

# Inhoudsopgave

---

<b>Voorwoord .....</b>	<b>1</b>
<b>Inleiding.....</b>	<b>1</b>
Het instructieboekje .....	1
Status ten tijde van ter perse gaan .....	1
Gebruikte symbolen.....	2
In een noodsituatie.....	3
<b>Voertuigidentificatiegegevens.....</b>	<b>4</b>
Voertuigidentificatie .....	4
Voertuigidentificatielabel.....	5
<b>Instructies voor gebruik van de elektrische auto.....</b>	<b>7</b>
Invloeden van omgevingstemperatuur .....	7
Instructies voor recyclen van het hoogspanningsaccupack.....	7
Actieradius .....	8
Vereffeningslading.....	9
Intelligent opladen .....	9
Uitschakelregeling bij botsing.....	10
Hoogspanningssysteem .....	10
Voorzorgsmaatregelen bij een ongeval .....	12

---

<b>I Instrumenten en bedieningselementen .....</b>	<b>13</b>
<b>Instrumenten en bedieningselementen .....</b>	<b>14</b>
<b>Instrumentenpaneel.....</b>	<b>16</b>
<b>Informatiecentrum .....</b>	<b>18</b>
<b>Waarschuwingslampjes en controlelampjes .....</b>	<b>28</b>
<b>Verlichting en schakelaars .....</b>	<b>39</b>
Hoofdlichtschakelaar .....	39
Koplamphoogteregeling handmatig afstellen .....	41
Grootlichtschakelaar .....	42
Richtingaanwijzerschakelaar .....	45
Mistlampschakelaar .....	45
Waarschuwingsknipperlicht.....	46
<b>Ruitenwissers en -sproeiers.....</b>	<b>47</b>
Bediening voorruitwissers .....	47
Bediening achterruitenwiser .....	49
<b>Stuursysteem.....</b>	<b>51</b>
Afstellen van stuurkolom .....	51
Elektrische stuurbevestiging.....	51
<b>Claxon .....</b>	<b>53</b>

---

---

<b>Achteruitkijkspiegels</b> .....	<b>54</b>
Buitenspiegels .....	54
Handbediende antiverblindingsfunctie achteruitkijkspiegel.....	56
<b>Zonnekleppen</b> .....	<b>57</b>
<b>Ruiten</b> .....	<b>58</b>
Schakelaar elektrisch bediende ruit.....	58
Ruitbediening .....	58
<b>Schuifdak *</b> .....	<b>60</b>
Instructies .....	60
Bediening schuifdak .....	61
<b>Interieurverlichting</b> .....	<b>66</b>
<b>I2V-aansluiting</b> .....	<b>67</b>
I2V-aansluiting voor .....	67
USB-poorten achter.....	68
USB-poort boven.....	68
<b>Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons *</b> .....	<b>70</b>
Draadloos opladen van mobiele telefoons .....	70
<b>Opslagapparaten</b> .....	<b>72</b>
Instructies .....	72

---

Handschoenenkastje .....	72
Armsteun opbergvak middenconsole .....	73
Laadruimte .....	73
<b>Bekerhouder .....</b>	<b>75</b>
Bekerhouder middenconsole.....	75
<b>Imperial * .....</b>	<b>76</b>
Maximaal toegestane belasting van het dak.....	76
Periodieke controle.....	76
<b>2 Airco- en audiosysteem .....</b>	<b>77</b>
<b>Ventilatie .....</b>	<b>78</b>
Aircofilter .....	79
Ventilatieopeningen .....	79
<b>Bedieningspaneel airco .....</b>	<b>81</b>
Bedieningspaneel.....	81
Snelkoppeling aircobediening.....	81
Ontdooien/ontwasemen .....	81
Achtterruitverwarming .....	82
Knop toerentalregeling .....	82
Knop temperatuurregeling .....	82

---

---

<b>Bedieningsinterface airco .....</b>	<b>83</b>
Bedieningsinterface - verbonden auto * .....	83
Bedieningsinterface - niet verbonden auto * .....	84
Temperatuurregeling .....	85
Koeling aan/uit .....	85
Automatische stand .....	85
Systeem aan/uit .....	85
Toerentalregeling aanjager .....	85
Luchtverdeelstand .....	85
Luchtcirculatiestand .....	86
<b>Infotainmentsysteem * .....</b>	<b>88</b>
Belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid .....	88
Privacy en gemeenschappelijk gegevensgebruik .....	89
Waarschuwingen voor het gebruik van het scherm .....	89
Basishandelingen .....	90
Telefoon met Bluetooth .....	96
Entertainment .....	98
Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon .....	104
Energiebeheer .....	106

---

MG Touchpoint.....	106
Boordinstellingen.....	106
Instellingen.....	106
<b>3 Stoelen en veiligheidssystemen .....</b>	<b>109</b>
<b>Stoelen .....</b>	<b>110</b>
Overzicht.....	110
Hoofdsteunen.....	110
Voorstoelen.....	111
Zitplaatsen achterin.....	113
Voorstoelverwarming .....	114
<b>Veiligheidsgordels.....</b>	<b>115</b>
Bescherming door veiligheidsgordels.....	115
Veiligheidsgordels dragen .....	117
Kinderen en veiligheidsgordels .....	121
Veiligheidsgordelspanners .....	122
Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen .....	123
<b>Airbagsysteem.....</b>	<b>126</b>
Overzicht.....	126
Ontplooiën van airbags .....	127

---

Situaties waarin airbags niet ontplooiën.....	130
Passagiersairbag uitschakelen.....	131
Onderhoud aan en vervangen van airbags .....	133
Afvoeren van airbags.....	134
<b>Kinderzitjes.....</b>	<b>135</b>
Belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van kindersitjes.....	135
Groepen kindersitjes.....	138
Goedkeurde posities kindersitjes .....	141
<b>4 Starten en rijden .....</b>	<b>147</b>
<b>Sleutels.....</b>	<b>148</b>
Overzicht.....	148
Batterij vervangen.....	149
<b>Kindersloten.....</b>	<b>151</b>
<b>Alarmsysteem .....</b>	<b>152</b>
Startblokkering.....	152
Antidiefstalsysteem carrosserie.....	152
Achterklep.....	156
<b>Elektrisch systeem starten en stoppen.....</b>	<b>158</b>
START/STOP-schakelaar .....	158

---

---

Modus GEREED .....	159
Het elektrisch systeem UITschakelen.....	162
<b>Voetgangerswaarschuwingssysteem .....</b>	<b>163</b>
<b>Zuinig en milieuvriendelijk rijden.....</b>	<b>164</b>
Inrijden .....	164
Zuinig rijden.....	164
Rijden in speciale omgevingen .....	165
Controles en onderhoud.....	166
<b>Vereisten m.b.t. opladen en ontladen.....</b>	<b>167</b>
Uw auto thuis opladen .....	169
Installeren van oplaadpunt.....	169
Handleiding voor opladen thuis.....	169
Oplading met inachtneming van medische toestand .....	170
Oplaa aansluiting.....	170
Snelladen.....	173
Langzaam opladen.....	173
Informatie bij het opladen.....	176
Vereffeningslading.....	177
Oplaadtijden.....	177



---

Ontladen .....	182
<b>Transmissie elektrische aandrijving.....</b>	<b>184</b>
Instructies .....	184
Schakelen .....	184
Rijden in heuvelachtig terrein .....	186
Rijmodus .....	187
Energierugwinning.....	188
Weergave accustatus.....	190
Beschermingsmodus.....	190
<b>Remsysteem .....</b>	<b>193</b>
Elektronische remkrachtverdeling (EBD).....	193
Elektronische remassistentie (EBA).....	194
Antiblokkeersysteem (ABS) .....	194
Remregeling voor op hellingen (HHC).....	195
Afdaalregeling (HDC) .....	196
Automatisch vasthouden.....	197
Actieve kantelbescherming (ARP).....	199
Regeling waarschuwingsknipperlichten bij een noodstop.....	199
Remsysteem met voorkoming van meerdere aanrijdingen (MCB) .....	200

---

Stabiliteitsregeling en tractieregeling.....	201
Elektronische handrem (EPB) .....	202
<b>Adaptieve cruisecontrol.....</b>	<b>204</b>
Adaptieve cruisecontrol activeren .....	204
Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen .....	206
Doelvolgafstand adaptieve cruisecontrol aanpassen .....	207
Adaptieve cruise pauze/stand-by.....	208
Automatisch deactiveren van adaptieve cruise.....	208
Adaptieve cruise negeren.....	208
Adaptieve cruise hervatten.....	208
Snelheidsgeheugen wissen .....	209
Stoormissen in en niet werken van de adaptieve cruisecontrol .....	209
Speciale rijomgevingen.....	209
<b>Parkeerhulpsysteem .....</b>	<b>213</b>
Ultrasoonsensor parkeerhulp.....	213
Parkeercamerasysteem *.....	214
360°-zichtsysteem * .....	215
<b>Bestuurdersassistentiesysteem achter *.....</b>	<b>216</b>
Systeemoverzicht.....	216

---

---

De systeemfuncties in-/uitschakelen.....	218
Systeemfuncties.....	218
<b>Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....</b>	<b>222</b>
<b>Rijassistentiesysteem .....</b>	<b>223</b>
Beschrijving van vooruitzichtcamera .....	223
Beschrijving van detectieradar voor .....	224
Snelheidsassistentiesysteem .....	225
Rijstrookassistentiesysteem .....	231
Fileassistentiesysteem .....	233
Waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor .....	236
<b>Lading vervoeren.....</b>	<b>240</b>
Laadruimte laden .....	240
Interieur laden .....	240
Algemene veiligheid bij het slepen .....	241
<b>5 Informatie voor in noodsituaties .....</b>	<b>243</b>
<b>Waarschuwingssystemen .....</b>	<b>244</b>
Gevarendriehoek .....	244
<b>eCall - SOS-noodhulp .....</b>	<b>245</b>
<b>Noodstarthulp .....</b>	<b>248</b>

---

---

<b>Auto bergen</b> .....	<b>250</b>
Slepen om te bergen .....	250
Transportwagen of aanhanger.....	253
<b>Bandreparatie</b> .....	<b>254</b>
Gereedschapsidentificatie (inclusief bandenreparatiegereedschappen).....	254
Bandreparatie.....	254
<b>Zekering vervangen</b> .....	<b>257</b>
Zekering.....	257
Zekeringhouder .....	257
Zekeringhouder interieur .....	258
Zekeringhouder voorcompartiment .....	261
<b>Gloeilamp vervangen</b> .....	<b>264</b>
Gloeilampspecificatie .....	264
Gloeilamp vervangen .....	265
<b>6 Onderhoud</b> .....	<b>267</b>
<b>Onderhoud</b> .....	<b>268</b>
Routineonderhoud .....	268
<b>Motorkap</b> .....	<b>271</b>
De motorkap openen .....	271

---

---

De motorkap sluiten.....	271
Waarschuwing Motorkap open .....	271
<b>Voorcompartiment .....</b>	<b>273</b>
<b>Koelsysteem.....</b>	<b>274</b>
Koelvloeistof controleren en bijvullen.....	274
Koelvloeistofspecificatie .....	274
<b>Rem.....</b>	<b>276</b>
Remblokken .....	276
Remvloeistof controleren en bijvullen.....	276
Remvloeistofspecificatie .....	277
<b>Accu.....</b>	<b>278</b>
Accuonderhoud .....	278
Accu vervangen.....	279
<b>Hoogspanningsaccupack.....</b>	<b>280</b>
Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu .....	280
<b>Ruitensproeiers.....</b>	<b>282</b>
Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen.....	282
Sproeierkoppen.....	283
<b>Ruitenwissers .....</b>	<b>284</b>

---

---

Wisserbladen .....	284
Wisserbladen voor vervangen .....	285
Wisserbladen achter vervangen .....	286
<b>Banden.....</b>	<b>287</b>
Overzicht.....	287
Zorg voor uw banden.....	288
Bandslijtage-indicatoren.....	289
Banden roteren .....	290
Sneeuwkettingen.....	292
<b>Auto reinigen en verzorgen .....</b>	<b>293</b>
Exterieur .....	293
Het interieur reinigen .....	297
<b>7 Technische gegevens .....</b>	<b>299</b>
<b>Technische gegevens afmetingen .....</b>	<b>300</b>
<b>Gewichten .....</b>	<b>301</b>
<b>Trekgewichten .....</b>	<b>302</b>
<b>Parameters van tractiemotor.....</b>	<b>303</b>
<b>Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden.....</b>	<b>304</b>

---

<b>Wieluitlijning (onbeladen staat) .....</b>	<b>305</b>
<b>Wielen en banden .....</b>	<b>305</b>
<b>Bandenspanning (koud) .....</b>	<b>305</b>





## Inleiding

### Het instructieboekje

In deze handleiding komen alle varianten en bijbehorende uitrusting binnen de modellenreeks aan de orde. Daarom is mogelijk niet alle informatie van toepassing op uw specifieke auto.

Aarzel niet om bij eventuele vragen omtrent de werking of de specificaties contact op te nemen met uw erkende MG werkplaats.

De afbeeldingen in het instructieboekje zijn alleen ter referentie.

De informatie in deze handleiding kan afhankelijk van de configuratie van uw auto, de softwareversie en de verkoopregio iets verschillen.

### Status ten tijde van ter perse gaan

MG voert een beleid van constante productverbetering en behoudt zich daarom het recht voor om specificaties op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Hoewel alles in het werk is gesteld om de volledige nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie te waarborgen, aanvaardt de fabrikant of de erkende MG

werkplaats die de publicatie heeft aangeleverd geleverd geen aansprakelijkheid voor onnauwkeurigheden of de gevolgen daarvan, inclusief verlies van of schade aan eigendommen of letsel, behalve ten aanzien van letsel dat door nalatigheid van de fabrikant of de erkende MG werkplaats is veroorzaakt.

## Gebruikte symbolen

De volgende symbolen in deze handleiding vestigen uw aandacht op specifieke soorten informatie.

## Waarschuwing



*Dit waarschuwingssymbool geeft procedures aan die nauwgezet moeten worden opgevolgd of informatie die met de grootste zorg in acht moet worden genomen om de kans op letsel of ernstige schade aan de auto te verkleinen.*

## Belangrijk

BELANGRIJK

De hier vermelde verklaringen moeten strikt worden opgevolgd, om schade aan uw auto te voorkomen.

## Let op

*Let op: Dit beschrijft nuttige informatie.*



Dit symbool geeft aan dat de beschreven onderdelen ter bescherming van het milieu door bevoegde personen of instanties moeten worden afgevoerd.

## Sterretje

Een sterretje (\*) in de tekst geeft functies of uitrustingsstukken aan die ofwel optioneel zijn, of waarmee slechts enkele auto's in de modellenreeks zijn uitgerust.

## Informatie afbeeldingen



Geeft componenten die worden toegelicht aan.



Geeft het verplaatsen van componenten die worden toegelicht aan.

