Energie-intensieve systemen, zoals de airco en de verwarming verbruiken veel stroom. Hierdoor wordt de actieradius kleiner.
- Sluit bij hoge snelheden waar mogelijk de ruiten om luchtweerstand te verminderen en het stroomverbruik te verlagen.
- Probeer altijd een gestage snelheid aan te houden zonder voortdurend optrekken en remmen.
- Trap tijdens het optrekken het gaspedaal zo voorzichtig mogelijk in.
- In bepaalde situaties kunt u snelheid terugnemen door het gaspedaal los te laten en niet of slechts weinig te remmen. Daarbij helpt het energierugwinningssysteem (KERS) met het opladen van de hoogspanningsaccu waardoor de actieradius toeneemt.

## Vereffeningslading

Als bijdrage aan het verlengen van de levensduur van het hoogspanningsaccupack adviseren we om op gezette tijden een vereffeningslading uit te voeren.

Zie "Vereffeningslading" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Intelligent opladen

De SOC van de 12V-accu wordt voortdurend bewaakt. Wanneer de Start/Stop-schakelaar in de stand UIT staat, is het in bepaalde situaties mogelijk dat de hoogspanningsaccu de 12V-accu oplaadt om ervoor te zorgen dat de auto start. Deze functie wordt automatisch in- en uitgeschakeld.

***Let op: Het systeem stopt even met intelligent opladen als er een storing aanwezig is, bij het starten van de auto of wanneer de auto extern wordt opgeladen.***

***Let op: Na intelligent opladen is de actieradius kleiner.***

***Let op: De functie Intelligent opladen werkt even niet wanneer de SOC van de hoogspanningsaccu laag is.***

## Uitschakelregeling bij botsing

Bij een botsing of een zware schok ontkoppelt een signaal van de SDM (regelmodule airbags) de relais in het accumanagementsysteem waardoor de hoogspanningsaccu van de systemen op de auto wordt geïsoleerd.

## Hoogspanningssysteem

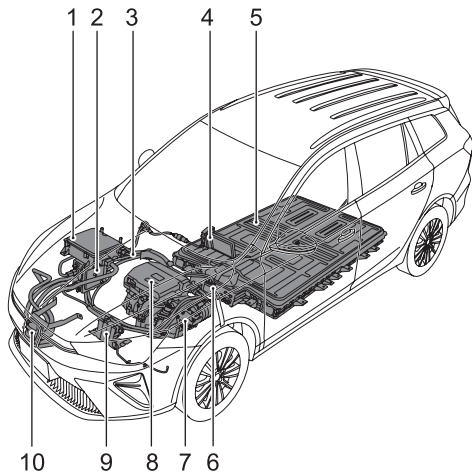


- *Het hoogspanningssysteem op uw auto werkt met wissel- en gelijkstroomspanningen tot wel zo'n 438 V. Alle hoogspanningscomponenten zijn voorzien van waarschuwingslabels-neem deze waarschuwingen en eventuele andere vereisten bij het werken binnen of nabij deze zones in acht.*
- *Laat ALLEEN gekwalificeerd personeel aan of met het hoogspanningssysteem werken - LEVENSGEVAAR.*

# Voorwoord

---

U ziet de indeling van de componenten van het hoogspanningssysteem hieronder:



- 1 Gecombineerde oplaadmodule (CCU)
- 2 Stroomverdeelmodule (PDU)
- 3 Hoogspanningsbedrading
- 4 Elektrische verwarming
- 5 Hoogspanningsaccu (ESS)
- 6 Handmatige service disconnect (MSD)
- 7 Elektrische aircocompressor
- 8 Transmissie elektrische aandrijving
- 9 Hoogspanningsaccuverwarming
- 10 Oplaadaansluiting

## Voorzorgsmaatregelen bij een ongeval



- *Zet de auto in P, trek de handrem aan en zet het voedingssysteem van de auto UIT.*
- *Raak als er kabels in de auto blootliggen deze kabels NIET aan, om elektrische schokken of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.*
- *Als de auto vlam vat en de brand klein en langzaam is, kunt u de brand blussen met een kooldioxide-blusser en neemt u zo spoedig mogelijk contact op met de brandweer; verlaat bij een grote brand die snel om zich heen grijpt onmiddellijk de auto en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.*
- *Als de auto is betrokken bij een botsing en niet meer kan worden gestart, MOETEN de minuskabel van de 12V-accu en de handmatige service disconnect (MSD) vóór het bergen worden ontkoppeld.*
- *Wanneer de auto geheel of gedeeltelijk in het water ligt, moet u het voedingssysteem van de auto uitschakelen en de auto onmiddellijk verlaten. Vóór het bergen of zodra de auto komt bovendrijven/uit het water is gehaald, MOETEN minuskabel van de 12V-accu en de handmatige service disconnect (MSD) worden ontkoppeld. Controleer het water/voertuig op abnormale verschijnselen zoals overmatige luchtbellens of geluiden, die kunnen wijzen op kortsluiting van de accu. Als er geen dergelijke verschijnselen zijn, is er in principe geen gevaar voor elektrische schokken via de carrosserie en mag er met de berging worden begonnen.*
- *Neem als uw auto wordt geborgen door een extern bergingsbedrijf contact op met een erkende MG werkplaats voor advies.*
- *De auto wordt geleverd met een informatiekaart voor noodhulp. Toon de kaart aan het reddingspersoneel wanneer ze ter plaatse komen.*



## **Instrumenten en bedieningselementen**

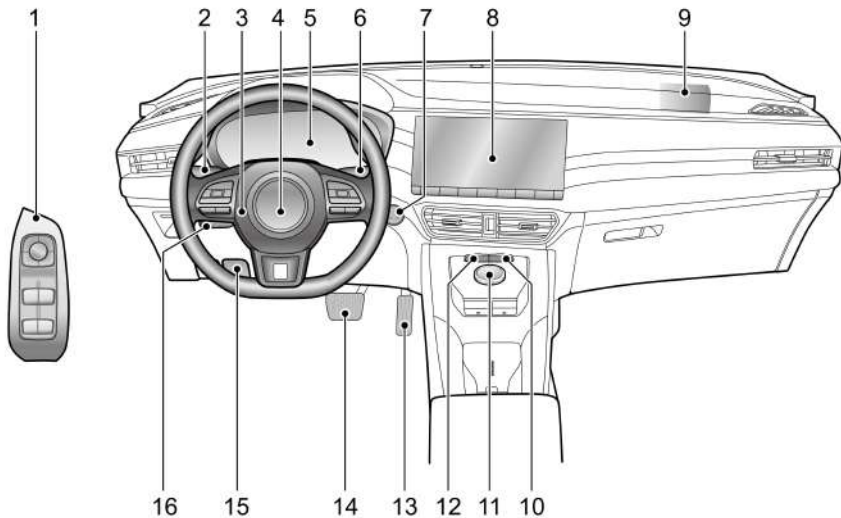
---

14	<i>Instrumenten en bedieningselementen</i>	68	<i>Bekerhouder</i>
16	<i>Instrumentenpaneel</i>	69	<i>Imperiaal *</i>
18	<i>Berichtencentrum</i>		
28	<i>Waarschuwinglampjes en controlelampjes</i>		
38	<i>Verlichting en schakelaars</i>		
45	<i>Ruitenwissers en -sproeiers</i>		
49	<i>Stuursysteem</i>		
51	<i>Claxon</i>		
52	<i>Achteruitkijkspiegels</i>		
56	<i>Zonneklep</i>		
57	<i>Ruiten</i>		
61	<i>Interieurverlichting</i>		
63	<i>12V-aansluiting</i>		
65	<i>Opbergvoorzieningen</i>		

---

# Instrumenten en bedieningselementen

## Instrumenten en bedieningselementen





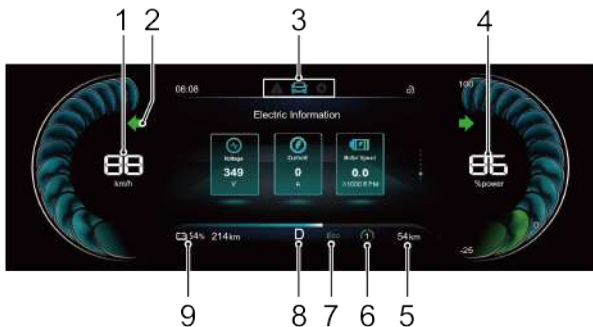
# Instrumenten en bedieningselementen

---

- 1 Schakelaars voor elektrisch bediende ruiten en spiegels
- 2 Richtingaanwijzer-/grootlichtschakelaarhendel
- 3 Claxonknop
- 4 Bestuurdersairbag
- 5 Instrumentenpaneel
- 6 Schakelaar ruitenwisserhendel
- 7 START/STOP-schakelaar
- 8 Boordentertainmentsysteem
- 9 Passagiersairbag voor
- 10 Standenschakelaar energierterugwinning (KERS)
- 11 Schakelknop
- 12 Rijmodusstandenschakelaar
- 13 Gaspedaal
- 14 Rempedaal
- 15 Ontgrendelingshandgreep motorkap
- 16 Schakelaar cruise control-hendel

# Instrumenten en bedieningselementen

## Instrumentenpaneel



- 1 Snelheidsmeter
- 2 Waarschuwingslampjes en controlelampjes
- 3 Berichtencentrum
- 4 Energiemeter
- 5 Kilometerteller
- 6 Energieterugwinningspeil
- 7 Rijmodus
- 8 Versnellingschermpje
- 9 Laadniveaumeter en resterende actieradius

## **Snelheidsmeter**

Geeft de rijsnelheid in km/u aan.

## **Waarschuwingslampjes en controlelampjes**

Zie "Waarschuwingslampjes en controlelampjes" in dit hoofdstuk.

## **Berichtencentrum**

Zie "Berichtencentrum" in dit hoofdstuk.

## **Energiemeter**

Geeft de energiestatus van het aandrijfsysteem aan als een percentage. Als de energie als een positieve waarde verschijnt, geeft dit aan dat het energiesysteem energie levert om de auto aan te drijven; als de energie als een negatieve waarde verschijnt, geeft dit aan dat het energiesysteem een deel van de kinetische energie omzet in elektrische energie

## **Kilometerteller**

Toont de totale afstand die de auto heeft afgelegd.

## **Energieterugwinningspeil**

Hier ziet u het huidige energierterugwinningsniveau van de auto. Zie voor meer informatie "Energieterugwinning" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## **Rijmodus**

Hier ziet u de huidige rijmodus van de auto. Zie voor meer informatie "Rijmodus" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## **Versnellingschermpje**

Toont de huidige versnellingsstand van de transmissie elektrische aandrijving. Zie voor meer informatie "Transmissie elektrische aandrijving" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

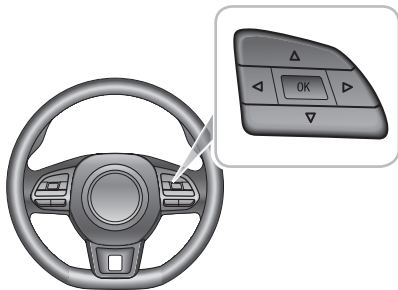
## **Laadniveaumeter en resterende actieradius**

Toont het huidige oplaadniveau van de hoogspanningsaccu in procenten en de resterende actieradius van de auto voordat de hoogspanningsaccu leeg raakt.

# Instrumenten en bedieningselementen

## Berichtencentrum

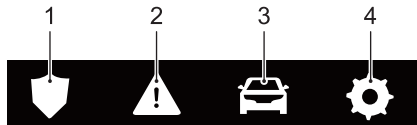
Met de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GE-REED kan de informatieweergavefunctie als volgt worden geselecteerd:



- Druk op de knop OMHOOG/OMLAAG/LINKS/RECHTS in het multifunctionele schakelaarpakket rechts op het stuurwiel om naar de algemene informatieopties te gaan en deze weer te geven.

- Druk op de knop OMHOOG/OMLAAG in het multifunctionele schakelaarpakket rechts op het stuurwiel om door de opties te scrollen.
- Druk op de knop OK in het multifunctionele schakelaarpakket rechts op het stuurwiel om de geselecteerde optie te bevestigen, of druk lang op de knop OK om te resetten.

Het berichtencentrum biedt de volgende informatie:



- 1 Actieve veiligheid
- 2 Waarschuwingen
- 3 Boordcomputer
- 4 Instellingen

## Actieve veiligheid

Geeft de informatie over actieve veiligheid van de auto weer.

Zie voor meer informatie "Adaptieve cruise control" en "Rijassistentiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Waarschuwingen

Hier ziet u de waarschuwingsinformatie of belangrijke opmerkingen die momenteel relevant zijn voor de auto.

## Boordcomputer

De boordcomputerfunctie bevat het volgende:

- Standaardpagina
- Huidige rit: toont de actieradius, de duur, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde verbruik sinds het opstarten. Deze waarden worden gereset nadat de auto een tijd is uitgeschakeld. Deze functie kan worden teruggezet door lang op de knop "OK" in het multifunctionele schakelaarpakket rechts op het stuurwiel te drukken.
- Cumulatief totaal: toont de actieradius, de duur, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde verbruik sinds

het resetten. Deze functie kan worden teruggezet door lang op de knop "OK" in het multifunctionele schakelaarpakket rechts op het stuurwiel te drukken.

- Energiestroom
- Bandenspanning: Geeft de huidige spanning en temperatuur van de banden aan.
- Elektrische informatie: hier ziet u de huidige bedrijfsstatus van de auto, waaronder de spanning, de stroomsterkte en het motortoerental.
- 12V-accu: hier ziet u de informatie over de 12V-accu.

## Instellingen

### *Drempelwaarde te hoge snelheid*

Hiermee kan de alarmdrempelwaarde voor te hoge snelheid worden ingesteld. Houd er rekening mee dat de alarmfunctie voor te hoge snelheid is uitgeschakeld wanneer "UIT" wordt weergegeven.

### *Helderheidsniveau*

Hier ziet u het huidige niveau van de helderheid van de achtergrondverlichting en kunt u deze aanpassen.

# Instrumenten en bedieningselementen

## *Volgende servicebeurt*

Toont de huidige informatie over het onderhoud van de auto.

## **Waarschuwingberichten**

Waarschuwingberichten en aanwijzingen worden weergegeven op het berichtencentrum op het instrumentenpaneel. Eventuele communicatie verschijnt in pop-upberichten, deze kunnen worden onderverdeeld in de volgende categorieën:

- Bedieningsinstructies
- Instructie systeemstatus
- Waarschuwing defect systeem

Volg de instructies in het pop-upbericht of raadpleeg in het geval van een waarschuwingbericht het betreffende hoofdstuk gedeelte van het instructieboekje om de juiste instructies te volgen.

Hieronder ziet u enkele waarschuwingberichten die op het informatieberichtencentrum kunnen verschijnen.

Waarschuwingberichten	Handeling
Storing oplaadsysteem 12V-accu	Geeft aan dat het oplaadsysteem van de 12V-accu een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing contactstelsysteem	Geeft aan dat de contactstand een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing Start/Stop-knop	Geeft aan dat de Start/Stop-knop een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing passieve toegang	Geeft aan dat de functie sleutellose toegang een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

1

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing ABS	Geeft aan dat het antiblokkeersysteem (ABS) een storing heeft gedetecteerd en dat de functie ABS wordt uitgeschakeld. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing rem	Geeft aan dat er een storing in het remsysteem is gedetecteerd – zoals een te laag remvloeistofpeil, een lek in het remvloeistofcircuit, of een storing in de elektronische remkrachtverdeling. Zet de auto stil zodra dit op een veilige manier kan, zet het contact van de auto UIT, controleer het remvloeistofpeil en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing iBooster-systeem	Neem snelheid terug, stop de auto zodra dat veilig is en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing stabiliteitsregeling	Geeft aan dat de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing tractieregeling	Geeft aan dat de tractieregeling (TCS) een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Kracht handrem onvoldoende	Geeft aan dat het elektronische-handremsysteem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing Autohold	Geeft aan dat de functie voor automatisch vasthouden een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwingsberichten	Handeling
EPS werkt minder goed	Geeft een algemene uitval van de elektrische stuurbevestiging aan en dat het systeem beperkt werkt. Stop zodra het veilig is de auto en zet het contact UIT. Wacht een poosje en zet het contact van de auto dan in de stand GEREED. Rijd een korte afstand met de auto en controleer de werking van de besturing. Als de foutmelding nog steeds wordt getoond of als u merkt dat de werking van de stuurbevestiging beperkt is, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing assistentie EPS	Geeft aan dat het elektrische stuurbevestigingssysteem (EPS) is uitgevallen. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing stuuruitslaghoek	Geeft een storing in de stuuruitslaghoeksensor aan. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Stuuruitslaghoek niet gekalibreerd	Geeft aan dat de stuuruitslaghoeksensor niet gekalibreerd is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing ESCL	Geeft aan dat het ESCL-systeem een storing heeft gedetecteerd. Stop de auto zodra dit op een veilige manier kan, zet de motor uit en neem onmiddellijk contact met een erkende MG werkplaats.
Storing airbag	Geeft aan dat de SDM een storing heeft gedetecteerd. Stop zodra het veilig is de auto, zet het contact UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.



## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing TPMS	Geeft aan dat het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Batterij sensor band linksvoor/ rechtsvoor/ linksachter/ rechtsachter bijna leeg	Geeft aan dat het TPMS heeft gedetecteerd dat de batterij van de sensor bijna leeg is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing voetgangerswaarschuwingssysteem	Geeft aan dat het voetgangerswaarschuwingssysteem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing parkeersysteem	Geeft aan dat het parkeersysteem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing - boordregelsysteem (VCS). Vraag de wegenwacht om hulp	Geeft aan dat het boordregelsysteem (VCS) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing - boordregelsysteem (VCS). Rij voorzichtig	Geeft aan dat het boordregelsysteem (VCS) een storing heeft gedetecteerd en dat de energie beperkt is. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing - boordregelsysteem (VCS). Stop op een veilige plek	Geeft aan dat het boordregelsysteem (VCS) een ernstige storing heeft gedetecteerd. Stop de auto zodra dit op een veilige manier kan, zet de motor uit en neem onmiddellijk contact met een erkende MG werkplaats.
Motor oververhit	Geeft aan dat de motor oververhit is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Koelvloeistof EDU oververhit	Geeft aan dat de EDS-koelvloeistof oververhit is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Handeling
Motorstoring	Geeft aan dat de aandrijfmotor een storing heeft gedetecteerd. Stop zodra het veilig is de auto, zet het contact UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
ESS-PTC-fout, reparatie vereist	Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
GEVAAR! Laat de inzittenden veilig uitstappen!	Stop de auto zodra dit op een veilige manier kan, laat alle inzittenden onmiddellijk uitstappen en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Verlaat de auto onmiddellijk!	Stop zodra het veilig is de auto, laat alle inzittenden onmiddellijk uitstappen en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

1

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing systeem frontcamera	Dit geeft aan dat de frontcamera een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Kalibratie frontcamera mislukt	Geeft aan dat de kalibratie van de frontcameramodule (FVCM) mislukt is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Kalibratie radar mislukt	Geeft aan dat de kalibratie van de radarmodule mislukt is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing waarschuwingssysteem verlaten rijstrook	Geeft aan dat het waarschuwingssysteem verlaten rijstrook (LDW) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing rijstrookvolgsysteem (LKA)	Geeft aan dat het rijstrookvolgsysteem (LKA) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing automatisch noodstopsysteem	Geeft aan dat het automatische noodstopsysteem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing automatische noodstop voor voetgangers	Geeft aan dat het systeem voor automatische noodstop voor voetgangers (AEBP) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor	Geeft aan dat het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor (FCW) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing MG Pilot-systeem	Geeft aan dat het MG Pilot-systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing ACC-systeem	Geeft aan dat het adaptieve cruise control-systeem (ACC) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing handbediende snelheidsassistentie	Geeft aan dat de functie Handbediende snelheidsassistentie (MSA) is uitgevallen. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing intelligente snelheidsassistentie	Geeft aan dat de functie Intelligente snelheidsassistentie (ISA) is uitgevallen. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing eCall-systeem	Meldt de bestuurder via een geel SOS-waarschuwingslampje dat het eCall-systeem een storing heeft gedetecteerd en niet binnen de parameters werkt. Het led-statuslampje van de SOS-knop knippert twee keer per seconde. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

1

Waarschuwingsberichten	Handeling
eCall-systeem uitgevallen	Meldt de bestuurder via een rood SOS-waarschuwingslampje dat het eCall-systeem defect is en in geval van een ongeluk geen ondersteuning kan bieden. Het led-statuslampje van de SOS-knop brandt niet. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
eCall wordt uitgevoerd	Meldt de bestuurder via een groen SOS-waarschuwingslampje dat er momenteel noodhulp wordt ingeroepen. Het led-statuslampje van de SOS-knop knippert één keer per seconde.
Auto eCall uitgeschakeld	Meldt de bestuurder via een rood SOS-waarschuwingslampje dat de automatische eCall-service uitgeschakeld is. Neem contact op met een erkende MG werkplaats om de automatische eCall-functie weer in te schakelen.

### Waarschuwinglampjes en controlelampjes

Sommige waarschuwinglampjes lichten op of knipperen in combinatie met een waarschuwingstoon. Bepaalde waarschuwinglampjes lichten op of knipperen in combinatie met een kortstondig waarschuwingssymbool en verklarende tekst op het informatiecentrum op het instrumentenpaneel.

#### Controlelampje grootlicht - blauw



Dit controlelampje licht op wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

#### Controlelampje automatisch grootlicht - groen



Het controlelampje licht op wanneer de functie Automatisch grootlicht wordt ingeschakeld.

#### Controlelampje dimlicht - groen



Dit controlelampje licht op wanneer het dimlicht wordt ingeschakeld.

#### Controlelampje stadslicht - groen



Dit controlelampje brandt wanneer de stadslichten aan zijn.

#### Controlelampje mistachterlicht - geel



Dit controlelampje brandt wanneer de mistachterlichten aan zijn.

#### Richtingaanwijzers - groen



De richtingaanwijzerlampen worden weergegeven door middel van richtingspijlje bovenaan het instrumentenpaneel. Wanneer het richtingspijllampje knippert, knippert de lamp van de richtingaanwijzer een de betreffende kant ook. Als de waarschuwingknipperlichten werken, knipperen beide richtingaanwijzerlampen samen. Als

# Instrumenten en bedieningselementen

1

een van de richtingspijllampjes op het instrumentenpaneel heel snel knippert, geeft dit aan dat de richtingaanwijzerlamp aan de betreffende kant is uitgevallen.

**Let op: Uitvallen van een contourlicht heeft geen gevolgen voor de knipperfrequentie van de betreffende richtingaanwijzerlamp.**

## Airbagwaarschuwing - rood



Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat het SRS of de veiligheidsgordel is uitgevallen. Stop zodra het veilig is de auto, zet het contact UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats. Bij een storing in het SRS of een veiligheidsgordel werken bij een ongeval de componenten mogelijk niet.

## Waarschuwing lampje veiligheidsgordel niet om - rood



Als dit lampje oplicht of knippert, geeft dit aan dat de veiligheidsgordel van de bestuurder of passagier niet is omgedaan.

## Waarschuwing oplaadsysteem laagspannings-accu defect - rood



Wanneer het contact van de auto in de stand AAN wordt gezet, gaat dit lampje branden als onderdeel van een zelftest. Wanneer het contact in de stand GEREED wordt gezet, gaat dit waarschuwingslampje uit. Als het waarschuwingslampje gaat branden terwijl de auto rijdt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als de accu bijna ontladen is, licht dit lampje op en verschijnt er een aanwijzing op het informatiecentrum. In dat geval zal het systeem de werking van sommige elektrische apparaten beperken of deze helemaal uitschakelen. Zorg ervoor dat het contact van de auto in de stand GEREED staat om de accu op te laden.

## Waarschuwing bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) - geel



Als dit waarschuwingslampje gaat branden, geeft dit aan dat de bandenspanning te laag is. Controleer de spanning van de banden.

# Instrumenten en bedieningselementen

---

Als dit lampje eerst knippert en na enige tijd blijft branden, geeft dit aan dat het systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Waarschuwing werking en storing stabiliteits-/tractieregeling - geel



Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de stabiliteits-/tractieregeling een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als dit lampje onderweg knippert, geeft dit aan dat het systeem werkt om de bestuurder te assisteren.

## Waarschuwing stabiliteits-/tractieregeling UIT - geel



Als de stabiliteits-/tractieregeling handmatig wordt uitgeschakeld, licht dit waarschuwingslampje op.

## Waarschuwing ABS - geel



Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat het ABS een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als het ABS onderweg uitvalt, werkt het ABS niet meer maar kan de auto wel normaal remmen. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Waarschuwing bekrachtigingssysteem/remsysteem - geel/rood



Als het bekrachtigingssysteem een storing detecteert, licht dit lampje geel op. Vertraag en stop de auto zodra dit op een veilige manier kan en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als er een ernstige fout optreedt in het bekrachtigingssysteem of het remsysteem, of wanneer de remvloeistof onder het minimumniveau daalt, licht dit lampje rood op. Stop de auto zodra dit op een veilige manier kan, zet de START/STOP-schakelaar uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.



## Waarschuwing elektrische stuurbechrachting (EPS)/elektrisch stuurslot (ESCL) - geel/rood



Het waarschuwingslampje dient om een defect aan te geven in de elektrische stuurbechrachting of de elektronische stuurvergrendeling.

Als dit lampje geel oplicht, geeft dit aan dat de elektrische stuurbechrachting een algemene storing heeft en minder goed werkt. Stop de auto zodra dat veilig is. Neem als het lampje na opnieuw starten van de auto en een stukje rijden nog steeds brandt onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als dit lampje rood oplicht, geeft dit aan dat de elektrische stuurbechrachting een algemene storing heeft die van invloed is op het waarnemen van de stuuruitslaghoek. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als dit lampje rood oplicht en knippert, geeft dit aan dat de elektrische stuurbechrachting een ernstige storing heeft. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als de lamp geel oplicht en voortdurend knippert, in combinatie met een akoestisch waarschuwingssignaal, betekent

dit dat het elektrische stuurslot (ESCL) een storing heeft gedetecteerd of defect is geraakt. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats. Als dit lampje uitgaat na een tijdje geknipperd te hebben, geeft dit aan dat het stuurwiel geblokkeerd is. Probeer het stuurwiel te draaien om elke nadelige belasting te verwijderen.

## Waarschuwing startonderbrekingsysteem - rood



Als het systeem geen geldige sleutel detecteert, licht dit lampje rood op. Gebruik de correcte sleutel, of leg de intelligente sleutel op de bodem van de bekerhouder van de middenconsole. Voor meer informatie over de specifieke locatie van de sleutel, zie "Alternatieve startprocedure" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Dit lampje gaat knipperen als de batterij van de transpondersleutel bijna leeg is. Vervang de batterij zo snel mogelijk.

## Controlelampje status elektronische handrem (EPB)/automatisch vasthouden - rood/groen



Als dit lampje rood oplicht, geeft dit aan dat het EPB-systeem is ingeschakeld. Als dit lampje rood oplicht

## Instrumenten en bedieningselementen

---

en knippert, geeft dit aan dat het EPB-systeem defect is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Wanneer het systeem voor automatisch vasthouden de bestuurder assisteert, brandt dit lampje groen.

### Waarschuwing systeem elektronische handrem (EPB) defect - geel



Dit lampje gaat branden wanneer een defect van het EPB-systeem is gedetecteerd, of wanneer er een diagnose van het systeem wordt uitgevoerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

### Controlelampje GEREED - groen



Dit lampje geeft aan dat de auto gereed is om te rijden.

### Controlelampje oplaadstatus - geel



Dit lampje licht op wanneer de auto wordt aangesloten op een oplaadpunt. Het gaat uit nadat het opladen is voltooid.

### Controlelampje oplaadaansluiting - rood



Dit lampje licht op wanneer de auto wordt aangesloten op een oplaadpunt.

### Waarschuwing defect contactstelsel - geel/rood



Als dit lampje geel oplicht, geeft dit aan dat de auto een storing heeft gedetecteerd en de energie beperkt is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als dit lampje rood oplicht, geeft dit aan dat de auto een ernstige storing heeft gedetecteerd. Stop de auto zodra dat veilig is, zet het contact van de auto uit, zet de Start/Stop-schakelaar uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Waarschuwing motor oververhit - rood



Dit lampje licht op als de temperatuur van de motor te hoog is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Waarschuwing defect motor - rood



Dit lampje licht op wanneer een storing of uitval wordt gedetecteerd in de motor of de vermogenselektronica van de elektrische aandrijving. Stop de auto zodra dat veilig is, zet het contact van de auto uit, zet de Start/Stop-schakelaar uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Waarschuwing accu hoogspanningsaccupack bijna ontladen - geel



Dit lampje licht op wanneer het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu laag is. Het lampje gaat knippen wanneer de spanning blijft dalen. Laad de accu zo spoedig mogelijk voordat dit lampje gaat knippen.

## Waarschuwing hoogspanningsaccupack ont koppeld - geel



Wanneer het hoogspanningsaccupack wordt ontkoppeld, licht dit lampje niet op. Dit lampje licht alleen op wanneer de hoogspanningsaccu wordt ontkoppeld of geïsoleerd.

## Waarschuwing defect hoogspanningsaccupack - rood



Dit lampje licht op als er een storing wordt gedetecteerd of de hoogspanningsaccu uitvalt. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Dit lampje knippert als de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Stop de auto zodra dat veilig is, zet het contact van de auto UIT en verlaat de auto onmiddellijk. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Dit lampje gaat knippen als er een probleem is met de adhesie van een relais in het hoogspanningsaccupack. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Waarschuwing rijvermogen beperkt - geel



Dit lampje licht op als het vermogen van de auto beperkt is.

## Controlelampje rijstrookassistentiesysteem - groen/geel



Dit lampje licht geel op wanneer de functie Waarschuwing verlaten rijstrook wordt ingeschakeld en dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld. Dit lampje licht groen op wanneer de functie wordt geactiveerd.



Dit lampje licht geel op wanneer de functie preventie verlaten rijstrook of de rijstrookvolgfunctie wordt ingeschakeld en dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld. Dit lampje licht groen op wanneer de functie wordt geactiveerd.

Als het rijstrookassistentiesysteem niet normaal kan werken, knippert het bijbehorende lampje geel en blijft na een tijdje ononderbroken branden. Neem contact op met een erkende MG werkplaats als deze waarschuwing blijft

voortduren.

Zie voor meer informatie "Rijstrookassistentiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Controlelampje MG Pilot-systeem - groen/geel



Dit lampje licht geel op wanneer de MG Pilot-functie wordt ingeschakeld en dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld.

Dit lampje licht groen op wanneer de MG Pilot-functie wordt geactiveerd.

Als het MG Pilot-systeem niet normaal kan werken, knippert het lampje geel en blijft na een tijdje ononderbroken branden. Neem contact op met een erkende MG werkplaats als deze waarschuwing blijft voortduren.

Zie voor meer informatie "MG Pilot-systeem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Lampje waarschuwingsysteem kop-staartbotsing voor - geel



Dit lampje licht geel op wanneer een van de functies van het waarschuwingsysteem kop-staartbotsing voor wordt uitgeschakeld.

Als het lampje blijft branden wanneer alle functies van het waarschuwingsysteem kop-staartbotsing voor zijn ingeschakeld, geeft dit aan dat het systeem niet normaal kan werken. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Zie voor meer informatie "Waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Controlelampje systeem handbediende snelheidsassistentie - groen/geel



Dit lampje licht geel op wanneer de functie Handbediende snelheidsassistentie (MSA) wordt geactiveerd.

Dit lampje licht groen op wanneer de functie Handbedien-

de snelheidsassistentie wordt geactiveerd.

Als het systeem voor Handbediende snelheidsassistentie niet normaal kan werken, knippert het lampje geel en dooft het vervolgens.

Probeer deze functie te herstellen. Neem als deze functie niet kan worden ingeschakeld zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Zie voor meer informatie "Snelheidsassistentiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Controlelampje snelheid systeem handbediende snelheidsassistentie



Dit lampje licht op wanneer de functie Handbediende snelheidsassistentie wordt geactiveerd. 'NNN' staat voor de momenteel ingestelde waarde van de maximumsnelheid.

## Controlelampje systeem intelligente snelheidsassistentie - groen/geel



Dit lampje licht geel op wanneer de functie Intelligente snelheidsassistentie (ISA) wordt ingeschakeld.

# Instrumenten en bedieningselementen

---

Dit lampje licht groen op wanneer de functie Intelligente snelheidsassistentie is geactiveerd.

Als het systeem voor intelligente snelheidsassistentie niet normaal kan werken, knippert het lampje geel en dooft het vervolgens.

Probeer deze functie te herstellen. Neem als deze functie niet kan worden ingeschakeld zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Zie voor meer informatie "Snelheidsassistentiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Controlelampje maximumsnelheidsbord - rood



'NNN' staat voor de snelheidswaarde op het momenteel herkende maximumsnelheidsbord.

Wanneer de intelligente snelheidsassistentiefunctie (ISA) is geactiveerd of als de waarschuwingfunctie maximumsnelheidsinformatie (SLIF) is ingeschakeld, gaat het lampje knipperen als de maximumsnelheidswaarde wordt overschreden. U moet vertragen.

Zie voor meer informatie "Snelheidsassistentiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Waarschuwinglampje aanvullende informatie maximumsnelheidsbord - geel



Dit lampje gaat branden wanneer het momenteel herkende maximumsnelheidsbord extra informatie bevat. Neem deze goed ter harte.

Zie voor meer informatie "Snelheidsassistentiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Controlelampje adaptieve cruise control-systeem - geel/groen



Als de functie Adaptieve cruise control wordt ingeschakeld, gaat het adaptieve cruise control-systeem in stand-by en het lampje licht geel op.

Wanneer het adaptieve cruise control-systeem in werking is, brandt het lampje groen. Dit geeft aan dat het adaptieve cruise control-systeem geactiveerd is.

### Storingsindicatielampje adaptieve cruise control-systeem - geel



Dit lampje licht op als er een uitval van het adaptieve cruise control-systeem is gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

### SOS-lampje eCall - rood/geel/groen



Als het systeem gereed is en er een noodoproep (eCall) wordt gedaan, brandt het controlelampje groen.

Als het systeem nog een bericht met boordinformatie naar de meldkamer kan verzenden, maar andere eCall-functies als gevolg van een storing in het systeem beperkt zijn, licht het controlelampje geel op. Als het eCall-systeem is uitgevallen en niet werkt, brandt het controlelampje rood. Neem als het gele of rode controlelampje na de zelftest van het systeem permanent brandt onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

### Controlelampje systeemstoringsberichten - geel

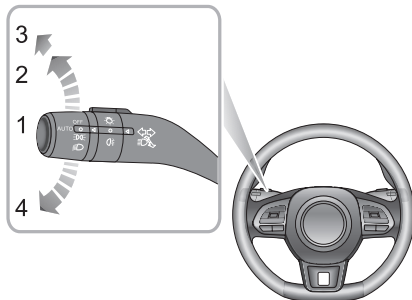


Dit controlelampje waarschuwt de bestuurder dat er een waarschuwing is opgeslagen. Zie "Berichtencentrum" in dit hoofdstuk voor de betreffende storingen of defecten.

**Let op:** *Er zijn situaties waarin een waarschuwingslampje kan gaan branden of er een waarschuwingsbericht verschijnt als indicatie van een probleem met het bijbehorende systeem, dit hoeft niet per se op een storing te duiden. Raadpleeg bij eventuele twijfel een erkende MG werkplaats.*

## Verlichting en schakelaars

### Hoofdlichtschakelaar



- 1 Automatische verlichting
- 2 Stadslichten en verlichting schakelaars
- 3 Dimlicht
- 4 Verlichting uit

### Automatische verlichting

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand ACC staat, gaat de automatische verlichting altijd naar de stand AAN (1). Bij de automatische verlichting gaan de stadslichten en de verlichting van de schakelaars afhankelijk van de intensiteit van de omgevingsverlichting automatisch aan en uit.

Met de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED gaan bij de automatische verlichting de stadslichten en de verlichting van de schakelaars afhankelijk van de intensiteit van de omgevingsverlichting automatisch aan en uit.

**Let op:** Deze functie gebruikt een lichtsensor die het omgevingslicht buiten meet. Bij sommige uitvoeringen bevindt deze sensor zich vóór het instrumentenpaneel, bij de voorruit. Dek deze zone NIET af. Anders gaan de koplampen mogelijk branden wanneer dit niet nodig is.

### Stadslichten en verlichting schakelaars

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand UIT of ACC staat, gaan de stadslichten en de verlichting van de schakelaars aan door de hoofdlichtschakelaar in stand 2 te draaien. Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat, gaan de dagrijverlichting, de stads-



lichten en de verlichting van de schakelaars aan door de hoofdlichtschakelaar in stand 2 te draaien. Met de START/STOP-schakelaar in de stand UIT klinkt er een geluidssignaal als de stadslichten bij het openen van het bestuurdersportier aan blijven.

## **Koplampen**

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat, draait u de hoofdlichtschakelaar in stand 3 om het dimlicht en het stadslicht in te schakelen.

## **Verlichting uit**

Draai de hoofdlichtschakelaar in stand 4 om de verlichting uit te schakelen. Door de schakelaar los te laten gaat deze weer terug naar de schakelstand AUTO.

## **Follow Me Home**

Trek na het uitschakelen van de START/STOP-schakelaar de lichthendel naar het stuurwiel. Hierdoor schakelt u de Follow Me Home-functie in, het dimlicht en de stadslichten gaan afhankelijk van de boordconfiguratie branden. Bij een aantal uitvoeringen kan dit worden ingesteld op het entertainmentdisplay.

## **Dagrijverlichting**

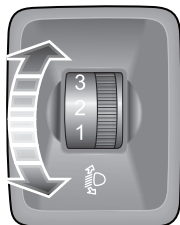
De dagrijverlichting gaan automatisch branden wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat. Bij het inschakelen van het dimlicht, gaat de dagrijverlichting automatisch uit.

## **Vind mijn auto**

Nadat de auto langer dan 2 minuten in een vergrendelde toestand is achtergelaten, kunt u door nogmaals op de vergrendeltoets op de transpondersleutel te drukken de functie Vind mijn auto inschakelen. Deze functie identificeert de auto door middel van een hoorbare en visuele waarschuwing. Als u nogmaals op de vergrendeltoets op de handset drukt, wordt deze bewerking onderbroken. Als u op de ontgrendeltoets drukt, wordt deze bewerking geannuleerd.

## Instrumenten en bedieningselementen

### Koplamphoogteregeling handmatig afstellen



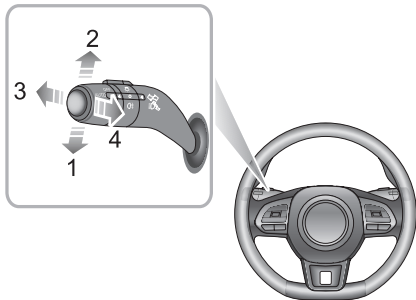
Locatie	Belading
0	Bestuurder, of bestuurder en passagier voor
1	Alle zitplaatsen bezet zonder belading in de bagageruimte
2	Alle zitplaatsen bezet plus een gelijkmatig verdeelde belading in de bagageruimte
3	Alleen bestuurder, plus een gelijkmatig verdeelde belading in de bagageruimte

De koplamphoogteregeling kan afhankelijk van de belading van de auto worden afgesteld aan de hand van de volgende tabel.

## Richtingaanwijzer-/grootlichtschakelaar



**Voorkom bij het rijden met grootlicht dat u tegenliggers verblindt.**



## Richtingaanwijzers

Beweeg de lichthendel omlaag om aan te geven dat u naar LINKS (1) wilt afslaan. Beweeg de lichthendel omhoog om aan te geven dat u naar RECHTS (2) wilt afslaan. Wanneer de richtingaanwijzer werkt, knippert het betreffende GROENE pijltjesteken op het instrumentenpaneel.

Na terugdraaien van het stuurwiel werkt de richtingaanwijzer niet meer (bij kleine bewegingen van het stuurwiel mogelijk nog wel). Beweeg om van rijstrook te wisselen de hendel even omlaag/omhoog en laat deze weer los, de richtingaanwijzer knippert drie keer en stopt dan.

## Grootlicht/dimlicht inschakelen

Beweeg met de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED en de koplampen aan de lichthendel naar het instrumentenpaneel (3) om het grootlicht in te schakelen. Daarbij licht het controlelampje grootlicht op het instrumentenpaneel op en verschijnt op het berichtencentrum "Grootlicht aan". Beweeg de lichthendel (3) nogmaals om over te schakelen naar dimlicht.

## Lichtsignaal

Trek voor een kort lichtsignaal de hendel naar het stuurwiel (4) toe en laat deze los.

### Intelligent grootlichtsysteem \*



Het intelligente grootlichtsysteem vervult slechts een hulpfunctie. De bestuurder moet evengoed de status van de voorverlichting controleren en indien nodig de voorverlichting inschakelen.

*Bijvoorbeeld: Het grootlicht mag in de volgende gevallen niet automatisch worden uitgeschakeld, dus handmatig schakelen tussen grootlicht en dimlicht is vereist:*

- *De voorruit is vuil, gebroken of wordt bedekt door andere objecten, waardoor de werking van de sensor wordt belemmerd.*
- *De lampen van andere voertuigen ontbreken, zijn beschadigd, (gedeeltelijk) afgedekt, of kunnen om een andere reden niet worden waargenomen.*
- *De lampen van andere voertuigen zijn geheel of gedeeltelijk aan het zicht onttrokken door rook, mist, sneeuw, opspattend water of andere omstandigheden die het zicht beïnvloeden.*

- *Wanneer het systeem voetgangers, niet gemotoriseerde voertuigen en andere objecten zonder duidelijk licht of gereflecteerd licht aantreft.*
- *Wanneer de koplampen en achterlichten van andere voertuigen niet kunnen worden gedetecteerd omdat het sensorzicht wordt belemmerd door golvende wegen met bochten, dalen of heuvels.*
- *Wanneer de auto op een kronkelende weg of bergweg rijdt.*

*In elk van de voornoemde omstandigheden (en de opsomming is niet compleet) kan de werking van het intelligente grootlichtsysteem worden opgeschort, en is het nodig om het grootlicht handmatig te bedienen.*

Het intelligente grootlichtsysteem gebruikt de vooruitzichtcamera om de lichtintensiteit van de voorligger te detecteren. Wanneer de omgeving donker is en er geen licht wordt gedetecteerd, kan het systeem het grootlicht automatisch in- of uitschakelen. Bij sommige modellen kan de functie Intelligent grootlicht worden in-/uitschakeld via het infotainmentsysteem.

# Instrumenten en bedieningselementen

1

Voor het inschakelen van het intelligente grootlichtsysteem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- 1 De hoofdlichtschakelaar moet in de stand "AUTO" staan en de dimlichten moeten via automatische regeling ingeschakeld zijn.
- 2 De auto rijdt en de snelheid is meer dan 40 km/u.

Wanneer het intelligente grootlichtsysteem is ingeschakeld, brandt het controlelampje automatisch grootlicht op het instrumentenpaneel.

Het grootlicht blijft automatisch aan totdat een van de volgende situaties zich voordoet:

- Het systeem detecteert de koplampen van tegenligers.
- Het systeem detecteert de achterlichten van voorligers.
- De omgeving wordt voldoende helder om geen grootlicht nodig te hebben.
- De rijdsnelheid daalt tot onder de drempelwaarde van 40 km/u.

Trek met ingeschakeld intelligent grootlichtsysteem de lichthendel in een korte beweging naar het stuurwiel. De werking van het intelligente grootlichtsysteem wordt tij-

delijk opgeschort en herstelt zich nadat u de hendel weer loslaat.

**Let op:** Als u de grootlichtschakelaar niet langer dan 2 seconden bedient, blijft de automatische regeling van het grootlicht actief en wordt het intelligente grootlichtsysteem niet uitgeschakeld.

**Let op:** Als u de functie drie maal afsluit voordat de startschakelaar wordt gesloten, kunt u de functie niet meer inschakelen tijdens de huidige startcyclus.

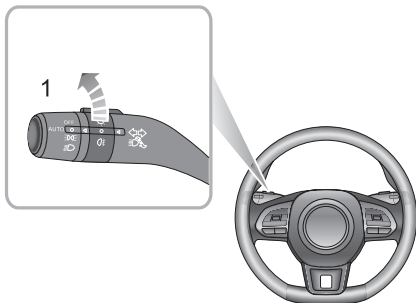
## BELANGRIJK

De functie Intelligent grootlichtsysteem maakt gebruik van gegevens van de frontcamera. Houd deze zone van de voorruit altijd schoon en vrij van gruis om dit systeem optimaal te laten werken. Eventuele schade in deze zone, zoals door steenslag, moet zo snel mogelijk worden gerepareerd.

# Instrumenten en bedieningselementen

---


## Mistachterlichten



Draai met de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED en de koplampen aan de mistlampschakelaar in stand I om de mistachterlichten in te schakelen. Wanneer de mistachterlichten aan zijn, brandt het controlelampje voor de mistachterlichten op het instrumentenpaneel.

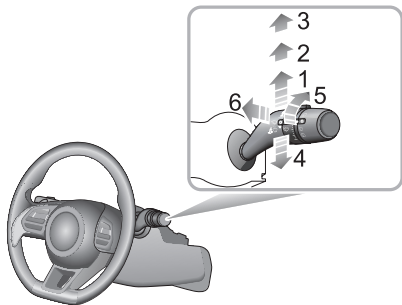
**Let op:** De mistachterlichten gaan automatisch uit wanneer de hoofdlichtschakelaar wordt uitgeschakeld.