## In een noodsituatie

### BELANGRIJK

#### **Onthoud de veiligheidscode voor pech onderweg**

Bij pech onderweg:

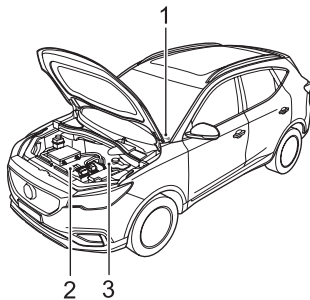
- Waar mogelijk, in overeenstemming met de verkeersveiligheid en verkeersomstandigheden, moet de auto van de hoofdweg af worden verplaatst, bij voorkeur naar een veilige plek langs de weg. Rij bij pech onderweg op de snelweg ruim de vluchttrook op.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Plaats, mits beschikbaar, een gevarendriehoek of een knipperend oranje licht 50 tot 150 meter (150 tot 500 ft) achter uw auto om naderend verkeer te waarschuwen. Houd er rekening mee dat het in sommige landen wettelijk verplicht is om een gevarendriehoek in de auto mee te nemen. Raadpleeg bij twijfel de plaatselijke snelwegautoriteit voor meer informatie.

### BELANGRIJK

- Overweeg om passagiers te laten uitsappen via de portieren aan de kant van de berm om de kans op letsel bij een aanrijding te verminderen.

## Voertuigidentificatiegegevens

### Voertuigidentificatie



- 1 Voertuigidentificatienummer (VIN)
- 2 Nummer aandrijfmotor
- 3 Nummer elektrisch aandrijfsysteem

Vermeld bij uw communicatie met een erkende MG werkplaats altijd het voertuigidentificatienummer (VIN). Als

het de aandrijfmotor of de transmissie van het elektrische aandrijfsysteem betreft, moet u mogelijk de identificatienummers van deze onderdelengroepen vermelden.

### Locatie voertuigidentificatie

#### *Voertuigidentificatienummer (VIN)*

- Op de vloer onder de passagiersstoel voor;
- Op het identificatieplaatje;
- Gestanst op een plaatje dat linksonder door de voorruit zichtbaar is;
- Aan de binnenkant van de achterklep, zichtbaar door openen van de achterklep.

**Let op:** De DLC van de auto bevindt zich linksonder op het instrumentenpaneel en de VIN-informatie kan worden uitgelezen met het speciale scangereedschap van SAIC Motor.

#### *Nummer aandrijfmotor*

Gestanst op het onderste deel van de behuizing aandrijfmotor.

# Voorwoord

---

## *Nummer elektrisch aandrijfsysteem*

Gestanst achter het bovenste deel van de behuizing elektrisch aandrijfsysteem.

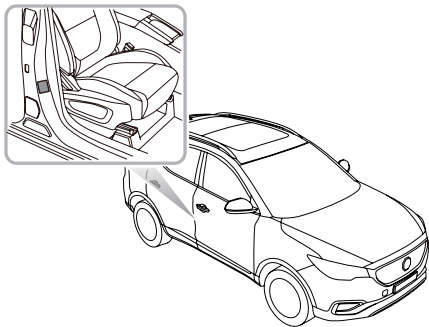
## **Voertuigidentificatielabel**

Het voertuigidentificatielabel bevat de volgende informatie:

- Fabrikant;
- Typegoedkeuringsnummer;
- Voertuigidentificatienummer (VIN);
- Maximaal toelaatbaar totaalgewicht;
- Maximaal toelaatbaar treingewicht;
- Max. gewicht vooras;
- Max. gewicht achteras;
- Model;
- Motortype;
- Productiedatum;
- Land.

## Locatie van voertuigidentificatielabel

Het identificatielabel zit aan de onderkant van de B-stijl rechts.



## Instructies voor gebruik van de elektrische auto

### Invloeden van omgevingstemperatuur

De prestaties van het hoogspanningsaccupack in uw auto zijn mede afhankelijk van de omgevingstemperatuur. Deze accu voedt het elektrisch systeem van de auto en daarom adviseren we u om de auto te gebruiken bij temperaturen tussen -15 en 45 °C. Zo werkt de auto optimaal en gaat het hoogspanningsaccupack langer mee. Extreem hoge of lage temperaturen beïnvloeden de werking van het hoogspanningsaccupack en de auto nadelig.

### Instructies voor recyclen van het hoogspanningsaccupack

Het hoogspanningsaccupack in uw auto bevat diverse lithium-accucellen. Het is centraal ten opzichte van de motor-het chassis van de auto. Bij zomaar weggooien is er kans op vervuiling, gevaar en schade aan het milieu. Het hoogspanningsaccupack MOET worden gerecycled door een erkende MG werkplaats of een deskundig erkend verwerkingsbedrijf. Zie de volgende informatie en vereisten.

- Laat ALLEEN gekwalificeerd personeel aan het hoogspanningsstelsel werken - LEVENSGEVAAR.

- Hoogspanningsveiligheid: het hoogspanningssysteem in uw auto bevat een hoogspanningsaccu met hoogspanningscomponenten zoals lithium-accupacks en een hoogspanningskabelboom; probeer NIET zones van dit systeem uit elkaar te nemen. Deskundig opgeleide professionals moeten vóór werkzaamheden aan of nabij het hoogspanningssysteem voorzorgsmaatregelen voor afdoende isolatie nemen.
- Transport: Het hoogspanningsaccupack is geclassificeerd als gevaarlijk materiaal Klasse 9 en moet worden vervoerd door voertuigen die voldoen aan de vereisten voor het transport van gevaarlijke materialen Klasse 9.
- Opslag: Alle hoogspanningscomponenten (waaronder accu's) moeten worden opgeslagen bij kamertemperatuur en in een droge omgeving. Houd deze uit de buurt van gevaarbronnen, zoals ontvlambare voorwerpen, warmte- en waterbronnen.
- Inwendige samenstelling: Het hoogspanningsaccupack bestaat uit lithiumaccu's (pack), PCB, hoogspannings- en normale bedrading, een metalen bak en andere componenten.

We adviseren u ten eerste om een hoogspanningsaccupack dat vanwege het verschrompen van de auto of om

# Voorwoord

---

een andere reden geen dienst meer doet te laten afvoeren door een erkende MG werkplaats.

**Let op: Als u besluit om niet de aanbevolen erkende MG werkplaats voor het afvoeren van uw hoogspanningsaccu in te schakelen, is de eigenaar verantwoordelijk voor de gevolgen van eventuele milieuvervuiling of ongevallen.**

## Actieradius

De actieradius van uw auto is afhankelijk van de staat van de hoogspanningsaccu, de hoeveelheid beschikbare stroom, leeftijd van de auto (huidige resterende levensduur van de accu), het weer, de temperatuur, de staat van de weg, uw rijgedrag, enz.

De actieradius kan nadelig worden beïnvloed door andere elektrische verbruikers (o.a. airco, verlichting, enz.), uw rijstijl en de algemene staat van de weg.

Let daarbij ook op het volgende:

- De actieradius is gerelateerd aan de ontladingsnelheid van de accu. Om te voorkomen dat een hoge ontladingsnelheid de werking van het hoogspanningsaccupack nadelig beïnvloedt, adviseren we om de auto op een geschikte oplader aan te sluiten zodra het waarschu-

wingslampje Accu bijna leeg op het instrumentenpaneel oplicht.

- De werkelijke actieradius neemt af naarmate de auto ouder wordt.
- Bij rijden met de airco aan wordt de actieradius kleiner.
- De actieradius varieert bij verschillende snelheden.
- Bij lage temperaturen neemt de actieradius af vanwege de temperatuurkarakteristieken van de accu tijdens gebruik.
- In sommige situaties bij extreme temperaturen en een te lage accuspanning ervaart u mogelijk onvoldoende acceleratie of minder vermogen. Dit is te wijten aan de specifieke accukenmerken.

Ga als volgt te werk om de actieradius van de auto te vergroten:

- Laat de auto regelmatig onderhouden volgens het onderhoudsschema.
- Zorg dat de banden altijd op de juiste spanning zijn.
- Probeer alleen bij de aanbevolen omgevingstemperaturen te rijden.



# Voorwoord

---

- De auto niet gedurende lange tijd parkeren of stallen met een laag oplaadniveau, maar waar mogelijk vóór het stallen zo spoedig mogelijk opladen.
- Verwijder onnodige voorwerpen om auto minder te belasten.
- Energie-intensieve systemen, zoals de airco en de verwarming verbruiken veel stroom. Hierdoor neemt de actieradius af.
- Sluit bij hoge snelheden waar mogelijk de ruiten om luchtweerstand te verminderen en het stroomverbruik te verlagen.
- Probeer altijd een gestage snelheid aan te houden zonder voortdurend optrekken en remmen.
- Trap tijdens het optrekken het gaspedaal zo voorzichtig mogelijk in.
- In bepaalde situaties kunt u snelheid terugnemen door het gaspedaal los te laten en niet of slechts weinig te remmen. Daarbij helpt het energierterugwinningssysteem (KERS) met het opladen van de hoogspanningsaccu waardoor de actieradius toeneemt.

## Vereffeningsslading

Als bijdrage aan het verlengen van de levensduur van het hoogspanningsaccupack adviseren we om op gezette tijden een vereffeningsslading uit te voeren.

Zie "Vereffeningsslading" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Intelligent opladen

De SOC van de 12V-accu wordt voortdurend bewaakt. Wanneer de Start/Stop-schakelaar in de stand UIT staat, is het in bepaalde situaties mogelijk dat de hoogspanningsaccu de 12V-accu oplaadt om ervoor te zorgen dat de auto start. Deze functie wordt automatisch in- en uitgeschakeld.

***Let op: Het systeem stopt even met intelligent opladen als er een storing aanwezig is, bij het starten van de auto of wanneer de auto extern wordt opgeladen.***

***Let op: Na intelligent opladen is de actieradius kleiner.***

***Let op: De functie Intelligent opladen werkt even niet wanneer de SOC van de hoogspanningsaccu laag is.***

## Uitschakelregeling bij botsing

Bij een botsing of een zware schok ontkoppelt een signaal van de SDM (regelmodule airbags) de relais in het accumanagementsysteem waardoor de hoogspanningsaccu van de systemen op de auto wordt geïsoleerd.

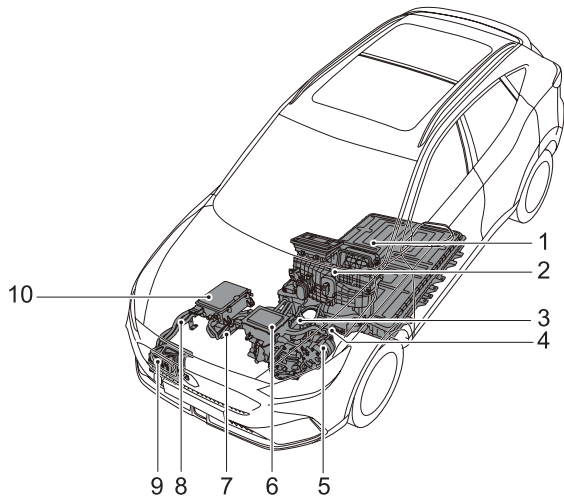
## Hoogspanningssysteem



- *Het hoogspanningssysteem op uw auto werkt met wissel- en gelijkstroomspanningen tot wel zo'n 417 V. Alle hoogspanningscomponenten zijn voorzien van waarschuwingslabels -neem deze waarschuwingen en eventuele andere vereisten bij het werken binnen of nabij deze zones in acht.*
- *Laat ALLEEN gekwalificeerd personeel aan of met het hoogspanningssysteem werken - LEVENSGEVAAR.*

# Voorwoord

U ziet de indeling van de componenten van het hoogspanningssysteem hieronder:



- 1 Hoogspanningsaccu (ESS)
- 2 Elektrische verwarming
- 3 Transmissie elektrische aandrijving
- 4 Handmatige service disconnect (MSD)
- 5 Elektrische aircocompressor
- 6 Stroomverdeelmodule (PDU)
- 7 Hoogspanningsaccuverwarming
- 8 Hoogspanningsbedrading
- 9 Oplaadaansluiting
- 10 Gecombineerde oplaadmodule (CCU)

## Vorzorgsmaatregelen bij een ongeval



- *Zet de auto in P, trek de handrem aan en zet het voedingssysteem van de auto UIT.*
- *Raak als er kabels in de auto blootliggen deze kabels NIET aan, om elektrische schokken of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.*
- *Als de auto vlam vat en de brand klein en langzaam is, kunt u de brand blussen met een kooldioxideblusser en neemt u zo spoedig mogelijk contact op met de brandweer; verlaat bij een grote brand die snel om zich heen grijpt onmiddellijk de auto en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.*
- *Als de auto is betrokken bij een botsing en niet meer kan worden gestart, MOETEN de minuskabel van de 12V-accu en de handmatige service disconnect (MSD) vóór het bergen worden ontkoppeld.*
- *Wanneer de auto geheel of gedeeltelijk in het water ligt, moet u het voedingssysteem van de auto uitschakelen en de auto onmiddellijk verlaten. Vóór het bergen of zodra de auto komt bovendrijven/uit het water is gehaald, MOETEN minuskabel van de 12V-accu en de handmatige service disconnect (MSD) worden ontkoppeld. Controleer het water/de auto op abnormaliteiten, zoals veel luchtbelletjes of geluiden, dit kan op kortsluitingsproblemen met de accu duiden. Als daarvan geen sprake is, is er geen kans op schokken via het plaatwerk en kan het bergen van start gaan.*
- *Neem als uw auto wordt geborgen door een extern bergingsbedrijf contact op met een erkende MG werkplaats voor advies.*
- *De auto wordt geleverd met een informatiekaart voor noodhulp. Toon de kaart aan het reddingspersoneel wanneer ze ter plaatse komen.*

## **Instrumenten en bedieningselementen**

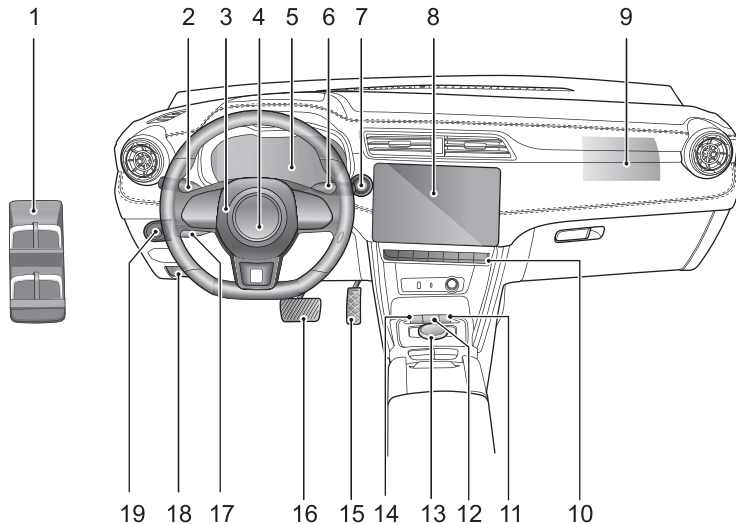
---

14	<i>Instrumenten en bedieningselementen</i>	70	<i>Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons *</i>
16	<i>Instrumentenpaneel</i>		
18	<i>Informatiecentrum</i>	72	<i>Opslagapparaten</i>
28	<i>Waarschuwinglampjes en controlelampjes</i>	75	<i>Bekerhouder</i>
39	<i>Verlichting en schakelaars</i>	76	<i>Imperial *</i>
47	<i>Ruitenwissers en -sproeiers</i>		
51	<i>Stuursysteem</i>		
53	<i>Claxon</i>		
54	<i>Achteruitkijkspiegels</i>		
57	<i>Zonnekleppen</i>		
58	<i>Ruiten</i>		
60	<i>Schuifdak *</i>		
66	<i>Interieurverlichting</i>		
67	<i>12V-aansluiting</i>		