## Waarschuingsknipperlichten

Druk op de knop voor de waarschuingsknipperlichten  om de waarschuingsknipperlichten in te schakelen. Nu gaan alle richtingaanwijzers op de auto tegelijkertijd knipperen. Druk nogmaals op de knop om de waarschuingsknipperlichten uit te schakelen. Alle richtingaanwijzers op de auto stoppen met knipperen.

## Ruitenwissers en -sproeiers

### Bediening van de voorruitwissers



De voorruitwissers en -sproeiers werken alleen wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GE-REED staat. Gebruik de schakelaarhendel om verschillende wisstanden te selecteren:

- Intervalwissen (1)
- Langzaam wissen (2)

- Snel wissen (3)
- Eén keer wissen (4)
- Afstellen van het interval voor intervalwissen \*/Afstellen van de gevoeligheid van de regensensor \* (5)
- Geprogrammeerd wissen (6)

### Intervalwissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de stand Intervalwissen (1) werken de ruitenwissers automatisch. Het tijdsinterval tussen de wisbewegingen kan worden verlengd/verkort via de schakelaar (5). Het interval wordt ook aangepast naargelang van de rijsnelheid. Naarmate de rijsnelheid toeneemt, wordt het wisinterval korter. Naarmate de rijsnelheid vermindert, wordt het wisinterval langer.

Sommige modellen zijn uitgerust met een regensensor op de voet van de achteruitkijkspiegel, die de hoeveelheid water op de buitenkant van de voorruit detecteert. Met automatisch wissen past de auto de wissnelheid aan de hand van de signalen van de regensensor aan. Draai aan de schakelaar (5) om de gevoeligheid van de regensensor aan te passen. Naarmate de gevoeligheid toeneemt, wordt het wisinterval korter.

# Instrumenten en bedieningselementen

**Let op:** Door de gevoeligheid van de regensensor te verhogen, kan de wisser onmiddellijk één keer worden bediend. Als de regensensor continu regenwater detecteert, blijven de ruitenwissers werken. Wanneer er geen regen wordt gedetecteerd, wordt aanbevolen om automatisch wissen uit te schakelen.

## Langzaam wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de stand Langzaam wissen (2) werken de ruitenwissers langzaam

## Snel wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de stand Snel wissen (3) werken de ruitenwissers met hoge snelheid.

## Eén keer wissen

Door de hendel (4) naar beneden te drukken en weer los te laten, wordt er een enkele wisbeweging uitgevoerd. Als de hendel ingedrukt wordt gehouden, werken de ruitenwissers met hoge snelheid totdat de hendel wordt losgelaten.

**Let op:** Wanneer de auto stilstaat en de motorkap wordt geopend, worden voorruitwissers/sproeiers uitgeschakeld.

## BELANGRIJK

- Gebruik de wissers niet op een droge voorruit.
- Zorg er bij vorst of extreem warm weer voor dat de wisserbladen niet bevroren zijn of aan de voorruit blijven plakken.
- In de winter moet u voordat u de ruitenwissers gebruikt sneeuw of ijs verwijderen van de wisserarmen en -bladen, en ook van het gedeelte van de voorruit dat door de ruitenwissers wordt schoongeveegd.

## Geprogrammeerd wissen

Trek de schakelaarhendel naar het stuurwiel (6), de ruitensproeiers beginnen meteen te werken. Na een korte vertraging beginnen de wissers samen met de sproeiers te werken.

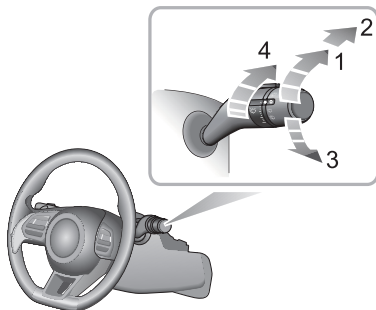
**Let op:** De wissers wissen nog drie keer na het loslaten van de schakelaarhendel. Na enkele seconden wist het systeem nogmaals om achtergebleven sproeiervloeistof van de voorruit te vegen.



## BELANGRIJK

Als er geen vloeistof uit de ruitensproeiers komt, laat de schakelaarhendel dan onmiddellijk los. Dit voorkomt dat de ruitenwissers gaan werken en het daaruit voortvloeiende risico van slecht zicht door vuil dat over de ongewassen voorruit wordt gesmeerd.

## Bediening van de achterwisser



De achterwisser en -sproeier werken alleen wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat. Draai de schakelaar van de achterruitenwisser in de door u gewenste stand:

- Intervalwissen (1)
- Wassen en wissen (2)
- Wassen en wissen (3)
- Afstellen wisinterval (4)

# Instrumenten en bedieningselementen

---

## Intervalwissen

Draai de schakelaar van de achterwiser in de stand intervalwissen (1), de achterwiser gaat werken. Na een aantal opeenvolgende wisbewegingen gaat de wiser naar de intervalmodus. Het tijdsinterval tussen de wisbewegingen kan worden verlengd/verkort via de schakelaar voor het afstellen van de frequentie voor intervalwissen (4).

## Wassen en wissen

Draai de achterwisserschakelaar in de stand wassen en wissen (2) en houd deze vast. De achtersproeier en -wiser beginnen te werken. De achterwiser wist snel. Laat de schakelaar los zodat deze terugkeert naar de intervalstand (1). De achtersproeier stopt nu met werken, en de wiser wist traag. Zet de schakelaarhendel in stand 4 om de wissnelheid aan te passen.

Draai de schakelaar van de achterwiser in de stand wassen en wissen (3) en houd deze vast. De achtersproeier en -wiser beginnen te werken. Laat de schakelaar los zodat deze terugkeert naar de stand UIT. De achtersproeier stopt met werken en de achterwiser wist 3 keer. Na enkele seconden wist de achterwiser nog een keer om de ruitensproeiervloeistof van de achterraut te verwijderen.

**Let op:** Wanneer de achterklep geopend is, werkt de achterrautwiser niet.

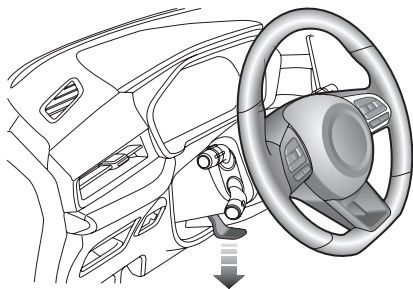
**Let op:** Als de voorruitwissers zijn ingeschakeld begint de achterwiser te werken zodra u de schakelknop in de stand R zet.

## Stuursysteem

### Afstellen van stuurkolom



**Probeer NIET de hoogte of de hoek van de stuurkolom af te stellen terwijl de auto in beweging is. Dit is extreem gevaarlijk.**



Ga als volgt te werk om de hoek of de hoogte van de stuurkolom af te stellen op uw rijhouding:

- 1 Ontgrendel de vergrendelingshendel volledig.
- 2 Houd het stuurwiel met beide handen vast en kantel de stuurkolom omhoog of omlaag om het stuur in de meest comfortabele positie te zetten.
- 3 Duw of trek het stuurwiel naar of van het lichaam af.
- 4 Zodra u een comfortabele rijpositie hebt gekozen, trekt u de vergrendelingshendel volledig omhoog om de stuurkolom in de nieuwe stand te vergrendelen.

# Instrumenten en bedieningselementen

---

## Elektrische stuurbekrachting



***Als de elektrische stuurbekrachting uitvalt of niet kan werken, zal de besturing erg zwaar lijken, dit heeft gevolgen voor de rijveiligheid.***

De elektrische stuurbekrachting werkt alleen wanneer de auto in stand GEREED staat. Het systeem werkt via een motor waarvan de bekrachtigingsniveaus automatisch worden aangepast op basis van de rijsnelheid, het stuurwielkoppel en de stuurwielhoek.

### BELANGRIJK

Wanneer u het stuur gedurende langere tijd geheel tegen de aanslag houdt, zal de bekrachting afnemen, waardoor het sturen gedurende korte tijd zwaarder aanvoelt.

## Waarschuwinglampje Elektrische stuurbekrachting (EPS)

Zie "Waarschuwinglampjes en controlelampjes" in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen".

Als de accu om welke reden dan ook is losgekoppeld, licht het waarschuwinglampje geel op bij het opnieuw aansluiten. Door het stuurwiel van aanslag tot aanslag te draaien wordt het systeem geïnitieerd en dooft het lampje.

### Claxon



Druk op de claxonknopzone van het stuur (aangeduid door de pijl) om de claxon te bedienen.

**Let op:** De claxonknop en de bestuurdersairbag bevinden zich dicht bij elkaar op het stuurwiel. De afbeelding toont de positie van de claxon (aangeduid door pijl), zorg ervoor dat u in deze zone drukt om mogelijke conflicten met de werking van de airbag te voorkomen.

#### BELANGRIJK

Om mogelijke SRS-problemen te voorkomen, mag u bij het bedienen van de claxon niet met overmatige kracht drukken of op de airbagkap slaan.

## Achteruitkijkspiegels

De auto is uitgerust met achteruitkijkspiegels, te weten een buitenspiegel op elk portier en een achteruitkijkspiegel centraal in het interieur. Achteruitkijkspiegels weerspiegelen situaties direct achter of aan beide zijden van de auto en vergroten zo het gezichtsveld van de bestuurder.

De achteruitkijkspiegels zijn cruciaal voor de veiligheid. Correct gebruik en een goede afstelling van de spiegelhoek kunnen de rijveiligheid en het rijcomfort verbeteren.

## Buitenspiegels

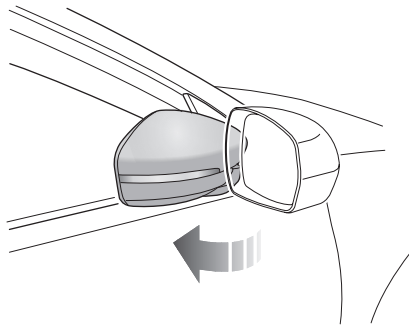
**Let op: Objecten die in buitenspiegels worden bekeken, kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.**

De spiegels kunnen elektrisch of handmatig tegen de zijruiten worden ingeklapt in een 'parkeer'-stand, zodat de auto door nauwe openingen heen kan komen en aanrijdingen kan vermijden.

De buitenspiegels hebben een inklapfunctie. Daarnaast kan de hoek van het spiegelglas elektronisch worden versteld en kunnen de spiegels worden verwarmd.

## Handmatig inklappen \*

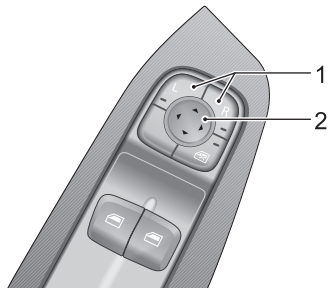
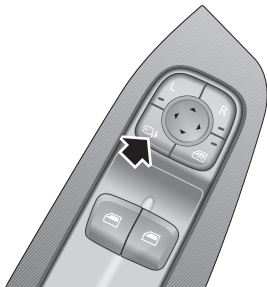
De buitenspiegels kunnen handmatig naar achteren worden ingeklapt, zoals getoond op de illustratie.



## Elektrisch inklappen \*

U klapt de buitenspiegels elektrisch in door op de schakelaar (pijl) op de combischakelaar in het schakelpaneel aan bestuurderszijde te drukken. Door nogmaals op de schakelaar te drukken, gaan de spiegels weer naar hun oorspronkelijke stand.

### Elektrisch afstellen van spiegelglas



**Let op:** Bij auto's die zijn uitgerust met elektrisch inklapbare buitenspiegels, kan de elektrische inklapfunctie van de buitenspiegels ook worden geactiveerd met een tik op de schakelaar voor in-/uitklappen op het entertainmentdisplay.


**Let op:** Wanneer de buitenspiegel door menselijk toedoen of door andere factoren niet meer in de oorspronkelijke stand staat, kunt u de inklapfunctie gebruiken om de buitenspiegel één keer in- en uit te klappen. Zo keert de spiegel terug in de oorspronkelijke stand.

- Druk op de schakelaar links (L) of rechts (R) (1) om de linker- of rechterbuitenspiegel te selecteren. Bij het selecteren gaan de controlelampjes (1) in de schakelaars branden.
- Druk op een van de 4 pijltjes op de ronde schakelaar (2) om de hoek van de buitenspiegel aan te passen.
- Druk opnieuw op de schakelaar L of R (1). Het overeenkomstige controlelampje gaat uit, en daarmee wordt de afstelling van de spiegel beëindigd. Dit is om

# Instrumenten en bedieningselementen

onbedoelde aanpassing van de spiegelhoek te voorkomen nadat de spiegel is afgesteld.

## Spiegelverwarming

De buitenspiegels hebben ingebouwde verwarmingselementen om het glas te ontdooien of te ontwasemen. De verwarmingselementen gaan werken wanneer de achterruitverwarming  wordt ingeschakeld.

**Let op:** De verwarmingselementen van de achterraut en de spiegels werken alleen als het contact in de stand **GEREED** staat.

### BELANGRIJK

- Het verstellen van het glas van de buitenspiegels en het elektrisch inklappen werkt met elektrische servomotoren. Als u ze rechtstreeks met de hand bedient, kunnen de inwendige onderdelen beschadigd raken.
- Wassen of spoelen van buitenspiegels met hogedrukreinigers of in wasstraten kan uitvallen van de elektromotoren veroorzaken.

## Achteruitkijkspiegel

Stel de behuizing van de achteruitkijkspiegel zodanig af dat het zicht optimaal is. De antiverblindingsfunctie van de achteruitkijkspiegel helpt de verblinding door de koplampen van achterliggers 's nachts te verminderen.

### Handbediende antiverblindingsfunctie achteruitkijkspiegel \*

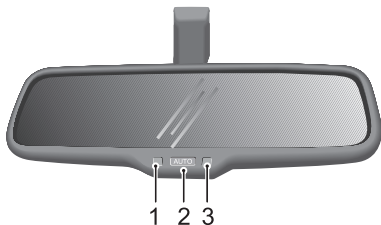


Beweeg de hendel aan de onderkant van de spiegel naar voren om de spiegel te "dimmen" en de anti-verblindingsfunctie te laten werken. Trek de hendel weer terug om normaal zicht te herstellen.

**Let op:** In sommige omstandigheden kan de bestuurder door het zicht dat wordt weerspiegeld in een 'gedimde' handbediende spiegel verward raken over de precieze locatie van achterliggers.



### Automatische antiverblindingsfunctie achteruitkijkspiegel \*



- 1 Controlelampje werking
- 2 Schakelaar automatische antiverblindingsfunctie
- 3 Lichtsensor

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand ACC/AAN/GEREED staat, wordt de automatische antiverblindingsfunctie automatisch ingeschakeld (controlelampje werking AAN). Als het systeem een achterligger detecteert waarvan de koplampen de bestuurder zouden kunnen ver-

blinden, schakelt de lichtsensor de antiverblindingsfunctie in. Druk op de schakelaar automatische antiverblindingsfunctie (controlelampje werking UIT) om de automatische antiverblindingsfunctie uit te schakelen, en druk opnieuw op de schakelaar om deze functie weer in te schakelen.

De werking van de automatische antiverblindingsfunctie kan worden belemmerd als:

- Het licht van de achterligger niet door de lichtsensor op de spiegel wordt gedetecteerd.
- De achteruitversnelling ingeschakeld is.

**Let op: Het aanbrengen van een folie of andere voorwerpen op de achterraut kan de werking van de automatische antiverblindingsfunctie beïnvloeden.**

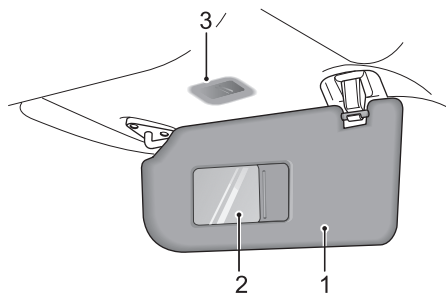
## Instrumenten en bedieningselementen

### Zonneklep



*De make-upspiegel aan bestuurderszijde mag alleen worden gebruikt wanneer de auto stilstaat.*

Trek de zonneklep omlaag om de make-upspiegel te gebruiken. Als er make-upspiegelverlichting in de dakhemel zit, gaat deze aan wanneer een klep wordt geopend en uit wanneer de klep wordt gesloten.



Zonnekleppen (1), make-upspiegels (2) en de verlichting van de make-upspiegels (3) zitten op de dakhemel vóór de bestuurder en de passagier voor.

### Ruiten



*Bedien de ruiten goed om gevaar te voorkomen. De bestuurder dient de inzittenden te instrueren over het gebruik van de ruiten en voorzorgsmaatregelen.*



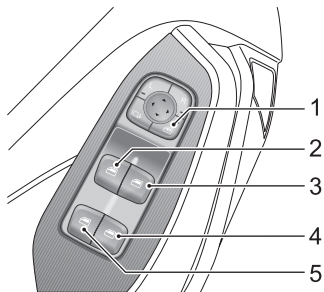
*Houd kinderen uit de buurt bij het omhoog zetten of neerlaten van een ruit. Hoewel sommige ruiten een antibeknellingsfunctie hebben, is het mogelijk dat kinderen of voorwerpen bekneld raken tijdens de bediening van de ruiten. Verkeerd gebruik of inschakelen van de elektrisch bediende ruiten door kinderen kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder en volwassen passagiers om kinderen bij het vervoeren ervan niet aan de ruiten te laten komen. Dit omvat het meenemen van de sleutel wanneer kinderen alleen in de auto worden achtergelaten.*



*Bedien de knoppen van de elektrisch bediende ruiten NIET meerdere keren achter elkaar in een kort tijdsbestek, anders kunnen de knoppen van de ruitbediening worden uitgeschakeld om de motor te beschermen. Wacht als dit gebeurt enkele seconden totdat de motor afkoelt. Wacht bij een bestuurdersruit met "One Touch en Anti-Trap" 30 seconden voordat u deze bedient. In sommige gevallen kan het afkoelen 30 minuten duren. Gedurende deze tijd mag de accumuskabel niet worden ontkoppeld.*

# Instrumenten en bedieningselementen

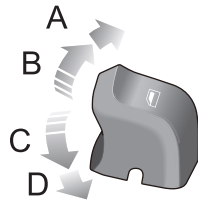
## Schakelaar elektrisch bediende ruit



- 1 Buitenbedrijfstellingsschakelaar ruiten achter
- 2 Schakelaar ruit linksvoor
- 3 Schakelaar ruit rechtsvoor
- 4 Schakelaar ruit rechtsachter
- 5 Schakelaar ruit linksachter

## Ruitbediening

De elektrische bediende ruiten kunnen werken met het contact van de auto in de standen ACC, AAN en GEREED. (voor de veiligheid: de portieren moeten gesloten zijn).



Elke ruitschakelaar is ontworpen als een 2-standenschakelaar. Druk de ruitbedieningsschakelaar (2~5) naar de eerste stand (C) om de ruit neer te laten en til de schakelaar naar de eerste stand (B) om deze omhoog te zetten. De ruit stopt met bewegen zodra de schakelaar wordt losgelaten. Laat de schakelaar los en de ruit stopt.

## "One-Touch" omlaag

Druk de ruitbedieningsschakelaar kort naar de tweede stand (D). De ruit daalt automatisch naar geheel open. De ruitbeweging kan op elk moment in de gewenste stand worden gestopt door de nogmaals kort op de schakelaar te drukken.

## "One Touch" omhoog met "Anti-Trap" \*

Til de ruitbedieningsschakelaar kort naar de tweede stand (A). De ruit gaat automatisch omhoog naar geheel gesloten. De ruitbeweging kan op elk moment in de gewenste stand worden gestopt door de nogmaals kort op de schakelaar te drukken.

De "Anti-Trap"-functie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat de ruit volledig sluit als er een obstakel wordt gedetecteerd. Als dit gebeurt, gaat de ruit een stukje open om het obstakel te kunnen verwijderen.

**Let op:** De passagiersruiten voor en achter kunnen ook worden bediend met afzonderlijke ruitschakelaars die op elk portier zijn gemonteerd. De schakelaars voor de achterste ruiten werken niet als de buitenbedrijfsstellingschakelaar voor de ruiten achter is geactiveerd.

## Buitenbedrijfsstellingschakelaar ruiten achter

Druk op de schakelaar (1) om de knoppen van de ruiten achter te isoleren (een controlelampje in de schakelaar licht op). Druk nogmaals om ze weer te kunnen bedienen.

**Let op:** We adviseren u om de achterrauitschakelaars BUITEN BEDRIJF TE STELLEN wanneer u een kind vervoert.

## Functie "Lazy Lock" \*

Met de functie "Lazy Lock" kunt u alle ruiten van buiten de auto openen of sluiten met behulp van de transponder-sleutel zolang deze binnen het detectiebereik is.

Houd nadat de auto is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten de ontgrendelingsknop van de transpondersleutel ingedrukt totdat de ruiten openen. Laat de ontgrendelingsknop los. Alle ruiten gaan volledig open. Houd met de ruiten open de vergrendelingsknop van de transponder-sleutel ingedrukt totdat de ruiten sluiten. Laat de vergrendelingsknop los. De ruiten sluiten volledig.

**Let op:** Als er een stroomonderbreking is tijdens het omhoog zetten of neerlaten van de ruit is, werkt de modus One Touch en Anti-Trap mogelijk niet. Open in dat geval het de ruit volledig en breng de ruit ver-

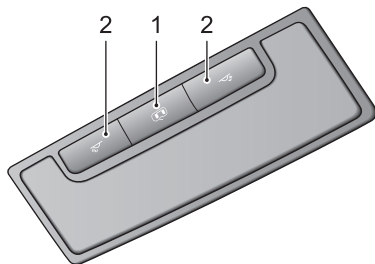
## Instrumenten en bedieningselementen

---

*volgens omhoog tot de volledig gesloten stand door de schakelaar kort opeenvolgend op te tillen. Houd als de ruit volledig gesloten is de schakelaar nog eens 5 seconden in de gesloten stand. Open vervolgens de ruit weer helemaal en houd de schakelaar nog eens 5 seconden ingedrukt.*

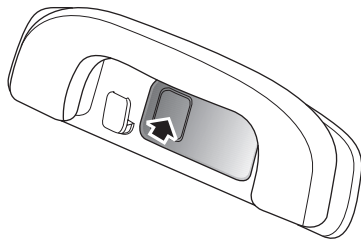
## Interieurverlichting

### Interieurverlichting voor



Druk op een van de knoppen (2) om de overeenkomstige lamp aan te maken, en druk opnieuw om de lamp uit te doen.

## Interieurverlichting achter



De interieurverlichting achter zit aan de linker- en rechterkant van de dakhemel. Druk op de lens van de lamp om de interieurverlichting achter aan te maken, druk er opnieuw op om de lampen uit te doen.

### Automatische werking

Druk op de knop (1) van de interieurverlichting voor om de automatische werking in te schakelen. Druk opnieuw op deze knop om de functie uit te schakelen.

Wanneer de automatische werkingsfunctie is ingeschakeld, licht de interieurverlichting voor en achter automatisch op als een van de volgende handelingen wordt verricht:

## Instrumenten en bedieningselementen

---

- De auto wordt ontgrendeld.
- Er wordt een portier geopend.

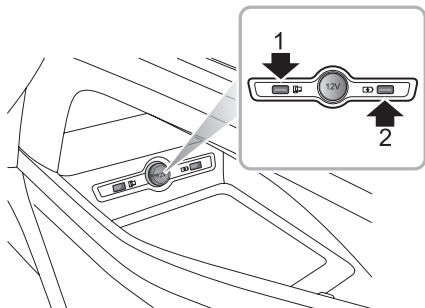
***Let op: In normale omstandigheden gaat de interieurverlichting voor en achter automatisch uit als het portier langer dan een bepaalde tijd open blijft. Als de accu bijna leeg is, gaat de interieurverlichting voor en achter sneller uit.***



## 12V-aansluiting

### 12V-aansluiting console voor

**!** *Zorg dat het klepje van de aansluiting dicht is wanneer de 12V-aansluiting niet wordt gebruikt. Dit voorkomt dat er gruis of vreemde voorwerpen in de aansluiting terechtkomen, waardoor deze onbruikbaar zou worden of er kortsluiting zou kunnen ontstaan.*



De 12V-aansluiting in de console voor bevindt zich in het opbergvak vóór de schakelknop. Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand ACC of AAN/GEREED staat, kan deze als voeding worden gebruikt.

Er zitten 2 USB-poorten (1 en 2) aan weerskanten van de 12V-aansluiting in de console voor. De USB 1-poort kan als stroomaansluiting 5 V leveren of kan worden gebruikt voor gegevensoverdracht. Deze USB-poort is ook geschikt voor de functie 'Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon'. De USB 2-poort kan alleen als stroomaansluiting 5 V leveren.

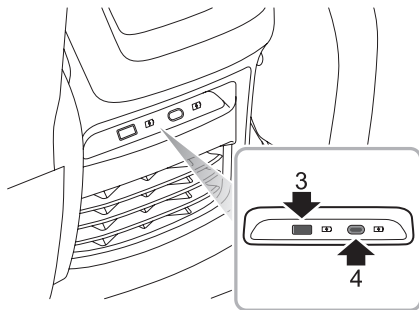
**Let op:** De spanning van de stroomaansluiting in de console voor is 12 V en het vermogen 120 W. Gebruik geen elektrische apparatuur met een hoger nominaal vermogen.

**Let op:** De USB-poorten ondersteunen mogelijk geen apparaten die snel opladen.

**Let op:** Bij langdurig gebruik van de 12V-aansluiting en USB-aansluitingen met uitgeschakeld contact raakt de accu van de auto voortijdig ontladen.

## Instrumenten en bedieningselementen

### USB-poorten console achter



**Let op:** Bij gebruik van de USB-poort wanneer de auto niet in de stand GEREED staat, wordt accustroom verbruikt. Bij langdurig gebruik raakt de accu voortijdig ontladen, waardoor de auto niet in de stand GEREED kan worden gezet.

Er zitten 2 USB-poorten (3 en 4) in de achterwand van de console. Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand ACC of AAN/GEREED staat, kunnen deze USB-poorten als stroomaansluiting 5V leveren.

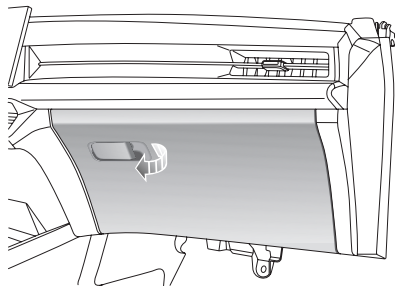
**Let op:** De USB-poorten ondersteunen mogelijk geen apparaten die snel opladen.

## Opbergvoorzieningen

### Instructies

- Sluit alle opbergvoorzieningen af wanneer de auto in beweging is. Wanneer deze opbergvoorzieningen open blijven kan dit letsel veroorzaken bij plotseling weggrijden, een noodstop of een ongeval met de auto.
- Leg geen ontvlambare materialen zoals vloeistof of aanstekers in de opbergvoorzieningen. Door de hitte bij hoge temperaturen kunnen ontvlambare materialen ontsteken en brand veroorzaken.

## Handschoenenkastje



Open het handschoenenkastje door te trekken aan de hendel op de klep (aangegeven door de pijl).

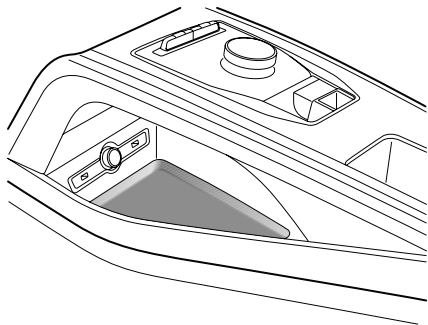
Druk de klep naar voren om het handschoenenkastje te sluiten. Zorg dat het handschoenenkastje volledig is gesloten wanneer de auto rijdt.

## Instrumenten en bedieningselementen

---

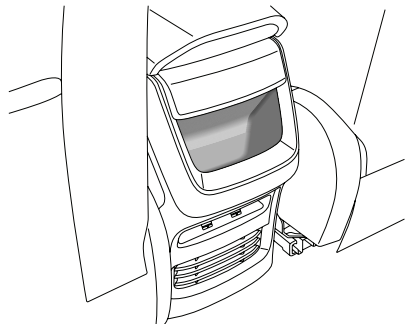
### Opbergvak

### Opbergvak middenconsole voor



Het opbergvak voorin de middenconsole bevindt zich onder de versnellingshendel.

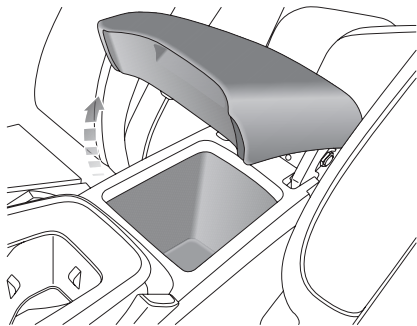
### Opbergvak middenconsole achter



Het opbergvak achterin de middenconsole bevindt zich aan de achterkant van de middenconsole.

### Armsteun opbergvak middenconsole

1



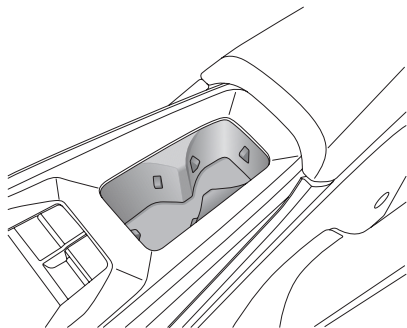
Til de armsteun op (volgens de pijl) om het opbergvak te openen. Druk de armsteun omlaag om te sluiten.

# Instrumenten en bedieningselementen

## Bekerhouder

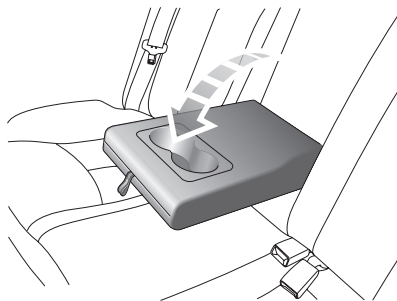
 Zet onderweg **GEEN** hete dranken in de bekerhouder. Bij morsen kan er letsel of schade ontstaan.

## Bekerhouder middenconsole



De bekerhouder van de middenconsole zit aan de voorkant van de armsteun middenconsole.

## Armsteun achter en bekerhouder achter



Klap naar voren om de armsteun achter te openen. Er zitten bekerhouders aan de voorkant van de armsteun achter.

## Imperiaal \*



**Het dak MAG NIET zwaarder worden beladen dan de maximaal toegestane waarde. Dit kan letsel of schade aan de auto veroorzaken.**



**Losse of niet goed vastgesjorde ladingen kunnen van het imperiaal vallen en een ongeval of letsel veroorzaken.**



**Bij vervoer van zware of grote objecten op het imperiaal stuurt, rijdt en remt de auto mogelijk anders. Maak bij voorkeur geen scherpe bochten en voorkom krachtig remmen en accelereren.**

Let bij gebruik van het imperiaal op het volgende:

- Sjur lading zo veel mogelijk richting de voorkant van het dak vast en verdeel de lading gelijkmatig over het dak.
- Rij NIET door automatische wasstraten met lading op het imperiaal.
- Met lading op het imperiaal verandert de hoogte van de auto als geheel. Zorg dat er in tunnels en garages vol-

doende doorrijhoogte is.

- Voorkom dat lading op het imperiaal de werking van het schuifdak, de dakantenne of het openen van de achterklep belemmert.
- Ga bij het installeren of verwijderen van imperiaal/dragers/houders te werk volgens de instructies van de fabrikant van de gebruikte hulpmiddelen.

## Maximaal toegestane belasting van het dak

De maximaal toegestane belasting van het dak is 75 kg. Dit is inclusief het gewicht van de lading en eventueel geïnstalleerde imperiaal/dragers/houders.

Zorg ervoor dat u het gewicht van de lading en de gebruikte hulpmiddelen kent, en weeg ze indien nodig. Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting van het dak.

## Periodieke controle

Controleer altijd de staat en de beveiliging van de boutverbindingen en bevestigingen voordat u het imperiaal gebruikt. Controleer periodiek de staat en de beveiliging van de boutverbindingen en bevestigingen.





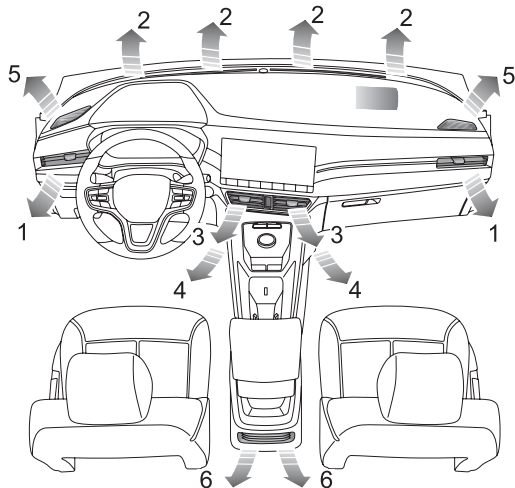
## **Airconditioning**

---

- 72 *Ventilatie*
  - 75 *Bedieningspaneel aircó*
  - 77 *Interface voor de elektrische temperatuurregeling\**
  - 80 *Interface voor de automatische temperatuurregeling \**
-

# Airconditioning

## Ventilatie



- 1 Ventilatieopeningen zijkant
- 2 Ventilatieopeningen voorruit/ontdoof functie
- 3 Centrale ventilatieopeningen
- 4 Ventilatieopeningen voetenruimte voor
- 5 Ventilatieopeningen zijruiten voor
- 6 Ventilatieopeningen voetenruimte achter

# Airconditioning

De systemen voor verwarming, ventilatie en airconditioning zorgen voor de aanvoer van gekoelde of verwarmde frisse lucht in het interieur van de auto. Frisse lucht wordt aangezogen door de luchtinlaatgrille onderaan de voorruit en het aircofilter.

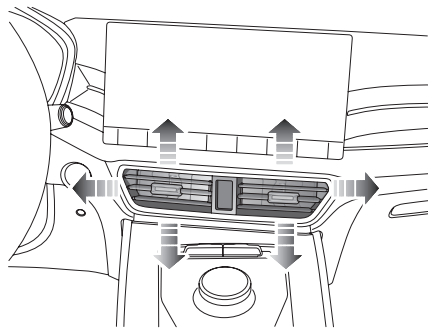
Houd de luchtinlaatgrille altijd vrij van obstructies als bladeren, sneeuw of ijs.

## Aircofilter

Het aircofilter filtert de lucht. Vervang het filter voor een zo goed mogelijke werking met de aangegeven tussenpozen.

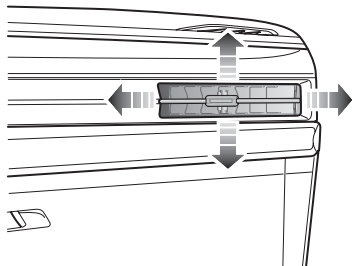
## Ventilatieopeningen

### Centrale ventilatieopeningen



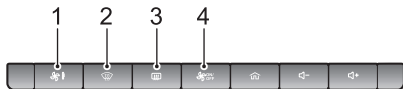
Schuif de knop in het midden van de lamellen naar links of rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten. Klap de knop omhoog en omlaag, naar links en rechts om de richting van de luchtstroom te bepalen.

## Ventilatieopeningen zijkant



Schuif de knop in het midden van de lamellen naar links of rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten. Klap de knop omhoog en omlaag, naar links en rechts om de richting van de luchtstroom te bepalen.

## Bedieningspaneel airco



- 1 Sneltoets naar de airco-interface
- 2 Knop ontdooien/ontwasemen
- 3 Knop achterrautverwarming
- 4 Sneltoets airco aan/uit

## Sneltoets naar de airco-interface



Druk op de sneltoets om snel toegang te krijgen tot de airco-bedieningsinterface.

## Ontdooien/ontwasemen



Druk op de knop Ontdooien/ontwasemen. Het controlelampje van de koelfunctie licht op en het systeem schakelt de functie Ontdooien/ontwasemen in om de wasem of rijp op de voorruit en de ruit van het voorportier te verwijderen.

Door nogmaals op de knop Ontdooien/ontwasemen te drukken beëindigt u de functie Ontdooien/ontwasemen, en keert het systeem terug naar de vorige toestand.

Wanneer u in de stand Ontdooien/ontwasemen de Luchtverdeelstand bedient, sluit u hierdoor de stand Ontdooien/ontwasemen af.

# Airconditioning

---

## Achterrautverwarming



*De achterrautverwarming is een gevoelig element, dat door onjuist gebruik wordt beschadigd. Schraap of bekras de binnenkant van de ruit NIET. Plak GEEN labels op de verwarmingselementen.*



Druk op de knop Achterrautverwarming om de functie in of uit te schakelen. Het controlelampje op de controlelampje brandt wanneer de functie aan is en is uit wanneer de functie uit is. De achterrautverwarming werkt met een tijdschakelklok en schakelt na een vooraf ingestelde tijd automatisch uit. De achterrautverwarming blijft werken wanneer u nogmaals op de knop drukt.

## Sneltoets airco aan/uit



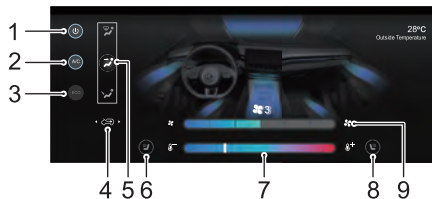
Druk op de Airco aan/uit-sneltoets om het systeem te bedienen. De knop licht op en het aircosysteem wordt ingeschakeld. Als u opnieuw op de knop drukt, dooft de knop en wordt het aircosysteem uitgeschakeld.

**Let op: Het aircosysteem wordt ingeschakeld met de Airco aan/uit-sneltoets. Standaard wordt de status weergegeven van voordat de airco de laatste keer werd uitgeschakeld.**

# Airconditioning

## Interface voor de elektrische temperatuurregeling\*

### Bedieningspaneel



- 1   Systeem aan/uit
- 2   Koeling aan/uit
- 3   Spaarstand
- 4   Luchtcirculatiestand
- 5   Regeling luchtverdeelstand
- 6   Linkerstoel verwarmd
- 7   Temperatuurregeling
- 8   Rechterstoel verwarmd
- 9   Toerentalregeling aanjager

# Airconditioning

---

## Systeem aan/uit

Raak de tiptoets Systeem aan/uit aan om het systeem in of uit te schakelen.

## Koeling aan/uit

Raak de tiptoets Koeling aan/uit aan om de koelfunctie in/uit te schakelen.

**Let op: Na gebruik kan er iets water in de airco achterblijven, dit kan geurtjes afgeven. Als dit problemen veroorzaakt, adviseren we u om de koelfunctie uit te schakelen en de aanjager een tijdje te laten werken.**

## Spaarstand

Raak de tiptoets Spaarstand aan. Het aircosysteem gaat in de Spaarstand en de tiptoets licht op. In de spaarstand verbruikt het aircosysteem weinig energie, om de actieradius te vergroten.

**Let op:**

**Activeren van de spaarstand heeft gevolgen voor situaties waarin maximaal verwarmen of koelen vereist is.**

## Luchtcirculatiestand

Raak de tiptoets Luchtrecirculatiestand aan om tussen de diverse luchtrecirculatiestanden te schakelen.



Tijdens interne recirculatie laat het aircosysteem de lucht in de auto circuleren om deze snel te kunnen koelen of te verwarmen. Tegelijkertijd voorkomt het dat er uitlaatgassen in het interieur binnendringen.



Tijdens de externe circulatie zuigt het aircosysteem lucht van buiten de auto aan, opdat er frisse lucht in de auto stroomt.

**Let op: Wanneer het systeem in de stand voor interne recirculatie blijft staan, kan de voorruit beslagen raken. Zet in dat geval de stand Ontdooien/ontwasemen aan.**



## Luchtverdeelstand

U regelt de luchtverdeelstand naar eigen inzicht met de betreffende tiptoets Luchtverdeelstand.



# Airconditioning

2

Tiptoets aan	Luchtverdeelstand
	Op "Gezicht"
	Op "Gezicht + voeten"
	Op "Voeten"
	Op "Voeten + voorruit"
	Op "Voorruit"

**Let op:** De luchtverdeelstand kan ook worden versteld door de luchtafvoerzone van de bedieningsinterface aan te raken.

Op "Gezicht". Leidt de luchtstroom naar de ventilatieopeningen aan de zijkant en in het midden.

Op "Gezicht + voeten". Leidt de lucht naar de voetenruimtes en de ventilatieopeningen aan de zijkant en in het midden.

Op "Voeten". Leidt de lucht naar de ventilatieopeningen in de voetenruimtes.

**Let op:** In deze stand stroomt er iets lucht uit de ventilatieopeningen aan de zijkant, bij de voorste zijruiten en de voorruit.

Op "Voeten + voorruit". Leidt de lucht naar de ventilatieopeningen in de voetenruimtes, bij de voorruit en bij de voorste zijruiten.

**Let op:** In deze stand stroomt er iets lucht uit de roosters aan de zijkant.

Op "Voorruit". Leidt de lucht naar de ontwasemings-/ventilatieopeningen bij de voorruit en bij de voorste zijruiten.

**Let op:** In deze stand stroomt er iets lucht uit de roosters aan de zijkant.

## Temperatuurregeling

Raak de tiptoets Temperatuurregeling aan om de temperatuur van de lucht door de roosters te regelen.

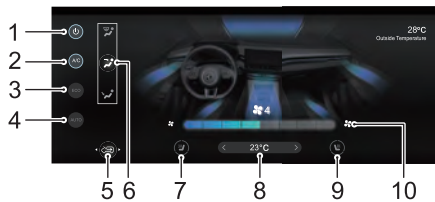
## Toerentalregeling aanjager

Raak de tiptoets Toerentalregeling aanjager aan om het aanjagertoerental te regelen.

# Airconditioning

## Interface voor de automatische temperatuurregeling \*

### Bedieningspaneel



- 1 Systeem aan/uit
- 2 Koeling aan/uit
- 3 Spaarstand
- 4 Automatische stand
- 5 Luchtcirculatiestand
- 6 Knop luchtverdeelstand
- 7 Linkerstoel verwarmd
- 8 Temperatuurregeling
- 9 Rechterstoel verwarmd
- 10 Toerentalregeling aanjager

## Automatische stand

Stel de gewenste doeltemperatuur in en druk dan op de tiptoets AUTO om naar de functie Automatische stand te gaan. In de automatische stand worden de luchtverdeelstand, het aanjagertoerental en andere functies automatisch afgesteld op het bereiken en aanhouden van de gewenste temperatuur.

Stel de luchtverdeelstand of het aanjagertoerental met de hand af om de automatische stand af te sluiten. In dat geval gaat het controlelampje AUTO uit.

**Let op:** Voor een efficiënte werking van de automatische stand moeten alle ruiten en het schuifdak gesloten zijn en mag er niets op de luchtinlaatgrille liggen. Ook mag de sensor aircoregeling niet bedekt zijn.

## Systeem aan/uit

Raak de tiptoets Systeem aan/uit aan om het systeem in of uit te schakelen.

## Koeling aan/uit

Raak de tiptoets Koeling aan/uit aan om de koelfunctie in/uit te schakelen.

**Let op:** Na gebruik kan er iets water in de airco achterblijven, dit kan geurtjes afgeven. Als dit problemen veroorzaakt, adviseren we u om de koelfunctie uit te schakelen en de aanjager een tijdje te laten werken.

## Spaarstand

Raak de tiptoets Spaarstand aan. Het aircosysteem gaat in de Spaarstand en de tiptoets licht op. In de spaarstand verbruikt het aircosysteem weinig energie, om de actieradius te vergroten.

**Let op:**

**Activeren van de spaarstand heeft gevolgen voor situaties waarin maximaal verwarmen of koelen vereist is.**

## Luchtcirculatiestand

Raak de tiptoets Luchtcirculatiestand aan om tussen de diverse luchtcirculatiestanden te schakelen.

# Airconditioning



Tijdens interne recirculatie laat het aircosysteem de lucht in de auto circuleren om deze snel te kunnen koelen of te verwarmen. Tegelijkertijd voorkomt het dat er uitlaatgassen in het interieur binnendringen.



Tijdens de externe circulatie zuigt het aircosysteem lucht van buiten de auto aan, opdat er frisse lucht in de auto stroomt.



Tijdens automatische circulatie kan het aircosysteem de interne recirculatie of de externe circulatie automatisch aan de situatie aanpassen.

**Let op: Wanneer het systeem in de stand voor interne recirculatie blijft staan, kan de voorruit beslagen raken. Zet in dat geval de stand Ontdooien/ontwasemen aan.**

## Luchtverdeelstand

U regelt de luchtverdeelstand naar eigen inzicht met de betreffende tiptoets Luchtverdeelstand.

Aanraakknop aan	Luchtverdeelstand
	Op "Gezicht"
	Op "Gezicht + voeten"
	Op "Voeten"
	Op "Voeten + voorruit"
	Op "Voorruit"

**Let op: De luchtverdeelstand kan ook worden versteld door de luchtafvoerzone van de bedieningsinterface aan te raken.**

Op "Gezicht". Leidt de luchtstroom naar de ventilatieopeningen aan de zijkant en in het midden.

Op "Gezicht + voeten". Leidt de lucht naar de voetenruimtes en de ventilatieopeningen aan de zijkant en in het midden.

# Airconditioning

---

Op "Voeten". Leidt de lucht naar de ventilatieopeningen in de voetenruimtes.

**Let op: In deze stand stroomt er iets lucht uit de ventilatieopeningen aan de zijkant, bij de voorste zijruiten en de voorruit.**

Op "Voeten + voorruit". Leidt de lucht naar de ventilatieopeningen in de voetenruimtes en bij de voorste zijruiten.