---

# Instrumenten en bedieningselementen

## Instrumenten en bedieningselementen



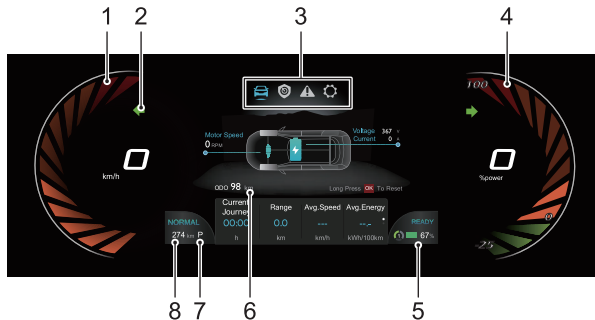
# Instrumenten en bedieningselementen

---

- |    |   |    |  |
|----|---|----|--|
| 1  | Schakelaar elektrisch bediende ruit               | 18 | Ontgrendelingshandgreep motorkap                   |
| 2  | Lampje/schakelaar grootlichthendel                | 19 | Schakelaar buitenspiegels en koplamphoogteregeling |
| 3  | Claxonknop  |    |  |
| 4  | Bestuurdersairbag                                 |    |  |
| 5  | Instrumentenpaneel                                |    |  |
| 6  | Schakelaar ruitenwisserhendel                     |    |  |
| 7  | START/STOP-schakelaar                             |    |  |
| 8  | Infotainmentsysteem                               |    |  |
| 9  | Passagiersairbag voor                             |    |  |
| 10 | Bedieningsschakelaar airconditioning/infotainment |    |  |
| 11 | Schakelaar display accustroom                     |    |  |
| 12 | Standenschakelaar energierterugwinningsmodus      |    |  |
| 13 | Schakelknop                                       |    |  |
| 14 | Rijmodusstandenschakelaar                         |    |  |
| 15 | Gaspedaal   |    |  |
| 16 | Rempedaal   |    |  |
| 17 | Schakelaar cruise control-hendel                  |    |  |

# Instrumenten en bedieningselementen

## Instrumentenpaneel



1 Snelheidsmeter

2 Waarschuwinglampjes en controlelampjes

3 Informatiecentrum

4 Energiemeter

Geeft de energiestatus van het aandrijfsysteem aan als een percentage. Als de energie als een positieve waarde verschijnt, geeft dit aan dat het energiesyste-

em energie levert om de auto aan te drijven; als de energie als een negatieve waarde verschijnt, geeft dit aan dat het energiesysteem een deel van de kinetische energie omzet in elektrische energie.

5 Elektrische meter van hoogspanningsaccupack



## BELANGRIJK

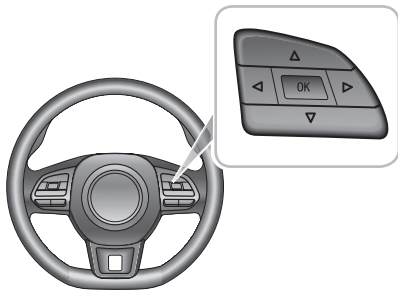
- Wanneer het energiecontrolelampje van de hoogspanningsaccu een lage oplaadtoestand weergeeft, sluit u deze aan op een oplader en laadt u deze onmiddellijk op.
- Controleer voordat u op reis gaat of de hoogspanningsaccu voldoende stroom bevat.

- 6 Totale kilometerstand
- 7 Versnellingschermpje
- 8 Actieradius tot ontladen

# Instrumenten en bedieningselementen

## Informatiecentrum

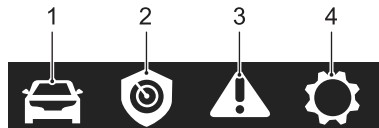
Met het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN/GEREED kan de functie informatiecentrum als volgt worden geselecteerd:



- Druk op de knop OMHOOG/OMLAAG/LINKS/RECHTS in het multifunctionele schakelaarpakket rechts op het stuurwiel om naar de opties van het informatiecentrum en deze weer te geven.
- Druk op de knop OMHOOG/OMLAAG in het multi-

functionele schakelaarpakket rechts op het stuurwiel om de opties te doorlopen

- Druk op de knop OK in het multifunctionele schakelaarpakket rechts op het stuurwiel om te bevestigen of druk lang op de knop OK om te resetten.



- 1 Boordinformatie
- 2 MG Pilot
- 3 Gezondheid
- 4 Instellingen

## Boordinformatie

Boordinformatie omvat:

- Energiestroom: hier ziet u een grafische weergave van de huidige status van de energiestroom.
- Informatie elektrisch systeem: Hier ziet u de huidige bedrijfsstatus van de auto, waaronder de spanning, de stroomsterkte en het motortoerental.

- **Huidige reis:** Hier ziet u het aantal gereden kilometers, de reistijd, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde energieverbruik sinds de start van de auto. Deze functie kan worden teruggezet door lang op de knop "OK" in het multifunctionele schakelaarpakket rechts op het stuurwiel te drukken.
- **Geaccumuleerd totaal:** Hier ziet u het aantal gereden kilometers, de reistijd, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde energieverbruik sinds de laatste reset van de auto. Deze functie kan worden teruggezet door lang op de knop "OK" in het multifunctionele schakelaarpakket rechts op het stuurwiel te drukken.

## **MG Pilot**

Geeft de informatie over actieve veiligheid van de auto weer.

## **Gezondheid**

- **Bandenspanning:** hier ziet u de huidige status van elk wiel.
- **Accuspanning:** hier ziet u de spanning van de 12V-accu.
- **Waarschuwinginformatie:** hier ziet u de waarschuwinginformatie of belangrijke opmerkingen die momenteel relevant zijn voor de auto.

## **Instellingen**

### *Helderheidsniveau*

Hier ziet u het huidige niveau van de helderheid van de achtergrondverlichting en kunt u deze aanpassen.

### *Drempelwaarde te hoge snelheid*

Hiermee kan de alarmdrempelwaarde voor te hoge snelheid worden ingesteld. Houd er rekening mee dat de alarmfunctie voor te hoge snelheid is uitgeschakeld wanneer "UIT" wordt weergegeven.

## **Waarschuwingberichten**

Waarschuwingberichten en aanwijzingen verschijnen op het informatiecentrum op het instrumentenpaneel. Eventuele communicatie verschijnt in pop-upberichten, deze kunnen worden onderverdeeld in de volgende categorieën:

- Bedieningsinstructie
- Instructie systeemstatus
- Waarschuwing defect systeem

Volg de instructies in het pop-upbericht of raadpleeg in het geval van een waarschuwingbericht het betreffende hoofdstuk gedeelte van het instructieboekje om de juiste

## Instrumenten en bedieningselementen

instructies te volgen.

Hieronder ziet u enkele waarschuwingsberichten die op het informatiecentrum kunnen verschijnen.

Waarschuwingsberichten	Procedure
GEVAAR! Laat de inzittenden veilig uitstappen!	Stop zodra het veilig is de auto, laat alle inzittenden onmiddellijk uitstappen en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing boordbesturingssysteem. Vraag de meldkamer om hulp!	Geeft aan dat het contactsysteem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing boordbesturingssysteem. Rij voorzichtig!	Geeft aan dat het contactsysteem een storing heeft gedetecteerd. Rij voorzichtig en neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Procedure
Storing boordbesturingssysteem. Stop op een veilige plek!	Geeft aan dat het contactsysteem een storing heeft gedetecteerd. Stop zodra het veilig is de auto, zet het contact UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing MSA	Geeft aan dat de functie Handbediende snelheidsassistentie (MSA) is uitgevallen. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing ISA	Geeft aan dat de functie Intelligente snelheidsassistentie (ISA) is uitgevallen. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

1

Waarschuwingberichten	Procedure
Storing waarschuwingssysteem verlaten rijstrook	Geeft aan dat het waarschuwingssysteem verlaten rijstrook (LDW) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing rijstrookvolgsysteem in noodsituaties	Geeft aan dat het rijstrookvolgsysteem in noodsituaties (ELK) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor	Geeft aan dat het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor (FCW) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingberichten	Procedure
Storing automatisch noodstopstelsel	Geeft aan dat het automatische noodstopstelsel een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing automatische noodstop voor voetgangers	Geeft aan dat het automatische noodstopstelsel voor voetgangers (AEBP) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing ACC-systeem	Geeft aan dat het adaptieve cruise control-systeem (ACC) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwingsberichten	Procedure
Storing fileassistentiesysteem	Geeft aan dat het fileassistentiesysteem (TJA) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing rijhulpsysteem achter	Geeft aan dat het rijhulpsysteem achter (RDA) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing passieve toegang	Geeft aan dat de functie sleutellose toegang een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing contactstelsysteem	Geeft aan dat de contactstand een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Procedure
Storing Start/Stopknop	Geeft aan dat er een storing in de START/STOP-schakelaar is gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing ABS	Geeft aan dat het antiblokkeersysteem (ABS) een storing heeft gedetecteerd en dat de functie ABS wordt uitgeschakeld. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing rem	Geeft een storing in het remsysteem aan. Stop de auto zodra dat veilig is, zet het contact van de auto UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwingenberichten	Procedure
Storing stabiliteitsregeling	Geeft aan dat het SCS-systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing tractieregeling	Geeft aan dat het TCS-systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing parkeersysteem	Geeft aan dat het EPB-systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingenberichten	Procedure
Kracht handrem onvoldoende	Geeft aan dat het elektronische-handremsysteem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing Autohold	Geeft aan dat de functie voor automatisch vasthouden een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing afdaalregeling	Geeft aan dat het HDC-systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwingsberichten	Procedure
EPS werkt minder goed	Geeft een algemene uitval van de elektrische stuurbevestiging aan en dat het systeem beperkt werkt. Stop zodra het veilig is de auto en zet het contact UIT. Zet na korte tijd het contact op GEREED, rijd een klein stukje en kijk of de stuurinrichting weer werkt. Neem als het bericht nog steeds verschijnt of de stuurbevestiging beperkt werkt onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing assistentie EPS	Geeft aan dat het elektrische stuurbevestigingssysteem een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Procedure
Storing stuuruitslaghoek	Geeft een storing in de stuuruitslaghoeksensor aan. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Stuuruitslaghoek niet gekalibreerd	Geeft aan dat de stuuruitslaghoeksensor niet gekalibreerd is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing ESCL	Geeft aan dat de ESCL een storing heeft gedetecteerd. Stop zodra het veilig is de auto, zet het contact UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.



## Instrumenten en bedieningselementen

1

Waarschuwingsberichten	Procedure
Storing airbag	Geeft aan dat de SDM een storing heeft gedetecteerd. Stop zodra het veilig is de auto, zet het contact UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing TPMS	Geeft aan dat het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Batterij sensor band linksvoor/ rechtsvoor/link-sachter/rechtsachter bijna leeg	Geeft aan dat het TPMS heeft gedetecteerd dat de batterij van de sensor bijna leeg is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Procedure
Storing oplaadsysteem 12V-accu	Geeft aan dat het oplaadsysteem van de 12V-accu een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing opladen DC/DC	Geeft aan dat de CCU een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing systeem frontcamera	Geeft aan dat de vooruitzichtcameramodule (FVCM) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwingsberichten	Procedure
Kalibratie frontcamera mislukt	Geeft aan dat de kalibratie van de frontcameramodule (FVCM) mislukt is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Kalibratie radar mislukt	Geeft aan dat de kalibratie van de radarmodule mislukt is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing vacuümsysteem	Geeft aan dat het vacuümsysteem een storing heeft gedetecteerd. Stop zodra het veilig is de auto, zet het contact UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Procedure
Motor oververhit	Geeft aan dat de motor oververhit is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Motorstoring	Geeft aan dat de aandrijfmotor een storing heeft gedetecteerd. Stop zodra het veilig is de auto, zet het contact UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
eCall wordt uitgevoerd	Meldt de bestuurder via een groen SOS-waarschuwingslampje dat er momenteel noodhulp wordt ingeroepen. Het led-statuslampje van de SOS-knop knippert één keer per seconde.

## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwingenberichten	Procedure
Storing eCall-systeem	Meldt de bestuurder via een geel SOS-waarschuwinglampje dat het eCall-systeem een storing heeft gedetecteerd en dat het niet binnen de parameters werkt. Het led-statuslampje van de SOS-knop knippert twee keer per seconde. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
eCall-systeem uitgevallen	Meldt de bestuurder via een rood SOS-waarschuwinglampje dat het eCall-systeem defect is en in geval van een ongeluk geen ondersteuning kan bieden. Het led-statuslampje van de SOS-knop brandt niet. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.





Waarschuwingenberichten	Procedure
Auto eCall uitgeschakeld	Meldt de bestuurder via een rood SOS-waarschuwinglampje dat de automatische eCall-service uitgeschakeld is. Neem contact op met een erkende MG werkplaats om de functie automatische eCall weer in te schakelen.

# Instrumenten en bedieningselementen





## Waarschuwingslampjes en controlelampjes

Als er een waarschuwingslampje of controlelampje op het instrument oplicht tijdens het starten of rijden van de auto, betekent dit dat het betreffende systeem zich in een bepaalde staat bevindt of een storing heeft. Sommige waarschuwingslampjes gaan samen met een waarschuwingstoon of een instructiebericht branden of knipperen.



Lees de volgende instructies nauwgezet door voor de betekenis van de betreffende waarschuwingslampjes en controlelampjes. Neem bij uitval tijdig passende maatregelen en neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Naam	Pictogram	Beschrijving
Controlelampje grootlicht		Het grootlicht is ingeschakeld.
Controlelampje dimlicht		Het dimlicht is ingeschakeld.
Controlelampje automatisch grootlicht		De functie Automatisch grootlicht is ingeschakeld.
Controlelampje stadslucht		De stadslichten zijn aan.

## Instrumenten en bedieningselementen




Controlelampje mistachterlicht		De mistachterlichten zijn aan.
Richtingaanwijzers		<p>Wanneer het richtingspijllampje knippert, knippert de lamp van de richtingaanwijzer een de betreffende kant ook. Als de waarschuwingsknipperlichten werken, knipperen beide richtingaanwijzerlampen samen.</p> <p>Als een van de richtingspijllampjes op het instrumentenpaneel heel snel knippert, geeft dit aan dat de richtingaanwijzerlamp aan de betreffende kant is uitgevallen.</p>
Waarschuwing airbag		Dit geeft een storing in het SRS of de veiligheidsgordel aan. Stop zodra het veilig is de auto, zet het contact UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats. Bij een storing in het SRS of een veiligheidsgordel werken bij een ongeval de componenten mogelijk niet.
Waarschuwing veiligheidsgordel niet omgedaan		Als dit lampje oplicht of knippert, geeft dit aan dat de veiligheidsgordel van de bestuurder of passagier niet is omgedaan.