**Let op: In deze stand stroomt er iets lucht uit de roosters aan de zijkant.**

Op "Voorruit"? Leidt de lucht naar de ventilatie-/ontwasmingsopeningen bij de voorruit en bij de voorste zijruiten.

**Let op: In deze stand stroomt er iets lucht uit de roosters aan de zijkant.**

## Temperatuurregeling

Raak de tiptoets Temperatuurregeling aan om de temperatuur van de lucht door de roosters te regelen.

## Toerentalregeling aanjager

Raak de tiptoets Toerentalregeling aanjager aan om het aanjagertoerental te regelen.



## **Stoelen en veiligheidssystemen**

---

- 86 Stoelen
- 91 Veiligheidsgordels
- 102 Airbagsysteem
- 111 Kinderzitjes

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Stoelen

### Overzicht

**!** Om letsel als gevolg van verlies van macht over het stuur te voorkomen, mag u de stoelen **NIET** verstellen terwijl de auto rijdt.

Bij een ideale positie van de stoel moet uw rijpositie comfortabel zijn, zodat u het stuurwiel met licht gebogen armen kunt vasthouden, uw benen licht gebogen zijn en u alle apparatuur kunt bedienen. Zorg dat uw rijpositie comfortabel is en u de volledige controle macht over de auto kunt behouden. Wees voorzichtig bij het aanpassen van de hoogte van de voorstoelen - de voeten van de achterpassagier kunnen bekneld raken wanneer de stoel wordt neergelaten.

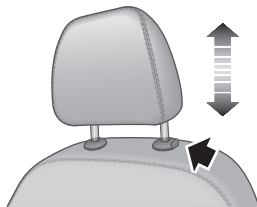
Verstel de rugleuning van de voorstoel **NIET** overmatig. De veiligheidsgordel werkt optimaal met de rugleuninghoek ingesteld op ongeveer 25° ten opzichte van loodrecht (verticaal). De bestuurders- en voorpassagiersstoel moeten zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst. Een goed afgestelde stoel helpt de kans op letsel te verminderen wanneer u te dicht bij een opblazende airbag zit.

## Hoofdsteunen

**!** Stel de hoogte van de hoofdsteun zo af dat de bovenkant even hoog staat als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Door deze stand kan de kans op hoofd- en nekletsel bij een aanrijding afnemen. Verstel of verwijder de hoofdsteunen **NIET** terwijl de auto rijdt.

**!** Hang **NIETS** aan de hoofdsteunen of de stangen ervan.

De hoofdsteun is ontworpen om achterwaartse beweging van het hoofd bij een aanrijding of noodstop te voorkomen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel afneemt.



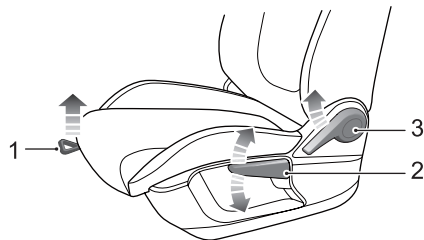


## Stoelen en veiligheidssystemen

Wanneer u de hoofdsteunen van een lage naar een hoge positie verstelt, trekt u de hoofdsteun recht omhoog en drukt u deze voorzichtig omlaag nadat deze de gewenste positie heeft bereikt, om er zeker van te zijn dat deze op zijn plaats is vergrendeld. Om de hoofdsteun te verwijderen, houdt u de knop van de geleidehuls (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteun ingedrukt en trekt u de hoofdsteun omhoog om deze te verwijderen.

Wanneer u de hoofdsteunen van een hoge naar een lage positie wilt verstellen, drukt u op de geleidehulsknop (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteun en drukt u de hoofdsteun naar beneden; laat de knop los nadat deze de gewenste positie heeft bereikt en druk de hoofdsteun voorzichtig naar beneden om er zeker van te zijn dat deze op zijn plaats is vergrendeld.

### Handbediende stoel \*



- Naar voren/naar achteren verstellen  
Til de hendel (1) onder het zitkussen op, schuif de stoel in een geschikte stand en laat de hendel los. Ga na of de stoel op zijn plaats is vergrendeld.

# Stoelen en veiligheidssystemen

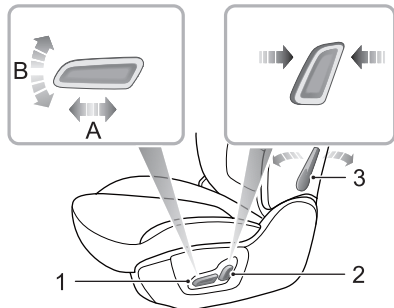
- Hoogte zitkussen afstellen \*

Til de hendel (2) herhaaldelijk op om het zitkussen omhoog te brengen. Druk de hendel naar beneden om het zitkussen te laten zakken.

- Rugleuning verstellen

Til de hendel (3) op, verstel de rugleuning tot u de gewenste hoek bereikt. Breng de hendel terug in de ruststand en zorg ervoor dat de rugleuning in de juiste hoek is vergrendeld.

## Elektrisch bediende stoel \*



- Naar voren/naar achteren verstellen

Druk de schakelaar (1) naar voren of naar achteren (A) om de stoel naar voren/achteren te verplaatsen.

- Hoogte zitkussen afstellen

Trek de schakelaar (1) omhoog of druk deze omlaag (B) om het zitkussen hoger of lager te zetten.

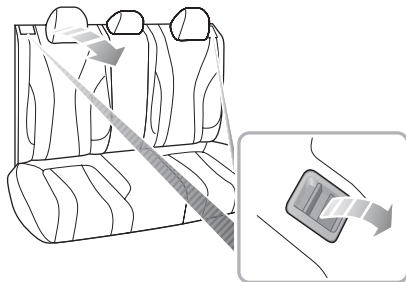
- Rugleuning verstellen

Beweeg de schakelaar (2) naar voren of naar achteren om de rugleuning in de gewenste hoek te verstellen.

- Lendensteun afstellen

Verplaats de hendel (3) om het niveau van de lendensteun aan te passen.

## Zitplaatsen achterin



Om de bagageruimte te vergroten, kan de rugleuning van de achterbank volledig naar voren worden geklapt. Steek bij het volledig neerklappen van de rugleuning eerst de gesp van de achterste veiligheidsgordel in de overeenkomstige gleuf, zet alle hoofdsteunen in de laagste stand (of verwijder deze) en trek vervolgens de betreffende bedieningshendel bovenaan de rugleuning omhoog en klap de rugleuning naar voren. Om de rugleuning weer rechtop te zetten, moet u deze in de gewenste stand brengen. U

hoort een klik wanneer de achterbank wordt vergrendeld.

**Let op:** Voorkom bij het terugplaatsen van de rugleuning van de achterbank dat de veiligheidsgordel van de achterbank bekneld raakt.

**Let op:** Als de hoofdsteunen van de achterbank niet volledig neergelaten zijn of als de rugleuning van de voorstoel te veel naar achteren is versteld, is de kans groot dat bij het neerklappen van de achterbank de rugleuning van de voorstoel, het kleine opbergvak of de achterbankhoofdsteunen beschadigd raken.

## Voorstoelverwarming



**Als blote huid te lang in contact komt met de verwarmde stoelen, kan dit brandwonden veroorzaken.**

Het zitkussen en de rugleuning zijn voorzien van verwarmingselementen. Nadat de auto in de contactstand GE-REED is gezet, gaat u naar het bedieningspaneel van de airco en raakt u de tiptoets voor de verwarmingsfunctie van de betreffende stoel aan om de stoelverwarming in te schakelen. Druk nogmaals op de tiptoets om de functie te stoppen. Wanneer de stoelverwarmingsfunctie wordt

## Stoelen en veiligheidssystemen

---

geactiveerd, licht het controlelampje in de schakelaar op. Wanneer de temperatuur ongeveer 40 °C bereikt, wordt de functie automatisch gedeactiveerd.

### BELANGRIJK

- Dek de verwarmde stoelen NIET af met dekens, kussens of andere isolerende voorwerpen of materialen.
- Als de stoel is verwarmd tot 40 °C en de temperatuur verder blijft verhogen bij gebruik van het stoelverwarmingssysteem, schakel dan de stoelverwarming uit en neem contact op met een erkende MG werkplaats.
- Overmatig gebruik van de verwarmde bestuurdersstoel kan slaperigheid veroorzaken en de veiligheid in het geding brengen.

## Veiligheidsgordels



**Het is belangrijk dat alle veiligheidsgordels goed worden omgedaan. Controleer altijd of alle passagiers hun veiligheidsgordel om hebben. Vervoer GEEN passagiers als ze hun veiligheidsgordel niet goed hebben omgedaan. Onjuist omdoen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig tot zelfs dodelijk letsel veroorzaken.**



**Airbags kunnen veiligheidsgordels niet vervangen. Airbags bieden alleen extra ondersteuning wanneer ze worden geactiveerd en dat gebeurt niet bij alle verkeersongelukken. Of de airbags nu wel of niet worden geactiveerd, veiligheidsgordels kunnen de kans op ernstig of dodelijk letsel bij ongevallen verminderen. Daarom moeten veiligheidsgordels goed worden omgedaan.**



**Maak een veiligheidsgordel NOOIT tijdens het rijden los. Dit kan bij een ongeval of een noodstop ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.**



Deze auto heeft een waarschuwingslampje veiligheidsgordels als herinnering om uw veiligheidsgordel om te doen.

Tijdens het rijden moeten de veiligheidsgordels omgedaan zijn, omdat:

- U nooit kunt voorspellen of u bij een aanrijding betrokken raakt en hoe ernstig deze kan zijn.
- Passagiers met goed vastgemaakte veiligheidsgordels bij veel aanrijdingsongevallen goed beschermd zijn, terwijl passagiers met niet vastgemaakte veiligheidsgordels ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Daarom moeten alle passagiers de veiligheidsgordels op de juiste manier dragen, zelfs tijdens korte ritten.

## Bescherming door veiligheidsgordels



*Het is net zo belangrijk dat passagiers op de achterbank hun veiligheidsgordels goed omdoen. Anders worden passagiers met niet goed omgedane veiligheidsgordels bij een ongeval naar voren geslingerd en brengen ze zowel zichzelf als de bestuurder als andere passagiers in gevaar.*



Wanneer de auto in beweging is, is de rijsnelheid van de inzittenden even hoog als die van de auto. Bij een 'frontale botsing' of een noodstop komt de auto mogelijk tot stilstand, maar blijven de inzittenden in beweging totdat ze een stilstaand object raken. Dit kan bijvoorbeeld het stuurwiel, het dashboard, de voorruit of iets anders zijn.

Na goed omdoen van de veiligheidsgordel is deze kans op letsel er niet meer. Wanneer de veiligheidsgordel goed is omgedaan, wordt deze automatisch geblokkeerd bij een aanrijding of een noodstop om uw snelheid samen met die van de auto te verminderen, om de ongecontroleerde beweging te voorkomen die ernstig letsel bij bestuurder en passagiers kan veroorzaken.

### Veiligheidsgordels dragen



***Onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.***



***Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor één persoon. Gebruik veiligheidsgordels NIET samen.***



***Doe GEEN veiligheidsgordel om wanneer u een baby of een kind in uw armen houdt.***



***Trek overjassen of andere zware kleding uit voor u de gordel omdoet: deze hebben een negatieve invloed op de bescherming die door de gordel wordt geboden.***



***De veiligheidsgordel mag niet over harde of scherpe voorwerpen (bijv. pennen, brillen of sleutels) worden aangebracht.***



***Veiligheidsgordels kunnen niet goed werken wanneer de stoelrugleuningen ter ver naar achteren zijn gekanteld. Ga NIET rijden wanneer de stoelrugleuningen ter ver naar achteren zijn gekanteld.***

De veiligheidsgordels van uw auto zijn ontworpen voor gebruik door volwassenen van normale grootte. In dit deel van de literatuur komt gebruik door volwassenen aan de orde. Zie 'Kinderen en veiligheidsgordels' voor advies over het gebruik van veiligheidsgordels bij kinderen.

Alle veiligheidsgordels zijn driepuntsheup-schoudergordels.

Om effectieve bescherming te behouden, moeten de passagiers in de juiste richting zitten, de voeten voor zich op de grond, het lichaam rechtop (niet overdreven achterover leunen) en de veiligheidsgordel goed omgedaan.

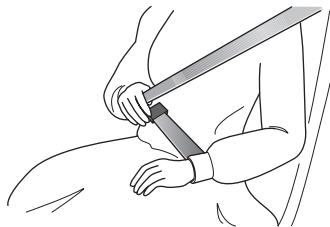
# Stoelen en veiligheidssystemen

---

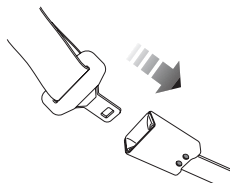
## Veiligheidsgordels omdoen

Ga zoals hieronder beschreven te werk om de veiligheidsgordels goed om te doen.

- 1 Houd het metalen lipje vast, trek de veiligheidsgordel gelijkmatig boven de schouder en over uw borst uit. Ga na of de riem niet gedraaid is.



- 2 Steek het metalen lipje in de gesp totdat u een "klik" hoort, dit geeft aan dat de veiligheidsgordel goed is vergrendeld.



- 3 Verwijder eventueel doorhangen in de riem door het diagonale gedeelte van de riem omhoog te trekken.
- 4 Om de veiligheidsgordel los te maken, drukt u op de rode knop op de gesp. De veiligheidsgordel rolt automatisch op naar zijn oorspronkelijke plaats.



# Stoelen en veiligheidssystemen

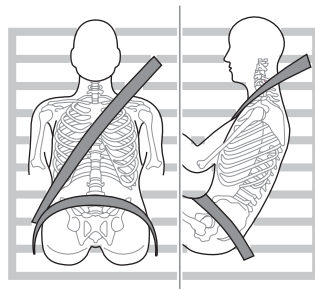
## BELANGRIJK

- Voorkom altijd dat de veiligheidsgordel bij het sluiten van het portier in de portieropening bekneld raakt, om schade te voorkomen.
- Als u de veiligheidsgordel te snel uittrekt, kan deze 'blokkeren'. Laat in dat geval de veiligheidsgordel iets oprollen en trek deze dan langzaam over uw lichaam.
- Als het lastig is om de veiligheidsgordel eruit te trekken, kan dit aan een gedraaid weefsel te wijten zijn. Als dit het geval is, trek dan de veiligheidsgordel volledig eruit, verwijder de kink en laat de veiligheidsgordel langzaam oprollen.
- Zorg bij het gebruik van de veiligheidsgordels van de achterbank dat ze volledig in de juiste positie zijn opgerold om te voorkomen dat ze in de vergrendelingen van de achterbank verstrikt raken. Het dragen van de veiligheidsgordel is wettelijk verplicht. Zelfs als de gordel verdraaid zit, moet deze worden gedragen. Waar mogelijk moet u vermijden dat het verdraaide deel van de gordel in contact komt met uw lichaam. Raadpleeg zo snel mogelijk een erkende MG werkplaats.

## Juiste ligging van de veiligheidsgordels



**Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct op het lichaam is aangebracht: NOOIT over uw hals of buik. Haal de gordel NOOIT achter uw rug of onder uw armen door.**



Wanneer u veiligheidsgordels draagt, moet het gedeelte van de heupgordel zo laag mogelijk over uw heupen zitten. Kruis **NOOIT** de onderbuik. Bij een aanrijding kan de heupgordel een kracht op de heupen uitoefenen en de kans verkleinen dat u onder de heupgordel door schiet. Als u onder de heupgordel door schiet, oefent de gordel

## Stoelen en veiligheidssystemen

---

kracht uit op uw onderbuik, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken. Het diagonale gedeelte van de riem moet het midden van de schouder en de borst kruisen. Bij een noodstop of een aanrijding wordt het diagonale gedeelte van de gordel geblokkeerd. Leg **NOOIT** een veiligheidsgordel om uw nek, over het lichaam onder uw armen of achter uw rug.

Om ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordels altijd maximale bescherming bieden, moet u ervoor zorgen dat de gordel plat is, niet los zit en tegen het lichaam zit.

### **Veiligheidsgordels tijdens zwangerschap**

Het dragen van correct liggende veiligheidsgordels biedt bescherming voor zowel moeder als ongeboren kind bij een aanrijding of noodstop.



Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet normaal over de borst lopen, het heupgedeelte van de gordel moet onder de buik doorlopen, laag en strak om de heupbeenderen. Leg de riem **NOOIT** op of boven de buik.

Raadpleeg uw arts voor meer informatie.

### **Veiligheidsgordels en beperkingen**

Het is wettelijk verplicht dat alle inzittenden veiligheidsgordels dragen, ook mensen met een beperking.

Raadpleeg afhankelijk van de beperking uw arts voor meer informatie.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Kinderen en veiligheidsgordels

**!** *Voor kinderen tijdens het rijden moeten de juiste beschermingsmaatregelen worden genomen.*

Omwille van de veiligheid moeten kinderen reizen in een kinderzitje dat op de achterbank is bevestigd.

### Baby's

**!** *Gebruik alleen aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.*

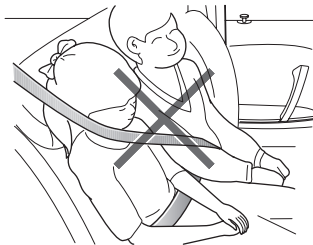
**!** *Draag tijdens het rijden NOOIT een kind of baby in uw armen. Bij een botsing wekt het gewicht van het kind een zodanig grote kracht op dat u het kind onmogelijk kunt vasthouden. Het kind wordt naar voren geslingerd en loopt ernstig of zelfs dodelijk letsel op.*

De veiligheidsgordels van uw auto zijn ontworpen voor volwassenen, ze zijn niet geschikt voor kinderen. Bij een ongeval of aanrijding zijn kinderen hierin niet veilig, dit kan dodelijk of ernstig letsel veroorzaken.

Baby's MOETEN in een geschikt kinderzitje zitten. Raadpleeg de richtlijnen van de kinderzitjesfabrikant voor de keuze van het juiste zitje. Monteer het zitje volgens de instructies van de fabrikant. Zie "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk voor meer gegevens.

### Oudere kinderen

**!** *Gebruik NOOIT een veiligheidsgordel voor meerdere kinderen tegelijk. Bij een ongeval of aanrijding zijn kinderen hierin niet veilig, dit kan dodelijk of ernstig letsel veroorzaken.*



Naarmate kinderen ouder worden en groeien, komt er een stadium waar zij geen kinderzitjes meer nodig heb-

## Stoelen en veiligheidssystemen

---

ben. Van dat moment af aan moeten zij de standaard veiligheidsgordel van de auto gebruiken. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct op het lichaam van het kind ligt.

Controleer bij het omdoen van een veiligheidsgordel voor een kind altijd of deze goed zit. Stel de hoogte van de veiligheidsgordel zodanig af dat de schoudergordel uit de buurt van het gezicht en de nek van het kind blijft. Leg de heupgordel zo laag mogelijk over de heupen en trek deze voldoende aan. Correcte ligging houdt in dat de veiligheidsgordels bij een ongeval de uitgeoefende kracht op het sterkste deel van het lichaam van het kind kunnen overbrengen.

Als de schoudergordel te dicht bij het gezicht of de nek van het kind zit, kan het nodig zijn om een verhogingskussen te gebruiken (zorg er altijd voor dat dit voldoet aan alle relevante wetgeving of normen).

### Veiligheidsgordelspanners



***De veiligheidsgordelspanners worden maar één keer geactiveerd en MOETEN daarna WORDEN VERVANGEN. Als u de veiligheidsgordelspanners niet vervangt, werkt het veiligheidssysteem van de auto minder goed.***



***Als de veiligheidsgordelspanners geactiveerd zijn, werken de veiligheidsgordels nog steeds als veiligheidssystemen en moeten ze worden gedragen als het voertuig nog kan doorrijden. Laat de veiligheidsgordelspanners bij de eerste gelegenheid vervangen door een erkende MG werkplaats.***

De auto is uitgerust met gordelspanners, die ontworpen zijn om de veiligheidsgordels aan te trekken en met de airbags samen te werken in geval van een ernstige botsing. Ze zijn ontworpen om de veiligheidsgordel op te rollen en de inzittende op de zitplaats 'vast te zetten'.

Het airbagwaarschuingslampje op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder voor een defect in de veiligheidsgordelspanners (zie 'Waarschuingslampjes en controlelampjes' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningselementen').

De veiligheidsgordelspanners kunnen maar één keer worden geactiveerd en moeten na activering worden vervangen. Hierbij moeten mogelijk ook andere SRS-componenten worden vervangen. Raadpleeg 'Onderdelen airbagsysteem vervangen'.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## BELANGRIJK

- Veiligheidsgordelspanners worden niet geactiveerd bij lichte stoten.
- De verwijdering of vervanging van een veiligheidsgordelspanner moet bij de dealer worden uitgevoerd door monteurs die zijn opgeleid door de fabrikant.
- Na 10 jaar na de datum eerste afgifte van het kentekenbewijs (of montagedatum van een vervangende veiligheidsgordelspanner) moeten sommige componenten worden vervangen. Zodra de werkzaamheden zijn voltooid, moet de juiste pagina van het onderhoudsboekje worden ondertekend en gestempeld.

## Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen

### Veiligheidsgordels controleren



***Gespleten, versleten of gerafelde veiligheidsgordels werken mogelijk niet goed bij een aanrijding. Als er tekenen van schade zijn, moet u de veiligheidsgordel onmiddellijk vervangen.***



***Zorg er altijd voor dat de rode ontgrendelingsknop op de gesp van de veiligheidsgordel naar boven wijst, zodat deze in geval van nood gemakkelijk kan worden losgemaakt.***

Volg de onderstaande instructies om het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordel, de veiligheidsgordel, het metalen lipje, de gesp, het oprolmechanisme en het bevestigingssysteem regelmatig te controleren:

- Steek het metalen lipje van de veiligheidsgordel in de betreffende gesp en trek de veiligheidsgordelband snel dicht langs de gesp om te controleren of de sluiting vergrendelt.
- Houd het metalen lipje vast en trek de veiligheidsgordel snel naar voren om te controleren of de veiligheidsgor-

## Stoelen en veiligheidssystemen

---

delhaspel automatisch blokkeert, zodat de band niet langer wordt.

- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en controleer zichtbaar op verdraaiingen, rafels, spleten of slijtplekken.
- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en laat deze langzaam teruglopen om een continue en volledig soepele werking te waarborgen.
- Inspecteer de veiligheidsgordel visueel op ontbrekende of kapotte componenten.
- Ga na of het waarschuwingssysteem veiligheidsgordels volledig functioneert.

Als de veiligheidsgordel niet aan een van bovenstaande tests of inspecties voldoet onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats voor reparatie.

### Veiligheidsgordels onderhouden



**Probeer NIET de veiligheidsgordels te verwijderen, te installeren, aan te passen, te demonteren of weg te gooien. Laat eventuele noodzakelijke reparaties verrichten door uw erkende MG werkplaats. Door een onjuiste behandeling gaat het systeem mogelijk verkeerd werken.**



**Zorg ervoor dat er geen vreemde of scherpe voorwerpen in de veiligheidsgordelmechanismen vast komen te zitten. VOORKOM dat vloeistoffen de gesp van de veiligheidsgordel verontreinigen, dit kan het sluiten van de gesp nadelig beïnvloeden.**

Reinig veiligheidsgordels alleen met warm water en zeep. Gebruik GEEN oplosmiddel voor het reinigen van de veiligheidsgordels. Probeer de veiligheidsgordel NIET te bleken of te verven, dit kan de veiligheidsgordel verzwakken. Veeg ze na het reinigen af met een doek en laat ze drogen. Laat de veiligheidsgordels NIET volledig oprollen voordat deze helemaal droog zijn. Houd veiligheidsgordels schoon en droog.

Als er zich verontreinigingen in het oprolmechanisme hebben opgehoopt, zal het oprollen van de veiligheidsgordel traag verlopen. Verwijder eventuele verontreinigingen met behulp van een schone en droge doek.

### Veiligheidsgordels vervangen





***Bij aanrijdingsongevallen kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigd raken. Het is mogelijk dat het veiligheidsgordelsysteem de gebruikers na beschadiging niet meer kan beschermen en bij een ongeval ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Na een ongeval moeten de veiligheidsgordels onmiddellijk worden nagekeken en zo nodig worden vervangen.***

Veiligheidsgordels hoeven na een kleine aanrijding niet te worden vervangen, maar mogelijk hebben sommige andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem aandacht nodig. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor advies.

## Airbagsysteem

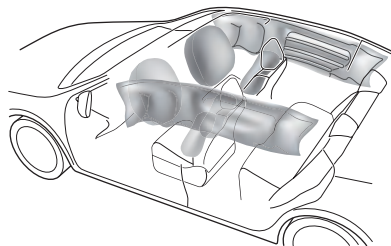
### Overzicht

 **Het airbagsysteem biedt alleen EXTRA bescherming bij een ernstige frontale botsing. Het vervangt niet de noodzaak of vereiste om een veiligheidsgordel te dragen.**

 **De airbags bieden samen met de veiligheidsgordels optimale bescherming voor volwassenen, maar dat is niet het geval voor baby's. De veiligheidsgordels en airbags in de auto zijn niet bedoeld om baby's te beschermen. Voor een goede bescherming moeten baby's in een kinderzitje zitten.**

Het airbagsysteem bestaat in het algemeen uit:

- Frontairbags (in het midden van het stuurwiel en dashboard boven het handschoenenkastje)
- Stoelairbags (aan beide kanten van de rugleuning bestuurdersstoel en de buitenkant van de rugleuning passagiersstoel)
- Gordijnairbags (achter de hemelbekleding)



Op de punten waar airbags zijn aangebracht, ziet u een waarschuwing 'AIRBAG'.

### Airbagwaarschuwinglampje



Het airbagwaarschuwinglampje zit in het instrumentenpaneel. Als dit lampje niet uitgaat of brandt tijdens het rijden, betekent dit dat er een storing in het SRS of de veiligheidsgordel is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats. Bij een storing in het SRS of een veiligheidsgordel werken bij een ongeval de componenten mogelijk niet.



## Stoelen en veiligheidssystemen

---

### Ontplooiën van airbags



*Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.*



*Voor zo min mogelijk kans op onbedoeld letsel door het opblazen van airbags moeten veiligheidsgordels te allen tijde correct worden gedragen. Bovendien moeten zowel de bestuurder als de voorpassagier hun stoel zodanig afstellen dat er voldoende afstand tot de frontairbags is. Als er sidebags/gordijnairbags zijn gemonteerd, moeten zowel de bestuurder als de passagier voorin zodanig zitten dat er voldoende afstand tussen het bovenlichaam en de zijkanten van de auto is. Zo zijn ze maximaal beschermd wanneer de sidebags/gordijnairbags worden ontplooid.*



*Wanneer airbags worden ontplooid, kunnen kinderen zonder de juiste bescherming ernstig zelfs dodelijk letsel oplopen. Draag tijdens het reizen GEEN kinderen in de armen of op de knieën. Kinderen moeten veiligheidsgordels dragen die geschikt zijn voor hun leeftijd. Leun NIET uit de ramen.*



*Een opblazende airbag kan schaaftwonden aan het gezicht en ander letsel veroorzaken als de inzittende zich te dicht bij de airbag bevindt op het moment dat deze wordt ontplooid.*



*Bevestig of plaats GEEN voorwerpen op of naast de airbags. Dit kan de doorgang van de airbag beïnvloeden of projectielen creëren die bij het ontplooiën van de airbag schade of ernstig letsel kunnen veroorzaken.*



*Na het ontplooiën worden de airbagcomponenten zeer heet. Raak GEEN componenten van de airbag aan. Dit kan brandwonden of ernstig letsel veroorzaken.*

## Stoelen en veiligheidssystemen



***Klop of sla NIET op punten waar de airbags of aanverwante onderdelen zich bevinden, om te voorkomen dat de airbag per ongeluk wordt ontplooid, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken.***

Bij een aanrijding controleert de regeleenheid airbags de mate van vertraging of versnelling als gevolg van de aanrijding, om te bepalen of de airbags moeten worden ontplooid.. De airbags worden vrijwel onmiddellijk ontplooid. Dit gebeurt met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid.

Op voorwaarde dat de inzittenden voorin correct zitten en de veiligheidsgordels correct worden gedragen, bieden de airbags extra bescherming voor de borst en het gezicht bij een ernstige frontale botsing.

Stoelairbags en gordijnairbags zijn ontworpen om bij een ernstige aanrijding van opzij extra bescherming te bieden aan de kant van het lichaam die naar de aanrijding gericht is.

### BELANGRIJK

- Airbags kunnen de onderste lichaamsdelen van passagiers niet beschermen.
- Airbags zijn niet ontworpen voor een aanrijding van achteren, kleine frontale of zijdelingse aanrijdingen of als de auto kantelt en ook niet als gevolg van krachtig remmen.
- Het ontplooiën en intrekken van de frontairbags en de sidebags vindt zeer snel plaats en biedt geen bescherming tegen de gevolgen van mogelijke secundaire schokken.
- Bij het opblazen van een airbag komt er fijn poeder vrij. Dit duidt niet op een defect, maar het poeder kan irritatie van de huid veroorzaken en moet grondig uit de ogen en eventuele snijwonden of schaafwonden worden gespoeld.
- Na het opblazen lopen de frontairbags en de sidebags onmiddellijk weer leeg. Dit zorgt voor een geleidelijk dempend effect voor de inzittende en zorgt er tevens voor dat het zicht naar voren van de bestuurder niet wordt belemmerd.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Frontairbags



**Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor. Het KIND kan ERNSTIG of DODELIJK LETSEL oplopen. Zie 'Passagiersairbag uitschakelen'.**



**Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.**



**In extreme gevallen kunnen bij het rijden op een zeer hobbelige ondergrond de airbags ontplooiën. Wees daarom extra voorzichtig bij het rijden op een hobbelig wegdek.**

Airbags zijn ontworpen om te ontplooiën tijdens ernstige botsingen; in de volgende situaties kunnen de airbags ontplooiën.

- Een frontale botsing met niet verplaatsbare of niet vervormbare massieve obstakels met hoge snelheid.
- Situaties die ernstige chassisschade kunnen veroorzaken, zoals het rijden tegen stoepranden, tegen wegranden, in diepe kloven of in gaten.

## Stoelairbags



**De structuur en het materiaal van de stoel zijn cruciaal voor het goed werken van de sidebags. Breng daarom GEEN stoelhoezen aan die de werking van de sidebags mogelijk nadelig beïnvloeden.**

Bij een ernstige aanrijding van opzij worden de sidebag aan de binnenkant van de bestuurdersstoel en de betreffende sidebag (alleen de betrokken kant) ontplooid.

- De airbag wordt ontplooid als de zijkant van de auto wordt geraakt door een massief obstakel of een ander voertuig.

## Gordijnairbags

Bij een ernstige aanrijding van opzij wordt de betreffende gordijnairbag (alleen de betrokken kant) ontplooid.

- De gordijnairbag wordt ontplooid als de zijkant van de auto wordt geraakt door een massief obstakel of een ander voertuig.

## Situaties waarin airbags niet ontplooiën

Het ontplooiën van airbags is niet afhankelijk van de rijshnelheid, maar van het object dat het voertuig raakt, de inslaghoek en de snelheid waarmee de auto van snelheid verandert als gevolg van een aanrijding. Wanneer de botsingskracht van een botsing wordt geabsorbeerd of verspreid over de carrosserie, worden airbags mogelijk niet ontplooid, maar afhankelijk van de specifieke botsing kunnen de airbags echter soms worden ontplooid. Daarom mag het ontplooiën van de airbags niet worden beoordeeld op basis van de ernst van de schade aan de auto.

## Frontairbags

In bepaalde situaties ontplooiën de frontairbags mogelijk niet. Hieronder volgen enkele voorbeelden:

- Het botsingspunt ligt niet centraal aan de voorkant van de auto.
- De aanrijding is onvoldoende krachtig (de auto is tegen een niet solide obstakel gebotst, zoals een lantaarnpaal of een hekje).
- De aanrijding ligt aan de bovenkant van de auto (botsing met de laadklep van een vrachtwagen).
- Aanrijdingen aan de achterkant of zijkant van de auto.

- De auto is gekanteld.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.

## Stoelairbags en gordijnairbags

In bepaalde situaties ontplooiën de stoelairbags en gordijnairbags mogelijk niet. Hieronder volgen enkele voorbeelden:

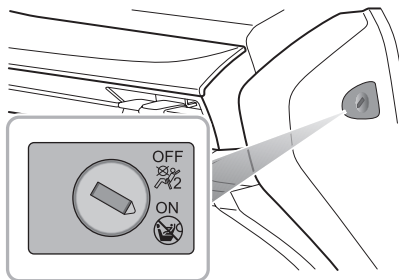
- Botsingen aan de zijkant onder bepaalde hoeken.
- Lichte zijdelingse aanrijdingen zoals met een motorfiets.
- Botsingen niet in het midden van de zijkant van de auto, ofwel te ver naar het voorcompartiment of de bagageruimte.
- De auto is gekanteld.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.
- De aanrijding onder een hoek is onvoldoende krachtig (de auto is tegen een niet solide obstakel gebotst, zoals een lantaarnpaal of een hekje).
- De aanrijding is onvoldoende krachtig (met een ander voertuig, stilstaand of rijdend).
- De botsing is aan de achterkant van de auto.

## Stoelen en veiligheidssystemen

### Passagiersairbag uitschakelen

**!** De passagiersairbag mag alleen worden uitgeschakeld als er een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel is gemonteerd.

**!** Zorg dat de airbag is ingeschakeld wanneer er een volwassene op de passagiersstoel zit.



De schakelaar voor de passagiersairbag bevindt zich op het bekledingspaneel aan de rechter zijkant van het dashboard. Steek de sleutel in en draai de schakelaar in de stand aan (ON) of uit (OFF) om de passagiersairbag in of uit te schakelen.



Het statuslampje van de passagiersairbag zit in de op het dak gemonteerde interieurverlichting. De vorm van de lampmodule varieert afhankelijk van de boordconfiguratie.

## Stoelen en veiligheidssystemen

---

Wanneer de schakelaar in de stand UIT wordt gedraaid, licht het controlelampje UIT (in het PAB-displaypaneel in de lampmodule) branden, dit geeft aan dat de passagiersairbag is uitgeschakeld.

Wanneer de schakelaar in de stand AAN wordt gedraaid, licht het controlelampje AAN (in het PAB-displaypaneel in de lampmodule) branden, dit geeft aan dat de passagiersairbag is ingeschakeld.

### Onderhoud aan en vervangen van airbags

#### Service-informatie



***Installeer of wijzig de airbag NIET. Wijzigingen in de structuur van de auto of de bedrading van het airbagsysteem zijn ten strengste verboden.***



***Wijzigingen in de structuur van de auto zijn verboden. Hierdoor kan de normale werking van het SRS nadelig worden beïnvloed.***



***Zorg dat deze zones NIET worden overspoeld met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.***



***Als water het SRS vervuult of erin binnendringt, kan dit schade veroorzaken en de werking ervan nadelig beïnvloeden. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.***

Om schade aan het airbagsysteem te voorkomen, mogen de volgende zones ALLEEN spaarzaam met een vochtige doek en bekledingsreiniger worden gereinigd:

# Stoelen en veiligheidssystemen

- Centraal element stuurwiel.
- Zone van het dashboard met de passagiersairbag.
- Zone met hemelbekleding en voorstijlswerkingen met daarin de gordijnairbagmodules.

Neem als het airbagwaarschuwingslampje niet gaat branden, blijft branden, als er schade aan de voorkant of zijkant van de auto is of als de airbagkappen tekenen van schade vertonen onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## BELANGRIJK

- Laat het uitbouwen of vervangen van een airbagmodule altijd over aan een erkende MG werkplaats.
- Na 10 jaar na de datum eerste afgifte van het kentekenbewijs (of montagedatum van een vervangende airbag) moeten sommige componenten worden vervangen door een erkende MG werkplaats. Zodra de werkzaamheden zijn voltooid, moet de juiste pagina van het onderhoudsboekje worden ondertekend en gestempeld.

## Onderdelen airbagsysteem vervangen



***Zelfs als de airbags niet ontplooiën, kunnen aanrijdingen schade aan het SRS in de auto veroorzaken. Airbags werken mogelijk niet correct na schade en kunnen u en andere passagiers niet beschermen bij een tweede aanrijding, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Laat om zeker te zijn dat het SRS naar behoren kan functioneren na een aanrijding de airbags door een erkende MG werkplaats controleren en indien nodig repareren.***

Airbags zijn ontworpen om maar één keer te worden gebruikt. Zodra de airbags zijn ontplooid, moet u de onderdelen van het SRS vervangen. Laat deze door een erkende MG werkplaats vervangen.

### **Afvoeren van airbags**

Als uw auto wordt verkocht, zorg er dan voor dat de nieuwe eigenaar weet dat de auto is uitgerust met airbags en dat hij op de hoogte is van de vervangingsdatum van SRS-componenten.

Als de auto naar de sloop gaat, kunnen de niet ontplooiden airbags potentiële risico's met zich meebrengen. Daarom moeten ze vóór het afvoeren veilig in een specifieke omgeving worden ontplooid door een deskundige van een erkende MG werkplaats.



## Kinderzitjes

### Belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van kinderzitjes

We adviseren dat kinderen van jonger dan 12 jaar op de achterbank van de auto plaatsnemen in een kinderzitje dat geschikt is voor het gewicht en de grootte van de kinderen. Baby's van jonger dan 2 jaar moeten plaatsnemen in een kinderzitje voor baby's.

We adviseren om in deze auto een kinderzitje te monteren dat aan de norm UN ECE-R44 of ECE-R129 voldoet. Markeringen op het kinderzitje controleren.

Er zijn diverse kinderzitjes van verschillende typen en met verschillende specificaties verkrijgbaar. Voor een optimale bescherming is het raadzaam om een kinderzitje te kiezen dat geschikt is voor de leeftijd en het gewicht van het kind.

Het is belangrijk om de montage-instructies van de fabrikant van het kinderzitje op te volgen, en dat het kinderzitje goed aan de auto is vastgemaakt. Als u deze instructies niet opvolgt kan het kind bij een noodstop of een ongeval ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- Alle inzittenden, ook kinderen, moeten veiligheidsgordels dragen of in een geschikt kinderzitje zitten.

- MG raadt ten zeerste aan om voor kinderen van jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter het juiste kinderzitje op de achterbank te gebruiken.
- Laat niet meer dan één kind tegelijk in een kinderzitje zitten.
- Neem zittend in de auto geen kind op schoot of in uw armen.
- Als u een naar achteren gericht kinderzitje op de achterbank installeert, moet de overeenkomstige voorstoel naar voren worden geschoven; als u een naar voren gericht kinderzitje op de achterbank installeert, moet u mogelijk de hoogte van de hoofdsteun op de laagste stand zetten; als u een naar voren gericht kinderzitje op de voorstoel installeert, moet u mogelijk de hoofdsteun verwijderen.
- Laat uw kind tijdens het rijden niet op het zitje staan of knielen.
- Ga altijd na of het kind goed in het kinderzitje zit.
- De manier waarop de veiligheidsgordels worden gebruikt, heeft een grote invloed op de maximale bescherming die erdoor wordt geboden. Houd u aan de instructies van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het correcte gebruik van de gordels. Als de

## Stoelen en veiligheidssystemen

veiligheidsgordels niet goed zijn omgedaan, kan een klein verkeersongeval ook letsel veroorzaken.

- Kinderzitjes die niet goed zijn gemonteerd, kunnen bij een ongeval of noodstop in beweging komen en andere inzittenden verwonden. Daarom moet zelfs een kinderzitje zonder baby of kind erin ook goed en stevig in de auto worden gemonteerd.

### Waarschuwingen en instructies voor het gebruik van kinderzitjes op de voorpassagiersstoel



- ⚠ **Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor. Het KIND kan ERNSTIG of DODELIJK LETSEL oplopen.**

- ⚠ ***In situaties waarin het nodig is om een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel te monteren, moet de voorpassagiersairbag worden uitgeschakeld, om ernstig of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.***

- ⚠ ***Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel voorin is gedemonteerd, moet de passagiersairbag voorin weer worden ingeschakeld.***




- ⚠ ***Zet bij het monteren van een kinderzitje op de voorpassagiersstoel de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.***

- ⚠ ***Gebruik één kinderzitje per kind.***

Lees het veiligheidswaarschuwingenlabel op de zonneklep. Monteer kinderzitjes waar mogelijk altijd op de achterbank. Als het nodig is om een kinderzitje op de voorstoel te monteren, neem dan de waarschuwingen hierboven in acht.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Veiligheid van kinderen en sidebags


-  **Laat kinderen niet plaatsnemen op zitplaatsen waar airbags kunnen ontplooiën. Kans op ernstig letsel.**
-  **Gebruik alleen aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.**
-  **Leg geen voorwerpen op zitplaatsen waar airbags kunnen ontplooiën. Kans op ernstig letsel.**

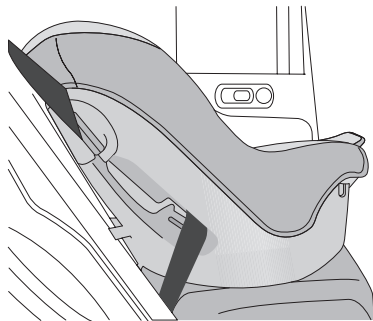
Bij een aanrijding van opzij kunnen de sidebags de passagier beter beschermen. Wanneer de airbag afgaat, wordt er een zeer sterke uitzettingskracht geproduceerd, als de zitpositie van de passagier niet correct is, kunnen de airbags of voorwerpen in het ontplooiingsgebied van de sidebags letsel veroorzaken.

Wanneer het juiste kinderzitje wordt gebruikt om het kind goed op de achterbank vast te zetten en de zitpositie van het kind correct is, is er voldoende ruimte tussen het kind en de zone waarin de sidebag ontplooit, zodat de airbag ongehinderd kan ontplooiën en zo de beste bescherming kan bieden.

## Groepen kinderzitjes

**Vastgezet met behulp van 3-puntsheup-schoudergordels**


-  **Plaats het naar achteren gerichte kinderzitje NIET op de passagiersstoel voorin, dit kan ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken.**




We adviseren om kinderen altijd achterin de auto in een kinderzitje of veiligheidssysteem te laten zitten en vast te zetten met 3-puntsheup-schoudergordels.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## ISOFIX-kinderzitjes

 De ISOFIX-verankeringen zijn alleen ontworpen voor gebruik in combinatie met ISOFIX-systemen.

 Verankeringen voor kinderzitjes zijn alleen ontworpen voor het weerstaan van belastingen die worden uitgeoefend door correct aangebrachte kinderzitjes. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen, kabelbomen of om andere artikelen of uitrusting aan de auto te bevestigen.

**Let op:** Ga bij het monteren en gebruiken van een kinderzitje altijd te werk volgens de instructies van de fabrikant.

**Let op:** In deze auto zijn de zitplaatsen achterin voorzien van de ISOFIX-interface (zoals aangegeven door de pijl in de volgende afbeelding), deze zijn ontworpen om te worden aangesloten op een ISOFIX-kinderzitje.

- 1 Bevestig voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes aan de montagebeugels.
- 2 Bij gebruik van ISOFIX-montagebeugels voor stoel-

montage kunnen universeel goedgekeurde kinderzitjes voor ISOFIX worden gebruikt.



- 3 Om de bovenste bevestigingsriem van het kinderzitje vast te maken, moet u de bevestigingsriem onder de hoofdsteun door leiden en aan de verankeringshaak bevestigen. Let daarbij goed op dat u de bevestigingsriem niet verdraait. Als u de ISOFIX-verankeringen onderaan (met de veiligheidsgordel) niet gebruikt, moet u de montage voltooien in overeenstemming met de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

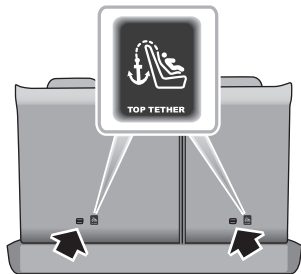
## Stoelen en veiligheidssystemen

---

**Let op: Bij gebruik van stoelbevestiging en universeel goedgekeurde kindersitjes, moet de bovenste bevestigingsriem worden gebruikt.**

- 4 Controleer na het monteren met voldoende kracht of het zitje stevig vast zit.

**Let op: Zie de instructies van de fabrikant van het kindersitje voor meer informatie.**



# Stoelen en veiligheidssystemen

## Goedgekeurde posities kinderzitjes

We adviseren om in deze auto een kinderzitje te monteren dat aan de norm UN ECE-R44 of ECE-R129 voldoet. Markeringen op het kinderzitje controleren.

## Goedgekeurde posities voor kinderzitjes (voor kinderzitjes zonder ISOFIX)

Gewichtsgroep	Zitposities			
	Passagier voor		Buiten achterin	Midden achterin
	Met schakelaar passagier voor UIT			
	Airbag AAN	Airbag UIT		
Groep 0 (minder dan 10 kg)	X	U	U	X
Groep 0+ (minder dan 13 kg)	X	U	U	X
Groep I (9~18 kg)	X	U	U	X
Groep II (15~25 kg)	X	U	U	X
Groep III (22~36 kg)	X	U	U	X

Let op: Beschrijving van letters in de tabel:

U = Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep;

X = Zitpositie niet geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtsgroep.

## Stoelen en veiligheidssystemen

### Goedgekeurde posities voor kinderzitjes (voor kinderzitjes met ISOFIX)

Zitpositie		Gewichtsgroepklassen			
		Groep 0	Groep 0+	Groep I	
		Achterwaarts gericht		Voorwaarts gericht	Achterwaarts gericht
		Tot 29 lbs (13 kg)		20–40 lbs (9~18 kg)	
Voorpassagiersstoel	Grootteklasse	Niet uitgerust met ISOFIX			
	Type zitplaats				
Buitenste zitplaats achter ISOFIX	Grootteklasse	C, D, E <sup>1</sup>	A, B, B I <sup>1</sup>	C, D <sup>1</sup>	
	Type zitplaats	IL <sup>2</sup>	IL <sup>2</sup> , IUF <sup>3</sup>	IL <sup>2</sup>	
Middelste zitplaats achter	Grootteklasse	Niet uitgerust met ISOFIX			
	Type zitplaats				

Let op: IL = geschikt voor specifieke ISOFIX-kinderzitjes uit de semi-universele categorie. Zie de voertuigenlijst die door de fabrikant van het kinderzitje wordt aanbevolen.

IUF = geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderzitjes uit de universele categorie, die zijn goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep en ISOFIX-grootteklasse;

<sup>1</sup> De ISOFIX-grootteklasse voor zowel universele als semi-universele kinderzitjes wordt aangeduid met hoofdletters A tot

## Stoelen en veiligheidssystemen

---

G. Deze identificatieletters staan op het ISOFIX-kinderzitje;

<sup>2</sup> Bij het ter perse gaan van deze publicatie is het aanbevolen groep 0+ ISOFIX kinderzitje de "Britax Romer Baby Safe Plus";

<sup>3</sup> Bij het ter perse gaan van deze publicatie is het aanbevolen groep I ISOFIX kinderzitje de "Britax Romer Duo Plus".

**Let op: Bij het ter perse gaan van deze publicatie is het aanbevolen groep II-III ISOFIX kinderzitje de "KidFix XP".**

### Tabel met I-Size-kinderzitjes

De tabel bevat aanbevelingen voor welke I-Size-kinderzitjes geschikt zijn voor welke locaties en voor welke lichaamsgrootte van het kind.

Het kinderzitje moet zijn goedgekeurd volgens UN-reglement R129.

Type kinderzitje	Voorpassagiersstoel	Buitenste zitplaatsen achter	Middelste zitplaats achter
I-Size kinderzitjes	X	I-U	X

Let op: I-U Geschikt voor gebruik in combinatie met voorwaarts en achterwaarts gerichte I-Size kinderzitjes.

X Niet geschikt voor gebruik in combinatie met I-Size kinderzitjes.

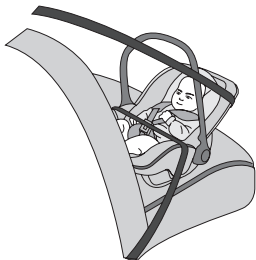


# Stoelen en veiligheidssystemen

## Kinderzitjes voor groep 0/0+



*Plaats wanneer de passagiersairbag voorin actief is nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin, omdat dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.*



Kinderzitjes die aan de ligstand kunnen worden aangepast, zijn het meest geschikt voor baby's die lichter zijn dan 10 kg (gewoonlijk gesproken voor kinderen van jonger dan 9 maanden) of voor baby's die lichter zijn dan 13 kg (gewoonlijk voor kinderen van jonger dan 24 maanden).

## Kinderzitjes voor groep I



*Plaats wanneer de passagiersairbag voorin actief is nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin, omdat dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.*



Achterwaarts/voorwaarts gerichte kinderzitjes zijn het meest geschikt voor baby's met een gewicht van 9~18 kg (gewoonlijk voor kinderen van ouder dan 9 maanden en jonger dan 4 jaar).

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Kinderzitjes voor groep II



*Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder en het bovenlichaam lopen, weg van de nek. Het heupgedeelte van de gordel moet over de heupen lopen, weg van de onderbuik.*



De combinatie van kinderzitje en 3-puntsheup-schoudergordel is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van 15~25 kg (gewoonlijk voor kinderen van ouder dan 3 jaar en jonger dan 7 jaar).

## Kinderzitjes voor groep III



*Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder en het bovenlichaam lopen, weg van de nek. Het heupgedeelte van de gordel moet over de heupen lopen, weg van de onderbuik.*



De combinatie van een verhogingskussen voor kinderen en een 3-puntsheup-schoudergordel in een auto is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van 22~36 kg en met een lengte van minder dan 1,5 m (gewoonlijk voor kinderen van ongeveer 7 jaar oud of van ouder dan 7 jaar).

## Starten en rijden

---

122	Sleutels	208	Lading vervoeren
125	Kindersloten		
126	Antidiefstalsystemen		
132	Elektrisch systeem starten en stoppen		
136	Voetgangerswaarschuwingssysteem		
137	Zuinig en milieuvriendelijk rijden		
139	Vereisten m.b.t. opladen en ontladen		
159	Transmissie elektrische aandrijving		
168	Remsysteem		
177	Stabiliteitsregeling en tractieregeling		
178	Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)		
179	Adaptieve cruisecontrol		
188	Rijassistentiesysteem		
205	Parkeerhulp		

---

## Sleutels

### Overzicht

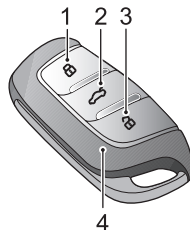
**!** Bewaar de reservesleutel op een veilige plek - niet in de auto!

**!** Het is aanbevolen om reservesleutels niet aan dezelfde sleutelring te bewaren, aangezien dit storingen kan veroorzaken en een correcte sleutelherkenning (en derhalve een correcte werking van het voedingssysteem van de auto) kan verhinderen.

**!** De intelligente sleutel bevat kwetsbare circuits en moet worden beschermd tegen stoten en waterschade, hoge temperatuur en vochtigheid, direct zonlicht en de inwerking van oplosmiddelen, was en schuurmiddelen.

Uw auto wordt geleverd met twee intelligente sleutels, elk met een mechanisch sleutelblad als reserve, waarmee het mechanische slot van het bestuurdersportier wordt bediend. De meegeleverde intelligente sleutels zijn geprogrammeerd op het beveiligingssysteem van de auto.

Elke sleutel die niet op de auto is geprogrammeerd, zal de keyless entry-functie of de startonderbreker niet bedienen.



- 1 Vergrendeltoets
- 2 Achterkleptoets
- 3 Ontgrendeltoets
- 4 Intelligente sleutel

De intelligente sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Het werkbereik wordt soms beïnvloed door de staat van de batterij van de sleutel, fysieke en geografische factoren. Controleer na het afsluiten van uw auto met de

## Starten en rijden

intelligente sleutel omwille van de veiligheid of de auto inderdaad afgesloten is.

Als uw sleutel verloren/gestolen of gebroken is, kan een vervangende sleutel worden verkregen bij een erkende MG werkplaats. De verloren/gestolen sleutel kan worden gedeactiveerd. Als de verloren sleutel weer wordt gevonden, kan een erkende MG werkplaats deze weer activeren.

**Let op:** Het is mogelijk dat uw auto met een niet-officiële sleutel niet in de stand GEREED kan worden gezet, wat de veiligheid van uw auto nadelig kan beïnvloeden. Voor een geschikte reservesleutel adviseren we u om contact op te nemen met een erkende MG werkplaats.

**Let op:** De nieuwe sleutel kan niet onmiddellijk aan u worden aangeboden, omdat deze op de auto moet worden geprogrammeerd door de erkende MG werkplaats.

**Let op:** Gebruik de intelligente sleutel niet in de buurt van apparatuur die sterke radiostoring kan veroorzaken (zoals laptops en andere elektronische apparaten), omdat dit de normale werking van de sleutel kan beïnvloeden.

### Batterij vervangen

Volg de aanwijzingen (en de afbeeldingenreeks) voor het vervangen van de batterij in de intelligente sleutel, wanneer de volgende situatie zich voordoet:

- Het vergrendel-/ontgrendelbereik van de intelligente sleutel lijkt kleiner te zijn geworden.

A



B



C



D



- I Druk op het knopje (A) op de intelligente sleutel om het sierkapje uit te werpen.

## Starten en rijden

- 2 Verwijder de reserve mechanische sleutel (B) in de richting van de pijl.
- 3 Steek een geschikt plat gereedschap in de zijkant van de sleutel (C) te steken, wrik voorzichtig het batterijdeksel los en maak de bovenste en onderste behuizing (D) los van elkaar.
- 4 Neem de batterij uit de sleuf.
- 5 Leg de nieuwe batterij in de sleuf en zorg dat deze helemaal in de sleuf zit.

**Let op:** Zorg dat de polariteit van de batterij correct is (kant met "+" wijst omlaag).

**Let op:** We adviseren u een batterij CR2032 te gebruiken.

- 6 Breng het kapje weer aan en druk het stevig vast, met evenveel ruimte rondom.
- 7 Zet de mechanische sleutel weer in elkaar en breng het sierkapje weer aan.
- 8 Bedien het contactstelsel van de auto om de sleutel weer met de auto te synchroniseren.

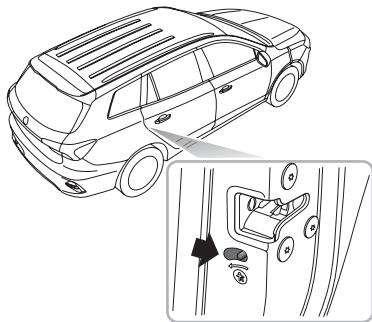
### BELANGRIJK

- Bij gebruik van een onjuiste of niet geschikte batterij kan de intelligente sleutel beschadigd raken. De nominale spanning, afmetingen en specificaties van het nieuwe exemplaar moeten hetzelfde zijn als die van het oude.
- Bij onjuist aanbrengen van de batterij kan de sleutel beschadigd raken.
- Voer de gebruikte batterij altijd strikt volgens de geldende milieubeschermingswetgeving af.

### Kindersloten



Laat kinderen **NOOIT** zonder toezicht in de auto achter.



- Zet de hendel in de omgekeerde richting van het pijltje in de ontgrendelde stand om het kinderslot uit te schakelen.

Na inschakelen van de kindersloten kunnen de achterportieren niet van binnenuit maar wel van buitenaf worden geopend.

Ga als volgt te werk om de kindersloten te activeren of te deactiveren:

- Open het achterportier aan de overeenkomstige kant en zet de hendel van het kinderslot in de vergrendelde stand (in de richting van het pijltje) om het kinderslot in te schakelen;

## Antidiefstalsystemen

Uw auto is uitgerust met een startonderbreker en een antidiefstalsysteem. Voor maximale veiligheid en bedieningsgemak raden wij u sterk aan dit hoofdstuk aandachtig te lezen zodat u volledig inzicht krijgt in de activering en deactivering van antidiefstalsystemen.

## Startblokkering

Startblokkering is ontworpen om de auto te beveiligen tegen diefstal. Het startblokkeersysteem kan alleen worden gedeactiveerd door de auto met de gekoppelde sleutel te starten.

Wanneer de START/STOP-schakelaar wordt ingedrukt en een geldige sleutel in het interieur wordt gedetecteerd, wordt de startonderbreker automatisch gedeactiveerd.

Als op het berichtencentrum de melding "Intelligente sleutel niet gedetecteerd" of "Plaats de sleutel in reservelocatie" verschijnt, of wanneer het waarschuwingslampje van de startonderbreker oplicht, plaats de intelligente sleutel dan in de reservelocatie (zie "Alternatieve startprocedure" in het hoofdstuk "Elektrisch systeem starten en stoppen"), of probeer de reservesleutel te gebruiken. Neem contact op met een erkende MG werkplaats als de auto niet in de stand GEREED kan worden gezet.

## Antidiefstalsysteem carrosserie

### Vergrendelen en ontgrendelen

Wanneer de auto wordt vergrendeld, knippen de controlelampjes driemaal; wanneer deze wordt ontgrendeld, knippen de controlelampjes één keer.

### Vergrendelen met sleutel

- Vergrendelen met behulp van de transpondersleutel: druk op de vergrendeltoets op de transpondersleutel om de auto na het sluiten van de portieren, de motorcap en de achterklep te vergrendelen.
- Gebruik van de mechanische sleutel om te vergrendelen: bedien de portierontgrendelingshendel gedeeltelijk, gebruik een geschikt plat gereedschap, steek het gereedschap in de onderkant van de bekleding en verwijder voorzichtig de bekleding van het portierslot, steek de sleutel in het bestuurdersportierslot en draai rechtsom om de auto te vergrendelen.

### Ontgrendelen met sleutel

- Ontgrendelen met behulp van de transpondersleutel: druk op de ontgrendeltoets op de sleutel om de auto te ontgrendelen.



## Starten en rijden

- Gebruik van de mechanische sleutel om te ontgrendelen: bedien de portierontgrendelingshendel gedeeltelijk, gebruik een geschikt plat gereedschap, steek het gereedschap in de onderkant van de bekleding en verwijder voorzichtig de bekleding van het bestuurdersportierslot, steek de sleutel in het bestuurdersportierslot en draai linksom om de auto te ontgrendelen.

**Let op:** *Als het elektrisch systeem van de auto niet binnen 15 seconden na het ontgrendelen van de auto met de mechanische sleutel naar de stand ACC/AAN/GEREED is geschakeld, gaat het startonderbrekeralarm af.*

**Let op:** *Als er geen panelen worden geopend binnen ongeveer 30 seconden nadat de auto is ontgrendeld met de transpondersleutel, worden alle portieren automatisch opnieuw vergrendeld.*

### **Werking van portiervergrendeling (zonder sleutel)**

Het keyless entry-systeem kan de portieren en de achterklep vergrendelen en ontgrendelen zolang u de intelligente sleutel bij u draagt en de auto nadert.

### **BELANGRIJK**

De intelligente sleutel moet zich binnen 1,5 meter van de auto bevinden om het keyless-systeem correct te laten werken.

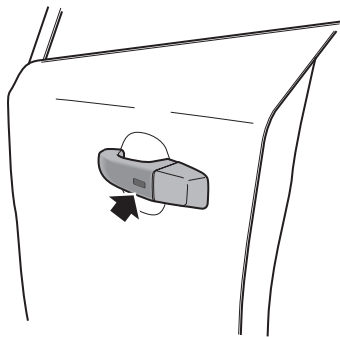
### **Vergrendelen zonder sleutel**

Nadat u het elektrisch systeem van de auto met de START/STOP-schakelaar op UIT hebt gezet en bent uitgestapt, drukt u eenmaal op de knop op de portierkruk voordat u zich van de auto verwijdt om alle portieren en de achterklep te vergrendelen (u hoeft de vergrendeltoets op de sleutel niet in te drukken). Let op: dit zal ook het alarm op scherp zetten en het voertuig immobiliseren.

### **Ontgrendelen zonder sleutel**

Druk eenmaal op de knop op de voorportierkruk om de auto te ontgrendelen en trek vervolgens aan de portierkruk om het portier te openen.

**Let op:** *Wanneer de auto is vergrendeld, als u zich binnen het bereik van de intelligente sleutel bevindt en de knop op de portierkruk bedient, maar geen verdere actie onderneemt, zal de auto zichzelf na ongeveer 30 seconden automatisch opnieuw vergrendelen om veilig te blijven.*



### BELANGRIJK

Nadat het portier is vergrendeld met de sleutel, drukt u op de knop op de portierkruk om de auto te ontgrendelen. Ga als de auto niet normaal kan worden ontgrendeld of vergrendeld naar een erkende MG werkplaats.

### Verkeerde vergrendeling

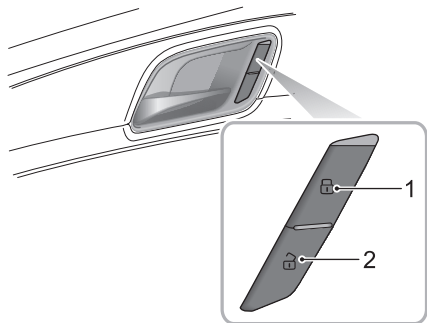
Als het bestuurdersportier niet volledig is gesloten wanneer de vergrendeltoets op de intelligente sleutel wordt ingedrukt, of als het elektrisch systeem van de auto niet is UITgeschakeld, klinkt de claxon van de auto één keer, wat duidt op een verkeerde vergrendeling. In dat geval wordt geen van de portieren vergrendeld, wordt het alarmsysteem niet op scherp gezet en knipperen de richtingaanwijzers niet.

Als het bestuurdersportier is gesloten, het passagiersportier, de motorkap en de achterklep niet volledig zijn gesloten, klinkt de claxon eenmaal om een verkeerde vergrendeling aan te geven wanneer de auto wordt vergrendeld. Met de eigenschappen "gedeeltelijk op scherp zetten" van het beveiligingssysteem kan echter zoveel mogelijk van het systeem op scherp worden gezet (alle volledig gesloten portieren, motorkap- of achterkleppen ingen worden beschermd, maar een open portier niet!). Het alarmcontrolelampje knippert. Zodra de geopende opening wordt gesloten, gaat het systeem automatisch terug naar een op scherp gezette stand

## Antidiefstalalarmsirene

Als het antidiefstalalarm is geactiveerd, klinkt de claxon van de auto continu. Druk op de toets **ONTGRENDEL** op de sleutel, het antidiefstalalarm wordt gedeactiveerd.

## Interieurvergrendeling en ontgrendelingsschakelaar



- 1 Vergrendelingsschakelaar
- 2 Ontgrendelingsschakelaar

Wanneer het antidiefstalsysteem van de auto niet is ingesteld moet u na het sluiten van alle portieren op de vergrendelingsschakelaar (1) drukken om alle portieren te vergrendelen; druk op de ontgrendelingsschakelaar (2) om alle portieren te ontgrendelen.

**Let op:** Als het antidiefstalsysteem is ingesteld, worden bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendelingschakelaar niet de portieren vergrendeld/ontgrendeld, maar wordt het alarmsysteem geactiveerd.

Druk op de vergrendelingsschakelaar in het interieur wanneer de portieren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn. Het gele controlelampje op de vergrendelingsschakelaar licht op.

Als een verkeerde vergrendeling wordt veroorzaakt door een ander portier dan het bestuurdersportier, door de achterklep of de motorkap, moet u drukken op de vergrendelingsschakelaar in het interieur. Het gele controlelampje op de vergrendelingsschakelaar licht op.

# Starten en rijden

---

## Binnenhandgrepen

Gebruik de binnenhandgreep om het portier te openen:

- 1 Trek één keer aan de binnenhandgreep om het portier te ontgrendelen.
- 2 Trek nogmaals aan de binnenhandgreep om het portier te openen.

## Snelheidsvergrendeling

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/u.

## Automatisch ontgrendelen

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand UIT wordt gezet, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

## Achterklep

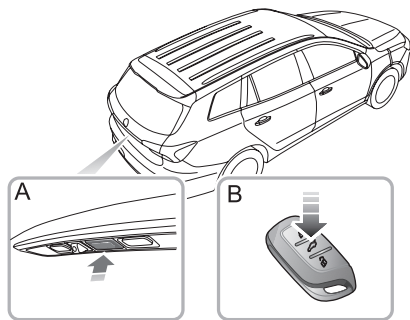
### Achterklep openen

De handbediende achterklep kan op de volgende 2 manieren worden geopend:

- 1 Houd de ontgrendelingsknop op de intelligente sleutel (B) meer dan 2 seconden ingedrukt om de achterklep te ontgrendelen. U kunt de achterklep nu openen.
- 2
  - Op auto's zonder keyless entry kunt u, wanneer de auto ontgrendeld is, de knop (A) op de achterklep zelf gebruiken. U kunt de achterklep nu openen.
  - Op auto's met keyless entry kan – als binnen een straal van 1 meter van de achterklep een passende sleutel wordt gedetecteerd – de knop (A) op de achterklep worden gebruikt om de klep te openen.

## Starten en rijden

---



# Starten en rijden

---

## Elektrisch systeem starten en stoppen

### START/STOP-schakelaar



De sleutellose START/STOP-schakelaar zit op het dashboard rechts van de stuurkolom. Dit is een drukknopschakelaar. Om de schakelaar te kunnen bedienen, moet de intelligente sleutel zich in de auto bevinden.

De operationele statusweergaven zijn als volgt:

#### **Controlelampje Uit (UIT)**

Als de schakelaar niet is bediend en er geen controlelampjes branden, is het elektrisch systeem UIT. De elektrisch

bediende buitenspiegels blijven werken.

#### **Geel lampje (ACC)**

Door indrukken van de START/STOP-schakelaar zonder dat de voetrem is ingetrapt terwijl het elektrisch systeem van de auto UIT is, gaat het systeem naar de stand ACC. Hierdoor licht het gele controlelampje in de knop van de schakelaar op. In de stand ACC kunnen bepaalde accessoires werken, zoals elektrisch bediende ramen.

#### **Groen lampje (AAN/GEREED)**

- Als de auto in de stand ACC staat, wordt het systeem in de stand ON gezet door zonder intrappen van de voetrem op de START/STOP-schakelaar te drukken. Nu gaat het groene controlelampje branden. Hierdoor kunnen een aantal elektrische systemen werken.
- Als de START/STOP-schakelaar wordt ingedrukt met de schakelknop in de stand P en de voetrem ingetrapt, gaat de auto in de stand GEREED. Het groene controlelampje gaat branden. Dit geeft aan dat alle elektrische systemen werken en dat de auto klaar is om te rijden.

**Let op: Met de auto in de stand UIT, als de bestuurder uitstapt, het portier sluit, en daarbij de intelligente sleutel in de auto achterlaat, dan klinkt er een zoemer wanneer het bestuurdersportier opnieuw wordt geo-**

## Starten en rijden

---

*pend en verschijnt er een waarschuwing melding op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel om aan te geven dat de sleutel nog in de auto is.*

**Let op: Om de elektronische schakelknop uit P te schakelen, moet de auto in de stand AAN/GEREED staan en moet de voetrem ingetrapt zijn.**

Als uw auto is blootgesteld aan krachtige radiosignalen kunnen het keyless entry- en startstelsel last hebben van storing en niet correct werken. Zie "Alternatieve startprocedure".

### Modus GEREED

Elektrisch systeem in de modus GEREED zetten:

- 1 Zorg dat alle onnodige elektrische verbruikers (waaronder de airco) uitgeschakeld zijn.
- 2 Zorg dat de handrem aangetrokken is.
- 3 Zorg dat P of N is geselecteerd (als de schakelknop in een andere stand staat, kan het elektrische systeem niet in de stand AAN/GEREED worden gezet).
- 4 Trap het rempedaal in.
- 5 Druk op de START/STOP-schakelaar (knop niet ingedrukt houden, onmiddellijk loslaten).
- 6 Het groene controlelampje gaat branden en op het berichtencentrum op het instrumentenpaneel verschijnt GEREED.

## Starten en rijden

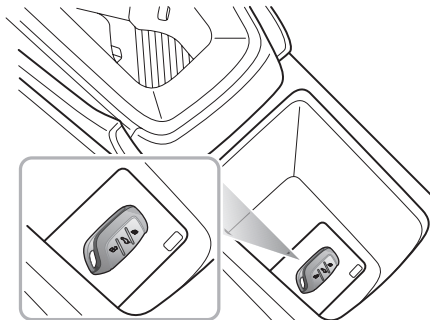
### BELANGRIJK

- Controleer als de auto niet naar de stand GEREED gaat of er op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel eventueel waarschuwingslampjes oplichten of berichten verschijnen. Wacht bij extreem lage temperaturen 5 minuten tussen startpogingen door. Als de status van het elektrisch systeem na drie pogingen niet op GEREED kan worden gezet, moet u een erkende MG werkplaats of wegenwachtsservice raadplegen.
- Laat het elektrisch systeem niet gedurende langere tijd in de stand ACC of AAN/GEREED. Bij overmatig gebruik van elektrische apparatuur kan de accu ontladen raken.
- De auto is voorzien van een antidiefstalsysteem. Met zelf aangeschafte sleutels kunt u mogelijk niet instappen en het systeem niet inschakelen. Nieuwe sleutels moeten worden geprogrammeerd met behulp van de software van de fabrikant.

### BELANGRIJK

- Uw auto is uitgerust met complexe elektronische regelsystemen. Zorg dat alle andere radiotransmissie- of elektromagnetische apparaten uit de buurt van de intelligente sleutel en de vakjes van de middenconsole worden gehouden. Ze kunnen storing en werkingsproblemen veroorzaken. Zie "Alternatieve startprocedure".

### Alternatieve startprocedure





Als de auto zich in een gebied bevindt waar krachtige radiosignalen zijn die storing veroorzaken of als de accu van de intelligente sleutel bijna leeg is, ga dan als volgt te werk om te proberen de auto te starten:

- 1 Open de klep van het opbergvak in de armleuning en de onderlegger van het opbergvak, en open vervolgens de beschermende bekleding. Plaats de intelligente sleutel in het vakje onder de bekerhouder van de middenconsole, met de knoppen naar boven – zoals getoond in de afbeelding.
- 2 Zorg dat P of N is ingeschakeld, trap het rempedaal in en druk vervolgens op de START/STOP-schakelaar om de auto te starten.

Nadat de accu vervangen is en de auto is weggereden van de storingszone, kan de procedure voor starten zonder sleutel niet op de normale manier worden gebruikt. Ga dan meteen naar een erkende MG werkplaats.

**Let op: Pas de alternatieve startprocedure alleen toe als de batterij van de intelligente sleutel bijna of helemaal leeg is. Zodra de auto het gebied met overmatige radiostoring heeft verlaten zouden het keyless entry- en START/STOP-systeem weer normaal moeten werken.**

## Het elektrisch systeem UITschakelen

Ga als volgt te werk om het elektrisch systeem UIT te zetten:

- 1 Houd nadat de auto tot stilstand is gebracht het rempedaal **ALTIJD** ingetrapt.
- 2 Gebruik de elektronische schakelknop, selecteer P en trek de handrem aan.
- 3 Controleer of de handrem is aangetrokken.
- 4 Druk op de START/STOP-schakelaar om het elektrisch systeem uit te schakelen.

**Let op: Kijk of het waarschuwinglampje - en -bericht voor de handrem op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel brandt/verschijnt om te bevestigen dat de handrem is aangetrokken voordat u uitstapt.**

## Voetgangerswaarschuwingssysteem

Voor meer veiligheid is uw auto uitgerust met een voetgangerswaarschuwingssysteem. Wanneer de auto met lage snelheid rijdt, laat het systeem via de luidspreker een geluid klinken om voetgangers in de buurt op uw aanwezigheid te wijzen.

### Geluidsstrategieën

De luidspreker klinkt wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- 1 De auto is GEREED;
- 2 Het voetgangerswaarschuwingssysteem is storingsvrij;
- 3 Tijdens het accelereren is de rijsnelheid lager dan 30 km/u; tijdens het afremmen daalt de rijsnelheid tot 25 km/u of minder.

## Zuinig en milieuvriendelijk rijden

### Inrijden

De remmen en banden moeten "wennen" en zich aanpassen aan de vereisten van dagelijks rijden. Vermijd tijdens de eerste 1500 km zo veel mogelijk krachtig remmen.

### Zuinig rijden en onderhoud

Hieronder volgen enkele suggesties om stroom te besparen en de levensduur van de auto te verlengen.

- Zorg voor de juiste bandenspanning; lage bandenspanning leidt tot snellere bandenslijtage en een hoger stroomverbruik.
- Vervoer geen onnodige lading. Bij zware belastingen wordt de auto meer belast en neemt het energieverbruik toe.
- Vermijd continu accelereren of vertragen. Bij steeds stoppen en optrekken verbruikt de auto meer energie.
- Vermijd onnodig stoppen en remmen, houd een constante snelheid aan en probeer te anticiperen op verkeerslichten.

*Let op: Houd voldoende afstand tot andere voertuigen om noodstops te voorkomen en slijtage van de remblokken te verminderen.*

- Vermijd zoveel mogelijk verkeersopstoppingen en files.
- Door ruim van tevoren op obstakels te anticiperen en te vertragen, hoeft u niet onnodig te accelereren en krachtig te remmen. Bij een soepele rijstijl neemt het energieverbruik mogelijk af.
- Rijd niet op het rempedaal: dit kan voortijdige slijtage, oververhitting en een verhoogd energieverbruik tot gevolg hebben.
- Houd op de snelweg een geschikte snelheid aan. Naarmate de snelheid toeneemt, verbruikt u meer energie. Aangepaste snelheid kan energie besparen.
- Zorg voor de juiste wieluitlijning. Voorkom aanrijdingen met stoepranden en verlaag de snelheid op een oneffen wegdek. Wanneer de wieluitlijning niet aan de specificaties voldoet, veroorzaakt dit niet alleen overmatige bandenslijtage, maar het verhoogt ook de belasting van het auto en het energieverbruik.
- Rij bij voorkeur niet op modder of op stranden. Zo voorkomt u corrosie van de bodemplaat van de auto.

# Starten en rijden

---

- Laat de auto volgens de aanbevelingen van MG onderhouden.

**Let op:** Laat de auto voor een langere levensduur van alle componenten en lagere exploitatiekosten periodiek door een erkende MG werkplaats onderhouden.

- Bij gebruik van elektrische apparatuur neemt de beschikbare energie van de accu af. Hoewel een comfortabele interieur essentieel is, verhoogt overmatig gebruik van een systeem zoals A/C het energieverbruik en neemt bovendien de actieradius van de auto af.

## Rijden in speciale omgevingen

### *Rijden in de regen of sneeuw*



**Bij noodstops, accelereren en sturen op gladde wegen worden de wegligging en de grip van de auto slechter.**

- Bij regen kunnen de ramen beslaan, waardoor het zicht wordt verminderd (gebruik de ontwasemingsfunctie van de airconditioning).
- De auto heeft dan minder zicht, dus rij voorzichtig.
- Voorkom aquaplaning (het effect van een laagje water tussen de banden en de weg), omdat dit het stuur- en remgedrag nadelig beïnvloedt.

### *Rijden door water*

Rijd niet over overstroomde weggedelen na zware regenval, dit kan ernstige schade aan de auto veroorzaken.

### Vereisten m.b.t. opladen en ontladen



Onder normale omstandigheden raden we u ten eerste aan om een langzame oplaadmethode te gebruiken, vermijd constant of regelmatig gebruik van snelladers.



Controleer voordat u oplaadapparatuur gebruikt de stopcontacten, stekkers en kabels op eventuele schade. Gebruik **GEEN** apparatuur die tekenen van verkeerd gebruik of schade vertoont.



We adviseren u om de oplaadkabel aan te sluiten op de oplader voordat u deze aansluit op de auto en het opladen begint.



Probeer het elektrisch systeem van de auto **NIET** tijdens het opladen op **GEREED** te zetten.



Schakel na het opladen de oplader uit (indien nodig), ontkoppel de kabel van de auto, breng de waterdichte afsluitpluggen aan, sluit de klep van het oplaadpunt. Indien nodig kunt u vervolgens de kabel ontkoppelen van de oplader (indien van toepassing).



Tijdens het opladen van de auto op regenachtige dagen, dient u, indien mogelijk, de oplader niet aan te sluiten tijdens hevige regen of storm. Als er te veel water rondom de oplaadstekkers te zien is, gebruik dan een geschikte doek en droog het gebied zo goed mogelijk af voordat u de waterdichte afsluitpluggen verwijdert en de oplaadkabels aansluit.



Raak de oplaadconnector of oplaadstekker **NIET** met natte handen aan.



Sta **NIET** in water of sneeuw wanneer u de oplaadkabel aansluit of ontkoppelt.

## Starten en rijden

---



**Probeer NIET op te laden als de oplaadconnector en -stekker nat zijn.**



**Houd de oplaadconnector en de oplaadstekker altijd schoon en droog. Zorg ervoor dat u de oplaadkabel bewaart in een toestand zonder water of vocht.**



**Gebruik alleen de juiste oplader om de elektrische auto op te laden. Bij gebruik van een andere configuratie van oplader of connector kunnen er storingen ontstaan.**



**Laat de oplaadconnector niet vallen. Hierdoor kan deze beschadigd raken.**



**STOP onmiddellijk met opladen of ontladen als u iets abnormaals constateert, zoals vonken, brand of rook.**



**Houd altijd de handgreep of stekker van de oplaadconnector vast bij het aansluiten of verwijderen van de oplaadkabel, als u aan de kabel zelf trekt (zonder de handgreep te gebruiken), kunnen de interne draden ontkoppeld of beschadigd raken. Dit kan elektrische schokken of brand veroorzaken.**



**Apparaten die onder hoge spanning worden opgeladen of ontladen, kunnen interferentie met elektronische medische apparaten veroorzaken. Raadpleeg bij het gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers uw arts of het opladen of ontladen van uw elektrische auto invloed heeft op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven die door de oplader worden gegenereerd, de werking van medische elektrische apparaten ernstig beïnvloeden.**



**Gebruik NOOIT een hogedrukreiniger rechtstreeks op de klep van de oplader of om rondom het oplaadpunt te reinigen.**

## Uw auto thuis opladen

Als u een noodoplaadset voor thuis wilt gebruiken, is het essentieel dat u een gekwalificeerde elektricien laat nagaan of de infrastructuur van uw perceel de oplaadapparatuur ondersteunt. Vraag advies van een erkende vakman of uw huidige stroomvoorziening en -circuits de vereisten van de oplaadapparatuur ondersteunen.

## Installeren van oplaadpunt

Er zijn diverse bedrijven die een oplaadpunten voor uw perceel leveren en installeren. MG staat erop dat alleen erkende, gerenommeerde leveranciers en installateurs worden ingeschakeld - als de juiste apparatuur niet door een erkende vakman wordt geïnstalleerd, kan dit overbelaste circuits en brand veroorzaken.

## Handleiding voor opladen thuis

Gebruik ALLEEN gecertificeerde goedgekeurde apparatuur.

Schakel ALLEEN gekwalificeerde leveranciers en installateurs in.

Als de accu volledig is opgeladen, moet u de kabelstekker van de aansluiting op de auto ontkoppelen - als het opla-

den van de auto moet worden onderbroken, moet u eerst de stroomtoevoer onderbreken en vervolgens de stekker op de auto ontkoppelen.

Laat NOOIT water of vloeistoffen de oplader of de oplaadpunten van uw auto binnendringen of verontreinigen.

Gebruik NOOIT beschadigde oplaadpunten, apparatuur of stopcontacten.

STOP het opladen onmiddellijk als u iets ongewoons ziet, een brandlucht ruikt of vonken ziet.

Volg ALTIJD de gebruiksaanwijzing die bij uw oplaadapparatuur is geleverd.

***Let op: Het oplaadpunt en de stroomvoorzieningsinfrastructuur moeten worden geïnstalleerd en onderhouden door geschikt gekwalificeerd personeel van een erkend installatiebedrijf met gebruik van alleen de door hen aanbevolen materialen.***

## Starten en rijden

### Oplading met inachtneming van medische toestand



**Hoogspanningsoplaadapparatuur kan zones met krachtige elektromagnetische interferentie veroorzaken, waardoor de werking van elektronische medische apparaten in het gedrang kan komen.**

Als u medische elektrische apparaten gebruikt, zoals een pacemaker of een implanteerbare cardioverter-defibrillator (ICD), raadpleeg dan uw arts om te weten of het opladen of ontladen van uw elektrische auto invloed heeft op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven die door de oplader worden gegenereerd, de werking van medische elektrische apparaten ernstig beïnvloeden.

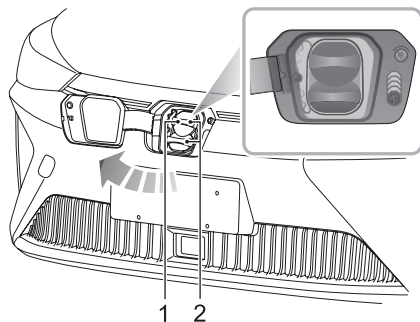
**Let op:** Er zijn geen waarschuwingen voor medische apparatuur wanneer de auto niet wordt opgeladen. Het is volkomen veilig voor personen met een pacemaker of cardioverter-defibrillator om in de auto te rijden of mee te rijden.

### Oplaadaansluiting

De oplaadaansluiting bevindt zich achter de centraal in de voorbumper gemonteerde klep.

Om de klep te openen, zorgt u ervoor dat de auto ontgrendeld is, drukt u op de klep van de oplaadaansluiting en laat u deze los - de klep gaat open en de waterdichte afsluitpluggen verschijnen.

Verwijder de afsluitpluggen om bij de gecombineerde oplaadaansluiting te komen.





# Starten en rijden

---

- 1 Langzame en snelle oplaadaansluiting - 7-polig - stekker Type 2
- 2 Snellaadaansluiting - 7-polig en 2-polig - stekker type CCS

De bovenste plug sluit de 7-polige oplaadaansluiting (1) voor traag/snel opladen af. De onderste plug sluit de oplaadaansluiting (2) voor snel opladen af.

**Let op: Om de snellaadaansluiting te kunnen gebruiken moeten beide waterdichte afsluitpluggen worden verwijderd.**

Breng na het opladen de waterdichte afsluitpluggen weer aan, sluit de klep van de oplaadaansluiting en druk de klep volledig dicht totdat de klink vastklikt.

Zorg er **ALTIJD** voor dat overtollig water rondom te aansluiting is verwijderd voordat u een oplaadapparaat aansluit.

## Elektronische vergrendeling oplaadaansluiting

Om te voorkomen dat de oplaadconnector en -kabel tijdens het opladen per ongeluk worden ontkoppeld, is de oplaadaansluiting voorzien van een elektronisch vergrendelingsmechanisme.

De elektronische vergrendeling wordt geactiveerd zodra de auto begint met opladen en blijft vergrendeld totdat het opladen is voltooid of wordt onderbroken.

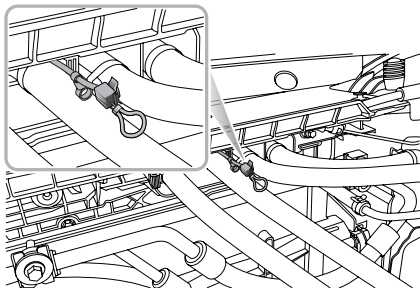
Probeer **NIET** om de stekker te verwijderen terwijl de oplaadkabel is aangesloten.

## Vergrendeling oplaadaansluiting in noodsituaties handmatig ontgrendelen

De auto is voorzien van een noodontgrendeling voor het vergrendeling van de oplaadaansluiting.

Om toegang te krijgen tot de handmatige ontgrendeling, moet u de motorkap openen en de decoratieve bekleding van het voorcompartiment wegnemen – zie afbeelding.

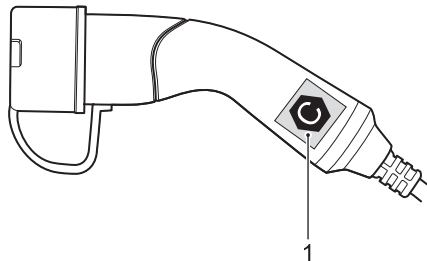
## Starten en rijden



Trek aan de handgreep van de ontgrendelingskabel, verwijder de connectorplug terwijl u spanning op de kabel houdt, hierdoor wordt de vergrendeling ontgrendeld.

Identificatielabel voor elektrisch opladen

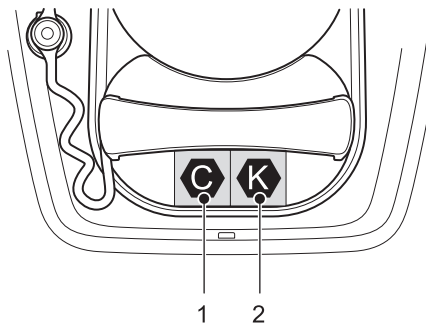
Identificatielabel op de set voor traag opladen



1 Identificatielabel voor AC-opladen

**Let op: Gebruikers kunnen een set voor traag opladen aanschaffen bij een erkende MG werkplaats.**

## Identificatielabels op de oplaadaansluiting



- 1 Identificatielabel voor AC-opladen
- 2 Identificatielabel voor DC-opladen



## Voorzorgsmaatregelen voor AC- of DC-opladen

Na het openen van de klep van de oplaadaansluiting moet u het identificatielabel op de afsluitplug controleren. Controleer het identificatielabel op de connector van de AC- of DC-oplaadkabel. Nadat u gecontroleerd hebt dat

de letters op de identificatielabels overeenkomen, kunt u voortgaan met de volgende stap in de oplaadprocedure.

**Let op:** Wanneer u een oplaadconnector gebruikt waarvan het identificatielabel niet overeenkomt met dat van de aansluiting, bestaat het risico op defecten, brand, letsel, enz.

## Overzichtstabel identificatielabels voor opladen

Type voeding	Configuratie	Type accessoire	Spanningsbereik	Identificatie
AC	7P	Voertuigconnector en -inlaatpoort	$\leq 480V$	
DC	7P+2P	Voertuigconnector en -inlaatpoort	50V–500V	

## Starten en rijden

---

### Snelladen

**Let op:** Lees de gebruiksaanwijzing van de apparatuur zorgvuldig door voordat u het snellaadstation gebruikt. Voor elk type oplader kunnen verschillende instructies gelden.

**Let op:** De kabel van de oplaadstekker moet korter zijn dan 30 m.

Schakel bij eventuele twijfel een vakman in.

### Vorzorgsmaatregelen bij snelladen

- Zet voordat u de snellader aansluit het elektrisch systeem van de auto UIT en wacht 10 seconden.

**Let op:** Als u op enig moment tijdens het opladen het oplaadniveau wilt controleren zet u het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

**Let op:** Met het oog op de veiligheid en levensduur van de hoogspanningsaccu wordt het accupakket (type 2) bij gebruik van een snellaadstation voor het opladen van de auto niet volledig opgeladen. Daarom is het mogelijk is dat het instrumentenpaneel minder dan

100% vermogen aangeeft. Als u een lange rit hebt gepland raden we aan om voor het opladen een traag oplaadpunt te gebruiken, zodat u de rit niet moet onderbreken.

## Langzaam opladen

**Let op: Het volledig langzaam opladen is de enige manier waarop de hoogspanningsaccu de optimale evenwichtstoestand bereikt (egalisatielading).**

Er zijn hoogspanningsacculaders met diverse uitgangsvermogenswaarden verkrijgbaar. Opladers met een uitgangsvermogen tot 11 kW worden over het algemeen als langzame opladers beschouwd, met meer dan 11 kW als snelle opladers en snelladers zijn leverbaar in AC- of DC-uitvoeringen. In het algemeen hebben AC-opladers een nominaal vermogen van 43 kW en DC-opladers van meer dan 50 kW.

De oplaadtijden zijn afhankelijk van het uitgangsvermogen van de oplader.

Om een langzame egalisatielading uit te voeren, wordt aanbevolen dat het uitgangsvermogen van de lader niet hoger is dan 11 kW.

**Let op: Laders met een uitgangsvermogen tot 7 kW kunnen worden aangesloten op een standaard enkelfasig huishoudstopcontact. Voor opladers met een hoger nominaal vermogen, bijvoorbeeld 11 kW, is een 3-fasige stroomvoorziening nodig.**

## AC-oplaadpunten

### BELANGRIJK

Zorg ervoor dat alleen oplaadpunten die voldoen aan IEC 61851 en IEC 62196 worden gebruikt om aan te sluiten op uw voertuig.

Een AC-oplaadapparaat gebruiken:

- 1 Zorg dat het elektrisch systeem van de auto UIT is en alle portieren gesloten zijn.
- 2 Open de klep van de oplaadaansluiting, verwijder de waterdichte afsluitplug van de 7-polige connector van de oplaadstekker.
- 3 Steek de kabel van het oplaadpunt in de auto. Vergrendel de auto.
- 4 Schakel na het opladen de stroom uit, ontgrendel de auto en haal de stekker uit de auto.
- 5 Ga na of er geen gruis in de oplaadaansluiting zit, breng de waterdichte afsluitplug aan. Sluit de klep van het oplaadpunt.

## Starten en rijden

---

**Let op:** Als u op enig moment tijdens het opladen het oplaadniveau wilt controleren zet u het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

### Thuis opladen

Thuis opladen kan worden uitgevoerd met een specifiek oplaadapparaat voor particulier gebruik. Dit apparaat kan worden aangesloten op een standaard stopcontact in de woning. Voor meer informatie kunt u terecht bij een erkende MG werkplaats.

Tijdens het opladen moet het elektrisch systeem van de auto UIT zijn. Ga als volgt te werk om de auto op te laden:

- 1 Zorg dat het elektrisch systeem van de auto UIT is en alle portieren gesloten zijn.
- 2 Open de klep van de oplaadaansluiting, verwijder de waterdichte afsluitplug van de 7-polige connector van de oplaadstekker. Zorg dat de omgeving schoon, droog en vrij van gruis is.
- 3 Steek de 7-polige oplaadstekker in de aansluiting op de auto.
- 4 Steek de stekker van het oplaadapparaat in het huishoudstopcontact. Vergrendel de auto.
- 5 Schakel na het opladen de stroom uit, ontgrendel de auto, ontkoppel de oplaadkabel van de auto en neem dan de stekker uit het huishoudstopcontact.

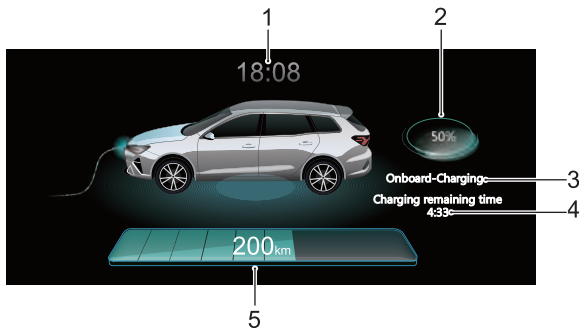
- 6 Ga na of er geen gruis in de oplaadaansluiting zit, breng de waterdichte afsluitplug aan. Sluit de klep van het oplaadpunt.

***Let op: Als u op enig moment tijdens het opladen het oplaadniveau wilt controleren zet u het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.***

# Starten en rijden

## Informatie bij het opladen

Aan het begin van het opladen verschijnt de volgende informatie op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.