## Instrumenten en bedieningselementen








<p>Waarschuwing startonderbrekingssysteem</p>		<p>Als het systeem geen geldige sleutel detecteert, licht dit lampje op. Gebruik de juiste sleutel of leg de intelligente sleutel op het alternatieve startpunt. Zie voor specifieke lokale vereisten meer informatie "Alternatieve startprocedure" in het hoofdstuk "Starten en rijden".</p> <p>Als de batterij van de externe sleutel bijna leeg is, knippert dit lampje. Vervang de batterij zo spoedig mogelijk.</p>
<p>Waarschuwing bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)</p>		<p>Als dit waarschuwingslampje oplicht, geeft dat aan dat er een bandenspanningswaarde te laag is. Controleer de bandenspanningswaarden.</p> <p>Als dit lampje eerst knippert en na enige tijd blijft branden, geeft dit aan dat het systeem een storing heeft gedetecteerd.</p>

## Instrumenten en bedieningselementen

1






Waarschuwing elektrische stuurbekrachting (EPS)/elektronisch stuurslot (ESCL)		<p>Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de elektrische stuurbekrachting een algemene storing heeft en minder goed werkt. Stop de auto zodra dat veilig is. Neem als het lampje na opnieuw starten van de auto en een stukje rijden nog steeds brandt onmiddellijk contact op met een lokale erkende MG werkplaats om het te laten nakijken.</p> <p>Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat het elektrische stuurslot een storing heeft. Stop de auto zodra dat veilig is en schakel de START/STOP-schakelaar uit.</p> <p>Als dit lampje na een tijdje knipperen uitgaat, betekent dit dat het stuurwiel is vergrendeld. Probeer het slot te ontgrendelen door het stuur van links naar rechts te bewegen.</p>
Waarschuwing lampje stabiliteits-/tractieregeling		<p>Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de elektrische stuurbekrachting een algemene storing heeft die van invloed is op de stuuruitslaghoek.</p> <p>Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de elektrische stuurbekrachting een ernstige storing heeft en dat de auto lastig te sturen is. Stop de auto zodra dat veilig is.</p>
		<p>Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de stabiliteitsregeling of de tractieregeling defect is.</p> <p>Als dit lampje onderweg knippert, geeft dit aan dat het systeem werkt om de bestuurder te assisteren.</p>

## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwing stabiliteits-/tractieregeling UIT		De stabiliteitsregeling/tractieregeling is handmatig uitgeschakeld.
Controlelampje afdaalregeling (HDC) aan/defect		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat het HDC-systeem standby is. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de HDC de auto regelt.
		Het HDC-systeem heeft een storing gedetecteerd.
Controlelampje status Automatisch vasthouden		De functie Automatisch vasthouden werkt om de bestuurder te assisteren.
Controlelampje status elektronische handrem (EPB)		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de EPB is ingeschakeld. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de auto op een te steile helling geparkeerd staat of dat het EPB-systeem is uitgevallen. Parkeer de auto zorgvuldig op een veilige weg.
Waarschuwing systeem elektronische handrem (EPB) defect		Het EPB-systeem heeft een storing gedetecteerd.
Waarschuwing remsysteem defect		Het remsysteem is uitgevallen. Stop de auto zodra dat veilig is en schakel de START/STOP-schakelaar uit.



## Instrumenten en bedieningselementen







Waarschuwing ABS defect		<p>Het ABS is uitgevallen.</p> <p>Als het ABS onderweg uitvalt, werkt het ABS tijdelijk niet meer maar kan de auto wel normaal remmen.</p>
Controlelampje bericht systeemstoring		<p>Deze controlelampje wordt gebruikt om de bestuurder te informeren dat de auto een opgeslagen waarschuwingsbericht heeft. Bekijk het storingsbericht of belangrijke opmerkingen op het informatiecentrum. Zie "Informatiecentrum" in dit hoofdstuk.</p>
Waarschuwing oplaadsysteem laagspanningsaccu defect		<p>Als dit lampje oplicht na het starten van de auto, betekent dit dat het oplaadsysteem van de laagspanningsaccu is uitgevallen.</p> <p>Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de accu bijna ontladen is en verschijnt er een instructiebericht op het instrumentenpaneel. Op dat moment zet het systeem sommige elektrische verbruikers lager of helemaal uit. Start de auto onmiddellijk om de accu op te laden.</p>
Waarschuwing accu hoogspanningsaccupack bijna ontladen		<p>Als dit lampje oplicht of knippert, geeft dit aan dat het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu te laag is. Laad de accu zo spoedig mogelijk voordat dit lampje gaat knipperen.</p>
Waarschuwing afsluiting hoogspanningsaccupack		<p>De hoogspanningsaccu is ontkoppeld of geïsoleerd.</p>

## Instrumenten en bedieningselementen


Waarschuwing hoogspanningsaccupack defect		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de hoogspanningsaccu een storing heeft gedetecteerd. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Stop de auto zodra dat veilig is en stap onmiddellijk uit.
Controlelampje oplaadaansluiting		DE auto is aangesloten op een oplaadpunt.
Controlelampje oplaadstatus		Wanneer de auto is aangesloten op een externe voeding om op te laden, licht dit lampje op en dooft het nadat het opladen is voltooid.
Waarschuwing rijvermogen beperkt		Het vermogen van de auto is beperkt.
Waarschuwing stroomstelsel defect		De auto heeft een storing en werkt maar beperkt.
		De auto heeft een ernstige storing. Stop de auto zodra dat veilig is en schakel de START/STOP-schakelaar uit.
Controlelampje GE-REED		De auto is gereed om te rijden.

## Instrumenten en bedieningselementen

1







Controlelampje rijmodus		Hier ziet u de huidige rijmodus van de auto: NORMAL, SPORT, ECO.
Controlelampje energie-terugwinningsniveau bij remmen		Hier ziet u het huidige energierugwinningsniveau bij remmen van de auto.
Controlelampje systeem handbediende snelheids-assistentie		Het systeem handbediende snelheidsassistentie is geactiveerd.
		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat het systeem handbediende snelheidsassistentie standby is. Als het systeem handbediende snelheidsassistentie een storing heeft, knippert het lampje geel en dooft het.
Controlelampje systeem intelligente snelheidsassistentie		Het systeem intelligente snelheidsassistentie is geactiveerd.
		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat het systeem intelligente snelheidsassistentie standby is. Als het systeem intelligente snelheidsassistentie een storing heeft, knippert het lampje geel en dooft het.

## Instrumenten en bedieningselementen






Controlelampje snelheid systeem handbediende snelheidsassistentie		Dit lampje licht op wanneer het systeem handbediende snelheidsassistentie wordt geactiveerd. 'NNN' staat voor de momenteel ingestelde waarde van de maximumsnelheid.
Controlelampje maximumsnelheidsbord		'NNN' staat voor de snelheidswaarde op het momenteel herkende maximumsnelheidsbord.
Waarschuwing extra informatie maximumsnelheidsbord		Het momenteel herkende maximumsnelheidsbord bevat extra informatie. Neem deze goed ter harte.
Controlelampje adaptieve cruisecontrol		De adaptieve cruisecontrol is geactiveerd.
		De adaptieve cruisecontrol is standby.
		De adaptieve cruisecontrol heeft een storing.

## Instrumenten en bedieningselementen

1

Controlelampje fileassistentiesysteem		Het fileassistentiesysteem is geactiveerd.
		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat het fileassistentiesysteem standby is. Als dit lampje na een tijdje knipperen blijft branden, geeft dit aan dat het systeem niet normaal kan werken.
Controlelampje rijstrookassistentiesysteem		De functie Lane Departure Warning is aan en voldoet aan de inschakelvoorwaarden.
		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de functie Lane Departure Warning standby is. Als dit lampje na een tijdje knipperen blijft branden, geeft dit aan dat het systeem niet normaal kan werken.
		De rijstrookvolgfunctie is aan en voldoet aan de inschakelvoorwaarden.
		Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de rijstrookvolgfunctie standby is. Als dit lampje na een tijdje knipperen blijft branden, geeft dit aan dat het systeem niet normaal kan werken.

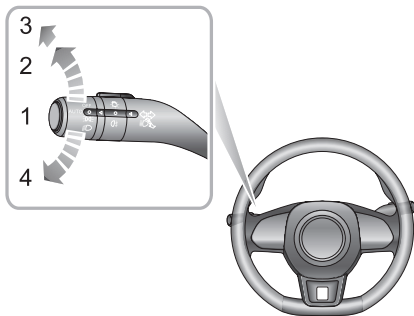
## Instrumenten en bedieningselementen

<p>Controlelampje waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor</p>		<p>Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat alle functies van het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor uit zijn.</p> <p>Als dit lampje oplicht wanneer alle functies ingeschakeld zijn, geeft dit aan dat het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor niet normaal kan werken.</p>
<p>Controlelampje rijhulpsysteem achter *</p>		<p>Het rijhulpsysteem achter is uitgeschakeld, de radar is afgedekt of het systeem is uitgevallen, het betreffende instructiebericht verschijnt op het instrumentenpaneel.</p>
<p>Controlelampje SOS eCall</p>		<p>Het systeem is gereed en er wordt een noodoproep (eCall) gedaan.</p>
		<p>Het systeem kan nog een bericht met boordinformatie naar de meldkamer verzenden, maar andere eCall-functies zijn als gevolg van een storing in het systeem beperkt.</p>
		<p>Het eCall-systeem is uitgevallen en werkt niet.</p>

**Let op:** Er zijn situaties waarin een waarschuwingslampje kan gaan branden of er een waarschuwingsbericht verschijnt als indicatie van een probleem met het bijbehorende systeem, dit hoeft niet per se op een storing te duiden. Raadpleeg bij eventuele twijfel een erkende MG werkplaats.

## Verlichting en schakelaars

### Hoofdlichtschakelaar



- 1 Automatische verlichting
- 2 Stadslichten en verlichting schakelaars
- 3 Dimlicht
- 4 Verlichting UIT

### Automatische verlichting

Wanneer het elektrisch systeem van de auto in de stand ACC staat, gaat de automatische verlichting altijd naar de stand AAN (1). Bij de automatische verlichting gaan de stadslichten en de verlichting van de schakelaars afhankelijk van de intensiteit van de omgevingsverlichting automatisch aan en uit.

Wanneer het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN/GEREED wordt gezet, gaat de automatische verlichting altijd naar de stand AAN (1). Bij de automatische verlichting gaan de stadslichten, de verlichting van de schakelaars en het dimlicht afhankelijk van de intensiteit van de omgevingsverlichting automatisch aan en uit.

**Let op: Deze functie wordt gerealiseerd door een sensor te monteren die in staat is om de buitenverlichting in realtime op uw auto te controleren. Bij sommige modellen is de sensor in het midden van het dashboard bij de voorruit gemonteerd. Plak of dek dit gebied NIET af, anders gaan de koplampen automatisch aan wanneer dit niet nodig is.**

# Instrumenten en bedieningselementen

---

## Stadslichten en verlichting schakelaars

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand ACC staat, gaan de stadslichten en de verlichting van de schakelaars werken door de hoofdlichtschakelaar in stand 2 te draaien.

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat, gaan de dagrijverlichting, de stadslichten achter en de verlichting van de schakelaars werken door de hoofdlichtschakelaar in stand 2 te draaien.

Met de START/STOP-schakelaar in de stand UIT als de verlichtingsschakelaar in stand 2 staat en het bestuurdersportier is geopend, klinkt er een geluidssignaal om de bestuurder te waarschuwen, de stadslichten blijven branden.

## Dimlicht

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat, gaan het dimlicht, de stadslichten en de verlichting van de schakelaars werken door de hoofdlichtschakelaar in stand 3 te draaien.

## Verlichting uit

Draai de hoofdlichtschakelaar naar stand 4, hierdoor worden alle lampen uitgeschakeld, als u de schakelaar loslaat, keert deze terug naar de schakelaarstand AUTO.

## Dagrijverlichting

De dagrijverlichting gaan automatisch branden wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat. Bij het inschakelen van het dimlicht, gaat de dagrijverlichting automatisch uit.

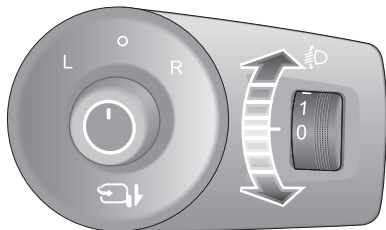
## Follow Me Home

Trek na het uitschakelen van de START/STOP-schakelaar de verlichtingshendelschakelaar naar het stuurwiel. Hierdoor schakelt u de Follow Me Home-functie in, het dimlicht en de stadslichten gaan afhankelijk van de boordconfiguratie branden. Dit kan worden ingesteld in "Comfort en gemak" in de boordinstellingen op het entertainmentdisplay.



# Instrumenten en bedieningselementen

## Koplamphoogteregeling handmatig afstellen



Stand 0 is de uitgangsstand van de schakelaar koplamphoogteregeling. De koplamphoogteregeling kan afhankelijk van de belading van de auto worden afgesteld aan de hand van de volgende tabel.

Locatie	Belading
0	Bestuurder, of bestuurder en passagier voor.
1	Alle zitplaatsen bezet en geen lading.
2	Alle zitplaatsen bezet plus een gelijkmatig verdeelde lading in de kofferbak of bestuurder met volle belading.
3	Alleen bestuurder, plus een gelijkmatig verdeelde belading in de kofferbak.

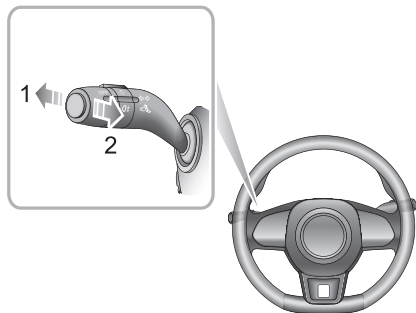
# Instrumenten en bedieningselementen

---

## Grootlichtschakelaar



**Voorkom bij het rijden met grootlicht dat u tegenliggers verblindt.**



## Lichtsignaal

Trek voor een kort lichtsignaal de hendel naar het stuurwiel (2) toe en laat deze los.

## Overschakelen groot-/dimlicht

Druk met de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED en ingeschakeld dimlicht de hendel (1) naar het instrumentenpaneel om het grootlicht in te schakelen. Het controlelampje grootlicht op het instrumentenpaneel licht op, druk op de hendel (1) of trek aan de hendel (2) om over te schakelen naar dimlicht.

## Automatisch grootlicht



Het systeem voor automatisch grootlicht is maar een hulpfunctie. De bestuurder moet nog steeds de status van de koplampen controleren en deze indien nodig bedienen.

*Bijvoorbeeld: Het grootlicht mag in de volgende gevallen niet automatisch worden uitgeschakeld, dus handmatig schakelen tussen grootlicht en dimlicht is vereist:*

- *De voorruit is vuil, gebroken of wordt bedekt door andere objecten die het zicht op de sensor belemmeren.*
- *De lampen van andere voertuigen ontbreken, zijn beschadigd, verduisterd of gedeeltelijk verduisterd, zodat uw auto geen ander voertuig kan detecteren.*
- *De lampen van andere voertuigen zijn bedekt of gedeeltelijk bedekt door rook, mist, sneeuw, opspattend water of andere omstandigheden die het zicht beïnvloeden.*
- *Bij het zien van voetgangers, niet gemotoriseerde voertuigen en andere objecten die geen licht uitstralen of reflecteren.*

- *Wanneer de koplampen en achterlichten van andere voertuigen niet kunnen worden gedetecteerd omdat het sensorzicht wordt belemmerd door golvende wegen met bochten, dalen of heuvels.*
- *Als de hoek van de sensor buiten de tolerantie valt omdat de hellingshoek van de auto te groot is bij het dragen van zware lasten.*

*In elk van de hierboven genoemde gevallen (maar niet beperkt tot deze) kan het nodig zijn om de automatische grootlichtfunctie uit te schakelen.*

Het automatische grootlichtsysteem gebruikt de vooruitzichtcamera om de lichtintensiteit van de voorligger te detecteren. Het grootlicht kan automatisch door het systeem worden in- of uitgeschakeld wanneer de omgeving donker is en er geen licht wordt gedetecteerd. Dit kan worden ingesteld in "Comfort en gemak" op het entertainmentdisplay.

Voor het inschakelen van het automatische grootlichtsysteem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

## Instrumenten en bedieningselementen

- 1 De hoofdlichtschakelaar moet in de stand "Auto" staan en de dimlichten moeten via automatische regeling ingeschakeld zijn.
- 2 De auto rijdt en de snelheid is meer dan 25 mph (40 km/u).
- 3 De mistachterlichten zijn niet aan.

Wanneer het automatische grootlichtsysteem is ingeschakeld, brandt het controlelampje automatisch grootlichtsysteem op het instrumentenpaneel.

Het grootlicht blijft automatisch aan totdat een van de volgende situaties zich voordoet:

- Het systeem detecteert de koplampen van tegenligers.
- Het systeem detecteert de achterlichten van voorligers.
- De omgeving wordt voldoende helder om geen grootlicht nodig te hebben.
- De rijsnelheid daalt tot onder de drempelwaarde van 25 mph (40 km/u).

Het systeem zal de automatische grootlichtfunctie tijdelijk onderbreken zodra aan de volgende voorwaarden is voldaan:

Trek met ingeschakeld automatisch grootlichtsysteem onmiddellijk de verlichtingshendel naar het stuurwiel. De functie voor automatisch grootlicht wordt tijdelijk onderbroken en herstelt zich nadat de schakelaar wordt losgelaten.

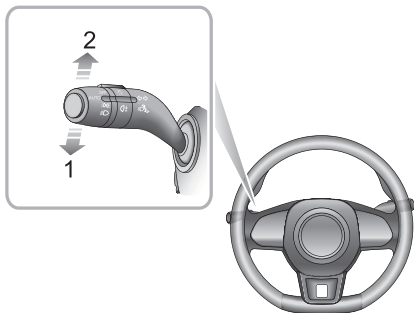
**Let op: Door de grootlichtschakelaar binnen 2 seconden continu te bedienen, blijven de grootlichtlampen automatisch aangestuurd.**

### BELANGRIJK

De functie Automatisch grootlichtsysteem maakt gebruik van gegevens van de vooruitzichtcamera. Houd deze zone van de voorruit altijd schoon en vrij van gruis om dit systeem optimaal te laten werken. Eventuele schade in deze zone, zoals door steenslag, moet zo snel mogelijk worden gerepareerd.

# Instrumenten en bedieningselementen

## Richtingaanwijzerschakelaar



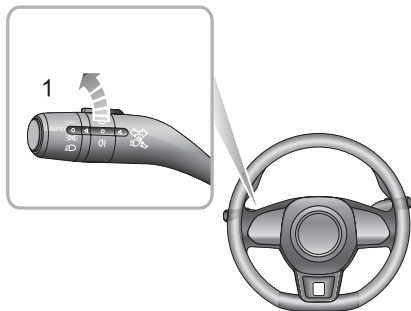
Duw de hendel omlaag om een bocht naar LINKS (1) aan te geven. Duw de hendel omhoog om een bocht naar RECHTS (2) aan te geven. Wanneer de richtingaanwijzers werken, knippert het betreffende GROENE controlelampje op het instrumentenpaneel.

Na terugdraaien van het stuurwiel werkt de richtingaanwijzer niet meer (bij kleine bewegingen van het stuurwiel mogelijk nog wel). Beweeg om van rijstrook te wisselen de hendel even omlaag/omhoog en laat deze weer los, de richtingaanwijzer knippert drie keer en stopt dan.

## Mistlampschakelaar



*Gebruik mistlampen alleen bij een zicht van minder dan 100 m - bij helder weer zouden andere weggebruikers verblind kunnen raken.*



## Mistachterlicht


Draai met de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED en de koplampen aan de mistlampschakelaar naar stand I om het mistachterlicht in te schakelen. Laat de schakelaar los om deze weer naar de laatste stand te laten

## Instrumenten en bedieningselementen

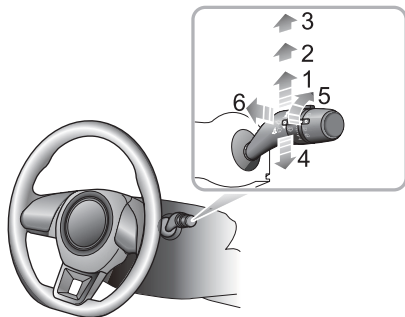
---

gaan. Wanneer het mistachterlicht aan is, brandt het controlelampje op het instrumentenpaneel.

### **Waarschuwingknipperlicht**

Druk op de knop voor de waarschuwingknipperlichten  om de waarschuwingknipperlichten in te schakelen. Alle richtingaanwijzerlampen op de auto knipperen samen. Druk nogmaals op de knop om de waarschuwingknipperlichten uit te schakelen. Alle richtingaanwijzers op de auto stoppen met knipperen.

## Ruitenwissers en -sproeiers



### Bediening voorruitwissers

De wis-/wasinstallatie werkt alleen wanneer het elektrisch systeem van de auto in de stand ACC/AAN/GEREED staat. Gebruik de hendel om verschillende wissnelheden te selecteren:

- Incidenteel wissen (1)
- Langzaam wissen (2)

- Snel wissen (3)
- Eén keer wissen (4)
- Automatische wisinterval afstellen \* / Gevoeligheid regensensor afstellen \*(5)
- Geprogrammeerd wassen/wissen (6)

### Incidenteel wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de stand Incidenteel wissen (1) werken de ruitenwissers automatisch. Draai aan de schakelaar (5) \* om de frequentie voor intervalwissen in te stellen. Deze snelheid verandert ook met de rijsnelheid. Naarmate de rijsnelheid toeneemt, neemt de wisfrequentie toe. Naarmate de rijsnelheid afneemt, neemt de wisfrequentie af.

Sommige modellen zijn uitgerust met een regensensor op de voet van de achteruitkijkspiegel om wisselende hoeveelheden water aan de buitenkant van de voorruit te detecteren. Met automatisch wissen past de auto de wissnelheid aan de hand van de signalen van de regensensor aan. Draai aan de schakelaar (5) om de gevoeligheid van de regensensor aan te passen. Naarmate de gevoeligheid toeneemt, wordt het wisinterval korter.

# Instrumenten en bedieningselementen

---

**Let op:** Door de gevoeligheid van de regensensor te verhogen, kan de wisser onmiddellijk één keer worden bediend. Als de regensensor continu regenwater detecteert, blijven de ruitenwissers werken. Wanneer er geen regen wordt gedetecteerd, wordt aanbevolen om automatisch wissen uit te schakelen.

## Langzaam wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de stand Langzaam wissen (2) werken de ruitenwissers langzaam. Verplaats de hendel om een andere wissnelheid te selecteren.

## Snel wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de stand Snel wissen (3) werken de ruitenwissers snel. Verplaats de hendel om een andere wissnelheid te selecteren.

## Eén keer wissen

Door de hendel (4) naar beneden te drukken en weer los te laten, wordt er een enkele wisbeweging uitgevoerd. Als de hendel ingedrukt wordt gehouden, werken de ruitenwissers met hoge snelheid totdat de hendel wordt losgelaten.

**Let op:** Wanneer de auto stilstaat en de motorkap wordt geopend, worden de voorruitwissers/-sproei-ers onmiddellijk uitgeschakeld.

### BELANGRIJK

- Gebruik de wissers niet op een droge voorruit.
- Zorg er bij vorst of extreem warm weer voor dat de wisserbladen niet bevroren zijn/aan de voorruit blijven plakken.
- Verwijder in de winter sneeuw of ijs rond de armen en bladen, inclusief het gewiste gedeelte van de ruit.

## Geprogrammeerd wassen/wissen

Door de hendel naar het stuurwiel (6) te trekken, worden de ruitensproei-ers bediend. Na een korte vertraging beginnen de wissers samen met de sproei-ers te werken.

**Let op:** De wissers wissen na het loslaten van de hendel nog drie keer. Na enkele seconden wist het systeem nogmaals om eventuele vloeistof die over het scherm loopt te verwijderen.

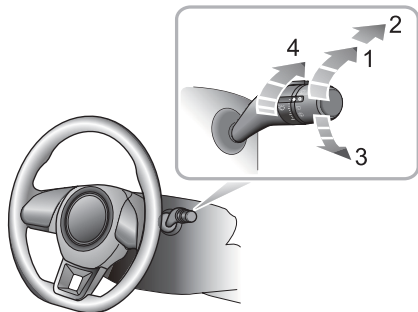


# Instrumenten en bedieningselementen

## BELANGRIJK

Als de sproeiers de ruitensproeiervloeistof niet afgeven (de spuitkoppen zijn mogelijk geblokkeerd door vuil of ijs), laat de hendel dan onmiddellijk los. Dit voorkomt dat de ruitenwissers gaan werken en het daaruit voortvloeiende risico van slecht zicht door vuil dat over de ongewassen voorruit wordt gesmeerd.

## Bediening achterruitenwisser



De wis-/wasinstallatie achter werkt alleen wanneer het elektrisch systeem van de auto in de stand ACC/AAN/GEREED staat. Gebruik de hendel om verschillende wis-snelheden te selecteren:

- Incidenteel wissen (1)
- Wassen en wissen (2)
- Wassen en wissen (3)
- Frequentie intervalwissen afstellen (4)

# Instrumenten en bedieningselementen

---

## **Incidenteel wissen**

Draai de schakelaar van de achterruitenwisser naar intervalwissen (1), de achterruitenwisser gaat werken, na 3 opeenvolgende wisbewegingen gaan de wissers naar de incidentele modus. Het tijdsinterval tussen de wisbewegingen in kan worden verlengd/verkort via de schakelaar voor afstellen van de frequentie voor intervalwissen (4).

## **Wassen en wissen**

Draai de schakelaar van de achterruitenwisser naar de stand wassen en wissen (2) en houd deze vast. De wis-/wasinstallatie achter werkt, de achterruitenwisser wist snel. Laat de schakelaar los zodat deze teruggaat naar intervalwissen (1), de achterruitensproeier stopt met werken.

Draai de schakelaar van de achterruitenwisser naar de stand wassen en wissen (3) en houd deze vast. De wis-/wasinstallatie achter werkt. Laat de schakelaar om deze te laten teruggaan naar de stand UIT. De ruitensproeier achter stopt met werken en de achterruitenwisser wist 3 keer. Na enkele seconden wist de ruitenwisser nog een keer om de ruitensproeiervloeistof van de voorruit te verwijderen.

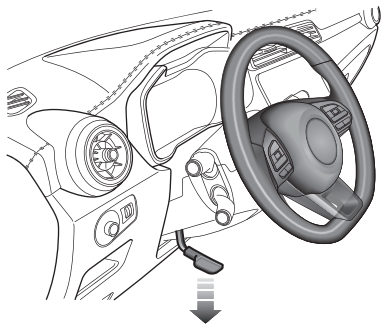
**Let op: Wanneer de achterklep geopend is, werkt de achterruitenwisser niet.**

**Let op: Wanneer de voorruitwissers zijn ingeschakeld en als de schakelknop in de stand R, zal de achterruitenwisser gaan werken.**

## Stuursysteem

### Afstellen van stuurkolom

**!** *Probeer NIET de hoek van de stuurkolom af te stellen wanneer de auto in beweging is. Dit is extreem gevaarlijk.*



Ga als volgt te werk om de hoek hoogte van de stuurkolom af te stellen op uw rijhouding:

- 1 Ontgrendel de vergrendelingshendel volledig.
- 2 Houd het stuurwiel met beide handen vast en kantel de stuurkolom omhoog of omlaag om het stuur in de meest comfortabele positie te zetten.
- 3 Zodra u een comfortabele rijpositie hebt gekozen, trekt u de vergrendelingshendel volledig omhoog om de stuurkolom in de nieuwe stand te vergrendelen.

### Elektrische stuurbekrachtiging

**!** *Als de elektrische stuurbekrachtiging uitvalt of niet kan werken, zal de besturing erg zwaar lijken, dit heeft gevolgen voor de rijveiligheid.*

De elektrische stuurbekrachtiging werkt alleen wanneer de auto in stand GEREED staat. Het systeem werkt via een motor waarvan de bekrachtigingsniveaus automatisch worden aangepast op basis van de rijsnelheid, het stuurwielkoppel en de stuurwielhoek.

## Instrumenten en bedieningselementen

---

### BELANGRIJK

Wanneer u het stuur gedurende langere tijd geheel tegen de aanslag houdt, zal de bekrachtiging afnemen, waardoor het sturen gedurende korte tijd zwaarder aanvoelt.

### Claxon



Druk op de claxonknop op het stuurwiel (zoals aangegeven door de pijl) om de claxon te bedienen.

**Let op:** De claxonschakelaar en de bestuurdersairbag bevinden zich dicht bij elkaar op het stuurwiel. De afbeelding toont de positie van de claxonschakelaars, zorg ervoor dat u op dit gebied drukt om mogelijke conflicten met de werking van de airbag te voorkomen.

#### BELANGRIJK

Om mogelijke SRS-problemen te voorkomen, mag u bij het bedienen van de claxon niet met overmatige kracht drukken of op de airbagkap slaan.

## Achteruitkijkspiegels

De auto is uitgerust met achteruitkijkspiegels, te weten een buitenspiegel op elk portier en een achteruitkijkspiegel centraal in het interieur. Achteruitkijkspiegels weerspiegelen situaties direct achter of aan beide zijden van de auto en vergroten zo het gezichtsveld van de bestuurder.

De achteruitkijkspiegels zijn cruciaal voor de veiligheid. Correct gebruik en een goede afstelling van de spiegelhoek kunnen de rijveiligheid en het rijcomfort van de bestuurder verbeteren.


## Buitenspiegels

**Let op: Objecten die in buitenspiegels worden bekeken, kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.**

De spiegels kunnen elektrisch of handmatig tegen de zijruiten worden ingeklapt in een 'parkeer'-stand, zodat de auto door nauwe openingen heen kan komen en aanrijdingen kan vermijden.

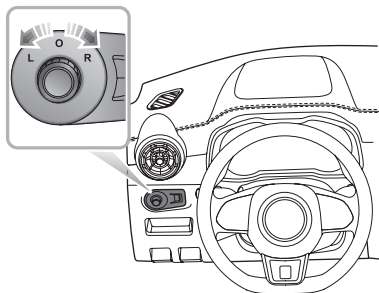
Naast de inklapfunctie kan de spiegelhoek van de buitenspiegels elektronisch worden aangepast. Sommige modellen zijn ook uitgerust met een spiegelverwarmingfunctie.

## Spiegelverwarming

De buitenspiegels hebben ingebouwde verwarmingselementen om het glas te ontdooien of te ontwasemen. De verwarmingselementen gaan werken wanneer de achterruitverwarming  wordt ingeschakeld.