- 1 Huidige tijd
- 2 Status hoogspanningsaccupack
- 3 Oplaadstatus
- 4 Oplaadtijd tot vol
- 5 Actieradius

**Let op:** De informatie die op het instrumentenpaneel verschijnt, kan afhankelijk van de modelvariant verschillen.



## Vereffeningsslading

Egalisatielading betekent dat na normaal opladen het accubeheersysteem overschakelt op een modus gaat waarin het probeert de lading van elke accucel te egaliseren.

Als er enige tijd geen vereffeningsslading is uitgevoerd verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel het bericht "Laad de auto langzaam op". Zie "Langzaam opladen" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Gemiddeld duurt het voor een type 1 accupack minstens 7 uur (enkelfasige stroom) of 4,9 uur (driefasige stroom) om een oplaadcyclus inclusief vereffeningsslading te voltooien.

Gemiddeld duurt het voor een type 2 accupack minstens 8,5 uur (enkelfasige stroom) of 5,9 uur (driefasige stroom) om een oplaadcyclus inclusief vereffeningsslading te voltooien.

**Let op: De omgevingstemperatuur heeft invloed op de oplaadtijd. Wanneer de omgevingstemperatuur laag is, kan het langer duren om de oplaadcyclus te voltooien.**

## Oplaadtijden

De oplaadtijden van de hoogspanningsaccu kunnen variëren afhankelijk van tal van factoren, waaronder: huidige capaciteit, oplaadmodus, omgevingstemperatuur en apparaattype/vermogen.

## Snellaadtijd

Snelladers variëren wat betreft geleverd vermogen, gemiddeld duurt het ongeveer 40-60 minuten om de hoogspanningsaccu tot 80% op te laden (80% weergegeven op instrumentenpaneel) met behulp van een gemiddelde snellader.

**Let op: De omgevingstemperatuur heeft invloed op de oplaadtijd. Wanneer de omgevingstemperatuur laag of hoog is, kan het langer duren om de oplaadcyclus te voltooien.**

## Tijd voor langzaam opladen

Gemiddeld duurt het voor een type 1 accupack ongeveer 6,5 uur (enkelfasige stroom) of 4,4 uur (driefasige stroom) om de hoogspanningsaccu tot 100% op te laden vanaf een waarschuwing dat de accu bijna ontladen is. (Het oplaadniveau kan worden gecontroleerd met behulp van het instrumentenpaneel).

Gemiddeld duurt het voor een type 2 accupack ongeveer 8 uur (enkelfasige stroom) of 5,4 uur (driefasige stroom) om de hoogspanningsaccu tot 100% op te laden vanaf een waarschuwing dat de accu bijna ontladen is. (Het oplaadniveau kan worden gecontroleerd met behulp van het instrumentenpaneel).

- Bij lage temperaturen duurt het opladen langer.
- Als er al lang geen egalisatielading is uitgevoerd, wordt de vereiste oplaadtijd langer.
- Een egalisatielading moet worden uitgevoerd voordat de auto na een lange periode van stallen of niet gebruiken weer wordt gebruikt. In deze gevallen duurt het opladen langer.

***Let op: De opmerkingen over langzaam opladen hierboven hebben betrekking op het gebruik van een AC-oplaadapparaat. Bij gebruik van het meegeleverde apparaat voor langzaam opladen via het huishoud-stopcontact kan de oplaadtijd maar liefst 3 keer zo lang worden.***

# Starten en rijden

## Indicatieve oplaadtijden voor accupack type I

**Let op: Deze tijden zijn slechts een richtlijn.**

Snelladen		Het duurt bijna 40 minuten om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 80%.		
Langzaam opladen	Huishoudstroom	Het duurt bijna 20,8 uur om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu weergegeven op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel).	Het duurt bijna 21,3 uur om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu weergegeven op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en vereffening.	Het duurt ongeveer 22,8 uur om een vereffeningsslading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.

## Starten en rijden

Langzaam opladen	AC-oplaadstation (enkelfasige stroom, ongeveer 7 kW)	Het duurt bijna 6,5 uur om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu weergegeven op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel).	Het duurt bijna 7 uur om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu weergegeven op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en vereffening.	Het duurt ongeveer 8,5 uur om een vereffeningsslading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.
	AC-oplaadstation (driefasige stroom, ongeveer 11 kW)	Het duurt bijna 4,4 uur om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu weergegeven op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel).	Het duurt bijna 4,9 uur om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu weergegeven op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en vereffening.	Het duurt ongeveer 6,4 uur om een vereffeningsslading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.

# Starten en rijden

## Indicatieve oplaadtijden voor accupack type 2

**Let op: Deze tijden zijn slechts een richtlijn.**

Snelladen		Het duurt bijna 40 minuten om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 80%.		
Langzaam opladen	Huishoudstroom	Het duurt bijna 25,6 uur om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu weergegeven op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel).	Het duurt bijna 26,1 uur om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu weergegeven op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en vereffening.	Het duurt ongeveer 27,6 uur om een vereffeningsslading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.

## Starten en rijden

Langzaam opladen	AC-oplaadstation (enkelfasige stroom, ongeveer 7 kW)	Het duurt bijna 8 uur om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu weergegeven op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel).	Het duurt bijna 8,5 uur om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu weergegeven op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en vereffening.	Het duurt ongeveer 10 uur om een egalisatielading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.
	AC-oplaadstation (driefasige stroom, ongeveer 11 kW)	Het duurt bijna 5,4 uur om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu weergegeven op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel).	Het duurt bijna 5,9 uur om op te laden van alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu weergegeven op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en vereffening.	Het duurt ongeveer 7,4 uur om een vereffeningslading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.

## Bezig met ontladen

De auto is uitgerust met een ontladfunctie, hiermee kan de hoogspanningsgelijkstroom in het hoogspanningsaccupack worden omgezet in huishoudwisselstroom.

Deze ontladfunctie kan worden gerealiseerd met behulp van een ontladset.

**Let op: Gebruikers kunnen de ontladset aanschaffen bij een erkende MG werkplaats.**

Ga als volgt te werk om de ontladfunctie te gebruiken:

- 1 Ontgrendel de auto en ga naar de AC-oplaadaansluiting (de oplaadaansluiting is ook de ontladaansluiting).
- 2 Steek de ontladpistoolconnector in de ontladaansluiting.
- 3 Ga naar de energiebeheerinterface op het entertainmentdisplay en zorg ervoor dat het uitschakelvermogen van de ontlading is ingesteld. Klik na het instellen op de knop Start ontladen, de elektronische vergrendeling vergrendelt het ontladpistool op zijn plaats en de auto gaat naar de ontladstand. Probeer op dit moment niet om het ontladpistool met geweld te

verwijderen, hierdoor raakt het vergrendelingsmechanisme beschadigd.

- 4 De gebruiker kan het ontladen stoppen door op de knop Stop ontladen op het entertainmentdisplay te drukken of het ontladen stoppen nadat de stroom is ontladen tot de ingestelde uitschakelwaarde. Op dat moment wordt de elektronische vergrendeling automatisch ontgrendeld en kan het ontladpistool worden weggenomen.
- 5 Ga na of er geen gruis of vreemde materie in de oplaadaansluiting, breng de afdekking van de oplaadaansluiting aan en sluit de klep van het oplaadpunt.

**Let op: Nadat de auto begint te ontladen en het entertainmentdisplay uitgaat, blijft de auto nog steeds in de ontladtoestand.**

**Let op: Tijdens het ontladen kan de START/STOP-schakelaar in de stand "AAN" worden gezet om de huidige stroomstatus en de actieradius van het hoogspanningsaccupack via het combi-instrument te controleren.**

## Starten en rijden

---

**Let op:** Tijdens het ontladen kan de gebruiker nog steeds het uitschakelpunt voor het ontladingsvermogen instellen.

**Let op:** Tijdens het ontladen kan de auto niet in de stand "GEREED" worden gezet.

**Let op:** Door gebruik van de ontladfunctie neemt de actieradius van de auto af.

### BELANGRIJK

- Controleer voordat u met het ontladen begint de staat van de ontladstekker en het pistool.
- Als het nodig is om de ontladfunctie op natte dagen te gebruiken, moet u bijzondere aandacht besteden aan het beschermen van de ontladaansluiting en het ontladpistool tegen water, regen of sneeuw.
- In gevallen van abnormale verschijnselen zoals vreemde geurtjes, rookontwikkeling of oververhitting, enz. tijdens het ontladingsproces MOET het elektrische circuit onmiddellijk worden ontkoppeld en moet het ontladen worden stopgezet.



## Transmissie elektrische aandrijving

### Instructies

De volgende informatie is zeer belangrijk. Lees deze vóór gebruik zorgvuldig door:

- De transmissie van de elektrische aandrijving is een hoogspanningsmodule. Raak GEEN componenten van de aandrijving aan tenzij u de juiste opleiding en kwalificaties hebt.
- Sluit voordat u het elektrisch systeem van de auto AAN zet het portier, schakel de versnelling P of N in, trap het rempedaal in en trek de EPB aan.
- Schakel wanneer het elektrisch systeem van de auto GEREED is en de rem en de EPB nog steeds actief zijn de gewenste versnelling in.
- Zet de handrem los maar houd het rempedaal ingetrapt totdat u gereed bent om weg te rijden. Op een vlakke weg kan de auto, zodra het rempedaal wordt losgelaten, automatisch langzaam gaan rijden zonder het gaspedaal in te trappen.

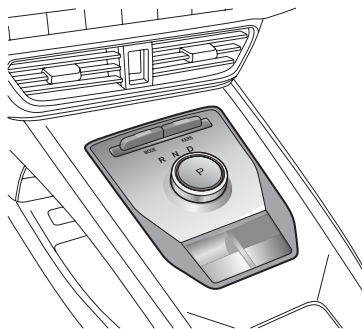
## Schakelen



**Druk de schakelknop onderweg NIET in.**



**Draai de schakelknop tijdens het rijden of wanneer de auto in beweging is NIET vanuit de stand D in P of R. Als u dat wel doet, raakt de transmissie van de elektrische aandrijving ernstig beschadigd of veroorzaakt u een ongeval.**



## Starten en rijden

---

De schakelknop staat standaard in de tussenliggende stabiele stand. Er zijn twee onstabiele standen (met de klok mee en tegen de klok in), dat wil zeggen dat de schakelknop vanuit deze twee standen vanzelf terugkeert naar de tussenliggende stabiele stand zodra u de knop loslaat.

- P Parkeerstand

Wanneer de schakelknop in deze stand staat, is de elektronische handrem aangetrokken. Schakel deze versnelling alleen in wanneer de auto stilstaat.

**Let op: De elektronische handrem moet worden losgezet via de EPB-schakelaar. Zie "Elektronische handrem (EPB)" in het hoofdstuk "Remsysteem".**

**Let op: Wanneer het elektronische parkeersysteem niet kan worden geactiveerd, schakelt de auto de parkeerv functie van de transmissie van de elektrische aandrijving in. De versnellingsindicator P op de schakelknop gaat knipperen. Wanneer u met de schakelknop een andere versnelling inschakelt, wordt de Parkeerstand uitgeschakeld.**

U kunt de schakelknop indrukken om P in te schakelen.

**Als de auto met behulp van de START/STOP-schakelaar UIT wordt gezet, wordt P automatisch ingeschakeld.**

**Als het rempedaal wordt losgelaten, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend, wordt P automatisch geselecteerd en ingeschakeld.**

- R Achteruit

Schakel deze versnelling alleen in als de auto stilstaat en u achteruit wilt rijden.

Trap het rempedaal in, draai de schakelknop helemaal tegen de klok in en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Achteruit.

- N Neutraalstand

Schakel deze versnelling in wanneer de auto stilstaat (bijvoorbeeld bij een verkeerslicht).

Trap in de Parkeerstand het rempedaal in, draai de schakelknop met de klok mee of tegen de klok in naar de eerste niet stabiele stand en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar de Neutraalstand.

## Starten en rijden

---

Draai in Achteruit de schakelknop met de klok mee naar de eerste niet stabiele stand en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar de Neutraalstand.

Draai in de stand D de schakelknop tegen de klok in naar de eerste niet stabiele stand en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar de Neutraalstand.

- D Rijden

Deze stand wordt gebruikt voor normaal rijden.

Trap in de Parkeerstand het rempedaal in, draai de schakelknop helemaal met de klok mee en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Rijden.

Draai in R of N de schakelknop helemaal met de klok mee en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Rijden.

Wanneer de auto stilstaat en langer dan 2 seconden in Neutraal is gebleven, moet u het rempedaal intrappen, de schakelknop met de klok mee draaien tot de aanslag, en weer loslaten. De veerbelaste schakelknop

keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Rijden.

***Houd omwille van de veiligheid altijd het rempedaal ingetrapt wanneer u tussen de standen R en D schakelt.***

## Rijden in heuvelachtig terrein



*In gevallen waarin een korte stop op een heuvel vereist is, zoals in een file, mag u het gaspedaal NIET steeds intrappen om "terugrollen" te voorkomen. Hierdoor kan de transmissie van de elektrische aandrijving oververhit raken of zelfs het systeem beschadigd raken.*

## Wegrijden op een helling

Bij het wegrijden op een helling kan de hulpfunctie voor wegrijden van de elektronische handrem (EPB) worden gebruikt om te voorkomen dat de auto terugrolt. Zie voor meer informatie over deze functie "Elektronische handrem (EPB)" in het hoofdstuk "Remsysteem".

Modelvarianten met een remregeling voor op hellingen kunnen deze functie gebruiken bij wegrijden op een helling. Zie voor meer informatie over de remregeling voor op hellingen "Remregeling voor op hellingen" in het hoofdstuk "Remsysteem".

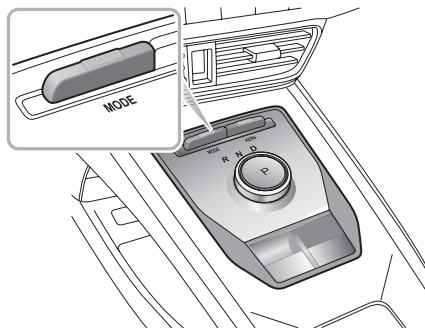
**Let op:** De hulp van deze functies kan de wetten van de fysica niet tarten. Rijd NIET met de auto buiten de fysieke beperkingen. U kunt nog steeds de macht over het stuur verliezen.

## Rijmodus



*Schakel onderweg niet tussen de rijmodi. Dit kan de aandacht van de bestuurder afleiden van het verkeer en een ongeval veroorzaken.*

In elk van de verschillende rijmodi gebruikt het regelsysteem verschillende regelstrategieën voor regeling van het uitgangsvermogen.



# Starten en rijden

De bestuurder kan met behulp van de schakelaar MODUS drie rijmodi selecteren:

1 Eco-modus

In deze modus voor energiezuinig rijden verbruikt de auto weinig energie.

2 Comfort-modus

De auto staat in de stand voor dagelijkse ritten.

3 Sport-modus

De Sport-modus concentreert zich op het leveren van meer vermogen om de prestaties te verbeteren.

Bij continu gebruik van de Sport-modus neemt het energieverbruik toe.

Bij het wisselen van rijmodus verschijnt op het berichten-centrum: Eco, Comfort, Sport.

Wanneer u verschillende rijmodi selecteert, worden ook automatisch de instellingen van andere systemen geselecteerd, zoals elektronische besturing en airconditioning - zie het schema hieronder:

Rijmodus	Energie-modus	Stuurmodus	Airco-modus	Rem-modus
Eco	Eco	Stadsritten	Eco	Normal
Comfort	Normal	Normal	Normal	Normal
Sport	Sport	Dynamic	Sport	Sport

**Let op: Wanneer de Eco-modus is geselecteerd, werkt de airconditioning in de spaarstand (met laag energieverbruik) om het vermogen van de auto te verhogen.**

## Energieterugwinning

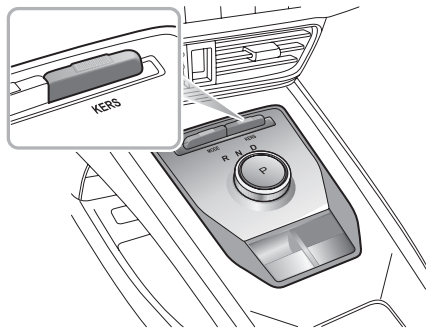


**Vertraging door energieregwinning is GEEN vervanging voor veilig remmen. De bestuurder moet ALTIJD voorbereid zijn om remmanoeuvres uit te voeren om veilig te kunnen rijden.**

Wanneer het voertuig remt, op de motor remt of uitloopt, wordt de energieregwinningfunctie geactiveerd en zet de motor een deel van de kinetische energie van de auto om in elektrische energie, die vervolgens wordt opgeslagen in het hoogspanningsaccupack.

Energie kan niet of slechts beperkt worden teruggewonnen in bepaalde situaties, zoals:

- Versnelling N is ingeschakeld (rol tijdens het rijden niet uit in N);
- Tijdens koppelinterventie (SCS of tractieregeling werkt);
- Hoogspanningsaccupack is volledig opgeladen;
- Temperatuur van hoogspanningsaccupack is te laag of te hoog.



De bestuurder kan met behulp van de schakelaar KERS drie energieregwinningniveaus selecteren:

### I Hoog

Hoog niveau: Er wordt maximaal energie teruggewonnen, de auto loopt korter uit en remt zeer goed merkbaar af op de motor. Op het berichtencentrum verschijnt ③.

## 2 Gemiddeld

Gematigd niveau: Energieterugwinning werkt gematigd. Op het berichtencentrum verschijnt ②.

## 3 Licht

Laag niveau: Er wordt minimaal energie teruggewonnen, de auto loopt langer uit en remt niet bijzonder merkbaar af op de motor. Op het berichtencentrum verschijnt ①.



**Let op: Op een wegdek met weinig grip (bijv. bij ijsel) adviseren we u om het niveau Laag of Gematigd te selecteren.**

## Beschermingsmodus



**Zorg er bij het parkeren van de auto voor dat de auto veilig geparkeerd staat en dat alle verkeersregels worden nageleefd.**

## Motoroververhittingsbeveiliging van transmissie elektrische aandrijving

De transmissie van de elektrische aandrijving kan zeer heet worden in een omgeving met hoge temperaturen met vaak starten, vaak stevig accelereren en vertragen, langdurig achter elkaar steil klimmen en overbelasting van de transmissie van de elektrische aandrijving. Om schade aan de motor te voorkomen, voert het systeem een oververhittingsbeveiligingsfunctie uit. Het waarschuwingslampje  licht op en tegelijkertijd verschijnt het waarschuwingsbericht "Motor oververhit". Na enkele seconden verdwijnt het waarschuwingsbericht maar blijft het waarschuwingslampje  branden.


Parkeer in dat geval uw auto veilig of blijf met uw auto met een lage last en een constante snelheid rijden om de motor te laten afkoelen. Pas wanneer de motortemperatuur is gedaald, het waarschuwingslampje uit is en het waar-

# Starten en rijden


schuwingsbericht verdwijnt, kan er normaal met de auto worden gereden.

Als de transmissie van de elektrische aandrijving lange tijd is afgekoeld (ongeveer 20 minuten) en het waarschuwingslampje niet is verdwenen, parkeer de auto dan veilig en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats, omdat de transmissie van de elektrische aandrijving anders ernstig beschadigd kan raken.



## BELANGRIJK

Wanneer de motor van de transmissie elektrische aandrijving tegen oververhitting wordt beveiligd, zal het vermogen van de auto worden beperkt om schade aan de motor te voorkomen (op het informatiecentrum verschijnt "Vermogen beperkt, snelheid wordt beperkt" en gaat het waarschuwingslampje  branden). Na het vertragen verdwijnen de waarschuwingen wanneer de motortemperatuur weer normaal wordt.


## Motorstoring van transmissie elektrische aandrijving

Als er een storing of uitval wordt gedetecteerd in de motor of de vermogenselektronica van de transmissie elektrische aandrijving, licht het waarschuwingslampje  op en verschijnt tegelijkertijd het waarschuwingsbericht "Motorstoring, raadpleeg handboek". Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.


## Storing parkeersysteem van transmissie elektrische aandrijving

Als er een storing of uitval wordt waargenomen in de regeleenheid van de elektrische parkeermotor,  licht het waarschuwingslampje op en verschijnt tegelijkertijd het waarschuwingsbericht "Motorstoring, raadpleeg handboek". Na enkele seconden verdwijnt het waarschuwingsbericht, maar het waarschuwingslampje  blijft branden. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.

## Storing transmissie elektrische aandrijving



In sommige gevallen, wanneer een storing of uitval wordt waargenomen, licht het waarschuwingslampje  afhankelijk van de specifieke storing geel of rood op en verschijnt tegelijkertijd het waarschuwingsbericht "Storing



in boordregelsysteem, vraag om assistentie van wegwacht!" of "Storing in boordregelsysteem, rij voorzichtig!". Na enkele seconden verdwijnt het waarschuwingsbericht maar blijft het waarschuwingslampje  branden.

In sommige gevallen schakelt de transmissie van de elektrische aandrijving over op de thuiskomstand en werkt deze alleen bij bepaalde snelheden. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.

### Ernstig defect in de werking

In sommige gevallen, wanneer er een storing of ernstige uitval wordt waargenomen in de transmissie van de elektrische aandrijving, licht het waarschuwingslampje  rood op en verschijnt tegelijkertijd het waarschuwingsbericht "Storing in boordregelsysteem, stop op een veilige plek!" Na enkele seconden verdwijnt het waarschuwingsbericht maar blijft het waarschuwingslampje  branden. Ter bescherming van de transmissie van de elektrische aandrijving isoleert het elektrisch systeem de krachtoverbrenging en kan de auto niet rijden. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.

In sommige gevallen, wanneer een storing of ernstige uitval in het schakelsysteem wordt gedetecteerd, verschijnt "EP" op het berichtencentrum. Als de rijsnelheid lager is

dan een vooraf ingestelde snelheid, isoleert het elektrisch systeem omwille van de veiligheid de krachtoverbrenging en kan de auto niet rijden. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.

## Remsysteem

De vrije slag van het rempedaal is 0–30 mm.

Rijden door water of zware regenval kan de remwerking nadelig beïnvloeden. De SCS (stabiliteitsregeling) omvat een functie voor het wissen van de remschijven die wordt geactiveerd wanneer de ruitenwissers worden gebruikt. Houd echter altijd een veilige afstand tot andere voertuigen en trap met tussenpozen het rempedaal in wanneer de ruitenwissers niet worden gebruikt.

## Elektrohydraulisch remsysteem (EHBS)

De auto is uitgerust met een elektrohydraulisch remsysteem; houd tijdens het gebruik altijd rekening met het volgende:

- Het EHBS-systeem werkt alleen met het elektrisch systeem in de modus GEREED. Laat de auto nooit vrijlopen met uitgeschakeld elektrisch systeem.
- Als het elektrisch systeem tijdens het rijden om wat voor reden dan ook uitgaat of uitvalt, moet u de auto zo snel mogelijk tot stilstand brengen als de verkeersomstandigheden dit toelaten en het rempedaal krachtiger intrappen. Rij NIET door - neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
- Als de prestaties van het EHBS-systeem afnemen als gevolg van onvoldoende elektrisch vermogen of om andere redenen, moet u meer kracht dan normaal uitoefenen op het rempedaal om de auto tot stilstand te brengen.
- Als het EHBS-systeem uitvalt, gaat het gele waarschuwingslampje ⓘ op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel branden. Op dit punt begint het HBC-systeem assistentie te leveren – hoewel de geleverde bekrachtiging vrij laag is. Vertraag en stop zodra

dit veilig kan en neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Remresponsmodus

Het EHBS levert 2 verschillende remresponsmodi:


- Standaard: levert normale rembekrachtiging en een normaal rempedaalgevoel.
- Sport: levert extra rembekrachtiging en een gevoeliger rempedaalgevoel.


De gebruiker kan de responsmodus selecteren via de rijmodus-selectiefunctie - zie "Transmissie elektrische aandrijving" in het hoofdstuk "Starten en rijden".


**Let op:** Als de rijmodus tijdens het rijden wordt omgeschakeld, verandert de remrespons mogelijk niet onmiddellijk. Nadat de auto tot stilstand is gekomen en het rempedaal is losgelaten, schakelt de modus automatisch over.

## Hydraulisch bekrachtigingscompensatiesysteem (HBC)

De auto is uitgerust met een hydraulisch bekrachtigingscompensatiesysteem. Als het EHBS-systeem uitvalt, springt het HBC-systeem bij. Als het HBC-systeem of het

EHBS-systeem uitvalt terwijl het andere systeem nog normaal bekrachtiging kan leveren, gaat het gele lampje  op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel branden. Op dit punt is de geleverde bekrachtiging vrij laag. Vertraag en stop zodra dit veilig kan en neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als zowel het HBC-systeem en het EHBS-systeem uitvallen, gaat het rode lampje  branden in het berichtencentrum op het instrumentenpaneel. Breng in dat geval de auto tot stilstand zodra de veiligheid het toelaat en neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

**Let op:** Wanneer het gele lampje  op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel brandt en het HBC-systeem rembekrachtiging begint te leveren, klinkt er wellicht gezoem bij het intrappen van het rempedaal. In deze omstandigheden is dat de normale werking van het systeem.

## Coöperatief regeneratief remsysteem (CRBS)

De auto is uitgerust met een coöperatief regeneratief remsysteem, dat bij het afremmen de bewegingsenergie van de auto omzet in elektrische energie die in de hoog-

## Starten en rijden

---

spanningsaccu wordt opgeslagen, wat een gunstig effect heeft op de actieradius.

**Let op:** Wanneer het CRBS wordt geactiveerd, hoort de bestuurder mogelijk iets motorgeluid en bij lage snelheid kan er een lichte trilling van het rempedaal worden waargenomen. Dit is een normale gewaarwording.

### Elektronische remkrachtverdeling (EBD)

Uw auto is uitgerust met elektronische remkrachtverdeling, die, om de remefficiëntie te behouden, de remkrachten bij elke mogelijke last over de voor- en achterwielen verdeelt.

### Elektronische remassistentie (EBA)

Uw auto is uitgerust met elektronische remassistentie, die reageert op de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingetrapt. Als in een noodsituatie sneller wordt geremd dan de limieten die in het systeem zijn ingesteld, wordt het ABS volledig ingezet om de auto op de kortst mogelijke afstand tot stilstand te brengen.

### Antiblokkeersysteem (ABS)



**Bij het rijden met hoge snelheid of bij gevaar voor aquaplaning, d.w.z. waar een laagje water voldoende contact tussen de banden en het wegdek verhindert, kan het ABS de fysieke beperkingen van het stoppen van de auto op korte afstand niet overwinnen. In deze gevallen is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een veilige afstand tot andere voertuigen aan te houden.**



**Pomp NOOIT met het rempedaal; dit onderbreekt de werking van het ABS en kan de remweg verlengen.**

ABS kan voorkomen dat de wielen blokkeren tijdens het remmen, waardoor de bestuurder de macht over de auto behoudt.

Bij normaal remmen wordt het ABS niet geactiveerd. Zodra de remkracht echter de beschikbare grip tussen de banden en het wegdek overschrijdt, waardoor de wielen blokkeren, gaat het ABS automatisch werken. Dit is te herkennen aan een snelle pulsatie die door het rempedaal wordt gevoeld.

## Starten en rijden

Als er zich een noodsituatie voordoet, moet de bestuurder volledig remmen om het ABS te activeren, zelfs wanneer het wegdek glad is.

**Let op:** *Op zachte ondergronden zoals poedersneeuw, zand of grind hebben voertuigen met ABS mogelijk een langere remweg dan voertuigen zonder ABS. Dit komt omdat er bij geblokkeerde wielen op zachte ondergronden op natuurlijke wijze een wig materiaal vóór (of bij sturen aan de zijkant van) het contactvlak van de band wordt opgebouwd. Dit effect helpt de auto om te stoppen bij het remmen of om van richting te veranderen tijdens het sturen.*

### BELANGRIJK

Het ABS kan verkeerde bediening of het gebrek aan ervaring van de bestuurder niet op betrouwbare wijze compenseren.

### Remregeling voor op hellingen (HHC)



**HHC heeft beperkingen onder ongunstige omstandigheden, zoals een nat of beijzeld wegdek en steile hellingen.**



**Wanneer HHC is ingeschakeld, moet u het rempedaal stevig ingetrapt houden om voldoende remdruk op te wekken om de auto vast te houden.**

HHC helpt de bestuurder door de auto 'vast te houden' tijdens het weggrijden op een helling. Als de bestuurder het rempedaal loslaat, houdt de HHC de auto gedurende een korte tijd vast.

Voor het inschakelen van de HHC moet aan de volgende voorwaarden voldaan zijn:

- Het bestuurdersportier is gesloten en de veiligheidsgordel van de bestuurder is omgedaan.
- De auto staat langer dan 2 seconden op een helling stil.
- De SCS is actief en storingsvrij.
- EPB is storingsvrij en losgezet.
- Het elektrisch systeem is gereed.
- Versnelling D of R is ingeschakeld.
- Het rempedaal is voldoende krachtig ingetrapt.

**Let op:** *Wanneer het HHC-systeem in werking is om de auto vast te houden, keert het pedaal niet terug naar de uitgangspositie: zelfs als de bestuurder het rempe-*

## Starten en rijden

---

*daal loslaat, blijft het pedaal in de ingetrapt stand. Wanneer de werking van het HHC ophoudt, keert het pedaal terug naar zijn uitgangspositie.*

*Let op: HHC is beschikbaar in zowel voorwaartse als achterwaartse richting bij het wegrijden op hellingen.*

### Automatisch vasthouden



*De functie Automatisch vasthouden kan de stabiliteit van de auto niet waarborgen bij het wegrijden of remmen op hellingen, met name op een glad of beïjzeld wegdek.*



*Wanneer Automatisch vasthouden wordt gebruikt om de auto te stabiliseren – bijvoorbeeld bij het uitschakelen van het elektrische systeem, losmaken van de veiligheidsgordel, of door het indrukken van de schakelaar Automatisch vasthouden – wordt de elektronische parkeerrem aangetrokken. Het kan niet worden gegarandeerd dat de auto in alle gevallen gestabiliseerd is. Bijvoorbeeld wanneer de achterwielen op een glad wegdek staan of de helling van de auto te steil is. Zorg ervoor dat de auto veilig is gestabiliseerd voordat u uitstapt.*



*De bestuurder dient de aandacht erbij te houden en de omgeving in de gaten te houden, zelfs als de auto is uitgerust met de functie Automatisch vasthouden.*



*De functie Automatisch vasthouden kan de werking van de elektronische handrem niet garanderen in alle gevallen waarin het elektrisch systeem is uitgeschakeld. Ga voordat u uitstapt na of de elektronische handrem aantrokken is en de auto gestabiliseerd is.*



*Schakel de functie Automatisch vasthouden bij verblijf in een wasstraat uit, om plotseling aantrekken van de elektronische handrem en schade aan de auto te voorkomen.*

Met het elektrisch systeem actief, als de auto gedurende langere tijd vaak moet stoppen (bijv. wachten voor een verkeerslicht, stoppen op een helling of stoppen en meegaan met de verkeersstroom), helpt het Auto Hold-systeem bij het stabiliseren van de auto, zodat u uw voet van het rempedaal kunt halen.

Automatisch vasthouden heeft 3 hoofdstanden:

I Stand-by:

## Starten en rijden

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt, het bestuurdersportier gesloten is en het elektrisch systeem in de stand GEREED staat, kunt u de functie vanuit de stand Uit in Stand-by zetten met een druk op de schakelaar Automatisch vasthouden. Het controlelampje schakelaar Automatisch vasthouden licht op.

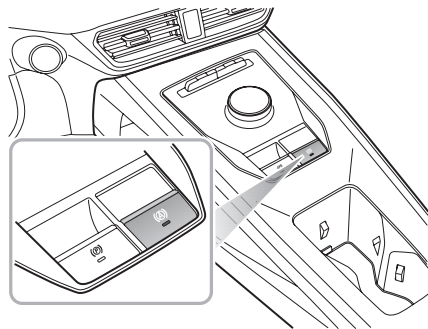
### 2 Geparkeerd:

Met het rempedaal stevig ingetrapt en de auto volledig gestopt, schakelt de functie Automatisch vasthouden uit Stand-by naar de stand Geparkeerd. In deze stand licht het groene controlelampje (P) op het instrumentenpaneel op.

Wanneer Automatisch vasthouden in de stand Geparkeerd staat, wordt door inschakelen van een vooruit- of achteruitversnelling en intrappen van het gaspedaal de functie Automatisch vasthouden automatisch uitgeschakeld.

### 3 Uit:

Druk nogmaals op de schakelaar Automatisch vasthouden om de functie uit te schakelen.



In sommige situaties, zoals het losmaken van de veiligheidsgordel, het uitschakelen van het elektrisch systeem of gedurende een bepaalde tijd statisch blijven, verlaat het systeem de stand Geparkeerd van de functie Automatisch vasthouden. Op dat moment wordt de elektronische handrem aangetrokken.

**Let op: Wanneer Automatisch vasthouden in de stand Geparkeerd staat, keert het pedaal niet terug naar de uitgangspositie: zelfs als de bestuurder het rempedaal loslaat, blijft het pedaal in de ingetrapte stand. Wan-**

## Starten en rijden

---

neer de functie *Automatisch vasthouden* automatisch wordt uitgeschakeld, of wanneer de functie uit de stand *Geparkeerd* gaat en de elektronische handrem (EPB) inschakelt, keert het pedaal terug naar de uitgangspositie.

**Let op:** De parkeerrem wordt **NIET** aangetrokken wanneer de schakelaar wordt bediend om de functie *Automatisch vasthouden* uit te zetten terwijl het rempedaal is ingetrapt.

**Let op:** Bij achteruitrijden in de garage adviseren we om de functie *Automatisch vasthouden* uit te schakelen.

### **Regeling waarschuwingsknipperlichten bij een noodstop (HAZ)**

Wanneer de auto met hoge snelheid rijdt en de bestuurder een noodstopmanoeuvre maakt, gaan de remlichten automatisch knipperen om de achterliggers te waarschuwen.

**Let op:** Als de waarschuwingsknipperlichten handmatig worden bediend, wordt de HAZ-functie onderbroken.

Bij het verlaten van de noodremmanoeuvre (geen ernstige vertraging gedetecteerd) wordt de functie na enkele seconden uitgeschakeld.

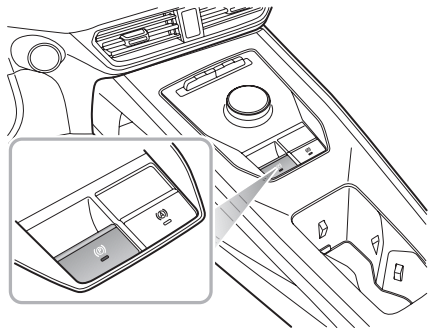
**Let op:** Als de snelheid van de auto tot onder 10 km/u daalt en de remlichten niet meer knipperen, lichten de waarschuwingsknipperlichten automatisch op. Druk kort op de schakelaar van de waarschuwingsknipperlichten of verhoog uw snelheid gedurende 5 seconden tot boven 20 km/u om de waarschuwingsknipperlichten uit te schakelen.



## Elektronische handrem (EPB)



*In het geval van defecten aan de EPB waarbij de EPB niet kan worden losgezet, dient u een erkende MG werkplaats te raadplegen om een handmatige noodontgrendeling van de handrem te laten uitvoeren.*



### EPB aantrekken

Wanneer het voertuig veilig is geparkeerd, wordt de EPB automatisch aangetrokken door P op de schakelknop te

selecteren. Als de EPB niet automatisch kan worden geactiveerd, gaat u als volgt te werk om de EPB handmatig te activeren voordat u uitstapt of parkeert.

- Trek de EPB-schakelaar omhoog totdat het lampje op de EPB-schakelaar oplicht.
- Als het controlelampje in de EPB-schakelaar en het controlelampje (P) op het instrumentenpaneel oplichten, is de EPB aangetrokken.

**Let op:** Bij het aantrekken of loszetten van de EPB klinkt er mogelijk een motorgeluid.

### BELANGRIJK

- Verlaat de auto niet voordat het controlelampje in de EPB-schakelaar brandt en de schakelknop in de stand P staat, om te voorkomen dat u niet veilig kunt parkeren door een defect aan de EPB waardoor de auto van zijn plaats zou rollen.
- Bij een ontladen accu of een stroomstoring kan de EPB niet worden aangetrokken of losgezet. Als er "hulpstartkabels" worden gebruikt om provisorisch extern te starten, zie "Starten in noodsituaties" in Informatie bij noodsituaties.

# Starten en rijden

---

## EPB loszetten

Trap als de auto stabiel geparkeerd staat op een vlakke weg of een lichte helling/afdeling en het elektrisch systeem van de auto GEREED is het rempedaal in om het schakelsysteem van P naar N, D of R te laten schakelen, de EPB wordt automatisch losgezet.

Bij het uitschakelen van de stand P op een steile helling wordt de EPB niet automatisch losgezet. Zet in dit geval de EPB als volgt los of gebruik de functie Starthulp van de EPB om de EPB los te zetten.

- Zorg dat het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN/GEREED staat, trap het rempedaal in en druk op de EPB-schakelaar.
- Als het controlelampje in de EPB-schakelaar en het controlelampje (P) op het instrumentenpaneel doven, is de EPB losgezet.

## Wegrijhulp

De EPB kan het voornemen van de bestuurder voorspellen en automatisch loszetten.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel is vastgemaakt, het elektrisch systeem in de stand GEREED staat, de versnelling D of R is geselecteerd en het gaspedaal is

ingetrapd om op te trekken, wordt de EPB automatisch losgezet.

## Noodstopfunctie



***Onjuist gebruik van de EPB kan ongevallen en letsel veroorzaken. Trek de EPB NIET aan om de auto onderweg af te remmen, tenzij in een noodsituatie.***



***Schakel bij een noodstop met behulp van de EPB de START/STOP-schakelaar niet uit, om ernstig letsel te voorkomen.***

Bij uitvallen van het reguliere remsysteem kan een noodstop met behulp van de EPB worden gestart door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden.

- U kunt een noodstop maken door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Bij een noodstop met behulp van de EPB klinkt er een geluidssignaal.
- U kunt de noodstop afbreken door de EPB-schakelaar los te laten.

## Stabiliteitsregeling en tractieregeling

### Stabiliteitsregeling (SCS)

De SCS is ontworpen om de bestuurder te helpen de rijrichting te bepalen.

Wanneer de SCS detecteert dat de auto niet in de beoogde richting beweegt, grijpt deze in door remkracht uit te oefenen op geselecteerde wielen of via het vermogensbeheersysteem om wegglijden te voorkomen en te helpen de auto terug in de goede richting te brengen.

### Tractieregeling (TCS)

Het doel van de TCS is om de tractie en rijstabiliteit te verbeteren en zo de bestuurder te helpen de controle over de auto te behouden.

De TCS controleert de rijnsnelheid van elk wiel afzonderlijk. Als er doorslaan wordt gedetecteerd op een wiel, remt het systeem automatisch dat wiel af en brengt het koppel over op het tegenovergelegen wiel dat niet doorslaat. Als beide wielen doorslippen, vermindert het systeem het uitgangskoppel van de elektrisch aandrijving om het wieltoerental aan te passen tot de wielen weer grip hebben.

### In-/uitschakelen

SCS en TCS worden automatisch ingeschakeld wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED wordt gezet. Deze systemen kunnen worden uitgeschakeld met behulp van de schakelaar "Stabiliteitscontrole" op het display van het infotainmentsysteem. Wanneer SCS en TCS worden uitgeschakeld, verschijnen achtereenvolgens de meldingen "stabiliteitsregeling uit" en "tractieregeling uit", en de waarschuwingslampjes Stabiliteits-/tractieregeling UIT in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel gaan branden.

**Let op: Het uitschakelen van de SCS en de TCS heeft geen invloed op de werking van het ABS. Schakel de SCS en de TCS altijd uit wanneer u met sneeuwkettingen rijdt.**

### Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)



*TPMS is geen vervanging voor routineonderhoud en controles van de staat en de spanning van de banden.*



*Het gebruik van apparatuur die uitzendt op frequenties die vergelijkbaar zijn met die van het TPMS, kan de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren. Hierbij gaat er mogelijk een waarschuwingslampje branden of wordt er een tijdelijke storing geregistreerd.*

**Let op: TPMS waarschuwt alleen voor een lage bandenspanning, het pompt de band niet opnieuw op.**

TPMS gebruikt spanningssensoren in de bandventielen om continu de spanning te bewaken en gegevens naar de ECU in de auto voertuig te verzenden met behulp van RF-signalen. Als hieruit wordt afgeleid dat de spanning van die band tot onder de vooraf gedefinieerde limiet van het systeem is gedaald, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden (altijd geel). Zie voor meer informatie "Instrumentenpaneel" in het hoofdstuk "Instrumenten en

bedieningselementen". Het TPMS kan u herinneren aan een te lage bandenspanning, maar kan normaal onderhoud aan banden niet vervangen. Zie voor onderhoud aan de banden "Banden" in het hoofdstuk "Onderhoud".



Als het TPMS-storingsindicatielampje gaat branden en daarbij de waarschuwing "Band XX spanning te laag" verschijnt, is het raadzaam de auto zo snel mogelijk te stoppen, de bandenspanning te controleren en de band op te pompen tot de gespecificeerde spanning. Het op de auto aangebrachte bandenspanningslabel geeft de bandenspanning (met koude banden) voor uw auto aan. Als u met een te lage bandenspanning rijdt, kan de band oververhit raken en stukgaan. Rijden met een te lage bandenspanning verhoogt het energieverbruik en leidt tot een kortere levensduur van het loopvlak van de band. Het kan ook het rijgedrag en de remprestaties van de auto nadelig beïnvloeden. Controleer/pas de bandenspanning altijd aan als de banden koud zijn.

**Let op: Na het veranderen van de positie van de band of het vervangen van een TPMS-sensor en -ontvanger moet de auto ongeveer 10 minuten lang met een snelheid van 40 km/u rijden om de bandenspanning op de betreffende positie correct weer te geven.**

## Adaptieve cruisecontrol



*De adaptieve cruisecontrol is ontworpen als een comfortstelsel waarmee de bestuurder een constante snelheid of afstand tot de voorligger kan aanhouden. Het biedt assistentie aan de bestuurder, het vervangt **GEEN** van de verantwoordelijkheden van de bestuurder. Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol is het belangrijk dat de bestuurder **ALTIJD** geconcentreerd blijft en voorbereid is om actie te ondernemen. Anders kunnen ongelukken of letsel het gevolg zijn.*

De adaptieve cruisecontrol kan automatisch schakelen tussen rijden met een constante snelheid en rijden met afstandsregeling, afhankelijk van of het systeem een voorligger kan detecteren. Bij rijden met een constante snelheid blijft de auto binnen een bepaald snelheidsbereik. Rijden met afstandsregeling werkt door instellen van de afstand tussen de auto en de directe voorliggers.

Als de adaptieve cruisecontrol een voorligger op dezelfde rijstrook detecteert, kan het systeem de auto doen versnellen of voorzichtig afremmen om de ingestelde volgafstand aan te houden.

*Let op: De adaptieve cruisecontrol is ontworpen voor snelwegen en wegen die in een goede staat zijn. Het wordt aanbevolen om het systeem niet in de stad en niet in de bergen te gebruiken.*

*Let op: Bij ingeschakelde adaptieve cruisecontrol kan het nodig zijn dat het systeem de remmen inschakelt, waarbij het rempedaal dan inzakt. Zet uw voet **NIET** onder of achter het rempedaal, dit kan letsel veroorzaken.*

## Adaptieve cruisecontrol activeren



*Na het volgen van de voorligger totdat deze tot stilstand is gekomen, moet de bestuurder de plaatselijke verkeersregels in acht nemen en nagaan of er zich geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, direct vóór de auto bevinden voordat de voorligger weer optrekt en hij/zij deze weer gaat volgen.*

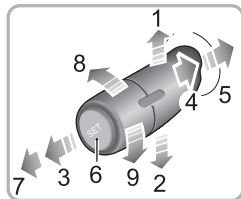
## Starten en rijden

**!** Bij gebruik van de cruisecontrol met afstandsregeling wordt ten zeerste aanbevolen dat de bestuurder het gaspedaal niet aanraakt. Bij elke activering van het gaspedaal kan het systeem niet automatisch afremmen als dit nodig zou zijn.

**!** Stap NIET uit wanneer de functie cruisecontrol met afstandsregeling van de adaptieve cruisecontrol de auto heeft gestopt of de auto op zijn plaats houdt. Vóór het uitstappen moet de schakelknop in de Parkeerstand staan en de aan/uit-knop in de stand UIT.

**!** Als de adaptieve cruisecontrol de auto al heeft gestopt en is gedeactiveerd of geannuleerd, staat de auto niet meer stil, maar kan deze vooruit rijden of achteruit slippen. Zorg dat u klaar bent om handmatig te remmen wanneer het voertuig door de adaptieve cruisecontrol wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden.

**!** Bij het rijden in een bocht kan de adaptieve cruisecontrol de rijnsnelheid actief verlagen om de stabiliteit en veiligheid van de auto te behouden.



- 1 Snelheid verhogen/accelereren
- 2 Snelheid verlagen/vertragen
- 3 Adaptieve cruise annuleren
- 4 Adaptieve cruise stand-by

## Starten en rijden

- 5 Adaptieve cruise hervatten
- 6 Adaptieve cruise instellen
- 7 Adaptieve cruise UIT
- 8 Afstand vergroten
- 9 Afstand verkleinen

De adaptieve cruisecontrol wordt bediend met een hendel schakelaar onder de linkerkant van het stuurwiel.

- 1 Als de START/STOP-schakelaar van de auto in de stand AAN en de adaptieve cruisecontrol-schakelaar in de stand "UIT" (7) staat, wordt de adaptieve cruisecontrol UITgeschakeld.
- 2 Zet de adaptieve cruisecontrol-schakelaar in de stand "AAN" (4). Het statuslampje van de adaptieve cruisecontrol op het instrumentenpaneel licht geel op en de adaptieve cruisecontrol staat nu in stand-by.
- 3 Het systeem detecteert automatisch de snelheid en positie van de voorligger. Als uw rijnsnelheid hoger is dan 5 km/u (3 mph) en nadat u de 'Set'-knop (6) aan het uiteinde van de adaptieve cruisecontrol-hendel hebt ingedrukt, wordt het controlelampje op het instrumentenpaneel groen en gaat de adaptieve cruise-

control in de modus Geactiveerd. De doelsnelheid is de werkelijke snelheid bij activering; als uw rijnsnelheid lager is dan 30 km/u (20 mph), wordt de doelsnelheid van het systeem ingesteld op 30 km/u (20 mph). Als de snelheid van de voorligger hoger is dan de doelsnelheid van uw auto, houdt uw auto de doelsnelheid aan om te rijden met constante snelheid. Als de snelheid van de voorligger lager is dan de doelsnelheid van uw auto, schakelt de auto over naar rijden met afstandsregeling. Er verschijnt een afbeelding van uw auto en de voorligger op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. In deze modus is de werkelijke snelheid mogelijk lager dan de ingestelde doelsnelheid. Bij het rijden met afstandsregeling kunt u de voorligger tot stilstand volgen. Als de stilstandtijd korter is dan een bepaalde tijdsperiode, kan uw auto automatisch wegrijden om de voorligger te volgen, of moet u de adaptieve cruisecontrol opnieuw activeren met behulp van de weergegeven methode.

**Let op: Bij handmatig deactiveren van de tractieregeling (TCS) of stabiliteitsregeling (SCS) werkt de adaptieve cruisecontrol niet meer.**

### Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen

Wanneer de adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd:

- 1 Gebruik het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken, druk kort op de 'Set'-knop (6) aan het uiteinde van de adaptieve cruisecontrol-schakelaar, laat de bedieningsknop en het gaspedaal los. De auto rijdt met de gewenste snelheid.
- 2 Beweeg de hendelschakelaar omhoog (1) en houd deze vast, de doelsnelheid loopt op totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt, laat dan de schakelaar los. Wanneer wordt bevestigd dat er geen voorligger is of dat het voorligger de vooraf geselecteerde volgafstand overschrijdt, wordt de snelheid verhoogd tot de ingestelde snelheid.
- 3 Beweeg de hendelschakelaar omlaag naar beneden (2) en houd deze vast, de doelsnelheid neemt af totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt, laat dan de schakelaar los, de rijsnelheid neemt af tot de ingestelde snelheid.
- 4 Wanneer u de hendel gebruikt om de doelsnelheid aan te passen, dient u de hendel adaptieve cruisecon-

trol één keer kort omhoog (1) of omlaag (2) te bewegen, de doelsnelheid verandert met 5 km/u, houd de hendel omhoog of omlaag en de snelheid wordt verhoogd of verlaagd in stappen van 1 km/u, laat de hendel los wanneer de gewenste snelheid op de meter verschijnt.

***Let op: Als de voorligger voortdurend krachtig accelereert of vertraagt, is de adaptieve cruisecontrol mogelijk niet in staat om de vereiste afstand tussen de voertuigen nauwkeurig aan te houden. Het is belangrijk dat de bestuurder zich altijd concentreert en op de huidige positie en situatie van het voertuig let voor het geval hij/zij moet remmen of uitwijken.***

### Doelvolgafstand adaptieve cruisecontrol aanpassen

Wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, draait u de schakelaar aan het uiteinde van de hendel omhoog (8) of omlaag (9) om de volgafstand aan te passen. U kunt schakelen tussen 3 afstandsinstellingen, die op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel verschijnen.

Kies altijd een geschikte volgafstand die in verhouding staat tot de huidige snelheid van uw auto en het voertuig dat u volgt; hoe hoger de snelheid, hoe groter de afstand. Houd



# Starten en rijden

---

bij het maken van uw keuze **ALTIJD** rekening met de huidige verkeerssituatie, de staat van de weg en het weer.

## Adaptieve cruise pauze/stand-by

Wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, zet u de hendelschakelaar in de stand 'Cancel'-positie (3), en het systeem keert terug naar de stand-bymodus.

## Automatisch deactiveren van adaptieve cruise

In de volgende situaties kan de adaptieve cruisecontrol automatisch worden gedeactiveerd, waardoor de bestuurder weer de volledige controle over de auto krijgt.

- De hendelschakelaar in de stand "UIT" (7) zetten.
- Het rempedaal intrappen terwijl de auto in beweging is.
- De versnellingsdraaiknop in de stand R of N zetten.
- De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los.
- Het gaspedaal intrappen en langer dan een vooraf ingestelde tijd vasthouden.
- Een portier, de motorkap of de achterklep openen.
- De EPB-schakelaar omhoog trekken om de handrem aan te trekken.

- De voorligger volgen tot stilstand waarbij de stoptijd langer is dan een bepaalde tijdsperiode.
- Het camera- of radarzicht wordt geblokkeerd, de omgeving activeert het vooraf ingestelde veilige afsluitmechanisme van de sensoren of het systeem valt uit.

**Let op:** *Als u de voorligger tot stilstand volgt terwijl de adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld en een van de volgende situaties zich voordoet terwijl de auto stilstaat, wordt de EPB automatisch aangetrokken:*

- *De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los.*
- *Het bestuurdersportier is geopend.*
- *De stilstandtijd is langer dan de vooraf ingestelde tijdsperiode.*

## Adaptieve cruise negeren

Als de bestuurder het gaspedaal moet gebruiken wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, blijft de auto in de cruisemodus terwijl de rijsnelheid toeneemt. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, werkt de adaptieve cruisecontrol weer op de eerder ingestelde kruissnelheid.

# Starten en rijden

---

## Adaptieve cruise hervatten

Als de adaptieve cruisecontrol is teruggekeerd naar, of is geschakeld naar, de stand-bymodus, kan deze opnieuw worden geactiveerd door de hendelschakelaar in de 'Resume'-stand (5) te zetten.

De beoogde kruissnelheid wordt automatisch ingesteld op de doelsnelheid voordat de adaptieve cruisecontrol wordt verlaten.

## Snelheidsgeheugen wissen

Als de hendelschakelaar in de stand "UIT" (7) wordt gezet of de START/STOP-schakelaar van de auto in de stand UIT wordt gezet, kan het systeem de ingestelde adaptieve cruisecontrol-snelheid uit het geheugen wissen.

## Stoormissen in en niet werken van de adaptieve cruisecontrol

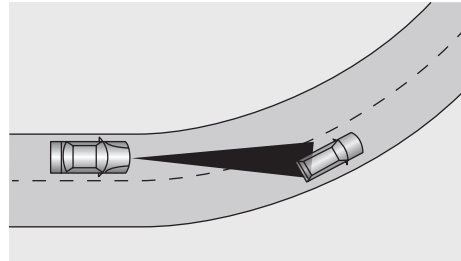
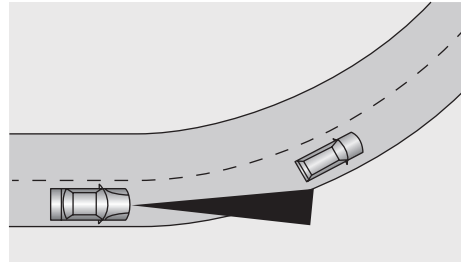
- Komt een voertuig of obstakel tegen dat stilstaat of de rijstroken doorkruist.
- Te snel naderen van de voorligger, en het systeem kan niet voldoende remkracht uitoefenen.
- De voorligger is een tegenligger of maakt een noodstop.
- Er voegt plotseling een voertuig vóór u in.
- Komt een voertuig tegen dat met lage snelheid rijdt.
- Komt een voertuig tegen met lading die uit het carrosserieprofiel van het voertuig steekt.
- Komt een voertuig met een hoger chassis tegen (bijv. een vrachtwagen).
- Komt voetgangers, voertuigen zonder motor of dieren tegen.

# Starten en rijden

- De auto rijdt op een oneffen weg of een complex weggedeelte.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- Rijdt de tunnel in of uit of rijdt in de tunnel.
- Rijdt in de schaduw van gevlekte bomen.
- De lading in de kofferbak of de bagageruimte is te zwaar waardoor de voorkant van de auto omhoog wijst.

## Speciale rijomgevingen

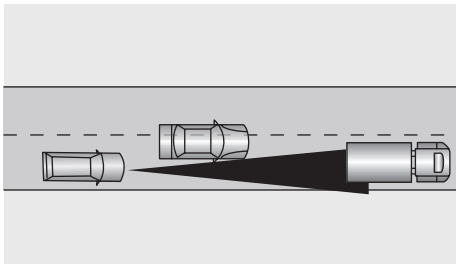
De adaptieve cruisecontrol heeft zijn beperkingen. Hieronder staan enkele situaties die mogelijk buiten de veilige bedrijfsgrenzen vallen. De bestuurder moet de auto onder controle houden en moet te allen tijde alert blijven. Hij/zij moet speciale aandacht besteden aan de verkeerssituatie en de omgeving, de juiste snelheid selecteren en klaar staan om alle vereiste handelingen te verrichten.



## Starten en rijden

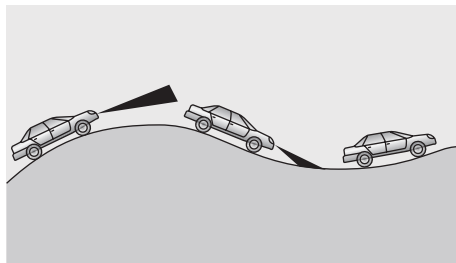
Bij het afslaan op een kruispunt of het volgen van een voertuig in of uit een bocht detecteert de adaptieve cruisecontrol de voorligger mogelijk niet, zelfs als het zich op dezelfde rijstrook bevindt. Mogelijk detecteert het systeem een voertuig op een andere rijstrook.

**Let op: Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet op opritten/afritten of in scherpe bochten.**



Als de voorligger van rijstrook wisselt, maar de rijstrook niet volledig oprijdt, detecteert de adaptieve cruisecontrol het voertuig mogelijk niet.

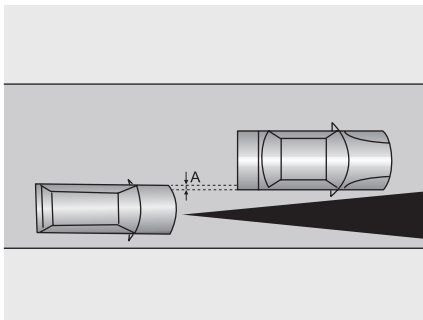
Als de voorligger van rijstrook wisselt, maar niet volledig van de rijstrook af oprijdt, bepaalt de adaptieve cruisecontrol mogelijk dat de voorligger van de rijstrook af is en accelereert het systeem mogelijk tot een vooraf ingestelde snelheid.



Gebruik de adaptieve cruisecontrol NIET wanneer u op oneffen wegen rijdt, met mogelijk steile hellingen of afdalingen.

## Starten en rijden

---



- *Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.*
- *Rijden op wegen met weinig grip.*

Wanneer u achter een voertuig rijdt dat uw auto slechts gedeeltelijk overlapt, "A" op de afbeelding, detecteert de adaptieve cruisecontrol mogelijk niets.

**Let op: Gebruik de adaptieve cruisecontrol NIET in de volgende situaties:**

- *Rijden bij slecht weer.*
- *Bij onvoldoende omgevingslicht, bij te veel licht of slechte voorverlichting van de auto.*
- *Rijden op hobbelige of slechte wegen.*

## Rijassistentiesysteem

Het rijassistentiesysteem kan de weg- en omgevingsinformatie vóór de auto detecteren door in bepaalde situaties een vooruitzichtcamera en een detectieradar voor te gebruiken. Deze informatie wordt gebruikt om waarschuwingsberichten door te geven of om assistentie te verlenen zodat de bestuurder de auto veiliger en betrouwbaarder kan besturen. De vooruitzichtcamera zit in de kap van de voet van de achteruitkijkspiegel, de detectieradar voor midden onder in de voorbumper.

**Let op: Bedien tijdens het rijden GEEN infotainmentshakelaars. Als u instellingen wilt aanpassen, stop dan op een punt waar dat veilig en toegestaan is.**

## Beschrijving van vooruitzichtcamera

### Kalibratie van vooruitzichtcamera

In de volgende gevallen moet de vooruitzichtcamera opnieuw worden gekalibreerd:

- Demonteren en monteren van de vooruitzichtcamera.
- Vervangen van de voorruit.

**Let op: Voor het kalibreren van de vooruitzichtcamera zijn professionele kennis en gereedschappen vereist. Laat de kalibratie verrichten door een erkende MG werkplaats.**

### Belemmering van de vooruitzichtcamera

Soms kan het zicht van de vooruitzichtcamera worden belemmerd door vreemde voorwerpen of vlekken op de lens. In deze gevallen verschijnt er een instructiebericht op het informatiecentrum. Veeg de lens af of reinig deze onmiddellijk.

### In de volgende situaties detecteert de vooruitzichtcamera minder goed:

- Rijden in slecht weer waarbij het zicht verminderd is door dichte mist, zware regenval, sneeuw, stof of een zandstorm, enz.
- Nadelig beïnvloed door licht, bijvoorbeeld weinig licht 's nachts, slechte extra verlichting, overmatige achtergrondverlichting in het zicht, licht van tegenliggers, abrupte verandering van helderheid met een snelle overgang licht/donker (tunnelingang/-uitgang), rijden op oppervlakken met sterke reflecterende eigenschappen (weg bedekt met water of sneeuw), tunnels, in een gebouw, enz.

# Starten en rijden

---

- De vooruitzichtcamera wordt gedeeltelijk of volledig geblokkeerd door obstakels, bijv. stof, vreemde voorwerpen, olieervuiling, modder, sneeuw, overmatig water (regen), vorst of opspattend water van de weg op de voorruit.
- Beschadiging van de voorruit in het camerabeeld.
- Niet gekalibreerd na demonteren/monteren van de vooruitzichtcamera of verwijderen/aanbrengen van de voorruit.
- De vooruitzichtcamera zit niet stevig op zijn plaats vast.

## Beschrijving van detectieradar voor

### Kalibratie van detectieradar voor

In de volgende gevallen moet de detectieradar voor opnieuw worden gekalibreerd:

- Foutieve uitlijning van de detectieradar voor, bijvoorbeeld de positie van de detectieradar voor is gewijzigd.
- Demonteren/monteren van de detectieradar voor of de radarsteun.
- Demonteren/monteren van de anti-botsbalk.
- De parameters voor het uitlijnen van de vier wielen zijn gewijzigd.

**Let op:** *Als de detectieradar voor onderhevig is aan sterke trillingen of lichte schokken, moet de montagepositie van de detectieradar voor worden gecontroleerd en indien nodig opnieuw worden gekalibreerd.*

**Let op:** *Voor het kalibreren van de detectieradar voor zijn professionele kennis en gereedschappen vereist. Laat de kalibratie verrichten door een erkende MG werkplaats.*

### In de volgende situaties wordt de werking van de detectieradar voor nadelig beïnvloed:

- Wanneer de detectieradar voor is bedekt met modder, sneeuw, overmatig water (regen), vorst of opspattend water van de weg.
- Wanneer de radar of de omliggende gebieden worden afgedekt door objecten zoals labels of extra verlichtingsinstallaties.
- Wanneer de detectieradar voor onderhevig is aan sterke trillingen of lichte schokken.
- Sommige doelen kunnen het detectievermogen van de detectieradar voor nadelig beïnvloeden en verzwakken, zoals wegversperringen, hekken en tunnelingangen.

## Starten en rijden

---

- Wanneer de detectieradar voor nadelig wordt beïnvloed door de omgeving, zoals sterke elektromagnetische velden of door het doel zelf.
- Sterk gereflecteerde radarsignalen (zoals in parkeergarages, tunnels, sprinklersproeisystemen of waterstralen, enz.). In deze situaties wordt de werking van de detectieradar voor mogelijk nadelig beïnvloed.

**Let op:** Eventuele sneeuw die zich op de radar voor ophoopt, kan worden verwijderd met behulp van een zachte borstel en eventueel ijs moet worden verwijderd met een geschikte ontdooispray.

**Let op:** Voorkom een botsing of contact met de radarmodule voor, dit kan een verkeerde uitlijning veroorzaken.

### Snelheidsassistentiesysteem



**De intelligente snelheidsbegrenzer is een hulpfunctie. Diverse factoren kunnen tot gevolg hebben dat deze functie een verkeerde of geen snelheidsbegrenzingswaarde weergeeft op het instrumentenpaneel. Hierdoor wordt de rijnsnelheid niet binnen het juiste bereik beperkt. De bestuurder moet nog steeds de maximumsnelheid van het wegverkeer in acht nemen en te hard rijden is ten strengste verboden.**



**De vooruitzichtcamera herkent geen maximumsnelheidsborden die op het wegdek zijn geverfd. De bestuurder MOET deze maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.**

De instellingen van het snelheidsassistentiesysteem zijn beschikbaar via het infotainmentsysteem. Wanneer de adaptieve cruisecontrol UIT is, kunnen de volgende drie functies worden geselecteerd:





- 1 Functie Informatie maximumsnelheid (SLIF): De auto detecteert met de vooruitzichtcamera een maximumsnelheidsbord (zoals hierboven afgebeeld) langs de weg. Het waargenomen maximumsnelheidsbord verschijnt op het instrumentenpaneel. Wanneer de rijnsnelheid de maximumsnelheid met een vooraf ingestelde waarde overschrijdt, knippert er een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel.
- 2 Handbediende snelheidsassistentie (MSA): De bestuurder stelt de maximumsnelheid met behulp van de adaptieve cruisecontrol-hendel in. Het systeem grijpt actief in en regelt de rijnsnelheid zodanig dat deze binnen de toegestane maximumsnelheid blijft. Tijdens de ingreep volgen er een geluidssignaal en een visuele waarschuwing. Zie het hoofdstuk "Snelheidsinstellingen van handmatige snelheidsassistent".
- 3 Intelligente snelheidsassistentie (ISA): De auto detecteert met de vooruitzichtcamera een maximumsnelheidsbord (zoals hierboven afgebeeld) langs de weg. Het waargenomen maximumsnelheidsbord verschijnt op het instrumentenpaneel. Het systeem grijpt automatisch in en regelt de rijnsnelheid zodanig dat deze binnen de toegestane maximumsnelheid blijft. Bij een te hoge snelheid volgen er een geluidssignaal en een visuele waarschuwing.

## Snelheidsassistentiesysteem instellen

Het bedieningspaneel voor het snelheidsassistentiesysteem staat op het infotainmentdisplay. Open de instellingeninterface van de auto en ga naar de optie rijassistentie. Scroll over de pagina om de instellingeninterface voor het snelheidsassistentiesysteem te vinden:

- 1 Raak de betreffende knop op het infotainmentdisplay aan om de snelheidsassistentiemodus te selecteren: functie Informatie maximumsnelheid, handmatige snelheidsassistentie en intelligente snelheidsassistentie.

## Snelheidsinstellingen van handmatige snelheidsassistent:

Na het inschakelen van de functie Handbediende snelheidsassistentie (MSA) kan de maximumsnelheidswaarde als volgt worden ingesteld met behulp van de adaptieve cruisecontrol-hendel:

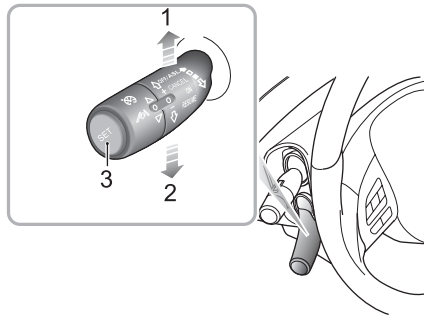
- 1 Bedieningshendel omhoog zetten om de maximumsnelheid aan te passen. Druk nadat de maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel verschijnt op de SET-knop (3 op de onderstaande afbeelding), de functie Handmatige snelheidsassistentie wordt geactiveerd. Wanneer u op de SET-knop drukt en de

## Starten en rijden

werkelijke snelheidswaarde lager is dan de ingestelde waarde, wordt de maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel gedefinieerd als de instelling. Als de werkelijke snelheidswaarde hoger is dan de aanpaste maximumsnelheid, wordt de maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel gedefinieerd als de huidige werkelijke snelheid en afgerond op de dichtstbijzijnde waarde van 5 km/u (62 km/u wordt gedefinieerd als 65 km/u). Door de hendel één keer omhoog of omlaag te bewegen, wordt de maximumsnelheid met 5 km/u verhoogd of verlaagd. Wanneer u de hendel omhoog of omlaag houdt, wordt de maximumsnelheidswaarde continu gewijzigd in stappen van 5 km/u.

- 2 Na het activeren van de functie Handmatige snelheidsassistentie grijpt het systeem actief in en regelt de rijsnelheid zodanig dat deze binnen de beoogde maximumsnelheid blijft. Als de huidige werkelijke snelheid de door de bestuurder ingestelde doelmaximumsnelheid overschrijdt, verlaagt het systeem de snelheid totdat deze onder de doelmaximumsnelheid komt.
- 3 Na het activeren van functie Handbediende snelheidsassistentie, kan de bestuurder op de SET-knop (3 op

de afbeelding hierna) van de adaptieve cruisecontrol-hendel drukken om het systeem weer in stand-by te zetten. Druk nogmaals op de SET-knop, de functie Handmatige maximumsnelheid wordt hervat.



Wanneer de functie maximumsnelheidsinformatie (SLIF) of de functie Intelligente snelheidsassistentie (ISA) is ingeschakeld, gaat licht de aanduiding van de maximumsnelheidswaarde op. De "NNN" wordt weergegeven als "—". Wanneer de auto het eerste maximumsnelheids-

## Starten en rijden

bord passeert, geeft de maximumsnelheidsindicatie de maximumsnelheidswaarde in realtime weer.

**Let op:** Wanneer de auto van rijstrook moet wisselen, moet afslaan of omkeren op een kruispunt en de bestuurder vooraf een richtingaanwijzer gebruikt en vertraagt, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel gereset totdat er een nieuw maximumsnelheidsbord wordt gedetecteerd. Als er niet aan de voorwaarden wordt voldaan, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde aangehouden en niet gereset. De bestuurder MOET de maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.



Wanneer de functie Intelligente snelheidsassistentie wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje van het systeem op het instrumentenpaneel groen branden. Als de functie Intelligente snelheidsassistentie een storing of uitvalt waarneemt, gaat het controlelampje geel knipperen en dooft het. Probeer deze functie te herstellen. Neem als de functie niet kan worden ingeschakeld contact op met een erkende MG werkplaats.



Wanneer de functie maximumsnelheidsinformatie of de functie Intelligente snelheidsassistentie is ingeschakeld en de vooruitzichtcamera een maximumsnelheidsbord met tekst eronder waarneemt, licht het waarschuwingslampje geel op om de bestuurder eraan te herinneren de tekst zelf te herkennen. De camera kan de teksten onder het maximumsnelheidsbord (zoals "spitsstrook", "100 km verderop", "schoolzone", "7.00–10.00", enz.) niet lezen. De camera herkent het maximumsnelheidsbord met tekst eronder als een regulier maximumsnelheidsbord. De bestuurder dient aan de hand van de tekst eronder zelf de juiste actie te ondernemen.



Wanneer de functie Handbediende snelheidsassistentie is ingeschakeld, licht het controlelampje van het systeem op het instrumentenpaneel wit op. Wanneer de functie wordt geactiveerd door op de SET-knop op de adaptieve cruisecontrol-hendel te drukken, gaat het controlelampje van het systeem op het instrumentenpaneel groen branden. Als de werkelijke snelheid de maximaal instelbare waarde overschrijdt, blijft het systeem in stand-by en blijft het controlelampje wit. Als de functie Handmatige maximumsnelheid een storing of uitvalt detecteert, gaat

## Starten en rijden

---

het controlelampje geel knipperen en dooft het. Probeer deze functie te herstellen. Neem als de functie niet kan worden ingeschakeld contact op met een erkende MG werkplaats.

Wanneer de functie Handbediende snelheidsassistentie is ingeschakeld, wordt de "NNN" weergegeven als "—". Beweeg de adaptieve cruisecontrol-hendel omhoog en omlaag om de doelmaximumsnelheid aan te passen. De "NNN" geeft nu de aangepaste maximumsnelheidswaarde aan.

De bestuurder kan het snelheidsassistentiesysteem als volgt direct uitschakelen of tijdelijk onderbreken:

- 1 Om tijdelijk de maximumsnelheid te overschrijden (inhaalmanoeuvre), moet u het gaspedaal krachtig intrappen. Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat groen branden en de maximumsnelheidswaarde knippert.
- 2 Druk voorzichtig op de SET-knop aan het uiteinde van de adaptieve cruisecontrol-hendel, het controlelampje op het instrumentenpaneel wordt geel. Druk nogmaals op de SET-knop om de functies te hervatten.
- 3 Zet de adaptieve cruisecontrol-hendel in de stand "AAN" om het snelheidsassistentiesysteem uit te

schakelen. Vervolgens dooft het controlelampje op het instrumentenpaneel.

**Het is mogelijk dat de functies Maximumsnelheidsinformatie en Intelligente snelheidsbegrenzer in de volgende situaties slechter werken:**

- 1 De vooruitzichtcamera detecteert minder goed.
- 2 De auto rijdt met hoge snelheid.
- 3 De maximumsnelheidsborden worden verduisterd door bomen langs de weg, ijs/vorst, sneeuw, stof, enz.
- 4 De maximumsnelheidsborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd.
- 5 Er bevinden zich meerdere maximumsnelheidsborden boven de rijstrook of aan de kanten van de weg. Momenteel kan de vooruitzichtcamera alleen de maximumsnelheidsborden voor de rijstrook waarop de auto rijdt herkennen.
- 6 Afwijkende maximumsnelheidsborden of borden met extra informatie erop.
- 7 De maximumsnelheidsborden staan op een vertakking in de weg, in een bocht of bij een oprit/afrit.

## 8 Bij manoeuvres als het wisselen van rijstrook.

### BELANGRIJK

- De camera herkent maximumsnelheidsborden mogelijk niet correct bij weinig licht, slecht weer, niet gestandaardiseerde of beschutte maximumsnelheidsborden of eigen beperkingen van de camera, waaronder de herkenning van soortgelijke borden (bijv. een maximumgewichtsbord herkennen als een maximumsnelheidsbord of een minimumsnelheidsbord herkennen als een maximumsnelheidsbord).
- Sommige drastische of snelle stuurhandelingen door de bestuurder kunnen door het systeem worden beoordeeld als het wisselen van rijstrook of het omkeren op een kruispunt. Hierdoor worden de geïdentificeerde maximumsnelheidsborden gewist.

## Rijstrookassistentiesysteem

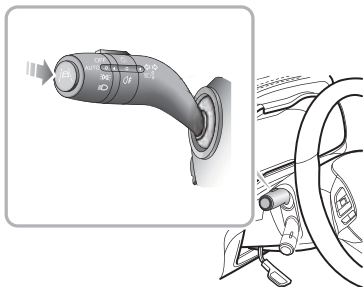


**Het rijstrookassistentiesysteem is een hulpsysteem dat de bestuurder assisteert. Het neemt NIET de verantwoordelijkheid voor veilig rijden bij de bestuurder weg. Wanneer de bestuurder ervoor kiest om het rijstrookassistentiesysteem te gebruiken, MOET de bestuurder altijd op de omgeving letten, het stuurwiel vasthouden en op elk moment voorbereid zijn op manoeuvres. Verlies van de algehele controle over de auto kan een ongeval of letsel veroorzaken.**



**Het rijstrookassistentiesysteem herkent niet altijd de rijstrooklijnen. Soms worden slechte wegen, bepaalde wegconstructies of objecten aangezien voor rijstrooklijnen. Als dat gebeurt, moet het rijstrookassistentiesysteem onmiddellijk worden uitgeschakeld.**

De schakelaar voor het rijstrookassistentiesysteem staat op het infotainmentdisplay. Ga naar de betreffende interface voor rijassistentie om het systeem AAN/UIT te zetten en selecteer de gewenste modus.



Nadat u het rijstrookassistentiesysteem op het infotainmentdisplay hebt AAN gezet, drukt u op de knop aan het uiteinde van de richtingaanwijzerhendel (zoals hierboven afgebeeld), het systeem gaat dan in stand-by of in de actieve stand.

### Waarschuwing

Het systeem gebruikt de vooruitzichtcamera om de rijstrooklijnen vóór de auto te detecteren. Het systeem wordt geactiveerd wanneer er aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is INgeschakeld.
- De rijsnelheid is hoger dan 60 km/u.
- De rijstrooklijnmarkeringen zijn duidelijk. Het systeem herkent ten minste één rijstrooklijn.

Wanneer een wiel op het punt staat om de rijstrooklijn te overschrijden of dat al gebeurd is, geeft het systeem waarschuwingen om de bestuurder aan te zetten tot actie en de auto tussen de rijstrooklijnen te houden. De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid tot onder 55 km/u daalt.

### Preventie verlaten rijstrook

Het systeem gebruikt de vooruitzichtcamera om de rijstrooklijnen vóór de auto te detecteren. Het systeem wordt geactiveerd wanneer er aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is INgeschakeld.
- De rijsnelheid is hoger dan 60 km/u.

# Starten en rijden

- De rijstrooklijnmarkeringen zijn duidelijk. Het systeem herkent ten minste één rijstrooklijn.

Wanneer een wiel op het punt staat om de rijstrooklijn te overschrijden of dat al gebeurd is, assisteert het systeem de bestuurder door de auto tussen de rijstrooklijnen te houden met behulp van corrigerende sturingrepen. Tegelijkertijd wordt een melding getoond. De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid tot onder 55 km/u daalt.

Bij meerdere ingrepen binnen een bepaalde tijd en bij gebrek aan detectie van stuurhandelingen door de bestuurder tijdens de ingrepen geeft het systeem waarschuwingen.

## Rijstrookvolgfunctie

Het systeem gebruikt de vooruitzichtcamera om de rijstrooklijnen vóór de auto te detecteren. Het systeem wordt geactiveerd wanneer er aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is INgeschakeld.
- De rijsnelheid is hoger dan 60 km/u.
- De rijstrooklijnmarkeringen zijn duidelijk. Het systeem herkent twee rijstrooklijnen, aan weerskanten van de auto.

Wanneer een wiel op het punt staat om de rijstrooklijn te overschrijden of dat al gebeurd is, probeert het systeem altijd om de auto in het midden van de rijstrook te houden met behulp van corrigerende sturingrepen. De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid tot onder 55 km/u daalt.

Als er gedurende een bepaalde tijd geen stuurbewegingen van de bestuurder zijn, geeft het systeem waarschuwingen.

### BELANGRIJK

- In situaties waarin het aantal rijstroken toeneemt of de rijstroken samenvloeien **MOET** de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of kruispunten met opstoppingen, **MOET** de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.

# Starten en rijden

---

## **Het rijstrookassistentiesysteem werkt slechter of niet in de volgende situaties:**

- De waarschuwingssnipperlichten werken.
- De bestuurder activeert de richtingaanwijzer in de richting van de rijstrooklijn die op het punt staat om te worden overschreden.
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt krachtig op het rempedaal.
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde tijdsperiode niet heeft bewogen (in de modus "Preventie verlaten rijstrook" of de "Rijstrookvolgfunctie").
- Bij een systeemgreep wordt het stuurwiel bediend (in de modus "Preventie verlaten rijstrook" of de "Rijstrookvolgfunctie").
- De rijstrooklijn is te dun, beschadigd of wazig.
- De auto rijdt in een bocht met een kleine kromtestraal, de weg is te smal of te breed.
- De auto is net op een weggedeelte met rijstrooklijnen gekomen of rijdt op een weggedeelte zonder rijstrooklijnen.
- De auto verandert te snel van rijstrook of zwaait te snel naar de zijkant.

- De auto staat niet in D.
- De rij snelheid is lager dan 55 km/u of is te hoog.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld.
- Er zijn storingen in het antiblokkeersysteem (ABS), de dynamische stabiliteitsregeling (SCS), de elektrische stuurbevestiging (EPS), enz.

## **Het wordt aanbevolen om het rijstrookassistentiesysteem in de volgende situaties uit te schakelen:**

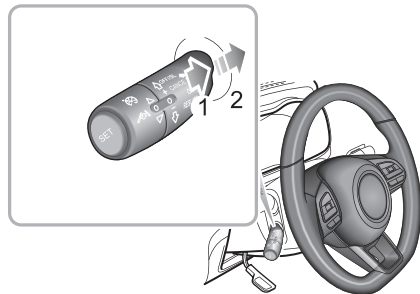
- Bij een sportieve rijstijl.
- Rijden bij slecht weer.
- Rijden op hobbelige of slechte wegen.
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.



## MG Pilot-systeem



**MG Pilot is een hulpsysteem dat de bestuurder assisteert. Het neemt NIET de verantwoordelijkheid voor veilig rijden bij de bestuurder weg. Na de keuze om gebruik te maken van het MG Pilot-systeem, moet de bestuurder vanwege de beperkingen van systeemdetectie en -regeling altijd voorzichtig blijven en te allen tijde de handen aan het stuur houden. De bestuurder dient de bediening van het stuurwiel indien nodig te corrigeren of over te nemen. Verlies van de algehele controle over de auto kan een ongeval of letsel veroorzaken.**



De schakelaar voor het MG Pilot-systeem bevindt zich op het infotainmentdisplay. Ga naar de betreffende interface voor rijassistentie om het systeem AAN/UIT te zetten. Door de adaptieve cruisecontrol twee keer op HERVATTEN te zetten, gaat het MG Pilot-systeem in stand-by of naar de actieve stand.

Het MG Pilot-systeem werkt op basis van het adaptieve cruisecontrol-systeem. Het systeem werkt wanneer er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De adaptieve cruisecontrol is geactiveerd.

## Starten en rijden

---

- Het MG Pilot-systeem wordt ingeschakeld via de betreffende knop op het infotainmentsysteem.
- Het systeem detecteert rijstrooklijnen aan beide kanten van de auto.
- De auto staat in D.

Als de rijstrooklijnen vóór de auto aan beide kanten duidelijk zijn, kan het systeem de auto assisteren bij het rijden tussen de rijstrooklijnen. Wanneer de snelheid laag is, als er een voorligger is en als de rijstrooklijnen aan beide zijden niet duidelijk zijn, kan het systeem ook helpen de auto in het spoor van de voorligger te houden.

Als er gedurende een vooraf ingestelde tijd geen stuurbewegingen worden uitgevoerd door de bestuurder, geeft het systeem waarschuwingen.

**Let op: De bestuurder moet de rijnsnelheid en de volgafstand aanpassen aan het zicht op de weg, het weer en de staat van de weg. Het MG Pilot-systeem reageert niet op voetgangers, dieren, stilstaande voertuigen en voertuigen die de rijstrook kruisen, of tegenliggers op dezelfde rijstrook. Als het MG Pilot-systeem de rijnsnelheid niet tijdig en effectief kan verlagen, MOET de bestuurder op de rem trappen. Mocht in drukke omstandigheden een ander voertuig plots invoegen**

***in de rijstrook die wordt gebruikt door de auto onder controle van het MG Pilot-systeem, dan kan het zijn dat het systeem het snijdend voertuig niet tijdig detecteert om een remmanoeuvre uit te voeren. In dat geval moet de bestuurder op de rem trappen.***

**Het MG Pilot-systeem werkt in de volgende situaties mogelijk slechter of niet:**

- De waarschuwingknipperlichten werken.
- De bestuurder activeert de richtingaanwijzer in de richting van de rijstrooklijn die op het punt staat om te worden overschreden.
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt krachtig op het rempedaal.
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde tijdsperiode niet heeft bewogen.
- Bij een systeemingreep wordt het stuurwiel gemanipuleerd door de bestuurder.
- De rijstrooklijn is te dun, beschadigd of wazig.
- De auto rijdt in een bocht met een kleine boogstraal, de weg is te smal of te breed.

# Starten en rijden

- De auto is net op een weggedeelte met rijstrooklijnen gekomen of rijdt op een weggedeelte zonder rijstrooklijnen.
- De auto staat niet in D.
- De auto verandert te snel van rijstrook of zwaait te snel naar de zijkant.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld.
- Er zijn storingen in het antiblokkeersysteem (ABS), de dynamische stabiliteitsregeling (SCS), de elektrische stuurbevestiging (EPS), enz.

## Het wordt aanbevolen om het MG Pilot-systeem in de volgende situaties uit te schakelen:

- Bij een sportieve rijstijl.
- Rijden bij slecht weer.
- Rijden op hobbelige of slechte wegen.
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.
- Rijden op steile, bochtige of gladde wegen (zoals sneeuw- en ijswegen, natte wegen en wegen met water erop).
- Rijden op graspaden of onverharde wegen.

### BELANGRIJK

- In situaties waarin het aantal rijstroken toeneemt of de rijstroken samenvloeien **MOET** de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of kruispunten met opstoppingen, **MOET** de bestuurder de volledige controle overnemen.
- Wanneer de bestuurder gebruik maakt van de MG Pilot-functie om een voorligger te volgen, **MOET** de bestuurder zich bewust zijn van de omgeving en in staat zijn om de volledige controle over het voertuig over te nemen, indien dat nodig mocht blijken.

## Starten en rijden

---

### Waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor



De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de veiligheid van het gehele rijproces, ook als de auto is uitgerust met een waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor. De bestuurder **MOET** de volle aandacht erbij houden en voorzichtig rijden. Zoals bij alle bestuurdersassistentiesystemen, kan het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor geen ongevallen of botsingen in alle situaties voorkomen. De bestuurder **MOET** altijd de controle behouden om ongevallen of noodsituaties te voorkomen.



Bij een noodstop tijdens regeling door het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor kunnen de inzittenden letsel oplopen. Rijd daarom voorzichtig en alle inzittenden **MOETEN** altijd hun veiligheidsgordel dragen.



Zorg dat het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor of het elektrisch systeem van de auto is uitgeschakeld wanneer de auto wordt gesleept. Als het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor is ingeschakeld wanneer de auto wordt gesleept, kan de veiligheid van uw auto, het trekkende voertuig en de omstanders in het geding komen.



Om ongevallen te voorkomen, mag u de functies van het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor nooit speciaal testen.

De schakelaar voor het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor staat op het infotainmentdisplay. Ga naar de betreffende interface voor rijassistentie om het systeem AAN/UIT te zetten en selecteer de gewenste modus.

### Waarschuwing

Wanneer het systeem detecteert dat er kans is op een botsing tussen de auto en de voorligger in de rijstrook, worden er waarschuwingen gegeven om de bestuurder ertoe aan te zetten op tijd te vertragen en een relatief veilige afstand tot de voorligger aan te houden.

## Noodstop

Wanneer het systeem detecteert dat er kans op een botsing is tussen de auto en het voertuig of de mobiele voetganger direct vóór de auto, grijpt het remsysteem automatisch in om de auto te vertragen, om botsingsongevallen te voorkomen of schade door aanrijdingsongevallen te beperken. Als de auto met regeling door het systeem wordt afgeremd en tot stilstand komt, blijft het korte tijd stilstaan. De volledige controle over de auto wordt dan teruggegeven aan de bestuurder.

Het systeem vertraagt de auto alleen automatisch als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De dynamische stabiliteitsregeling (SCS) en de tractieregeling (TCS) zijn storingsvrij en AAN.
- De auto staat in D of N.
- De airbags zijn niet ontplooid.

**Let op: Wanneer de auto wordt afgeremd met regeling door het systeem, zakt het rempedaal automatisch in. Zet uw voet NIET onder of achter het rempedaal, om beknelling te voorkomen.**

**Let op: In sommige gevallen verwacht de bestuurder mogelijk geen enkele remingreep verwacht en wil de**

**bestuurder niet remmen terwijl het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor krachtig remt; de bestuurder kan deze handeling tijdelijk annuleren door het gaspedaal stevig in te trappen na zich ervan te hebben vergewist dat het veilig is om dat te doen.**

**Het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor werkt in de volgende situaties mogelijk slechter of niet:**

- De voorligger nadert frontaal, steekt de kruising over of voegt op korte afstand snel in de file in.
- De voorligger volgt de regels voor rijden en parkeren niet (zoals rijden op de rijstrooklijnen).
- De voorligger rijdt niet op dezelfde rijstrook als uw auto of de voorligger is gedeeltelijk verduisterd.
- De voorligger is een abnormaal voertuig (gewijzigde of abnormale vorm).
- De voorligger is een voertuig met een hoger chassis.
- De voorligger is een groot voertuig van dichtbij (zoals een tractor, aanhanger, trekkend voertuig, modderwagen, vuilniswagen, sprinklerwagen, enz.).
- De voorligger is een ongebruikelijk transportmiddel (zoals een paard, een wagen, een rijtuig, enz.).

## Starten en rijden

---

- Het systeem detecteert de zijkant van een voertuig.
- De contouren van de voorligger zijn onduidelijk (zoals water dat wordt opgespat door de wielen van de voorligger en omringende voertuigen).
- De voorligger heeft geen of verduisterde achterlichten bij 's nachts of in een tunnel rijden.
- De achterlichten van de voorligger zijn allemaal ledstriplichten of andere zelfgemaakte gekleurde lampen.
- De straatverlichting is inconsistent of flakkert tijdens 's nachts rijden.
- De voetganger bevindt zich niet direct vóór de auto of de voetganger is niet volledig zichtbaar.
- De voetganger staat niet rechtop of is een kind onder een bepaalde lichaamslengte.
- Vóór de auto bevindt zich een menigte voetgangers, de voetganger wordt overschaduwd of is in het donker.
- Er bevinden zich dieren vóór de auto.
- Er worden objecten zoals speciaal gevormde grondobstakels (bijv. wegversperringen, isolatiestapels, isolatiestroken, grote stenen, andere verspreide objecten, enz.) vóór de auto gedetecteerd.
- Er worden objecten zoals borden, vangrails, bruggen, gebouwen of anderszins vóór de auto gedetecteerd.
- De auto rijdt op een heuvelweg, een bovenste en onderste bruggedeelte of in een krappe bocht.
- De auto staat in R.
- De auto remt of trekt snel op.

## Parkeerhulp

### Ultrasoonsensor parkeerhulp



*Het doel van de parkeerhulp is om de bestuurder te helpen bij het achteruitrijden! De sensoren zijn mogelijk niet in staat om bepaalde soorten obstakels te detecteren (bijv. smalle palen of kleine voorwerpen die niet meer dan enkele centimeters breed zijn, kleine voorwerpen dicht bij de grond, voorwerpen boven de achterklep en sommige voorwerpen met een niet-reflecterend oppervlak).*



*Houd de sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als er zich afzettingen op het oppervlak van de sensoren ophopen, werken ze mogelijk slechter. Richt bij het wassen van de auto geen hogedrukwaterstralen direct op de sensoren van dichtbij.*

### Parkeerhulp achter

De ultrasoonsensoren in de achterbumper controleren de zone achter de auto op obstakels. Als er een obstakel wordt gedetecteerd, berekent het systeem de afstand tot de achterkant van de auto en geeft het deze informatie door aan de bestuurder door middel van een geluidssignaal.

### Werking van Parkeerhulp

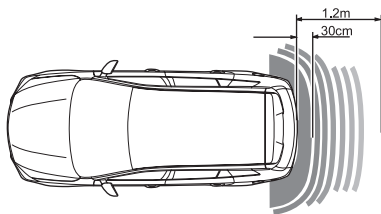
De parkeerhulp achter wordt automatisch ingeschakeld wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd, en wordt uitgeschakeld zodra de auto uit de achteruit wordt gezet. De parkeerhulp geeft binnen 1 seconde na het selecteren van de achteruitversnelling een korte pieptoon om aan te geven dat het systeem normaal werkt.

***Let op: Als er gedurende 3 seconden een langer, hoger geluidssignaal klinkt nadat de achteruitversnelling is geselecteerd, duidt dit op een storing in het systeem. Roep in dit geval de hulp van uw erkende MG werkplaats in.***

Met ingeschakelde parkeerhulpfunctie worden, als een obstakel wordt gedetecteerd, de geluidssignalen in verschillende frequenties uitgezonden (er kunnen blinde zones zijn).

## Starten en rijden

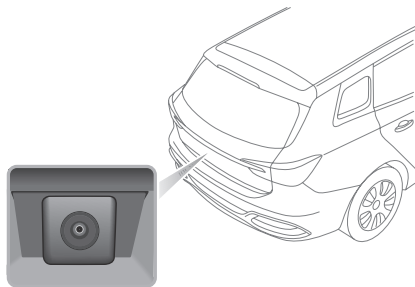
- De waarschuwing begint wanneer een obstakel zich binnen 1,2 m van de parkeerhulpsensoren achteraan bevindt. Naarmate de auto het obstakel nadert, komen de geluidssignalen steeds sneller na elkaar.
- Zodra het obstakel zich binnen 30 cm van de achterbumper bevindt, gaan de geluidssignalen over in een continue waarschuwing.



### Parkeercamera \*



**Het doel van het parkeercamerasysteem is om de bestuurder te helpen bij het achteruitrijden! De camera heeft een beperkt gezichtsveld en kan geen obstakels buiten het gezichtsveld waarnemen.**



Er is achteraan een parkeercamera gemonteerd tussen de lampjes van de kentekenplaatverlichting. Wanneer de achteruitversnelling wordt geselecteerd, geeft de camera



een beeld van wat zich direct achter de auto bevindt. Dit camerabeeld wordt getoond op het display van het entertainmentsysteem.

Uitvoeringen die zijn uitgerust met een parkeercamerasysteem, geven op het entertainmentdisplay een overlay-raster weer op het camerabeeld, om te helpen bij het parkeren – dit wordt ondersteund door het silhouetbeeld dat de afstand van het object tot elk van de sensoren aangeeft.