**Let op: De verwarmingselementen van de achterraut en de spiegels werken alleen als het elektrisch systeem is ingeschakeld.**

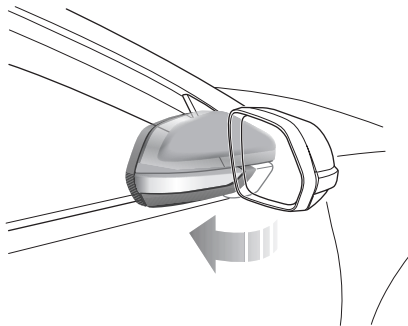
## Elektrische buitenspiegelglasverstelling



- De spiegelafstelfunctie werkt met de START/STOP-schakelaar in alle modi, waaronder UIT, ACC en AAN/GEREED.
- Draai aan de knop om de buitenspiegel links (L) of rechts (R) te selecteren.
- Beweeg de knop in de gewenste richting om de hoek van het buitenspiegelglas aan te passen.
- Draai na het afstellen de knop terug naar de centrale stand, dit zorgt ervoor dat de spiegel niet per ongeluk wordt afgesteld.

### Handmatig inklappen van buitenspiegel \*

Bij modellen die niet zijn uitgerust met de optie voor elektrisch inklappen van de buitenspiegels, kunnen de buitenspiegels alleen handmatig naar achteren worden geklapt.



### Elektrisch inklappen van buitenspiegel \*

Draai bij modellen die zijn uitgerust met de optie voor elektrisch inklappen van de buitenspiegels de knop naar de middelste stand en druk de knop omlaag. De buitenspiegels worden automatisch ingeklapt. Door de knop weer naar beneden te duwen, keren de spiegels terug naar hun oorspronkelijke stand.

Met behulp van de knoppen op de handzender worden de buitenspiegels in-/uitgeklappt.

## Instrumenten en bedieningselementen

---

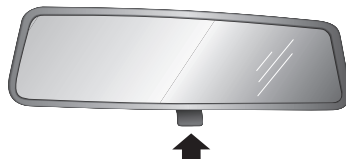
**Let op:** Elektrisch inklapbare buitenspiegels die met de hand of per ongeluk uit hun positie zijn verplaatst, moeten worden gereset door deze knop één keer volledig te laten in- en uitklappen.

### BELANGRIJK

- Het verstellen van het glas van de buitenspiegels en het inklappen van de buitenspiegels werkt via servomotoren. Als u ze rechtstreeks met de hand bedient, kunnen de inwendige onderdelen beschadigd raken.
- Wassen of spoelen van de spiegels met hogedrukreinigers of in wasstraten kan uitvallen van de servomotoren veroorzaken.

### Handbediende antiverblindingsfunctie achteruitkijkspiegel

Stel de behuizing van de achteruitkijkspiegel zodanig af dat het zicht optimaal is. De antiverblindingsfunctie van de achteruitkijkspiegel helpt de verblinding door de koplampen van achterliggers 's nachts te verminderen.



Beweg de hendel aan de onderkant van de spiegel naar voren om de spiegel te "dimmen" en de anti-verblindingsfunctie te laten werken. Trek de hendel weer terug om normaal zicht te herstellen.

**Let op:** In sommige omstandigheden kan de bestuurder door het zicht dat wordt weerspiegeld in een 'gedimde' handbediende spiegel verward raken over de precieze locatie van achterliggers.

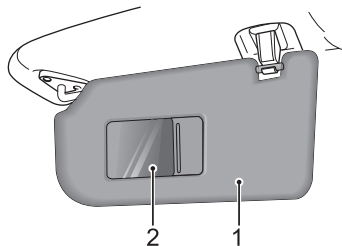


## Zonnekleppen



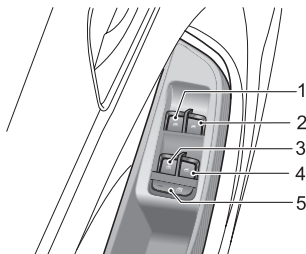
**De make-upspiegel aan bestuurderszijde mag alleen worden gebruikt wanneer de auto stilstaat.**

Er zitten zonnekleppen (1) op het dak vóór de bestuurder en de passagier voorin. Sommige modellen hebben een make-upspiegel (2), afhankelijk van de boordconfiguratie. Trek bij modellen met een make-upspiegel de zonneklep omlaag en schuif het klepje opzij om de make-upspiegel te gebruiken.



## Ruiten

### Schakelaar elektrisch bediende ruit



- 1 Schakelaar ruit linksvoor
- 2 Schakelaar ruit rechtsvoor
- 3 Schakelaar ruit linksachter
- 4 Schakelaar ruit rechtsachter
- 5 Buitenbedrijfstellingsschakelaar ruiten achter

## Ruitbediening



**Houd kinderen uit de buurt bij het omhoog zetten of neerlaten van een ruit.**



**Verkeerd gebruik of inschakelen van de elektrisch bediende ruiten door kinderen kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder en volwassen passagiers om kinderen bij het vervoeren ervan niet aan de ruiten te laten komen. Dit omvat het meenemen van de sleutel wanneer kinderen alleen in de auto worden achtergelaten.**

Druk op de schakelaar (1-4) om de ruit neer te laten en trek eraan om de ruit omhoog te brengen. De ruit stopt met bewegen zodra de schakelaar wordt losgelaten (tenzij de "One-Touch"-functie actief is).

**Let op: De passagiersruiten voor en achter kunnen ook worden bediend met afzonderlijke ruitschakelaars die op elk portier zijn gemonteerd. De schakelaars voor de achterste ruiten werken niet als de buitenbedrijfstellingsschakelaar voor de ruiten achter is geactiveerd.**

# Instrumenten en bedieningselementen

---

1

**Let op:** De elektrische bediende ruiten kunnen werken met het contact van de auto in de standen ACC, AAN en GEREED. (voor de veiligheid: de portieren moeten gesloten zijn).

## Buitenbedrijfstellingsschakelaar ruiten achter

Druk op de knop (5) om de achterruietknoppen buiten bedrijf te stellen, druk nogmaals erop om deze weer in bedrijf te stellen.

**Let op:** We adviseren u om de achterruietknoppen BUITEN BEDRIJF TE STELLEN wanneer u een kind vervoert.

## "One-Touch" omlaag

De bedieningsschakelaar voor de bestuurdersruit (1) heeft 2 standen. Druk de ruitbedieningsschakelaar kort in de stand "2" en laat deze los. De ruit daalt automatisch naar geheel open. De ruitbeweging kan op elk moment op de gewenste positie worden gestopt door tijdens het neerlaten op de bijbehorende schakelaar te drukken.

## "One Touch" omhoog met "Anti-Trap"

De bedieningsschakelaar voor de bestuurdersruit (1) heeft de functie "one-touch"-omhoog. Door de schakelaar korte

tijd naar de stand "2" op te tillen en los te laten wordt de ruit automatisch volledig gesloten. De ruitbeweging kan op elk moment in een gewenste stand worden gestopt door nogmaals kort op de schakelaar te drukken.

De "Anti-Trap"-functie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat de ruit volledig sluit als er een obstakel wordt gedetecteerd. Als dit gebeurt, gaat de ruit een stukje open om het obstakel te kunnen verwijderen.

**Let op:** Bedien de knoppen van de elektrisch bediende ruiten NIET meerdere keren achter elkaar in een kort tijdsbestek, anders kunnen de knoppen van de ruitbediening worden uitgeschakeld om de motor te beschermen. Wacht als dit gebeurt enkele seconden totdat de motor afkoelt. Wacht bij een bestuurdersruit met "One Touch en Anti-Trap" 30 seconden voordat u deze bedient. In sommige gevallen kan het afkoelen 30 minuten duren. Gedurende deze tijd mag de accu- of nuskabel niet worden ontkoppeld.

**Let op:** Als de accu is ontkoppeld, werken de functies "One-Touch" en "Anti-Trap" niet meer. herstellen, opent en sluit u de ruit volledig en houdt u de schakelaar 5 seconden in de gesloten stand.

# Instrumenten en bedieningselementen

---

## Schuifdak \*

Het schuifdak bestaat uit twee stukken glas en één zonwering. Het voorste glas kan worden geopend door te schuiven of te kantelen, het achterste glas is vast en kan niet worden geopend en de zonwering kan open schuiven.

## Instructies



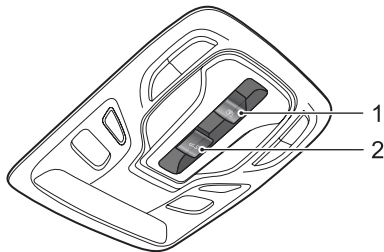
***Laat passagiers NIET uit een geopend schuifdak leunen terwijl de auto in beweging is. Voorwerpen als boomtakken kunnen letsel veroorzaken.***



***De veiligheid van de inzittenden moet te allen tijde in acht worden genomen. Zorg dat er GEEN ledematen in het traject van het schuifdak worden geplaatst, om letsel te voorkomen.***

- Veeg indien mogelijk waterresten of regendruppels van het schuifdak voordat u het opent. Als u dat niet doet, kan er water in de auto binnendringend.
  - Gebruik GEEN schuurmiddelen om de schuifdakruit te reinigen. Gebruik een oplosmiddel op alcoholbasis.
  - Houd de bedieningsschakelaar NIET in de stand Openen/sluiten nadat de bediening is voltooid, om schade aan de elektrische componenten te voorkomen.
  - Reinig het schuifdak regelmatig om de werking en prestaties ervan te behouden. Laat het in voorkomende gevallen nakijken door een erkende MG werkplaats.
- Open het schuifdak tijdens een regenbui bij voorkeur niet volledig.
  - We adviseren u om het schuifdak niet bij hoge snelheden te openen.

## Bediening schuifdak

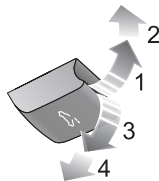


Wanneer de START/STOP-schakelaar op ACC of AAN/GEREED staat, kunt u het schuifdak bedienen.

Met schakelaar 1 bedient u de schuifdakzonwering, met schakelaar 2 de schuifdakruit. De manier waarop het schuifdak open gaat, wordt aangegeven door de pictogrammen op de schakelaars.

## Bediening schuifdakruit

### *Schuifdakruit open kantelen*



Schuif de glasschakelaar van het schuifdak omhoog naar de 1e stand (1) en houd vast, het schuifdak klapt handmatig open. U kunt de beweging van het schuifdak te allen tijde stoppen door de schakelaar los te laten.

Druk iets steviger op de ruitschakelaar om de schakelaar in de 2e stand (2) te zetten en laat deze vervolgens los. Het schuifdak gaat automatisch compleet open.

### *Schuifdakruit dicht kantelen*

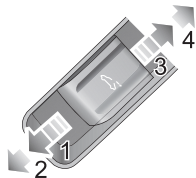
Trek de glasschakelaar van het schuifdak omlaag naar de 1e stand (3) en houd vast, het schuifdak sluit handmatig. U kunt de beweging van het schuifdak te allen tijde stoppen door de schakelaar los te laten.

## Instrumenten en bedieningselementen

---

Trek iets steviger aan de ruitschakelaar om de schakelaar in de 2e stand (4) te zetten en laat deze vervolgens los. Het schuifdak sluit automatisch compleet.

### *Schuifdakruit open schuiven*



Schuif de glasschakelaar van het schuifdak achterwaarts naar de 1e stand (3) en houd vast, het schuifdak schuift handmatig open. U kunt de beweging van het schuifdak te allen tijde stoppen door de schakelaar los te laten.

Duw de ruitschakelaar iets steviger naar achteren om de schakelaar in de 2e stand (4) te zetten en laat deze vervolgens los. Het schuifdak gaat automatisch volledig open. U kunt de beweging van het schuifdak te allen tijde stoppen door de schakelaar weer naar achteren te duwen.

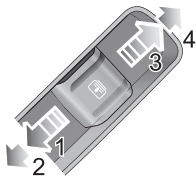
### *Schuifdakruit dicht schuiven*

Duw de glasschakelaar van het schuifdak naar voren naar de 1e stand (1) en houd vast, het schuifdak sluit handmatig. U kunt de beweging van het schuifdak te allen tijde stoppen door de schakelaar los te laten.

Duw de ruitschakelaar iets steviger naar voren om de schakelaar in de 2e stand (2) te zetten en laat deze vervolgens los. Het schuifdak sluit automatisch volledig. U kunt de beweging van het schuifdak te allen tijde stoppen door de schakelaar weer naar voren te duwen.

***Let op: Aangezien de motor van het schuifdakglas traagloos kan worden afgesteld, om te voorkomen dat het glas niet volledig wordt gesloten vanwege een fout in visuele waarneming, adviseren we om de 2e stand te gebruiken om het schuifdakglas automatisch te sluiten wanneer het volledig moet worden gesloten***

## Bediening schuifdakzonwering



### *Open de zonwering*

Schuif de schakelaar van het schuifdak met zonwering achterwaarts naar de 1e stand (3) en houd vast, de zonwering schuift handmatig open. U kunt de beweging van de zonwering te allen tijde stoppen door de schakelaar los te laten.

Duw de zonweringsschakelaar iets steviger naar achteren om de schakelaar in de 2e stand (4) te zetten en laat deze vervolgens los. De zonwering gaat automatisch volledig open. U kunt de beweging van de zonwering te allen tijde stoppen door de schakelaar weer naar achteren te duwen.

### *Sluit de zonwering*

Duw de schakelaar van het schuifdak met zonwering naar voren naar de 1e stand (1) en houd vast, de zonwering sluit handmatig. U kunt de beweging van de zonwering te allen tijde stoppen door de schakelaar los te laten.

Duw de zonwering iets steviger naar voren om de schakelaar in de 2e stand (2) te zetten en laat deze vervolgens los. De zonwering sluit automatisch volledig. U kunt de beweging van de zonwering te allen tijde stoppen door de schakelaar weer naar voren te duwen.

**Let op: Als de auto gedurende langere tijd in direct zonlicht wordt geparkeerd, wordt aanbevolen de zonwering te sluiten om de componenten van de interieurbekleding tegen beschadiging te beschermen en om de temperatuur in de auto te helpen reguleren.**

### **Antibeknellingsfunctie**

Het schuifdak en de zonwering hebben een "Anti-Pinch"-functie. Dit is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat het schuifdak of de zonwering volledig sluit als er in de automatische modus een obstakel wordt gedetecteerd. Als dit gebeurt, gaat het schuifdak/de zonwering een stukje open om het obstakel te kunnen verwijderen.

# Instrumenten en bedieningselementen

---

**Let op:** Als de antibeknellingsfunctie drie keer achter elkaar wordt geactiveerd, kan het schuifdak/de zonwering niet in de automatische modus worden bediend. U kunt de schuifdak-/zonweringsschakelaar alleen in de 1e stand zetten en vasthouden om in de handmatige modus te bedienen. De automatische bedieningsfunctie kan worden hersteld nadat het schuifdak/de zonwering eenmaal volledig is gesloten.

*Schuifdak geforceerd sluiten (antibeknellingsfunctie negeren)*

Om de schuifdakruit na een ingreep door de antibeknellingsfunctie geforceerd te sluiten, schuift u de ruitschakelaar voorzichtig naar voren naar de 1e stand en houdt u deze vast totdat de schuifdakruit volledig is gesloten.

**Let op:** Tijdens deze handeling werkt de antibeknellingsfunctie even niet.

*Zonwering geforceerd sluiten (antibeknellingsfunctie negeren)*

Om de zonwering die is geopend door het inschakelen van de antibeknellingsfunctie geforceerd te sluiten, schuift u de zonweringsschakelaar voorzichtig naar voren naar de 1e stand en houdt u deze vast totdat de zonwering volledig is gesloten.

**Let op:** Tijdens deze handeling werkt de antibeknellingsfunctie even niet.

**Stangenstelsel tussen zonwering en schuifdakruit**

Om te voorkomen dat de zonwering bloot komt te liggen, beweegt de zonwering bij het openen van het schuifdak als een geheel met de schuifdakruit. Om de zonwering te sluiten, sluit eerst het glas van het schuifdak.

**Schuifdak initialiseren**

Bij een stroomstoring of ontkoppelen van de accu terwijl de schuifdakruit of de zonwering in beweging is, moet het schuifdak/de zonwering worden geïnitieerd wanneer de stroom weer beschikbaar is.

Ga als volgt te werk om het glas van het schuifdak te initialiseren:

Sluit het glas volledig -schuif de schakelaar voorzichtig naar voren naar de 2e stand en houd deze daar 10 seconden vast. Het schuifdak opent een vooraf ingesteld stuk en stopt en sluit automatisch - het glas van het schuifdak is nu geïnitieerd. Tijdens de gehele procedure moet de schakelaar in de 2e stand blijven.

Ga als volgt te werk om de zonwering te initialiseren:



Sluit de zonwering volledig -schuif de sluitschakelaar naar voren naar de 2e stand en houd deze daar 10 seconden vast. De zonwering opent een vooraf ingesteld stuk en stopt en sluit automatisch - het glas van de zonwering is nu geïnitieerd. Tijdens de gehele procedure moet de schakelaar in de 2e stand blijven.

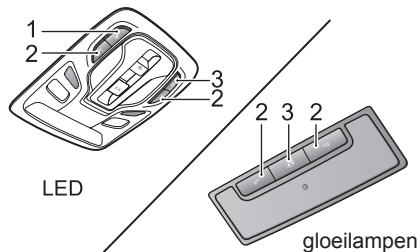
## **Thermische beveiliging**

Om te voorkomen dat de motor van de schuifdakruit en de motor van de zonwering oververhit en beschadigd raken, zijn de motoren uitgevoerd met een thermische beveiligingsfunctie.

Na het activeren van de thermische beveiliging reageert het schuifdak/de zonwering niet op andere bedieningshandelingen behalve sluihandelingen. Nadat de motor is afgekoeld en de thermische beveiliging wordt uitgeschakeld, kan het schuifdak weer worden bediend totdat de thermische beveiliging actief is.

## Interieurverlichting

Afhankelijk van de verschillende configuraties van de modellen kan de binnenverlichting voor met gloeilampen of leds uitgevoerd zijn.



- 1 Hoofdhandbedieningsschakelaars van interieurverlichting voor/achter
- 2 Handbedieningsknop van bijbehorend interieurlicht voor
- 3 Automatische-bedieningsknop

Druk op schakelaar 1 om de interieurverlichting voor en achter in te schakelen, druk er nogmaals op om deze uit

te schakelen.

Druk op een van de knoppen 2 om een bijbehorend interieurlicht voor in te schakelen, druk er nogmaals op om het uit te schakelen.

Nast de handbediening van de interieurverlichting wordt er in sommige bedrijfsomstandigheden een automatische bedieningsfunctie geactiveerd. Druk op knop 3 om de automatische bediening in of uit te schakelen.

De interieurverlichting gaat in de volgende situaties automatisch branden.

- De auto wordt ontgrendeld.
- Er wordt een portier geopend.
- Het elektrisch systeem van de auto wordt uitgeschakeld, op voorwaarde dat de lichtsensor van de auto detecteert dat het omgevingslichtniveau laag is of dat de stadslampen gedurende de afgelopen 30 seconden hebben gebrand.

**Let op:** Als een portier of de achterklep langer dan een bepaalde tijd open staat, wordt de interieurverlichting voor automatisch uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.

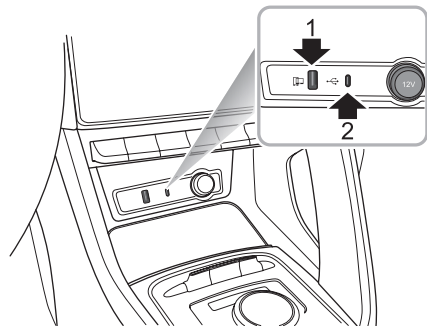
## 12V-aansluiting

### 12V-aansluiting voor

**!** *Zorg dat de afdichtplug van de aansluiting dicht is wanneer de 12V-aansluiting niet wordt gebruikt. Dit voorkomt er gruis of vreemde voorwerpen in de aansluiting en daardoor dat deze onbruikbaar wordt of er kortsluitingen ontstaan.*

**!** *De 12V-aansluiting heeft een nominale spanning van 12 V en een maximaal vermogen van 120 W, gebruik GEEN elektrische apparatuur met een hogere nominale spanning.*

**!** *Bij langdurig gebruik van de 12V-aansluiting en USB-aansluitingen met uitgeschakeld contact raakt de accu van de auto voortijdig ontladen.*



De 12V-aansluiting zit vóór de schakelknop compleet in de middenconsole. Deze kan worden gebruikt als voedingspunt wanneer de START/STOP-schakelaar in de standen ACC of AAN/GEREED staat wanneer de afdichtplug is verwijderd.

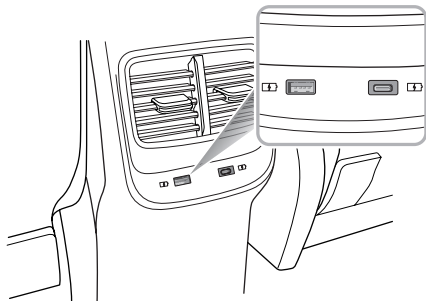
Links van de 12V-aansluiting zitten twee USB-poorten. Beide kunnen worden gebruikt als 5V-voeding of als verbinding voor gegevensoverdracht.

## Instrumenten en bedieningselementen

**Let op:** Wegens verschillen in de configuratie laadt een USB-poort minder snel op.

**Let op:** De auto is niet uitgerust met een aansteker. Neem desgewenst contact op met een erkende MG werkplaats.

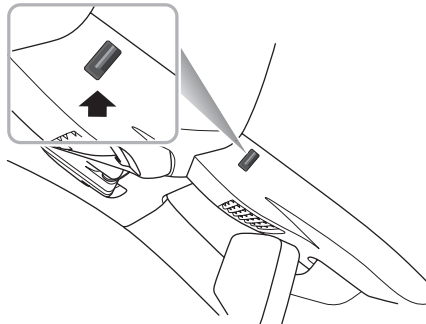
### USB-poorten achter



Er zitten twee USB-poorten aan de achterkant van de middenconsole, die elk een voedingsaansluiting van 5 V vormen.

**Let op:** Wegens verschillen in de configuratie laadt een USB-poort minder snel op.

### USB-poort boven



Er zit ook een USB-poort in de afdekking van de bevestiging van de achteruitkijkspiegel met een voedingsaansluiting van 5V.

## Instrumenten en bedieningselementen

---

*Let op: Wegens verschillen in de configuratie laadt een USB-poort minder snel op.*

## Instrumenten en bedieningselementen

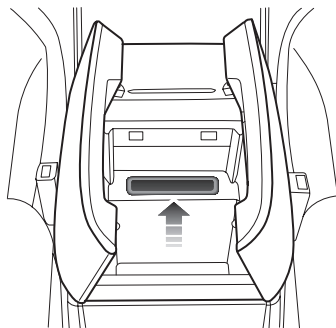
---

### **Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons\***

Door de draadloze oplaadfunctie voor een mobiele telefoon is er geen aansluitkabel meer nodig. Deze werkt met elektromagnetische inductie.

**Let op:** De draadloze oplaadfunctie werkt niet op alle mobiele telefoons, alleen merken/modellen die met die functie zijn uitgerust.

### **Draadloos opladen van mobiele telefoons**



De zone voor draadloos opladen bevindt zich in het opbergvak voor. De oplaadfunctie is ingeschakeld wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat. Open de klep van het opbergvak en zet de telefoon verticaal in de kaartsleuf. De oplaadspool van de mobiele telefoon moet naar voren wijzen. Deze kan worden gebruikt voor draadloos opladen.

## Instrumenten en bedieningselementen

**Let op: U kunt maar één mobiele telefoon tegelijkertijd opladen.**

**Let op: Op hobbelige wegen wordt de draadloze oplaadfunctie van de mobiele telefoon mogelijk soms even onderbroken. Als de mobiele telefoon uit de oplaadzone komt en stopt met opladen, moet deze weer in de oplaadzone worden geplaatst.**

**Let op: De afmetingen van elk merk mobiele telefoons zijn anders en de oplaadspoel zit op verschillende plekken op de mobiele telefoon. Zorg dat de betreffende mobiele telefoon goed erin zit. Daarbij beïnvloedt de hoes van sommige mobiele telefoons het draadloos opladen nadelig. Mogelijk moet u de hoes iets verplaatsen of verwijderen om draadloos te kunnen opladen.**

Controleer als de mobiele telefoon niet goed kan worden opgeladen of er geen vreemde voorwerpen in de zone voor draadloos opladen liggen of wacht totdat de zone voor draadloos opladen is afgekoeld voordat u het nogmaals probeert. Raadpleeg als het nog steeds mislukt een erkende MG werkplaats.

### BELANGRIJK

Zorg dat wanneer het draadloze oplaadsysteem van de mobiele telefoon wordt gebruikt dat de intelligente sleutel minstens 20 cm van de zone voor draadloos opladen af ligt.

Leg geen munten, IC-kaarten, metalen sleutels of andere voorwerpen met een hoog metaalgehalte in de zone voor draadloos opladen bij uw telefoon. Hierdoor kan de draadloze oplaadfunctie uitvallen en kan de veiligheid in het geding komen.

# Instrumenten en bedieningselementen

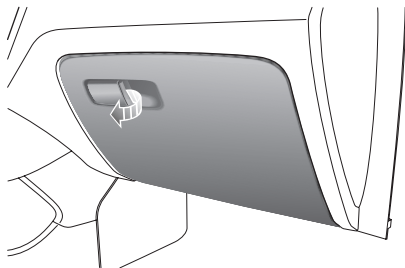
---

## Opslagapparaten

### Instructies

- Sluit alle opslagapparaten af wanneer de auto in beweging is. Wanneer deze opslagapparaten open blijven kan dit bij plotseling wegrijden, een noodstop en een ongeval met de auto letsel veroorzaken.
- Leg geen ontvlambare materialen zoals vloeistof of aanstekers in opslagapparaten. Door de hitte bij hoge temperaturen kunnen ontvlambare materialen ontsteken en brand veroorzaken.

## Handschoenenkastje



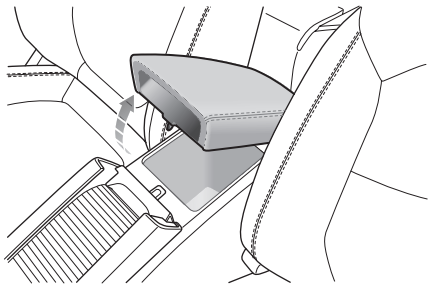
Open het handschoenenkastje door een de hendel op de klep van het handschoenenkastje (aangegeven door het pijltje) te trekken.

Druk de klep naar voren om het handschoenenkastje te sluiten. Zorg dat het handschoenenkastje volledig is gesloten wanneer de auto in beweging is.



# Instrumenten en bedieningselementen

## Armsteun opbergvak middenconsole

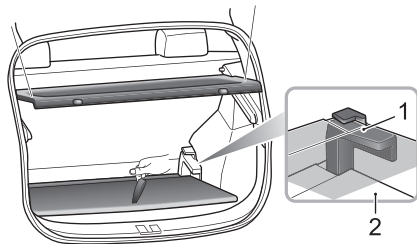


Til de armsteun (pijl) op om de klep van het vak te openen. Doe de klep dicht om het te sluiten.

## Laadruimte



**Leg GEEN artikelen op de hoedenplank achter. Deze kunnen bij een ongeval, een noodstop of stevig accelereren gaan verschuiven en letsel veroorzaken.**



De hoedenplank achter zit met banden en halen aan de achterklep. Bij het openen van de achterklep komt de plank vanzelf mee omhoog.

## Instrumenten en bedieningselementen

---

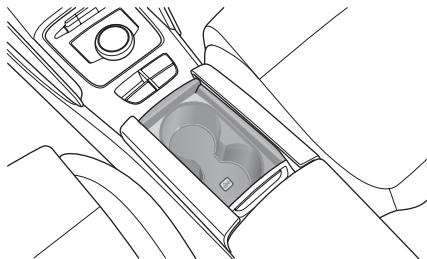
Het reservewiel/de bandenreparatieset en de gereedschapsset liggen onder de vloerbedekking van de laadruimte, til de vloerbedekking op om erbij te kunnen. Leg de vloerbedekking na gebruik altijd weer terug.

Daarbij kan de hoogte van de vloerbedekking van de laadruimte worden aangepast met behulp van de laadruimteun (afbeelding 1, 2).

## Bekerhouder

**!** *Zet onderweg geen hete dranken in de bekerhouder. Bij morsen kan er letsel of schade ontstaan.*

## Bekerhouder middenconsole



De bekerhouder van de middenconsole zit aan de voorkant van de armsteun middenconsole.

# Instrumenten en bedieningselementen

---

## Imperial \*



**Het dak MAG NIET zwaarder worden beladen dan de maximaal toegestane waarde. Dit kan letsel of schade aan de auto veroorzaken.**



**Losse of niet goed vastgesjorde ladingen kunnen van het imperial vallen en een ongeval of letsel veroorzaken.**



**Bij vervoer van zware of grote objecten op het imperial stuurt, rijdt en remt de auto mogelijk anders. Maak bij voorkeur geen scherpe bochten en voorkom krachtig remmen en accelereren.**

Let bij gebruik van het imperial op het volgende:

- Sjur lading zo veel mogelijk richting de voorkant van het dak vast. Verdeel de lading gelijkmatig.
- Rij NIET door automatische wasstraten met lading op het imperial.
- Met lading op het imperial verandert de hoogte van de auto als geheel. Zorg dat er in tunnels en garages voldoende doorrijhoogte is.

- Voorkom dat lading op het imperial de werking van het schuifdak, de dakantenne of het openen van de achterklep belemmert.
- Ga bij het installeren of verwijderen van laadapparatuur te werk volgens de instructies van de fabrikant van de laadapparatuur.

## Maximaal toegestane belasting van het dak

De maximaal toegestane belasting van het dak is 75 kg. Dit is inclusief het gewicht van de lading en eventueel geïnstalleerde laadapparatuur.

Zorg ervoor dat u zich bewust bent van het gewicht van ladingen en weeg deze indien nodig. Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting van het dak.

## Periodieke controle

Controleer vóór gebruik altijd de staat van de boutverbindingen en bevestigingen. Controleer regelmatig de boutverbindingen en bevestigingen op veiligheid.