### 360°-zichtsysteem \*



**Het 360°-zichtsysteem dient alleen om de bestuurder te helpen bij het parkeren. De camera heeft een beperkt gezichtsveld en kan geen obstakels buiten het gezichtsveld waarnemen.**



**Hoewel het entertainmentdisplay de panoramische beelden rondom de auto kan weergeven, moet u voor uw veiligheid rekening houden met de werkelijke wegomstandigheden.**



**Ga bij gebruik van het 360°-zichtsysteem na af de buitenspiegels uitgeklaapt zijn.**

Als het 360°-zichtsysteem is geactiveerd, verschijnt op het entertainmentdisplay het panoramische beeld van 360 graden rondom de auto, om de omgeving beter te kunnen waarnemen en veiliger te kunnen rijden. U kunt knoppen op het entertainmentdisplay aanraken om de beelden vanuit verschillende hoeken rondom de auto te bekijken.

Het 360°-zichtsysteem kan met behulp van de volgende methoden worden ingeschakeld:

- Achteruitversnelling inschakelen.
- Op de knop 360 drukken.
- Door gebruik te maken van de interface "Instelling" om het langzaam schakelen van hoeklichten/richtingaanwijzers te selecteren. Hiermee wordt het 360°-zichtsysteem automatisch geopend wanneer de richtingaanwijzers worden gebruikt bij lage snelheden en wordt het afgesloten wanneer de richtingaanwijzers worden uitgeschakeld.

Selecteer op de display-interface van het 360°-zichtsysteem het instellingenpictogram om persoonlijke instellingen voor systeemfuncties in te schakelen.

**Let op: Wanneer er een vooruitversnelling is ingeschakeld, werkt het 360°-zichtsysteem niet bij snelheden vanaf 15 km/u.**

# Starten en rijden

## Lading vervoeren



*De lading mag NIET het maximaal toelaatbaar totaalgewicht of de toegestane asbelastingen voor en achter overschrijden. Als dat toch het geval is, kan dit schade aan de auto of ernstig letsel veroorzaken.*

## Laadruimte laden



*Zorg ervoor dat de rugleuningen van de achterbank stevig rechtop zijn vergrendeld wanneer er lading in de laadruimte achter de stoelen wordt vervoerd.*



*Als het kofferdeksel (of de achterklep) niet kan worden gesloten vanwege het type lading dat is geladen, sluit dan alle ruiten tijdens het rijden, selecteer de luchtverdeelstand "Gezicht" van de airconditioning en zet de aanjager op maximumsnelheid, om het binnendringen van uitlaatgassen in de auto te verminderen.*

Wanneer bagage in de laadruimte wordt vervoerd, zorg er dan altijd voor dat zware voorwerpen zo laag en zo

ver mogelijk naar voren worden geplaatst om te voorkomen dat de lading verschuift bij een ongeval of plotseling stoppen.

Rijd voorzichtig en vermijd noodstops of krachtig accelereren wanneer de auto met grote of zware artikelen beladen is.

**Let op: Het laadgewicht in de laadruimte voor MAG niet meer bedragen dan 25 kg, anders kan dit schade veroorzaken.**

Rijden met geopend kofferdeksel (achterklep) is zeer gevaarlijk. Als het kofferdeksel (of de achterklep) vanwege de vervoerde lading geopend moeten zijn, moeten de lading en het kofferdeksel (of de achterklep) worden vastgezet en moeten overeenkomstige maatregelen worden genomen om te voorkomen dat er stof en gruis de auto binnendringen.

### BELANGRIJK

Bij het laden moeten de relevante verkeersregels in acht worden genomen: als de lading uitsteekt uit de laadruimte, moeten er passende waarschuwingsmaatregelen worden genomen om andere weggebruikers te waarschuwen.

## Interieur laden



Vervoer **GEEN losstaande apparatuur, gereedschappen of bagage die kan/kunnen bewegen en bij een ongeval, een noodstop of krachtig accelereren letsel kan/kunnen veroorzaken.**



Creëer **GEEN obstructie die de bestuurder of passagier belet een correcte zithouding aan te nemen, of die hun zicht belemmert.**

Door neerklappen van de zitplaatsen achterin kan de bagageruimte worden vergroot, zie "Zitplaatsen achterin" in het hoofdstuk "Zitplaatsen en veiligheidssystemen".

Wanneer er lading in de auto wordt geladen, plaats deze dan op een zo laag mogelijke positie en zorg ervoor dat deze goed vastzit, om letsel te voorkomen dat wordt veroorzaakt door verschuiven van de lading bij een verkeersongeval of bij een noodstop. Als de lading op een zitplaats moet worden geplaatst, mag niemand op die zitplaats zitten.

## Algemene veiligheid bij het slepen

Uw auto kan een aanhanger trekken als u zich zorgvuldig aan de belastingslimieten houdt, goedgekeurde uitrusting gebruikt en de sleepriemlijnen opvolgt. Controleer vóór het slepen altijd de belastingslimieten.

Het slepen van ladingen die het maximale trekgewicht overschrijden, kan het rijgedrag en de prestaties van de auto ernstig nadelig beïnvloeden en kan de motor en de aandrijflijn van uw auto beschadigen.

**Let op: Het overschrijden van belastingslimieten die zijn aangeraden door MG Motor is gevaarlijk. Raadpleeg vóór elke rit de aanbevolen belastingslimieten en belading.**

Controleer de belading van uw auto en aanhanger zorgvuldig voordat u gaat rijden.

De belasting van de trekhaak mag nooit de limiet overschrijden die door MG Motor wordt geadviseerd.

**Let op: Bij overmatige trekbelastingen nemen de tractie van de voorbanden en de stuurbediening af en een te lage neusbelasting van de aanhanger kan de aanhanger onstabiel maken en doen slingeren.**

## Starten en rijden

---

**Trekstangen:** Gebruik alleen originele, door MG goedgekeurde trekstangen op uw auto. Gebruik alleen de bevestigingsmethode die door de autofabrikant is aangegeven om de trekhaak vast te zetten. Neem contact op met uw erkende MG dealer voor meer informatie.

**Veiligheidskettingen:** Veiligheidskettingen moeten als voorzorgsmaatregel worden gebruikt voor als de aanhangwagen onbedoeld losgekoppeld raakt. Zorg ervoor dat de veiligheidsketting vóór vertrek stevig is vastgemaakt aan zowel de aanhanger als de auto.

**Hoogte:** Uw motor levert op grotere hoogte minder vermogen. Als u een aanhanger trekt in een bergachtig gebied, moet u het gecombineerde gewicht van auto en aanhanger met 10% verminderen voor elke 1000 m hoogteverschil.

**Hellingen:** Bij het slepen moet u uw reis waar mogelijk zodanig plannen dat u steile hellingen vermijdt. De vermelde geadviseerde aanhangwagenmassa van de rem gaat uit van een maximaal hellingspercentage van 12%. Waar mogelijk is het raadzaam om op hellingen van minder dan 12% te rijden. Volg de aanbevelingen van de aanhangwagenverenigingen voor geschikte wegen.

**Inrijperiode:** Trek geen aanhanger vóór uw auto 1000 km op de teller heeft.

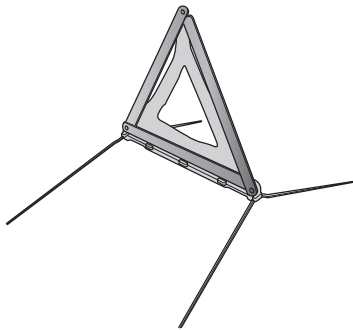
## ***Informatie voor in noodsituaties***

---

- 212 Waarschuwingsapparatuur*
  - 213 eCall - SOS-noodhulp*
  - 215 Noodstarthulp*
  - 217 Auto bergen*
  - 221 Bandreparatie*
  - 224 Zekering vervangen*
  - 232 Gloeilamp vervangen*
-

### Waarschuwingsapparatuur

#### Gevarendriehoek



De bij uw auto geleverde gevarendriehoek is opgeborgen in de laadruimte.

Als u uw auto in een noodgeval op de weg moet stoppen, moet u, indien mogelijk, een gevarendriehoek ongeveer 50 - 150 meter achter de auto plaatsen en op de alarmknipperlichtknop drukken om andere weggebruikers te waarschuwen voor uw positie.

### eCall - SOS-noodhulp

Bij een ongeval kan de eCall - SOS-noodhulp van uw auto handmatig worden geactiveerd of in ernstige gevallen automatisch na detectie door de sensoren van de auto. De eCall-service is een openbare service van algemeen belang en is gratis toegankelijk. De alarmcentrale brengt mondiale communicatie tot stand met de inzittenden van de auto om inzicht te krijgen in de omvang van de noodsituatie en het vereiste niveau van assistentie. Als verbale communicatie niet mogelijk is wordt geprobeerd het volgende boordinformatiebericht naar de alarmcentrale te sturen. Indien bekend worden de juiste hulpdiensten ingezet op de huidige locatie van de auto.

- Huidige tijd, locatie en reisrichting
- Type auto
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Of de oproep automatisch of handmatig is gestart
- Voertuigcategorie

Dit systeem zorgt ervoor dat uw persoonsgegevens veilig worden beschermd. Het is zo ontworpen dat het niet traceerbaar is en dat andere externe systemen geen toegang krijgen. Wanneer de eCall wordt geactiveerd, verzendt het systeem de gegevens alleen naar de relevante

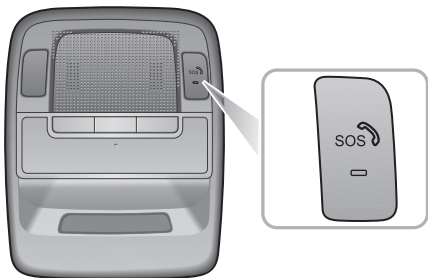
meldkamers voor openbare veiligheid die zijn aangewezen door de respectieve overheidsinstanties van het land waarin ze zich bevinden, die uw noodoproepverzoek zullen ontvangen en verwerken. Het systeem bewaart gegevens lokaal binnen 13 uur na activering.

U hebt het recht om toegang te krijgen tot de gegevensinformatie die in dit systeem is opgeslagen, en te verzoeken om rectificatie, verwijdering of blokkering van gegevensinformatie die niet voldoet aan de vereisten van de regelgeving. Als u denkt dat er inbreuk op uw persoonsgegevens is gemaakt, heeft u het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit.

Voor handmatige activering moet u gedurende ongeveer 1 seconde drukken op de SOS-knop op de plafondconsole om een noodoproep te activeren. Er klinkt een enkele pieptoon wanneer de eCall wordt geactiveerd en er verschijnt een bericht op het berichtencentrum en de entertainmentspeler van de auto. De entertainmentspeler wordt gedempt terwijl de noodoproep actief is. Handmatig geactiveerde noodoproepen kunnen worden geannuleerd door de SOS-knop binnen ongeveer 5 seconden na de eerste keer indrukken nogmaals in te drukken en weer los te laten – de berichten worden verwijderd.

## Informatie voor in noodsituaties

---







**Let op:** De werking van eCall - SOS-noodhulp is afhankelijk van mobiele dekking en kan nadelig worden beïnvloed door signaalstoringen of een lage signaalsterkte.

**Let op:** De automatische noodoproepfunctie (eCall) kan op verzoek worden uitgeschakeld door de lokale erkende MG werkplaats.

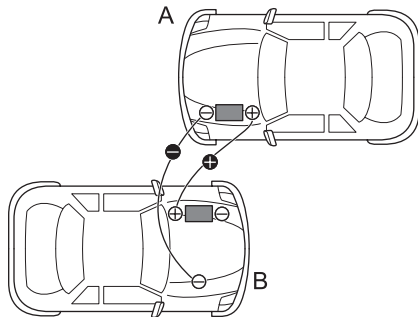
Het noodoproepsysteem (eCall) voert een zelftest uit wanneer het contact AAN wordt gezet. Tijdens een zelftest knippert het led-statuscontrolelampje voor noodoproep (eCall) op de SOS-knop snel totdat deze is voltooid. Het led-statuscontrolelampje brandt continu als er geen systeemstoringen zijn. Het led-statuslampje dooft of knippert langzaam als er een storing wordt gedetecteerd. Storingen die tijdens de zelftest worden gedetecteerd, verschijnen op het berichtencentrum van de auto.



### Noodstarthulp

-  **Probeer NOOIT de auto te starten door te duwen of te slepen.**
-  **Zorg ervoor dat beide accu's dezelfde nominale spanning hebben (12 V) en dat de hulpstartkabels zijn goedgekeurd voor gebruik met 12V-autoaccu's.**
-  **Zorg ervoor dat vonken en open vuur uit de buurt van het voorcompartiment worden gehouden.**
-  **Zorg ervoor dat elke hulpstartkabel goed is aangesloten. Er mag geen kans zijn dat deze elkaar of andere bewegende delen raken. Dit kan vonken en daardoor brand of een explosie veroorzaken.**

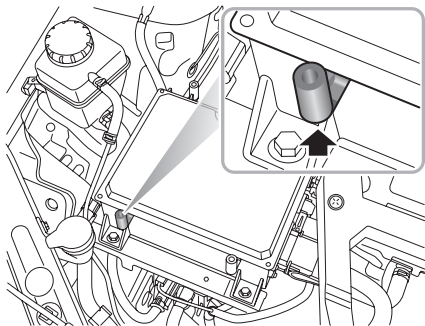
Als de 12V-accu bijna of helemaal ontladen is, kunnen er hulpstartkabels worden gebruikt om de accu van een donorvoertuig of een externe accu aan te sluiten om de auto te starten.



Zorg ervoor dat de START/STOP-schakelaar is uitgeschakeld en schakel ALLE elektrische apparatuur van BEIDE auto's uit, en volg daarna de instructies hieronder:

- I Sluit de RODE hulpstartkabel tussen de pluspolen (+) van beide accu's aan. Sluit de ZWARTE hulpstartkabel van de minuspool (-) van de donoraccu (A) aan op een goed massapunt (bijvoorbeeld de behuizing van de CCU of een ander ongespoten oppervlak), zo ver mogelijk van de accu verwijderd en ver uit de buurt van remleidingen op de uitgevallen auto (B).

## Informatie voor in noodsituaties



- 2 Start de donorauto en laat deze enkele minuten lopen.
- 3 Zet het elektrisch systeem van de auto met de lege accu op in de stand GEREED. Als de uitgevallen auto niet naar GEREED schakelt, moet deze mogelijk worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende MG werkplaats

- 4 Schakel nadat beide auto's normaal zijn gestart/ingeschakeld de START/STOP-schakelaar van het donorvoertuig uit.
- 5 Het ontkoppelen van de hulpstartkabels moet in precies omgekeerde volgorde zijn van de procedure die wordt gebruikt om ze aan te sluiten, d.w.z. ontkoppel EERST de ZWARTE kabel van het aardpunt op de uitgevallen auto.

### BELANGRIJK

Schakel GEEN elektrische apparaten in de uitgevallen auto in voordat de hulpstartkabels zijn ontkoppeld.

**Let op:** Het wordt aanbevolen om ervoor te zorgen dat de uitgevallen auto na het starten langer dan 1 uur aan stroom blijft of rijdt om de acculading weer op peil te brengen.

### Auto bergen

#### Slepen om te bergen



*Bij het duwen of slepen van de auto op het bergingsvoertuig moet de snelheid onder 5 km/u blijven. Bovendien moet dit binnen 3 minuten voltooid zijn.*



*Wanneer de auto op de transportwagen wordt geduwd of gesleept, moet de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde worden vastgemaakt en vastgemaakt blijven om de EPB te kunnen loszetten.*

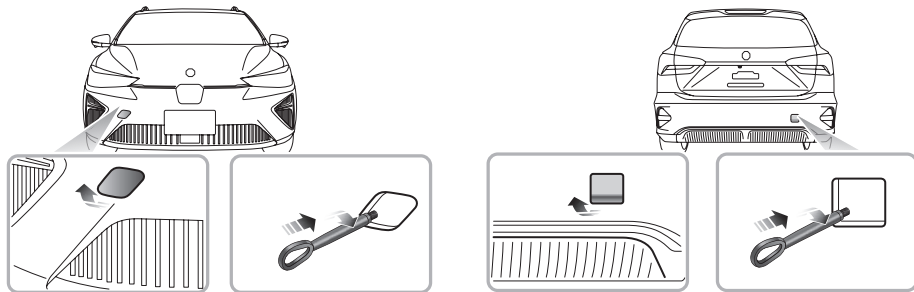
#### Trekhaak



*Gebruik GEEN sleepkabel die gedraaid is - anders kan de trekhaak losgeschroefd raken.*

## Informatie voor in noodsituaties

---



Uw auto is uitgerust met 2 sleepogen (aan de voor- en achterzijde van de auto), die worden gebruikt om de trekhaak in de gereedschapset te monteren. De gereedschapset ligt onder de laadvloer.

Voor het aanbrengen van de trekhaak moet u het in de bumper aangebrachte afdekplaatje verwijderen. Om dit te verwijderen, moet u eerst drukken op één kant van het afdekplaatje. Nadat de andere kant van het afdekplaatje omhoog is gekanteld, kunt u het plaatje openen in de richting zoals aangegeven in de afbeelding. Vervolgens kunt u de trekhaak via de kleine opening vastschroeven in het schroefgat in de bumperbalk (zie afbeelding). Zorg ervoor dat de trekhaak volledig is vastgedraaid!

**Let op:** De sleepoogafdekking zit mogelijk met een kunststof koord aan de bumper vast.

Beide sleeppunten zijn bedoeld voor gebruik door gekwalificeerde bergingsspecialisten om te helpen bij het bergen van uw auto bij pech of een ongeval. Ze zijn niet ontworpen voor het trekken van andere voertuigen en mogen **NOOIT** worden gebruikt om een aanhanger of caravan te trekken. De auto kan worden gesleept met een sleepkabel, maar een sleepstang wordt aanbevolen.

## Informatie voor in noodsituaties

---

### Slepen om te bergen



*Bij het slepen NIET plotseling accelereren of remmen, dit kan ongevallen veroorzaken.*



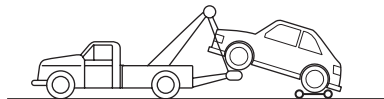
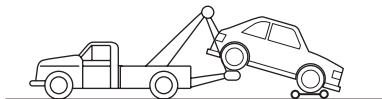
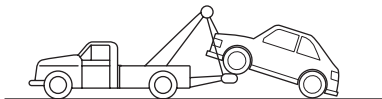
*Sleep het voertuig NIET met alle 4 de wielen in contact met de weg: hierdoor wordt de transmissie van de elektrische aandrijving beschadigd.*

### Hangend slepen



*Let er bij hangend slepen op dat het hoogspanningsaccupack de grond niet raakt.*

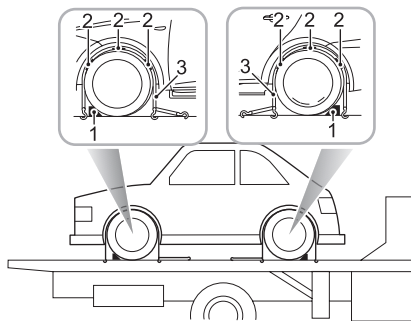
Hangend slepen is de beste methode wanneer de auto moet worden geslept. De aangedreven wielen MOETEN boven de grond hangen, dit om schade aan de transmissie van de elektrische aandrijving en mogelijk onbedoeld starten van de auto te voorkomen. Ga na of de EPB is losgezet, de waarschuwingsknipperlichten AAN zijn en dat er niemand in de auto zit.



## Informatie voor in noodsituaties

### Transportwagen of aanhanger met kabel

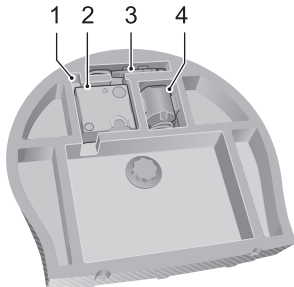
Als uw auto achterop een aanhanger of transportwagen moet worden vervoerd, moet deze worden vastgezet zoals afgebeeld:



- 1 Trek de parkeerrem aan en zet de transmissie van de elektrische aandrijving in de Parkeerstand.
- 2 Zet wielkeggen (1) zoals afgebeeld neer en plaats vervolgens de rubberen antislipblokken (2) rond de omtrek van de band.
- 3 Leg de spanbanden (3) om de wielen en zet ze vast aan de aanhanger. Trek de banden aan totdat de auto stevig vastzit.

## Bandreparatie

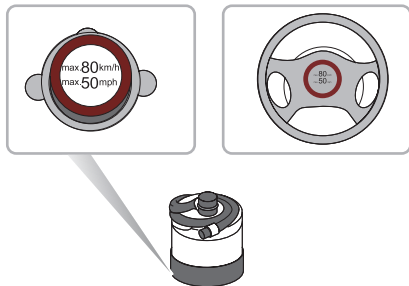
### Gereedschapsidentificatie



- 1 Verwijdergereedschap wielrop
- 2 Elektrische luchtpomp
- 3 Trekhaak
- 4 Reparatievloeistof

## Bandreparatie

- 1 Verwijder het label van de onderkant van het reparatievloeistofreservoir en bevestig dit label op het stuurwiel om de bestuurder eraan te herinneren niet sneller dan 80 km/u te rijden.



- 2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op het reparatievloeistofreservoir, plaats de fles met bandenafdichtmiddel (rechtop) in de gleuf op de compressor. Verwijder de ventieldop van de lekke band en sluit de vulslang van de fles met bandenafdichtmiddel aan op het bandenventiel. Zorg ervoor dat de aan/

## Informatie voor in noodsituaties

uit-schakelaar van de elektrische luchtcompressor uitgeschakeld is (d.w.z. druk op "O"), steek vervolgens de stekker van de compressor in de elektrische aansluiting van de middenconsole en zet de START/STOP-schakelaar op AAN/GEREED.



**Let op:** Om ontlading van de accu te voorkomen, wordt aanbevolen om de auto in de modus P en GEREED te houden.

- 3 Schakel de schakelaar van de elektrische compressor in (d.w.z. druk op "-") om afdichtmiddel in de band te pompen. De fles bandenafdichtmiddel is na ongeveer 30 seconden leeg. De band moet de voorgeschreven spanning binnen 5 of 10 minuten bereiken.

**Let op:** De manometer kan kortstondig 6 bar (87 psi) bereiken, waarna de spanning weer normaal begint te worden.

- 4 Schakel wanneer de vereiste spanning is bereikt de hoofdschakelaar van de elektrische compressor uit (d.w.z. druk op "O").

**Let op:** Als de vereiste spanning niet binnen 10 minuten kan worden bereikt, ontkoppel dan de compressor, rijd de auto ongeveer 10 meter vooruit of achteruit zodat het afdichtmiddel zich in de band kan verspreiden. Als de vereiste spanning nog steeds niet kan worden bereikt, is de band ernstig beschadigd en moet u de hulp inroepen van een erkende MG werkplaats.

**Let op:** Wanneer de elektrische luchtcompressor langer dan 10 minuten achter elkaar wordt gebruikt, kan de compressor beschadigd raken.



## Informatie voor in noodsituaties

**Let op: Rij in geen geval door met een leeggelopen band. Rijden met een leeggelopen band is extreem gevaarlijk.**

- Verwijder de fles bandenaafdichtmiddel uit de gleuf in de compressor, ontkoppel de slang van het bandenventiel, trek de compressorstekker uit de elektrische aansluiting in de middenconsole en plaats de bandenreparatieset terug in de opbergbak.
- Nadat u het afdichtmiddel in de band hebt toegevoegd, moet u onmiddellijk eventjes rijden (ongeveer een minuut lang). Zo kan het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band verdelen. Blijf rijden en rij niet sneller dan 80 km/u. Zoek na nog eens 10 minuten een veilige plek om te stoppen en controleer de bandenspanning opnieuw.

Als de bandenspanning is gedaald tot minder dan 0,8 bar (11,6 psi), rijd dan niet verder, maar zoek hulp.

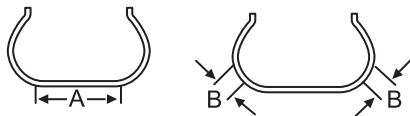
Als de bandenspanning tussen 0,8 bar (11,6 psi) en de gespecificeerde spanning ligt, sluit u de slang van de elektrische luchtpomp aan op het ventiel van de band en steekt u de stekker van de elektrische luchtpomp in de elektrische aansluiting. Schakel vervolgens de elektrische luchtpomp in om de band op te pompen

totdat de voorgeschreven spanning is bereikt. Herhaal de handelingen van stap 6 na een maximale afstand van 5 km te hebben afgelegd.

Als de bandenspanning niet is gedaald, mag u doorrijden, maar de rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/u en het gereden aantal kilometers mag niet meer dan 200 km zijn.

**Let op: Controleer regelmatig de "houdbaarheidsdatum" van het bandenaafdichtmiddel en vervang het indien nodig.**

**Let op: Verwijder GEEN vreemde voorwerpen (bijv. schroeven, spijkers) uit de band. Het bandenreparatiesysteem mag alleen worden gebruikt als het vreemde voorwerp zich in het loopvlakprofiel (A) bevindt, probeer GEEN reparatie uit te voeren als de beschadiging zich in de wang van de band (B) bevindt.**



### Zekering vervangen

#### Zekering

Zekeringen zijn eenvoudige circuitonderbrekers die de elektrische apparatuur van de auto beschermen door te voorkomen dat de elektrische circuits overbelast raken. Een doorgebrande zekering kan blijken uit wanneer het elektrische apparaat dat deze beschermt, niet meer werkt.

Als u een doorgebrande zekering vermoedt kunt u deze controleren door deze uit de zekeringhouder te halen en te zoeken naar een breuk in de draad in de zekering.

Het wordt aanbevolen om reservezekeringen in de auto mee te nemen, die verkrijgbaar zijn bij een lokale erkende MG werkplaats.

#### BELANGRIJK

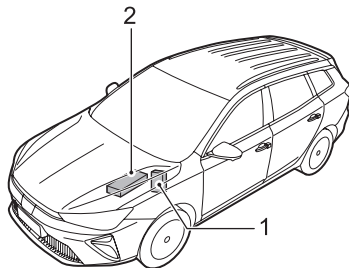
- Probeer **NOOIT** een doorgebrande zekering te repareren. Vervang een zekering **ALTIJD** door een zekering met dezelfde stroomsterkte. Als u niet de juiste zekering gebruikt, kan dit leiden tot brand of beschadiging van het elektrische circuit door overbelasting.
- Als een vervangen zekering onmiddellijk doorbrandt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

# Informatie voor in noodsituaties

## Zekeringhouder

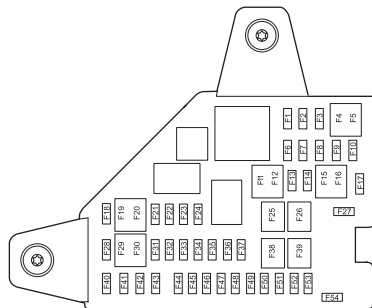
De auto is uitgerust met 2 zekeringhouders:

- Zekeringhouder interieur (achter het onderste bekledingspaneel aan bestuurderszijde)
- Zekeringhouder voorcompartiment (vooraan links in het voorcompartiment)



- 1 Zekeringhouder interieur
- 2 Zekeringhouder voorcompartiment

## Zekeringhouder interieur



## Een zekering controleren of vervangen

- 1 Schakel de Start / Stop-schakelaar en alle elektrische apparaten uit en ontkoppel de accuminus kabel.
- 2 Verwijder de afdekplaat van het dashboard aan bestuurderszijde en het onderste bekledingspaneel om toegang te krijgen tot de zekeringhouder.
- 3 U controleert een verdachte zekering door deze uit de zekeringhouder te halen en te zoeken naar een

## Informatie voor in noodsituaties

breuk in de draad in de zekering.

- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

### Zekeringspecificatie

Code	Specificaties	Functie
F1	15A	12V-aansluiting console voor
F2	5A	Achteruitkijkspiegel, USB-poorten console achter
F3-F17	-	-
F18	5A	eCall TBOX, Boordregeleenheid, Sensor- en diagnosemodule (airbag), Schakelregeling, Instrumentenpaneel, Passagiersairbag-displaymodule, Detectieradar voor, Vooruitzicht-regelmodule
F19	5A	Radio-ontvangstmodule
F20	10A	Regelmodule airco

Code	Specificaties	Functie
F21	10A	Voorstoelverwarming rechts
F22	5A	Diagnoseaansluiting
F23	10A	Voorstoelverwarming links
F24	5A	Regelmodule PEPS
F25	-	-
F26	30A	Ruitmechanisme rechtsvoor, Ruitmechanisme rechtsachter
F27	-	-
F28	5A	Reservespoel startonderbreker
F29	20A	Entertainmentsysteem
F30	5A	Instrumentenpaneel
F31	5A	EPB-schakelaar
F32	5A	Regen-/licht-/zonnensensor, Schakelaarpakket bestuurdersportier, Bandenspanningscontrolesysteem

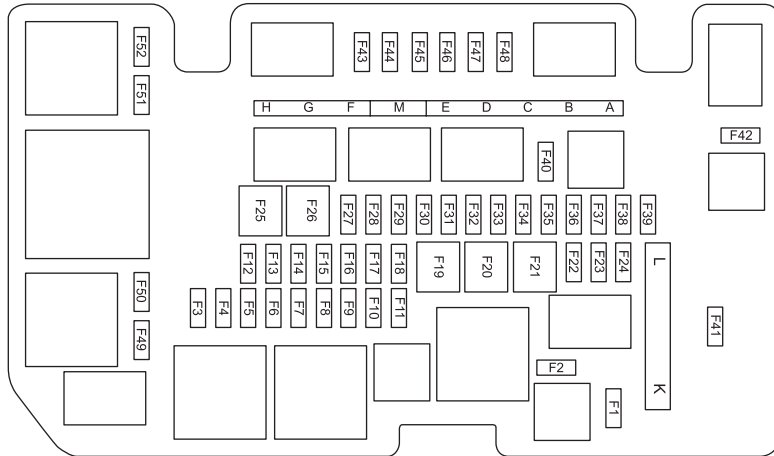
## Informatie voor in noodsituaties

Code	Specificaties	Functie
F33	10A	Sensor- en diagnosemodule (airbag)
F34	10A	Gateway
F35	-	-
F36	15A	Aanhangermodule gereserveerd
F37	25A	Elektrische stoelverstelling bestuurder
F38	-	-
F39	40A	Aanjager
F40-F43	-	-
F44	5A	360°-zichtmodule
F45	-	-
F46	10A	Elektronisch stuurslot
F47	5A	Elektrische verwarming hoogspanning

Code	Specificaties	Functie
F48	-	-
F49	5A	TBOX, eCall TBOX
F50	10A	Gateway
F51	5A	Schakelregeling
F52	-	-
F53	5A	Voetgangerswaarschuwingmodule
F54	-	-

# Informatie voor in noodsituaties

## Zekeringhouder voorcompartment



# Informatie voor in noodsituaties

## Een zekering controleren of vervangen

- 1 Schakel de Start / Stop-schakelaar en alle elektrische apparaten uit en ontkoppel de accumuskabel.
- 2 Druk op de vergrendeling om het bovendeksel van de zekeringhouder voorcompartment te openen.
- 3 U controleert een verdachte zekering door deze uit de zekeringhouder te halen en te zoeken naar een breuk in de draad in de zekering.
- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

## Zekeringspecificatie

Code	Specificaties	Functie
F1	120Ω	Afsluitweerstand boordnetwerk
F2	120Ω	Afsluitweerstand boordnetwerk
F3	30A	Carrosserieregelmodule

Code	Specificaties	Functie
F4	20A	Carrosserieregelmodule
F5	15A	Carrosserieregelmodule
F6	5A	Vergrendeling oplaadstekker
F7	5A	Boordregeleenheid
F8	5A	Elektrische accusensor
F9	15A	Claxonrelais, Claxon
F10	10A	EV-communicatieregeleenheid
F11	15A	Verwarming hoogspanningsaccupack
F12–F24	-	-
F25	30A	Ruitmechanisme bestuurder, ruitmechanisme linksachter

## Informatie voor in noodsituaties

Code	Specificaties	Functie
F26	30A	Stabiliteitsregeling (klep)
F27	15A	Wis-wasinstallatie voorruit
F28	10A	Carrosserieregelmodule
F29	20A	Carrosserieregelmodule
F30	25A	Ruitenwissersysteem voor
F31	10A	Vermogenselektronicabox
F32	25A	Carrosserieregelmodule
F33	5A	Lampje oplaadstatus
F34	15A	Hoofdrelais, Vermogenselektronicabox waterpomp, Schakelaar remlicht
F35	5A	Gecombineerde oplaadmodule
F36	5A	Elektrische aircocompressor

Code	Specificaties	Functie
F37	10A	Relais dagrijverlichting, Dagrijverlichting
F38	15A	Ruitenwissersysteem achter
F39	15A	Koelvloeistofpomp hoogspanningsaccupack
F40-F42	-	-
F43	7,5A	Verwarmde buitenspiegel
F44	25A	Achterrautverwarming
F45	-	-
F46	5A	Schakelaar afstelling koplampen, Handmatige afstelling koplampen
F47	-	-
F48	5A	Motor oplaadklep



## Informatie voor in noodsituaties

Code	Specificaties	Functie
F49-F52	-	-
ZEKERING A	80A	Elektrische-stuurbevestigingsmodule
ZEKERING B	-	-
ZEKERING C	40A	Stabiliteitsregeling (pomp)
ZEKERING D	-	-
ZEKERING E	40A	Regelmodule elektrische parkeermotor
ZEKERING F	30A	Regelmodule elektronische handrem
ZEKERING G	50A	Koelventilator
ZEKERING H	50A	iBooster
ZEKERING M	150A	Gecombineerde oplaadmodule

Code	Specificaties	Functie
ZEKERING L	30A	Regelmodule elektronische handrem
ZEKERING K	100A	Zekeringhouder interieur

# Informatie voor in noodsituaties

---

## Gloeilamp vervangen

### Gloeilampspecificatie

Gloeilamp	Type
Richtingaanwijzers voor	WY21W 21W
Richtingaanwijzers achter	WY16W 16W
Remlichten	W21W 21W
Achteruitrijlichten	W16W 16W

Gloeilamp	Type
Kentekenplaatverlichting	W5W 5W
Interieurverlichting voor	W5W 5W
Interieurverlichting achter	W5W 5W
Lampen make-upspiegels	C5W 5W

**Let op:** Andere niet in deze lijst opgenomen lichtbronnen zijn leds, die niet afzonderlijk kunnen worden vervangen.

### Gloeilamp vervangen

Schakel de START/STOP-schakelaar en de verlichtings-schakelaar uit voordat u een gloeilamp vervangt om mogelijke kortsluiting te voorkomen.

**Let op:** Vervang gloeilampen alleen door exemplaren van hetzelfde type en met dezelfde specificatie.

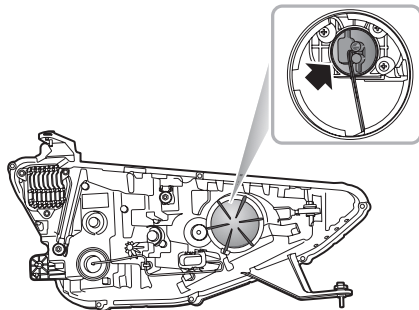
Als het glas van de gloeilamp bekrast of vervuild is, kan dit tot gevolg hebben dat de gloeilamp het licht niet kan concentreren. Zorg ervoor dat u het glas bij het reinigen NIET met uw vingers aanraakt; gebruik indien nodig spiritus om verontreinigingen van het glas te verwijderen.

Voor andere lampen die niet in de lijst staan en vervangen moeten worden, kunt u terecht bij een erkende MG werkplaats.

## Informatie voor in noodsituaties

### Richtingaanwijzers voor, vervanging van de gloeilamp

- 1 Open de motorkap—zie "Motorkap" in het hoofdstuk "Onderhoud".
- 2 Koppel de minpool van de accu los.
- 3 Verwijder de 8 schroeven waarmee de bekleding van het voorcompartiment aan de carrosserie is bevestigd, en verwijder de bekleding van het voorcompartiment.
- 4 Identificeer en lokaliseer de plug van de gloeilampafdekking. Draai de afdekking tegen de klok in en verwijder de plug.



- 5 Verwijder de gloeilamphouder uit de lamp. Verwijder de gloeilamp.
- 6 Breng de nieuwe gloeilamp aan. Breng de gloeilamp houder op zijn plaats in de lamp en zorg ervoor dat de houder goed vastzit.
- 7 Lokaliseer de gloeilampafdekking en draai met de klok mee tot deze goed vastzit.
- 8 Sluit de minpool van de accu aan.
- 9 Test of de lamp werkt.

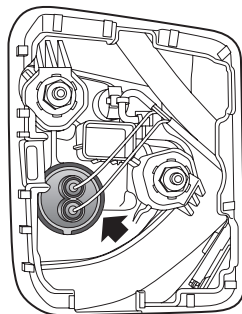
## Informatie voor in noodsituaties

---

- 10 Breng de bekleding van het voorcompartiment weer aan op de carrosserie.
- 11 Sluit de motorkap—zie "Motorkap" in het hoofdstuk "Onderhoud".

### Achteruitrijlichten, vervanging van de gloeilamp

- 1 Koppel de minpool van de accu los.
- 2 Open de achterklep.
- 3 Verwijder de bekleding voorzichtig met een geschikt plat gereedschap.
- 4 Draai de gloeilamphouder tegen de klok in en verwijder de gloeilamp uit de houder.

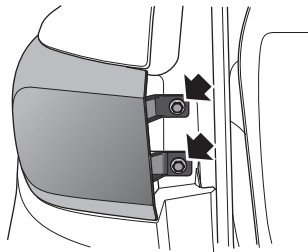


## Informatie voor in noodsituaties

- 5 Breng de nieuwe gloeilamp aan in de houder.
- 6 Breng de gloeilamphouder aan in de lampeenheid, draai met de klok mee tot de houder goed vastzit.
- 7 Sluit de minpool van de accu aan.
- 8 Test of de lamp werkt.
- 9 Breng de bekleding terug aan.
- 10 Sluit de achterklep.

### Richtingaanwijzers achter, vervanging van de gloeilamp

- 1 Koppel de minpool van de accu los.
- 2 Open de achterklep.
- 3 Gebruik een geschikt plat gereedschap om de afdekking van de bevestigingsschroef voorzichtig los te maken en te verwijderen.
- 4 Verwijder de 2 schroeven waarmee de lamp aan de carrosserie is bevestigd.

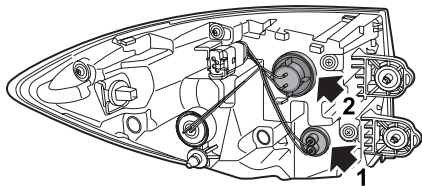


- 5 Maak de lamp los uit de voorste bevestiging en trek de lamp uit de carrosserie. Maak de bedradingsconnector los.

## Informatie voor in noodsituaties

---

- 6 Draai de gloeilamphouder (1) tegen de klok in.



- 7 Verwijder de gloeilamphouder en verwijder de gloeilamp.
- 8 Breng de nieuwe gloeilamp aan in de gloeilamphouder.
- 9 Breng de gloeilamphouder aan in de lampeenheid, draai met de klok mee tot de houder goed vastzit.
- 10 Sluit de bedradingsconnector weer aan, breng de lamp op zijn plaats op de carrosserie, en zorg ervoor dat de bevestigingsclip vooraan goed is uitgelijnd en volledig

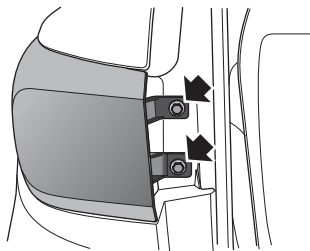
op zijn plaats zit. Druk de lamp naar voren om ze in de clip op zijn plaats te duwen. Breng de schroeven aan en draai aan tot 2,7 – 3,3 Nm.

- 11 Breng de afdekking van de schroeven terug aan.
- 12 Sluit de minpool van de accu weer aan.
- 13 Test of de lamp werkt.
- 14 Sluit de achterklep.

## Informatie voor in noodsituaties

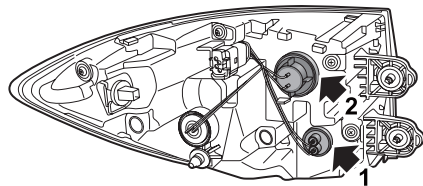
### Remlichten, vervanging van de gloeilamp

- 1 Koppel de minpool van de accu los.
- 2 Open de achterklep.
- 3 Gebruik een geschikt plat gereedschap om de afdekking van de bevestigingsschroef voorzichtig los te maken en te verwijderen.
- 4 Verwijder de 2 schroeven waarmee de lamp aan de carrosserie is bevestigd.



- 5 Maak de lamp los uit de voorste bevestiging en trek de lamp uit de carrosserie. Maak de bedradingsconnector los.

- 6 Draai de gloeilamphouder (2) tegen de klok in.



- 7 Verwijder de gloeilamphouder en verwijder de gloeilamp.
- 8 Breng de nieuwe gloeilamp aan in de gloeilamphouder.
- 9 Breng de gloeilamphouder aan in de lampeenheid, draai met de klok mee tot de houder goed vastzit.
- 10 Sluit de bedradingsconnector weer aan, breng de lamp op zijn plaats op de carrosserie, en zorg ervoor dat de bevestigingsclip vooraan goed is uitgelijnd en volledig

5

## Informatie voor in noodsituaties

---

op zijn plaats zit. Druk de lamp naar voren om ze in de clip op zijn plaats te duwen. Breng de schroeven aan en draai aan tot 2,7 – 3,3 Nm.

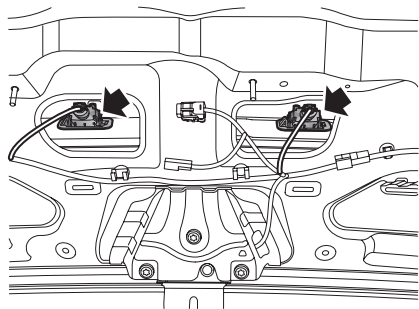
- 11 Breng de afdekking van de schroeven terug aan.
- 12 Sluit de minpool van de accu weer aan.
- 13 Test of de lamp werkt.
- 14 Sluit de achterklep.

### **Kentekenplaatverlichting, vervanging van gloeilamp**

- 1 Koppel de minpool van de accu los.
- 2 Open de achterklep.
- 3 Gebruik een geschikt gereedschap om voorzichtig de afdekking van de borgschroeven van het onderste paneel van de achterklep te verwijderen. Verwijder vervolgens de twee schroeven die het onderste bekledingspaneel van de achterklep op zijn plaats houden tegen de achterklep.
- 4 Gebruik een geschikt plat gereedschap om de bevestigingsclips van de achterklep te verwijderen en de achterklepbekleding weg te nemen.
- 5 Wrik de lamp voorzichtig uit de opening.
- 6 Maak de gloeilamp los uit de houder.



## Informatie voor in noodsituaties



- 7 Breng de nieuwe gloeilamp aan in de houder.
- 8 Breng de lamp op zijn plaats in de achterklep en druk aan tot ze goed vastzit.
- 9 Plaats de achterklepbekleding zo dat de clips zijn uitgelijnd en tik de bekleding lichtjes tegen de achterklep aan om de clips goed op hun plaats vast te zetten. Breng ook de 2 borgschroeven opnieuw aan, waarmee het onderste bekledingspaneel tegen de achterklep bevestigd is.

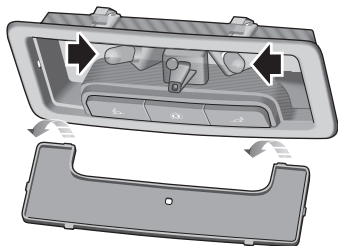
- 10 Breng de afdekking van de borgschroeven van het onderste bekledingspaneel van de achterklep opnieuw aan.
- 11 Sluit de minpool van de accu weer aan.
- 12 Test of de lamp werkt.
- 13 Sluit de achterklep.

## Informatie voor in noodsituaties

---

### Interieurverlichting voor, vervanging van de gloeilamp

- 1 Koppel de minpool van de accu los.
- 2 Gebruik een kleine platte schroevendraaier om de lens voorzichtig van de lampeenheid los te maken.
- 6 Sluit de minpool van de accu aan.
- 7 Test of de lamp werkt.

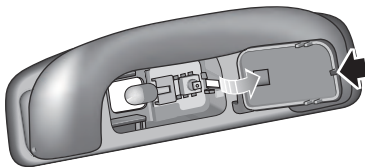


- 3 Verwijder de gloeilamp uit de houder.
- 4 Breng de nieuwe lamp aan.
- 5 Breng de lens aan: breng de twee uitsteeksels aan de voorkant op hun plaats en buig vervolgens voorzichtig de lens om ook de twee uitsteeksels aan de achterkant van de lens in de lampeenheid te passen. Druk de lens omhoog totdat deze op zijn plaats "klikt".

## Informatie voor in noodsituaties

### Interieurverlichting achter, vervanging van de gloeilamp

- 1 Koppel de minpool van de accu los.
- 2 Gebruik een kleine platte schroevendraaier om de lens voorzichtig van de lampeenheid los te maken (zie de pijl in de afbeelding).
- 3 Verwijder de gloeilamp uit de houder.
- 4 Breng de nieuwe lamp aan.
- 5 Breng de lens aan: breng het uitsteeksel aan de voorkant op zijn plaats en buig vervolgens voorzichtig de lens om ook de twee uitsteeksels aan weerskanten van de lens in de lampeenheid te passen. Druk de lens omhoog totdat deze op zijn plaats "klikt".
- 6 Sluit de minpool van de accu aan.
- 7 Test of de lamp werkt.

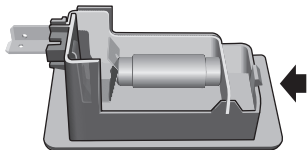


## Informatie voor in noodsituaties

---

### Make-upspiegel, vervanging van de gloeilamp

- 1 Koppel de minpool van de accu los.
- 2 Trek de zonneklep omlaag.
- 3 Steek een geschikt gereedschap of een kleine platte schroevendraaier in de inkeping aan een van de smalle zijden van de lens, en haal de module voorzichtig van zijn plaats.



- 4 Druk op de lamp terwijl u deze eruit draait.
- 5 Breng de nieuwe lamp aan.
- 6 Breng de eenheid terug op haar plaats en druk tot ze goed vastzit.
- 7 Sluit de minpool van de accu aan.
- 8 Test of de lamp werkt.
- 9 Druk de zonneklep terug op zijn plaats

## Onderhoud

---

- 244 *Onderhoud*
- 247 *Motorkap*
- 249 *Voorcompartiment*
- 250 *Koelsysteem*
- 252 *Rem*
- 254 *Accu*
- 256 *Hoogspanningsaccupack*
- 258 *Ruitensproeiers*
- 260 *Ruitenwissers*
- 263 *Banden*
- 269 *Auto reinigen en verzorgen*

## Onderhoud

### Routineonderhoud

De veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van uw auto hangen gedeeltelijk af van hoe goed deze wordt onderhouden. U moet ervoor zorgen dat onderhoud wordt uitgevoerd wanneer dat nodig is en volgens de informatie in het "Onderhoudsschema".

### Onderhoudsbeurten

Raadpleeg voor informatie over de volgende onderhoudsbeurt uw onderhoudsgeschiedenis.

Bij modellen in sommige landen verschijnt er een onderhoudsherinnering op het IPK-berichtencentrum.

### Onderhoudsgeschiedenis

Zorg dat de erkende MG werkplaats de onderhoudsgeschiedenis na elke onderhoudsbeurt bijwerkt.

### Remvloeistof verversen

Ververs de remvloeistof volgens de informatie in het "Onderhoudsschema".

***Let op: Remvloeistof verversen brengt extra kosten met zich mee.***

### Koelvloeistof verversen

De koelvloeistof (oplossing van antivries en water) moet worden verversd volgens de informatie in het "Onderhoudsschema".

***Let op: Koelvloeistof verversen brengt extra kosten met zich mee.***

## Onderhoud door eigenaar



**Elke aanzienlijk of plotselinge daling van het vloeistofpeil, of ongelijkmatige bandenslijtage, moet onmiddellijk worden gemeld aan de erkende MG werkplaats.**

Naast het routineonderhoud waarnaar eerder werd verwezen, moet een aantal eenvoudige controles zelf worden uitgevoerd. Advies wordt gegeven op de volgende pagina's.

### Dagelijkse controle

- Werking van verlichting, claxon, ruitenwissers, ruitensproeiers en waarschuwingslampjes.
- Werking van veiligheidsgordel en remmen.
- Kijk naar vloeistofafzettingen onder de auto die op een lek kunnen duiden.
- Controleer het uiterlijk van de banden.

### Wekelijkse controle

- Koelvloeistofpeilen.
- Remvloeistofpeil.
- Peil ruitensproeiervloeistof
- Kijk of de airco werkt.

## Speciale omstandigheden

Als uw auto vaak in stoffige omgevingen of in extreme klimaten wordt gebruikt, waar temperaturen onder het vriespunt of zeer hoge omgevingstemperaturen normaal zijn, moet er wellicht vaker op onderhoud worden gelet. U moet speciale onderhoudswerkzaamheden laten verrichten (zie Onderhoudsschema) of contact opnemen met een erkende MG werkplaats.

## Veiligheid in de garage



**Nadat de auto is uitgeschakeld, kunnen er koelventilatoren gaan werken. Dit kan enkele minuten duren. Blijf uit de buurt van alle ventilatoren terwijl u in het motorcompartiment voor werkt.**

Neem bij onderhoudswerkzaamheden te allen tijde de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:

- Als de auto recentelijk heeft gereden, RAAK dan GEEN componenten van het koelsysteem aan voordat de aandrijfmotor volledig is afgekoeld.
- RAAK GEEN elektrische leidingen of componenten AAN wanneer de START/STOP-schakelaar aan is.

## Onderhoud

---

- Werk NIET onder de auto met een wielwisselkrik als enige ondersteuning.
- Draag beschermende kleding en werkhandschoenen.
- Doe horloges en sieraden af voordat u in het voorcompartment gaat werken.
- Laat GEEN gereedschap of metalen onderdelen van de auto in contact komen met de accukabels of -polen.

### **Giftige vloeistoffen**

Vloeistoffen die in motorvoertuigen worden gebruikt, zijn giftig en mogen niet worden ingeslikt of in contact komen met open wonden. Dit zijn onder meer: accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof.

Lees en voor uw eigen veiligheid **ALTIJD** alle instructies op etiketten en verpakkingen en volg deze op.

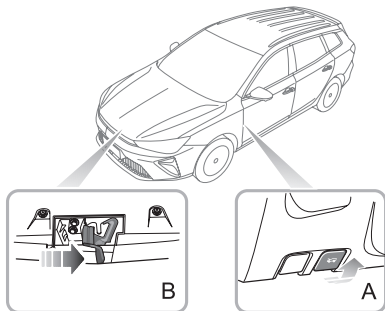


## Motorkap

### De motorkap openen



**Rijd NIET als de motorkap open is of alleen door de veiligheidspal wordt vastgehouden.**



- 1 Trek vanuit het interieur van de auto tweemaal aan de ontgrendelingshendel A van de motorkap.
- 2 Duw de op de sluitplaat van de motorkap gemonteerde hendel B in de richting van de pijl om de veiligheidspal van de motorkap te ontgrendelen.
- 3 Til de motorkap op en houd deze met de steunstang stevig omhoog.

### De motorkap sluiten

Ondersteun de motorkap met één hand, maak de steunstang los met de andere hand en plaats deze stevig in de basis van de steunstang. Houd vervolgens de motorkap met beide handen vast en breng ze omlaag. Laat ze de laatste 20 tot 30 cm vrij vallen om de kap volledig te sluiten.

Door te proberen de voorkant van de motorkap op te tillen, controleert u of het slot na het sluiten van de motorkap volledig vergrendeld is. Als de motorkap niet volledig is dichtgevallen, moet u de handeling herhalen.

### "Motorkap open" alarm

Als de motorkap niet volledig in het slot zit wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat, verschijnt het overeenkomstige alarmpictogram op het be-

richttencentrum. Het pictogram knippert. Als het systeem tijdens het rijden waarneemt dat de motorkap niet volledig in het slot zit, klinkt er een continu geluidssignaal.

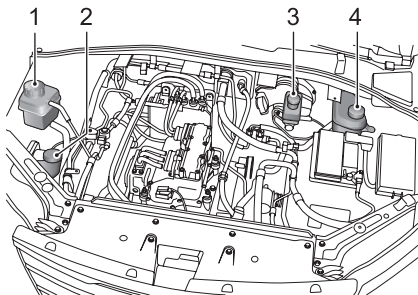
### BELANGRIJK

- Om veiligheidsredenen moet de motorkap goed gesloten zijn tijdens het rijden. Daarom moet u na het sluiten controleren of de motorkap goed is vergrendeld, bijv. door na te gaan of de rand van de motorkap gelijk ligt met de carrosserie van de auto.
- Stop de auto onmiddellijk als de veiligheid het toelaat en sluit de motorkap als deze tijdens het rijden niet volledig gesloten is.
- Pas op voor letsel aan de handen wanneer u de motorkap volledig met neerwaartse kracht sluit.

## Voorcompartment



Neem bij werkzaamheden in het voorcompartment altijd de veiligheidsvoorschriften in acht zoals vermeld onder "Veiligheid in de garage".



- 1 Koelvloeistofexpansievat transmissie elektrische aandrijving (zwarte dop)
- 2 Ruitensproeiervloeistofreservoir (blauwe dop)
- 3 Remvloeistofreservoir (gele dop)
- 4 Koelvloeistofexpansievat hoogspanningsaccupack (zwarte dop)

### Koelsysteem



**Verwijder de dop van het koelvloeistofexpansievat NIET wanneer het koelsysteem heet is -ontsnappende stoom of hete koelvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.**

**Let op: Voorkom dat koelvloeistof tijdens het bijvullen in contact komt met de carrosserie van de auto. Koelvloeistof is schadelijk voor de lak.**

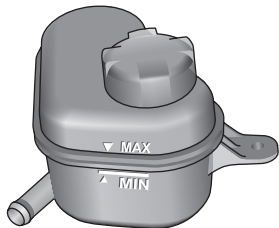
Als het koelvloeistofpeil in korte tijd aanzienlijk daalt en u vermoedt dat er een lek is, neem dan contact op met een erkende MG werkplaats om dit te laten nakijken.

### Koelvloeistof controleren en bijvullen - EDS



Het koelsysteem moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer het koelsysteem koud is en de auto op een vlakke ondergrond staat. Open de motorkap en controleer het koelvloeistofpeil. Als het koelvloeistofpeil onder de markering "MIN" ligt, open dan de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir en vul koelvloeistof bij. Het koelvloeistofpeil mag niet hoger zijn dan de markering "MAX".

### Koelvloeistof controleren en bijvullen - ESS



Het koelsysteem moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer het koelsysteem koud is en de auto op een vlakke ondergrond staat. Open de motorkap en controleer het koelvloeistofpeil. Als het koelvloeistofpeil onder de markering "MIN" ligt, open dan de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir en vul koelvloeistof bij. Het koelvloeistofpeil mag niet hoger zijn dan de markering "MAX".

### Koelvloeistofspecificatie

**!** Koelvloeistof is giftig en kan bij inslikken dodelijk zijn - houd pakken koelvloeistof gesloten en buiten het bereik van kinderen. Roep als kinderen per ongeluk in contact komen met koelvloeistof onmiddellijk de hulp van een arts in.

**!** Voorkom dat de koelvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Gebruik de koelvloeistof die wordt aanbevolen en is gecertificeerd. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

**Let op:** Het toevoegen van corrosieremmers of andere additieven aan het koelsysteem van deze auto kan de efficiëntie van het systeem ernstig verstoren en onderdelen beschadigen. Raadpleeg bij problemen met het koelsysteem een erkende MG werkplaats.

## Rem

### Remblokken



**Laat uw voet NIET op het rempedaal rusten tijdens het rijden, hierdoor kan het remsysteem oververhit raken, minder goed werken en overmatig slijten.**

Redelijk gebruiksbereik van remfrictiepaar: de dikte van het remblok mag niet minder zijn dan 2 mm. De remschijf voor is 23-25 mm en de remschijf achter is 17-19 mm.

Vermijd de eerste 1500 km situaties waarin krachtig moet worden geremd.

Houd er rekening mee dat regelmatig onderhoud van vitaal belang is om ervoor te zorgen dat alle remcomponenten met de juiste intervallen op slijtage worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen om de veiligheid op lange termijn en optimale prestaties te waarborgen tijdens de intervallen die in het onderhoudsschema worden vermeld.

Na vervanging van remblokken of -schijven moet de auto 800 km worden ingereden.

### Remvloeistof controleren en bijvullen



**Remvloeistof is zeer giftig, houd pakken gesloten en buiten het bereik van kinderen. Roep bij een vermoeden van onbedoeld contact met remvloeistof onmiddellijk de hulp van een arts in.**



**Voorkom dat de remvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.**

Het remvloeistofpeil moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer het systeem koud is en de auto op een vlakke ondergrond staat.

Het loeistofpeil is zichtbaar door het reservoir en moet tussen de markeringen "MAX" en "MIN" worden gehouden.

**Let op: Zorg ervoor dat het vloeistofpeil niet onder de markering "MIN" of boven de markering "MAX" komt.**



**Let op: Remvloeistof is schadelijk voor gespoten oppervlakken. Als u per ongeluk remvloeistof op een gespoten oppervlak morst, neem de gemorste vloeistof dan onmiddellijk op met een absorberende doek en was de betreffende zone met water of autoshampoo.**

### Remvloeistofspecificatie

Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde remvloeistof. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

BELANGRIJK
Ververs de remvloeistof regelmatig aan de hand van het onderhoudsschema.

## Accu

### Accuonderhoud



*Gebruik aan boord van de auto GEEN elektrische apparaten gedurende langere tijd als de auto niet in de modus GEREED staat, anders kan de accu ontladen raken, waardoor de auto niet kan worden gestart en de levensduur van de accu afneemt.*



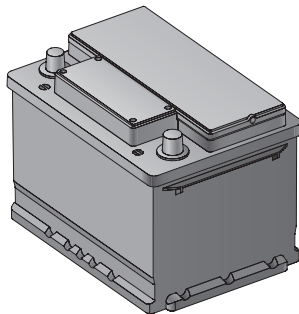
*Bewaar accu's altijd rechtop, en probeer nooit een accu uit elkaar te halen.*

De accu, die zich in het voorcompartiment bevindt, is onderhoudsvrij. Vloeistof bijvullen is dus niet nodig.

Rekening houdend met de huidige belasting en de accustatus, kan het systeem de stroomtoevoer naar bepaalde elektrische apparaten beperken. Zet de auto daarom in de stand GEREED, zodat de accu meteen kan opladen.

**Let op:** Het wordt aanbevolen om de energiemodus elke week langer dan een half uur op GEREED te zetten, om de levensduur van de accu te verlengen. Wanneer de auto langer dan 1 maand niet wordt gebruikt,

*is het raadzaam de minpool van de accu los te koppelen. Zorg ervoor dat de START/STOP-schakelaar is uitgeschakeld voordat u de minpool van de accu aansluit of loskoppelt.*





### Accu vervangen



*De accu bevat zwavelzuur, dat bijtend is.*

Ga naar een lokale erkende MG werkplaats voor het demonteren en monteren van de accu. Om de correcte werking van de auto te behouden, is het raadzaam om een vervangingsaccu te monteren van hetzelfde type en met dezelfde specificaties als de oorspronkelijke accu.



De accu moet worden afgedankt en ingeleverd volgens een goedgekeurde methode. Gebruikte accu's kunnen schadelijk zijn voor het milieu. De accu moet worden gerecycled door een professioneel bedrijf. Raadpleeg een lokale erkende MG werkplaats voor meer informatie.

### Hoogspanningsaccupack

#### Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu



*Bij dagelijks gebruik van de auto is het aan te raden deze minimaal één keer per week volledig op te laden, wat bevorderlijk is voor het gezondheidsbehoud van het hoogspanningsaccupack: een accu met weinig vermogen (minder dan 10% of 1 net) wordt elke 3 maanden tot een half jaar volledig opgeladen.*



*Als de auto gedurende lange tijd niet zal worden gebruikt, geparkeerd of gestald, moet de auto minstens eenmaal per 3 maanden worden opgeladen. Gedurende deze periode mag het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu niet onder de 50% komen.*



*Als het oplaadniveau van de accu laag is en het instrumentenpaneel geen geldige actieradius aangeeft, MAG de auto NIET langer dan 7 dagen gestald worden gelaten zonder tot meer dan 50% opgeladen te zijn.*



*Bij niet opvolgen van deze richtlijnen raakt de hoogspanningsaccu beschadigd en wordt de garantie nietig.*



*Probeer NIET om de accu of hoogspanningscomponenten te demonteren - DEZE ZIJN GEVAARLIJK. Bij tekenen van demontage of schade veroorzaakt door pogingen tot demontage wordt de garantie nietig.*



*Bij het gebruik van een droogoven voor lakwerk, moet u het volgende in acht nemen:*

*Zowel vóór als na het drogen of uitharden van lakwerk, moet de auto gedurende 24 uur geparkeerd staan op kamertemperatuur (20 ± 2°C). Nadat de auto 24 geparkeerd heeft gestaan, kan hij normaal worden gebruikt. De temperatuur van de oven mag niet hoger zijn dan 80°C en de hardingstijd mag niet langer zijn dan 30 minuten.*

- 1 Parkeer de auto NIET gedurende meer dan 15 dagen in omstandigheden waar de omgevingstemperatuur hoger is dan 45 °C. Hierdoor werkt de hoogspanningsaccu slechter en gaat deze minder lang mee.*

## Onderhoud

- 2 Om de levensduur van de hoogspanningsaccu te behouden of te verbeteren, wordt aanbevolen om waar mogelijk langzaam te laden. Snelladen mag alleen worden gebruikt voor lange afstanden of in noodgevallen.
- 3 Het wordt aanbevolen om de auto minimaal één keer per maand te gebruiken.

Het is raadzaam om, indien mogelijk, elke maand een keer traag op te laden (vereffeningslading), om de levensduur van het hoogspanningsaccupack te verlengen. Het accubeheersysteem controleert de status van het hoogspanningsaccupack. Als er na enige tijd van controle geen vereffeningslading is uitgevoerd, verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel het bericht "Laad de auto langzaam op". Op dat moment moet u een vereffeningslading uitvoeren. Zie voor de werkwijze "Vereffeningslading" in het hoofdstuk "Starten en rijden".
- 4 Wanneer de auto voor de eerste keer wordt gebruikt, of nadat hij gedurende een lange periode gestald heeft gestaan, kan de op het instrumentenpaneel getoonde SOC een afwijking vertonen. We adviseren u om de accu vóór gebruik volledig op te laden. (accupack type I)
- 5 Bij een ongeval, schade aan de hoogspanningsaccu of een van de gerelateerde componenten, of reparaties aan het hoogspanningssysteem, moet de auto worden geïnspecteerd door gekwalificeerd personeel bij een erkende MG werkplaats.
- 6 Raadpleeg bij een ongeval of carrossiereparaties gekwalificeerd personeel bij een erkende MG werkplaats. De reparatie vereist mogelijk isolatie van de hoogspanningsaccu of gespecialiseerd uitbouwen van hoogspanningscomponenten.

### BELANGRIJK

Alleen volledig opgeleid en gekwalificeerd personeel mag aan de hoogspanningssystemen en -componenten van deze auto werken. Demonteren van dergelijke systemen of componenten is ten strengste verboden.

### Ruitensproeiers

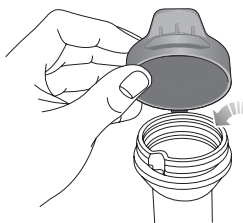
#### Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen



*Ruitensproeiervloeistof is ontvlambaar. Laat ruitensproeiervloeistof NIET in contact komen met open vuur of andere ontstekingsbronnen.*



*Laat de ruitensproeiervloeistof tijdens het bijvullen ervan NIET op onderdelen rondom de elektrische transmissie of op het lakoppervlak van de carrosserie morsen. Als er ruitensproeiervloeistof op de handen of andere lichaamsdelen wordt gemorst, was deze dan onmiddellijk met schoon water.*



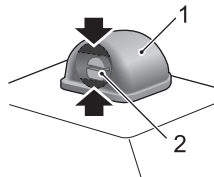
Controleer het ruitensproeiervloeistofpeil regelmatig. Wanneer het ruitensproeiervloeistofpeil laag is, vul dan de ruitensproeiervloeistof bij volgens de instructies. Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

**Let op: Gebruik GEEN antivries of azijn/wateroplossing in het ruitensproeiervloeistofreservoir - antivries beschadigt de lak, terwijl azijn de ruitensproeierpomp beschadigt.**

## BELANGRIJK

- Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Verkeerd gebruik van ruitensproeiervloeistof in de winter kan schade aan de ruitensproeiermotor als gevolg van bevriezing veroorzaken.
- Het gebruik van de ruitensproeierschakelaar wanneer er geen ruitensproeiervloeistof is, kan schade aan de ruitensproeiermotor veroorzaken.
- Het gebruik van de wissers wanneer de voorruit droog is en er geen ruitensproeiervloeistof is, kan schade aan de voorruit en de wissers veroorzaken. Spuit de ruitensproeiervloeistof erop en start de wissers als er voldoende ruitensproeiervloeistof is.

## Sproeierkoppen



Gebruik de ruitensproeiers regelmatig om te controleren of de sproeierkoppen schoon en goed gericht zijn.

De ruitensproeierkoppen worden tijdens de productie geconfigureerd. Om de ruitensproeierkoppen af te stellen, kunt u een kleine platte schroevendraaier in de openingen aan de boven- en onderkant (zoals aangegeven door de pijl) tussen de behuizing (1) en de sproeierkop (2) stecken en een beetje naar beneden of naar boven draaien om deze aan de juiste spuihoek aan te passen.

Als de sproeikop verstopt is, steekt u een naald of een dunne metalen draad in het gat om de verstopping te verwijderen.

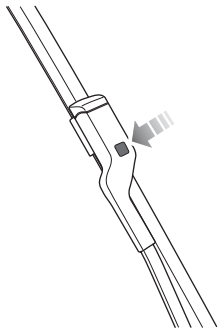
## Ruitenwissers

### Wisserbladen

#### BELANGRIJK

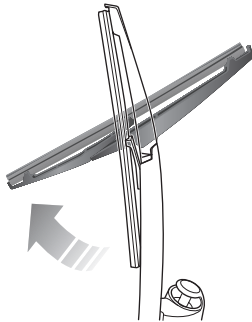
- Vet, siliconen en petroleumproducten hebben een nadelige invloed op het wisvermogen van het blad. Reinig de wisserbladen in warm zeepsop en controleer de staat ervan regelmatig.
- Reinig de voorruit regelmatig. Gebruik de ruitenwissers NIET om hardnekkig of ingevreten vuil te verwijderen: dit heeft een nadelige invloed op de levensduur en de goede werking van de ruitenwissers.
- Als er tekenen van hardheid of barsten in het rubber worden gevonden, of als de wissers strepen of niet gewiste delen op de ruit achterlaten, moeten de wisserbladen worden vervangen.
- Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurde glasreiniger en zorg ervoor dat de voorruit grondig is gereinigd voordat u vervangende wisserbladen monteert.
- Monteer alleen vervangende wisserbladen die identiek zijn aan de originele specificatie.
- Verwijder ijs en sneeuw van de ruitenwissers en zorg ervoor dat ze niet bevroren zijn of anderszins aan de voorruit blijven plakken voordat u ze probeert te bedienen.

### Wisserbladen voorruit vervangen



- 1 Bedien met de motorkap gesloten en binnen 20 seconden nadat u de START/STOP-schakelaar in de stand UIT hebt gezet de ruitenwischerhendel door deze omlaag te drukken en weer los te laten. De ruitenwissers vegen en stoppen in de "onderhoudsstand" op de voorruit.
- 2 Til de wisserarm weg van de voorruit.
- 3 Druk op de knop op de wisserarm (zoals afgebeeld) en trek het bovenste uiteinde van het wisserblad naar buiten om het los te maken van de wisserarm.
- 4 Haak het blad los van de wisserarm en gooi het weg.
- 5 Plaats de nieuwe wisser in de sleuf van de wisserarm.
- 6 Duw het wisserblad in de richting van de arm totdat het wisserblad is vastgeklikt.
- 7 Controleer of het wisserblad correct op de arm zit voordat u het op de voorruit plaatst.
- 8 Bedien de ruitenwischerhendel door deze opnieuw omlaag te drukken en los te laten, of zet de START/STOP-schakelaar op AAN. De ruitenwissers verlaten hierdoor de "onderhoudsstand" en keren automatisch terug naar hun oorspronkelijke stand

## Wisserbladen achterraut vervangen



- 1 Til de wisserarm weg van de achterraut.
- 2 Draai het wisserblad zoals afgebeeld van de wisserarm af en gooi het weg.
- 3 Plaats het aansluitstuk van het nieuwe wisserblad in de gleuf van de wisserarm. Ga na of het wisserblad goed op de wisserarm is bevestigd.
- 4 Plaats de wisserenheid terug op de achterraut.



## Banden

### Overzicht

- Wees extra voorzichtig bij het gebruik van nieuwe banden gedurende de eerste 500 km.
- Vermijd te snel bochtenwerk.
- Controleer de banden regelmatig op tekenen van schade. Verwijder GEEN vreemde voorwerpen (zoals schroeven of spijkers) uit de band. Als een band tekenen van schade vertoont laat deze dan voor advies nakijken door een gerenommeerde bandenmonteur.
- Voorkom dat de banden in contact komen met chemicaliën zoals olie, smeervet of brandstof.
- Zorg ervoor dat de ventieldopjes altijd zijn aangebracht.
- Als de band moet worden gedemonteerd markeer dan altijd de richting van band/wiel om correct opnieuw monteren te waarborgen.
- Indien verwijderde banden moeten worden opgeslagen, zorg er dan voor dat ze donker, droog en koel worden bewaard.

### Nieuwe banden

Nieuwe banden hebben mogelijk niet dezelfde adhesie-eigenschappen als de oude banden, dus is het beter om ze de eerste 500 km met matige snelheid en een voorzichtige rijstijl in te rijden. Hierdoor gaan de banden mogelijk langer mee.

Banden of velgen kunnen onopgemerkt beschadigd raken. Als u abnormale trillingen of een afwijkend weggedrag ervaart, betekent dit dat de band of de velg beschadigd kan zijn. Vertraag en parkeer uw auto op een volkomen veilige plaats. Controleer dan de band en de velg. Als u van buitenaf geen beschadiging kunt zien, moet u met lage snelheid blijven rijden en naar de dichtstbijzijnde erkende MG werkplaats gaan voor een grondige inspectie.

### Banden die in de aangegeven rolrichting moeten worden gemonteerd

Banden die in de aangegeven rolrichting moeten worden gemonteerd, zijn gemarkeerd met "draairichting" (DOR). Om de rijeigenschappen, de prestaties van de banden, het lage weggeluidsniveau te behouden en de levensduur van de banden te verlengen, moeten banden altijd zijn voorzien van een pijl die de juiste "DOR" aangeeft.

## **Levensduur van banden**

De juiste bandenspanningswaarden en een gematigde rijstijl kunnen de levensduur van de banden verlengen. Aanbevelingen:

- Als u de auto voor langere tijd stalt, moet u hem ten minste eenmaal per twee weken verplaatsen om "de banden te rouleren".
- De spanning van de banden moet maandelijks worden gecontroleerd, met koude banden.
- Vermijd rijden in bochten met hoge snelheden.
- Controleer de banden regelmatig op abnormale slijtagesporen.

De volgende factoren zijn van invloed op de levensduur van de banden:

### ***Bandenspanning***

Een onjuiste bandenspanning kan slechte rijeigenschappen en een kortere levensduur van de banden tot gevolg hebben, vanwege de abnormale slijtage.

### ***Rijstijl***

Buitensporig hard optrekken en remmen (met luid piepende banden) in bochten vermindert de levensduur van de banden.

## ***Wielbalans***

Elk nieuwe auto verlaat de fabriek nadat de wielen dynamisch zijn uitgebalanceerd. Niet goed uitgebalanceerde wielen kunnen veel oorzaken hebben.

Als de wielen uit balans zijn, kan het stuurmechanisme gaan trillen of trillen en kunnen de banden overmatig gaan slijten. Het is belangrijk om de wielbalans zo snel mogelijk te herstellen. Elk wiel moet na het monteren van een band of een bandenreparatie opnieuw worden uitgebalanceerd.

## ***Wieluitlijning***

Een onjuiste wieluitlijning kan overmatige bandenslijtage veroorzaken en de veiligheid van de auto aantasten. Als de banden tekenen van abnormale slijtage vertonen, controleer dan de wieluitlijning en vraag advies aan een erkende MG werkplaats.

## Zorg voor uw banden



**DEFECTE BANDEN ZIJN GEVAARLIJK! Rijd NIET als een band is beschadigd, te ver is afgesleten of op de verkeerde spanning is gebracht.**

Rij altijd met aandacht voor de staat van de banden en inspecteer het loopvlak en de zijwanden regelmatig op tekenen van vervorming (uitstulpingen), insnijdingen of slijtage.

**Let op: Voorkom dat banden in contact komen met olie, vet en brandstof.**

## Bandenspanning



**Vóór een lange rit moet de bandenspanning worden gecontroleerd.**

Controleer de bandenspanning ten minste elke maand, wanneer de banden koud zijn.

Als het nodig is om de banden te controleren wanneer ze warm zijn, mag u verwachten dat de spanning die 0,3–0,4 bar (4,35–5,8 psi) hoger is. Laat in dit geval NOOIT lucht uit de banden lopen om de bandenspanning aan te passen aan de aanbevolen waarden (koud).

## Ventielen

Houd de ventieldopjes goed vastgeschroefd. Zo voorkomt u dat er vuil in het ventiel komt. Controleer het ventiel op lekkage (luister of u een karakteristiek gesis hoort) wanneer u de bandenspanning controleert.

## Lekke banden

Uw auto is uitgerust met banden die mogelijk niet lek raken als er een scherp voorwerp in komt, mits het voorwerp in de band blijft. Als u zich hiervan bewust bent, verlaag dan onmiddellijk de snelheid en rijd voorzichtig totdat het reservewiel kan worden gemonteerd of reparaties kunnen worden uitgevoerd.

**Let op: Als de wang van de band beschadigd of vervormd is, vervang de band dan onmiddellijk. Probeer hem niet te repareren.**

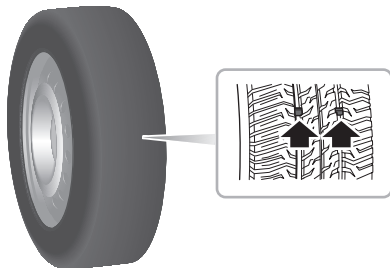
## Bandslijtage-indicatoren

De loopvlakken van de originele banden hebben een 1,6 millimeter hoge slijtage-indicator, die loodrecht op de rolrichting van het wiel staat. Deze slijtage-indicatoren zijn op verschillende punten op de omtrek van de band aangebracht in het loopvlakprofiel. Een merkteken op de zijkant van een band – zoals de hoofdletters TWI of een driehoek

## Onderhoud

– geeft de positie van de slijtage-indicator aan.

Wanneer het loopvlak tot 1,6 mm of verder is afgesleten, komen de indicatoren aan het oppervlak van het loopvlakprofiel, waardoor het effect van een doorlopende strook rubber over de breedte van de band ontstaat.



### BELANGRIJK

Een band **MOET** worden vervangen zodra een slijtage-indicator zichtbaar wordt.

### Banden vervangen



*Bij het vervangen van banden wordt sterk aanbevolen dat de nieuwe banden dezelfde specificaties hebben als de originele banden. Het aanbrengen van alternatieve banden, banden met een andere specificatie, of niet gekwalificeerde banden, kan de rijeigenschappen en de veiligheid van de auto nadelig beïnvloeden. Met het oog op comfort en de veiligheid is het raadzaam om advies in te winnen bij een erkende MG werkplaats.*

Laat vervangende wielen en banden vóór gebruik altijd uitbalanceren.

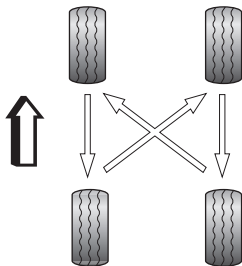
### Onderling verwisselen van de wielen

Met het oog op een gelijkmatige bandenslijtage kan het nuttig zijn de bandenpositie te roteren.

Wanneer de voorbanden erg versleten zijn, is het raadzaam om de voor- en achterwielen te verwisselen op de manier zoals aangegeven in de afbeelding. Dit kan ongelijkmatige slijtage van de banden voorkomen, de levensduur van de banden verlengen, en de bandenslijtage in even-

wicht brengen.

Wanneer een bepaalde slijtage van het bandoppervlak optreedt, is het gunstig de banden overdwars te verwisselen.



**Let op:** Banden die in een aangegeven rolrichting moeten worden gemonteerd (herkenbaar aan de pijl op de zijwand van de band) KUNNEN NIET tussen links en rechts worden verwisseld.

**Let op:** Na elke rotatie van de wielen moet de auto ongeveer 10 minuten met een snelheid van 40 km/u rijden om de bandenspanning op de betreffende positie correct weer te geven.

## Sneeuwkettingen

Ongeschikte sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen, wielophanging, remmen of carrosserie van uw auto beschadigen.

Houd bij het gebruik rekening met de volgende vereisten:

- Sneeuwkettingen kunnen alleen op de voorwielen worden gemonteerd;
- Sneeuwkettingen mogen niet dikker dan 12 mm zijn;
- Neem altijd de montage- en spaninstructies voor de sneeuwkettingen in acht, evenals de maximumsnelheden voor verschillende wegen;
- Rij niet sneller van 50 km/u;
- Om schade aan de banden en overmatige slijtage van de sneeuwkettingen te voorkomen, moeten de sneeuwkettingen worden verwijderd tijdens het rijden op de weg zonder sneeuw.

**Voor deze auto zijn de specificaties van wielen en banden waarop de sneeuwkettingen kunnen worden aangebracht, als volgt:**

Velgmaat: 6,5J×16

Bandenmaat: 205/60 R16

## Onderhoud

---

*Let op: Als u op besneeuwde en beijzelde wegen rijdt, is het aan te raden om winterbanden te gebruiken. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor meer informatie.*

## Auto reinigen en verzorgen



**Neem alle veiligheidsmaatregelen op reinigingsproducten in acht; drink geen vloeistoffen en houd ze uit de buurt van de ogen.**

## Exterieur

### Uw auto wassen



**Sommige hogedrukreinigingssystemen dringen door deur-, raam- en schuifdakafdichtingen heen en beschadigen de vergrendelingsmechanismen. Richt waterstralen NIET rechtstreeks op componenten die gemakkelijk beschadigd kunnen raken. Zorg dat het elektrisch systeem van de auto bij het wassen van uw auto UIT is.**



**Reinig het voorcompartiment niet met water onder hoge druk, aangezien hierdoor het elektrisch systeem van de auto beschadigd kan raken.**

Om de lak van uw auto in goede staat te houden, dient u op de volgende punten te letten:

- Was de auto NIET met heet water.
- Gebruik GEEN wasmiddelen of afwasmiddel.
- Was de auto bij warm weer NIET in direct zonlicht.
- Richt bij gebruik van een slang het water NIET rechtstreeks op ruit-, portier- of schuifdakafdichtingen of door wielopeningen op de remcomponenten.

Als de auto bijzonder vuil is, gebruik dan een slang om vóór het wassen vuil en gruis van de carrosserie te spoelen. Was de auto vervolgens met koud of lauw water met daarin een was- en waxshampoo van goede kwaliteit. Gebruik altijd ruim water om ervoor te zorgen dat het gruis van het oppervlak wordt weggespoeld en niet in het lakwerk wordt ingeslepen. Spoel na het wassen de carrosserie af met schoon water en droog deze af met een zeem.

### *De onderkant reinigen*

**Let op: Gebruik GEEN hogedrukslang om het voorcompartiment te reinigen - er kan schade aan de elektronische systemen van de auto ontstaan.**

Gebruik van tijd tot tijd, maar vooral tijdens de wintermaanden wanneer er zout op de wegen is gestrooid, een slang om de onderkant van de auto te wassen. Spoel ophopingen van modder weg en reinig plekken waar vuil zich

## Onderhoud

gemakkelijk kan ophopen grondig (bijvoorbeeld wielkasten en paneelnaden).

### BELANGRIJK

- Reinig de auto niet in direct zonlicht.
- Bij het reinigen van de auto in de winter moet u, vanwege de kans op ijsvorming, geen water rechtstreeks op de portiersloten en paneelopeningen sproeien.
- Gebruik geen ruwe sponzen of doeken om de auto te reinigen, dit beschadigt de lak.
- Gebruik bij het reinigen van de koplampen geen droge doek of spons, maar gebruik alleen warm water en zeep.

### *Reinigen met een hogedrukreiniger*

**Let op: Lees altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.**

Zorg er bij het gebruik van hogedrukreinigers altijd voor dat er voldoende afstand is tussen de sproeikop en eventuele zachte materialen, stickers of rubberen afdichtingen.

**Let op: Richt de sproeikop van de hogedrukreiniger NIET rechtstreeks op het hoogspanningsoplaadpunt of de hoogspanningsaccu-aansluitingen aan de onderkant van de auto.**

### BELANGRIJK

- Neem de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger ter harte.
- Hogedrukreinigers mogen niet te dicht op zachte delen van de auto worden gericht.

### **Teervlekken verwijderen**

Gebruik terpentijn om teervlekken en hardnekkige vetvlekken van de lak te verwijderen. Was de betreffende zones daarna onmiddellijk met water en zeep om alle terpentijnresten te verwijderen.

### **Carrosseriebescherming**

Inspecteer het lakwerk na het wassen op eventuele schade. Als er bij de beschadiging blank metaal is blootgelegd, gebruik dan eerst een kleurenprimer, breng vervolgens de juiste kleur basislaag aan en werk af met een lakstift, indien van toepassing. Voer deze behandeling uit na het wassen maar vóór het polijsten of waxen. Uitgebreidere lak- of



carrosserieschade moet worden gerepareerd in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant. Als u dit niet doet, wordt de anti-corrosiegarantie nietig. Raadpleeg bij eventuele twijfel uw erkende MG werkplaats.

## Het lakwerk polijsten



**Gebruik GEEN autopolijstmiddel dat grove schuurmiddelen bevat - deze verwijderen de verflaag en beschadigen de glansafwerking.**

Behandel het lakoppervlak af en toe met een goedgekeurd polijstmiddel dat de volgende eigenschappen heeft:

- Zeer milde schuurmiddelen om oppervlaktevervuiling te verwijderen zonder de lak te verwijderen of te beschadigen.
- Vulmiddelen die krassen opvullen en ze minder zichtbaar maken.
- Was om een beschermende laag tussen de lak en de elementen te vormen.

**Let op: Vermijd indien mogelijk het aanbrengen van polijst- of wasproducten op ruiten en rubberen afdichtingen.**

## Wisserbladen

Was met warm water en zeep. Gebruik GEEN reinigingsmiddelen op basis van spiritus of oplosmiddelen.

## Ruiten en spiegels

Reinig alle ruiten van binnen en van buiten regelmatig met een goedgekeurd glasreinigingsmiddel.

**Voorruit:** Reinig met name de buitenkant van de ruit met glasreinigingsmiddel na het wassen van de auto met was- en waxproducten en voordat u nieuwe wisserbladen aanbrengt.

**Achterrauit:** Reinig de binnenkant met een zachte doek en veeg deze heen en weer om schade aan de verwarmings-elementen te voorkomen.

**Let op: Schraap NIET en gebruik GEEN schuurmiddelen aan de binnenkant van de achterrauit - dit beschadigt de verwarmingselementen.**

**Spiegels:** Was met water en zeep. Gebruik een kunststof schraper om ijs te verwijderen. Gebruik GEEN schuurmiddelen of metalen schrapers.

## Kunststof componenten

Alle kunststof componenten moeten worden gereinigd met conventionele reinigingsmethoden en mogen niet worden behandeld met schurende materialen.

## Lakschade

Elke lakschade of steenslag moet onmiddellijk worden behandeld met geschikte lakmaterialen om te voorkomen dat de anti-corrosiegarantie nietig wordt.

## Tochtstrips en rubberen afdichtingen

Tochtstrips of rubberen afdichtingen moeten worden behandeld met geschikte materialen (silicagel) als ze worden gereinigd met sterke reinigingsmiddelen, dit moet vastplakken voorkomen en de levensduur van de afdichtingen behouden.

## Wielen



***Bij het reinigen van de wielen kunnen materialen of water die/dat rechtstreeks in contact komen/kont met de remschijven de remwerking nadelig beïnvloeden.***

Om ervoor te zorgen dat de wielen in optimale conditie blijven, moeten ze regelmatig worden gereinigd.

Gebruik alleen een aanbevolen niet zure wielreiniger. Lees altijd de instructies op het product goed door.

## Het interieur reinigen

### Kunststof materialen

Reinig materialen met een kunststof oppervlak met verdund bekledingsreinigingsmiddel en veeg ze vervolgens af met een vochtige doek.

**Let op: Polijst dashboardcomponenten NIET - deze mogen niet reflecteren.**

### Vloerbedekking en bekleding

Reinig met verdund bekledingsreinigingsmiddel - test eerst een verborgen gebied.

### Leer

Reinig lederen bekleding met warm water en zeep zonder wasmiddel. Droog en polijst het leer met een droge, schone, pluïsvrije doek.

**Let op: Gebruik GEEN benzine, wasmiddelen, meubelcrèmes of polijstmiddelen als reinigingsmiddelen.**

### Instrumentenpaneel, audio- en navigatiedisplay

Alleen met een droge doek reinigen. Gebruik GEEN reinigingsvloeistoffen of -sprays.

## Airbagmodulekappen



**Zorg dat deze zones NIET worden overspoeld met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.**

Om schade aan het airbagsysteem te voorkomen, mogen de volgende zones ALLEEN spaarzaam met een vochtige doek en bekledingsreiniger worden gereinigd:

- Centraal element stuurwiel.
- Zone van het dashboard met de passagiersairbag.
- Zone met hemelbekleding en voorstijlswerkingen met daarin de gordijnairbagmodules.

## Veiligheidsgordels



**Gebruik GEEN bleekmiddelen, kleurstoffen of reinigingsmiddelen op veiligheidsgordels.**

Trek de gordel uit en gebruik warm water en zeep zonder wasmiddel om ze te reinigen. Laat de gordels op natuurlijke wijze drogen; laat ze NIET oprollen en rij NIET met de auto voordat ze helemaal droog zijn.



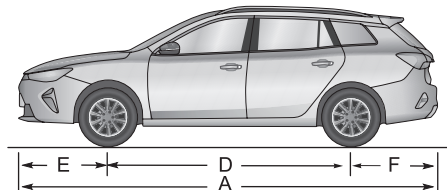
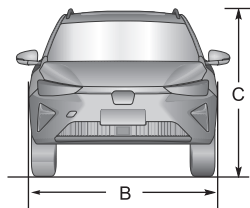
## **Technische gegevens**

---

- 276 *Technische gegevens afmetingen*
- 278 *Gewichten*
- 280 *Parameters van tractiemotor*
- 281 *Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden*
- 282 *Wieluitlijningstabel (onbeladen)*
- 282 *Wielen en banden*
- 282 *Bandenspanning (koud)*

# Technische gegevens

## Technische gegevens afmetingen



Positie, eenheden	Parameter
Algehele lengte A, mm	4600
Algehele breedte B, mm	1818
Algehele hoogte C (onbeladen), mm	1521 (hoogte carrosserie) 1543 (met decoratieve dakrails)
Wielbasis D, mm	2665

## Technische gegevens

Positie, eenheden	Parameter
Overhangend gedeelte voor E, mm	985
Overhangend gedeelte achter F, mm	950
Spoorbreedte voor, mm	1558
Spoorbreedte achter, mm	1553
Minimale grondspeling (beladen), mm	115.2

**Let op:** Lengte van auto niet inclusief kentekenplaat.

**Let op:** Buitenspiegels en de vervormde delen van de zijwanden van de banden meteen boven het raakpunt zijn niet meegerekend in de totale breedte.

## Technische gegevens

---

### Gewichten

Positie, eenheden	Parameters
Persoon in cabine, persoon	5
Eigengewicht, kg	1562
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht, kg	2017
Asbelasting onbeladen voor, kg	891
Asbelasting onbeladen achter, kg	671
Maximaal toelaatbare asbelasting voor, kg	994
Maximale toelaatbare asbelasting achter, kg	1023



## Technische gegevens

---

### Trekgewichten

Positie, eenheden	Parameters
Treklimiet niet geremd, kg	500
Treklimiet geremd, kg	500
Belasting trekhaak, kg	50

**Let op:** Bij het trekken van een aanhanger MAG de rijsnelheid niet meer dan 100 km/u zijn.

**Let op:** Controleer voordat u een aanhanger gaat trekken de spanning van de achterbanden, pomp deze op tot ten minste 20 kPa (0,2 bar) boven de aanbevolen spanning - Laat de bandenspanning NIET hoger worden dan 300 kPa (3,0 bar), dit kan gevaarlijk zijn.

# Technische gegevens

## Parameters van tractiemotor

Positie, eenheden	Parameterwaarden	
	Type 1 accupack	Type 2 accupack
Type tractiemotor	Driefasige synchrone motor met permanent magneetveld	
Continu vermogen/Maximaal nettovermogen, kW	75/130	73/115
Maximumkoppel, Nm	280	280
Nominaal toerental/Maximaal toerental, omw/min	9000/15000	8000/15000
Type wikkeling	△ wikkeling	
Klassering	IP67	

## Technische gegevens

### Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden

Naam	Kwaliteit	Hoeveelheid	
		Type 1 accupack	Type 2 accupack
Koelvloeistof hoogspanningsaccupack, l	Glycol (OAT)	4.8	
Koelvloeistof transmissie elektrische aandrijving, l	Glycol (OAT)	4	
Olie transmissie elektrische aandrijving, l	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0.9	
Renvloeistof, l	DOT 4	0,8	
Ruitensproeiervloeistof, l	ZY-VIII	2,5	
Koudemiddel airconditioning, g	R1234yf	600±20	

## Technische gegevens

### Wieluitlijningstabel (onbeladen)

	Punt	Parameter
Voor	Wielvlucht	$-0^{\circ}15' \pm 45'$
	Naspoor	$5^{\circ}05' \pm 45'$
	Toespoor (totaal)	$0^{\circ}6' \pm 15'$
	Fuseepenlangshelling	$12^{\circ}56' \pm 45'$
Achter	Wielvlucht	$-1^{\circ}13' \pm 45'$
	Toespoor (totaal)	$0^{\circ}6' \pm 20'$

### Bandenspanning (koud)

Wielen	Onbeladen
Voor	220 kPa/2,2 bar/32 psi
Achter	220 kPa/2,2 bar/32 psi

### Wielen en banden

Wielmaat	7,0J×17	6,5J×16
Bandenmaat	215/50 R17	205/60 R16