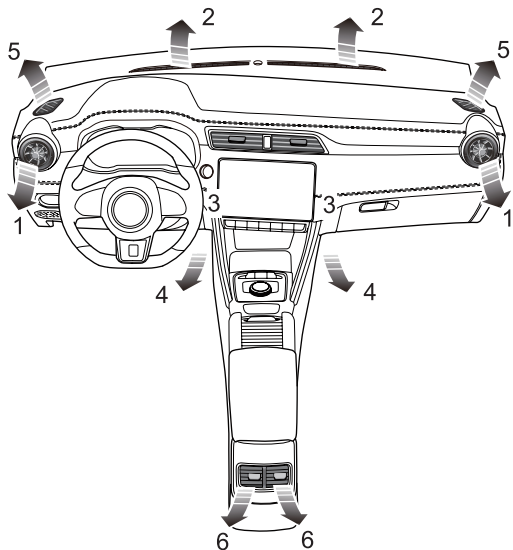
## **Airco- en audiosysteem**

---

- 78 *Ventilatie*
- 81 *Bedieningspaneel airco*
- 83 *Bedieningsinterface airco*
- 88 *Infotainmentsysteem \**

# Airco- en audiosysteem

## Ventilatie



- 1 Ventilatieopeningen zijkant
- 2 Ventilatieopeningen voorruit/ontdoof functie
- 3 Centrale ventilatieopening
- 4 Ventilatieopeningen voetenruimte voor
- 5 Ventilatieopeningen zijruiten voor
- 6 Ventilatieopeningen middenconsole

# Airco- en audiosysteem

Met het aircosysteem stelt u de temperatuur, de circulatie, de vochtigheid en de zuiverheid van de lucht in de auto in. Frisse lucht wordt aangezogen door de luchtinlaatgrille onderaan de voorruit en het aircofilter.

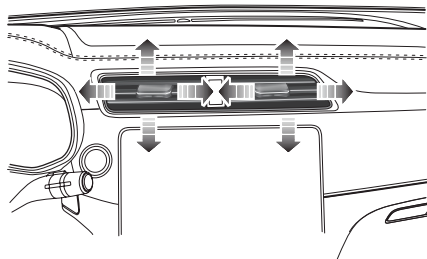
Houd de luchtinlaatgrille altijd vrij van obstructies als bladeren, sneeuw of ijs.

## Aircofilter

Het aircofilter filtert de lucht. Vervang het filter voor een zo goed mogelijke werking met de aangegeven tussenpozen.

## Ventilatieopeningen

### Centrale ventilatieopeningen

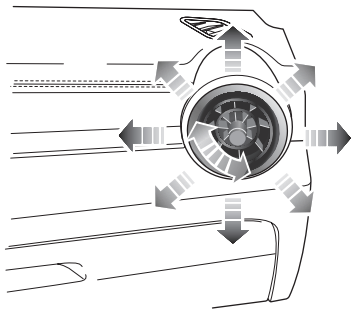


Schuif de knop in het midden van de lamellen naar links of rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten.

Beweeg de knop in het midden van elke ventilatieopening omhoog en omlaag, naar links en naar rechts om de luchtrichting te regelen.

# Airco- en audiosysteem

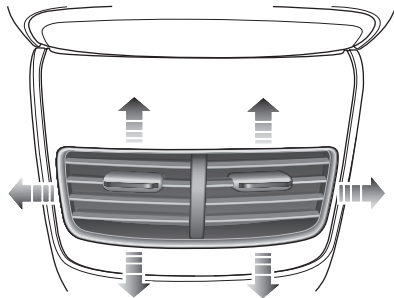
## Ventilatieopeningen zijkant



Draai het middelste kartelwiel met de klok mee of tegen de klok in om de ventilatieopening te openen of te sluiten.

Beweeg het middelste kartelwiel omhoog, omlaag, naar links en naar rechts om de luchtrichting te regelen.

## Ventilatieopeningen middenconsole



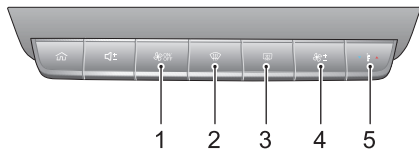
Schuif de knop in het midden van de lamellen naar links of rechts om de ventilatieopening te openen of te sluiten.

Beweeg de knop in het midden van elke ventilatieopening omhoog en omlaag, naar links en naar rechts om de luchtrichting te regelen.



## Bedieningspaneel airco

### Bedieningspaneel



- 1 Snelkoppeling aircobediening
- 2 Knop ontdooien/ontwasemen
- 3 Knop achterrautverwarming
- 4 Knop toerentalregeling aanjager
- 5 Knop temperatuurregeling

## Snelkoppeling aircobediening



Druk kort op de snelkoppeling aircobediening om

de airco-interface op het infotainmentscherm weer te geven.

Druk lang op de snelkoppeling aircobediening om het systeem in te schakelen, alle functies keren terug naar de toestand van vóór het afsluiten. Druk nogmaals lang erop om deze functie uit te schakelen.

## Ontdooien/ontwasemen



Druk op de knop ontdooien/ontwasemen op het bedieningspaneel. De controlelampjes op de knop en het display lichten op, de airco-koeling en externe circulatie worden ingeschakeld en het systeem schakelt over naar de ontdooi-/ontwasemingsfunctie om de voorruit en de zijruiten schoon te maken.

Druk nogmaals om deze functie uit te schakelen. Het controlelampje gaat uit en het systeem gaat terug naar de vorige stand

## Airco- en audiosysteem

---

Druk met ingeschakelde knop Ontdooien/ontwasemen op de knop Airco aan/uit om de compressor in/uit te schakelen; Druk op de knop Luchtrecirculatie om te schakelen tussen interne recirculatie en externe circulatie; inschakelen van deze functies heeft geen gevolgen voor de functie Ontdooien/ontwasemen; bij inschakelen van een van de andere luchtverdeelstanden wordt de functie Ontdooien/ontwasemen afgesloten.

### Achterrautverwarming



**De verwarmingselementen aan de binnenkant van de achterraut raken gemakkelijk beschadigd. Schraap of bekras de binnenkant van de ruit NIET. Plak GEEN labels op de verwarmingselementen.**



Druk op de knop Achterrautverwarming om de functie in of uit te schakelen. Het controlelampje op de controlelampje brandt wanneer de functie aan is en is uit wanneer de functie uit is. De achterrautverwarming werkt met een tijdschakelklok en schakelt na een vooraf ingestelde tijd automatisch uit. De achterrautverwarming blijft werken wanneer u nogmaals op de knop drukt.

### Knop toerentalregeling aanjager



Druk de knop toerentalregeling aanjager omhoog of omlaag om het aanjagertoerental te regelen.

### Knop temperatuurregeling

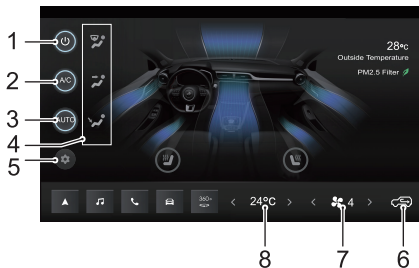


Druk de knop temperatuurregeling omhoog of omlaag om de temperatuur van de lucht die door de ventilatieopeningen wordt aangevoerd te regelen.

# Airco- en audiosysteem

## Bedieningsinterface airco

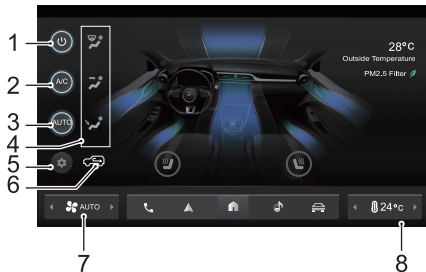
### Bedieningsinterface - verbonden auto \*



- 1 Systeem aan/uit
- 2 Koeling aan/uit
- 3 Automatische stand
- 4 Knop luchtverdeelstand
- 5 Instellingen airco
- 6 Luchtcirculatiestand
- 7 Toerentalregeling aanjager
- 8 Temperatuurregeling

# Airco- en audiosysteem

## Bedieningsinterface - niet verbonden auto \*



- 1 Systeem aan/uit
- 2 Koeling aan/uit
- 3 Automatische stand
- 4 Knop luchtverdeelstand
- 5 Instellingen airco
- 6 Luchtcirculatiestand
- 7 Toerentalregeling aanjager
- 8 Temperatuurregeling

## Temperatuurregeling

Raak de tiptoets Temperatuurregeling aan om de temperatuur van de lucht door de roosters te regelen.

## Koeling aan/uit

Raak de tiptoets Koeling aan/uit aan om de koelfunctie in/uit te schakelen.

**Let op: Na gebruik kan er iets water in de airco achterblijven, dit kan geurtjes afgeven. Als dit problemen veroorzaakt, adviseren we u om de koelfunctie uit te schakelen en de aanjager een tijdje te laten werken.**

## Automatische stand

Stel de gewenste doeltemperatuur in en druk dan op de tiptoets AUTO om naar de functie Automatische stand te gaan. In de automatische stand worden de luchtverdeelstand, het aanjagertoerental en andere functies automatisch afgesteld op het bereiken en aanhouden van de gewenste temperatuur.

Stel de luchtverdeelstand of het aanjagertoerental met de hand af om de automatische stand af te sluiten. In dat geval gaat het controlelampje AUTO uit.

**Let op: Voor een efficiënte werking van de automatische stand moeten alle ruiten en het schuifdak gesloten zijn en mag er niets op de luchtinlaatgrille liggen. Ook mag de sensor aircoregeling niet bedekt zijn.**

## Systeem aan/uit

Raak de tiptoets Systeem aan/uit aan om het systeem in/of uit te schakelen.

## Toerentalregeling aanjager



Raak de tiptoets Toerentalregeling aanjager aan om het aanjagertoerental te regelen.

## Luchtverdeelstand

U regelt de luchtverdeelstand naar eigen inzicht met de betreffende tiptoets Luchtverdeelstand.

Aanraakknop aan	Luchtverdeelstand
	Op "Gezicht"
	Op "Gezicht + voeten"
	Op "Voeten"

## Airco- en audiosysteem

Aanraakknop aan	Luchtverdeelstand
	Op "Voeten + voorruit"
	Op "Voorruit"

**Let op:** De luchtverdeelstand kan ook worden versteld door de luchtafvoerzone van de bedieningsinterface aan te raken.

Op "Gezicht"? Leidt de luchtstroom naar de ventilatieopeningen aan de zijkant en in het midden.

Op "Gezicht + voeten"? Leidt de lucht naar de voetenruimtes en de ventilatieopeningen aan de zijkant en in het midden.

Op "Voeten"? Leidt de lucht naar de ventilatieopeningen in de voetenruimtes.

**Let op:** In deze stand stroomt er iets lucht uit de ventilatieopeningen aan de zijkant, bij de voorste zijruiten en de voorruit.

Op "Voeten + voorruit"? Leidt de lucht naar de ventilatieopeningen in de voetenruimtes en bij de voorste zijruiten.

**Let op:** In deze stand stroomt er iets lucht uit de roosters aan de zijkant.

Op "Voorruit"? Leidt de lucht naar de ventilatie-/ontwasmingsopeningen bij de voorruit en bij de voorste zijruiten.

**Let op:** In deze stand stroomt er iets lucht uit de roosters aan de zijkant.

### Luchtcirculatiestand

Raak de tiptoets Luchtrecirculatiestand aan om tussen de diverse luchtrecirculatiestanden te schakelen.



Tijdens interne recirculatie laat het aircosysteem de lucht in de auto circuleren om deze snel te kunnen koelen of te verwarmen. Tegelijkertijd voorkomt het dat er uitlaatgassen in het interieur binnendringen.



Tijdens de externe circulatie zuigt het aircosysteem lucht van buiten de auto aan, opdat er frisse lucht in de auto stroomt.



Tijdens automatische circulatie kan het airco-systeem de interne recirculatie of de externe circulatie automatisch aan de situatie aanpassen.

**Let op: Wanneer het systeem in de stand voor interne recirculatie blijft staan, kan de voorruit beslagen raken. Zet in dat geval de stand Ontdooien/ontwasemen aan.**

## Infotainmentsysteem \*

### Belangrijke informatie m.b.t. de veiligheid

- Probeer het entertainmentsysteem niet zelf te monteren, repareren of aan te passen. Het apparaat bevat hoogspanningscomponenten die elektrische schokken kunnen veroorzaken. Neem voor inspecteren, afstellen of repareren van het binnenwerk contact op met een plaatselijke erkende MG werkplaats.
- Zorg ervoor dat dit entertainment- en navigatiesysteem niet met vloeistoffen in aanraking komt. Als vloeistoffen of vreemde voorwerpen in dit entertainment- en navigatiesysteem terechtkomen, parkeer uw auto dan op een veilige plaats, schakel de voeding onmiddellijk uit en neem contact op met een plaatselijke erkende MG werkplaats. Gebruik het entertainment- en navigatiesysteem niet in deze staat, omdat dit anders brand, elektrische schokken of andere storingen kan veroorzaken.
- Als u rook, abnormale geluiden of geuren van het entertainmentsysteem of andere abnormale tekens op het scherm opmerkt, schakel de voeding dan onmiddellijk uit en neem contact op met een plaatselijke erkende MG werkplaats om ernaar te laten kijken. Als u dit

entertainmentsysteem in deze staat gebruikt, kan het systeem permanent beschadigd.

- Bedienen van de navigatie- of videofuncties van het systeem is tijdens het rijden verboden. MG Motor is niet aansprakelijk voor eventuele gevolgen als u dat toch doet. Parkeer uw auto op een veilige plek, schakel de Park-stand in en trek de handrem aan voordat u de nodige aanpassingen doorvoert of een video bekijkt.
- Bijzonder hoge of bijzonder lage temperaturen zullen de normale werking verstoren. Als de auto niet is gebruikt, in direct zonlicht of in bijzonder koude omstandigheden is geparkeerd, kan de auto bijzonder warm of koud worden. In deze omgeving werkt het systeem mogelijk niet correct. Zodra de temperatuur in de auto weer normaal is, werkt het systeem ook weer normaal. Roep als dat als dat niet het geval is de hulp van een plaatselijke erkende MG werkplaats in.
- Bij overmatig gebruik van het entertainment- en navigatiesysteem zonder dat er met de auto wordt gereden of dat deze in de modus READY staat, kan de laagspanningsaccu van de auto ontladen raken.
- Uw navigatie is slechts een gids, u moet altijd rekening houden met de verkeersborden en deze opvolgen en in overeenstemming met de toestand van de wegen rij-



den; als u van de aanbevolen route afwijkt, zal het entertainment- en navigatiesysteem de route daaraan aanpassen.

- Houd bij gebruik van een mobiele telefoon de antenne van de mobiele telefoon uit de buurt van het scherm om verstoring van het videosignaal in de vorm van vlekken, gekleurde strepen, enz. op het scherm te voorkomen.

### **Privacy en gemeenschappelijk gegevensgebruik**

Wanneer u dit entertainmentsysteem voor het eerst gebruikt, moet u het privacybeleid zorgvuldig lezen en een keuze maken. Als u de service voor gemeenschappelijk gegevensgebruik inschakelt, kunt u naar behoefte submenuopties als Kaarten, Spraak en Online-muziek openen.

U kunt de service voor gemeenschappelijk gegevensgebruik te allen tijde in de Instellingen van het entertainmentsysteem in-/uitschakelen. Let op: na het uitschakelen werken de betreffende functies niet.

***Let op: bij het terugzetten naar fabrieksinstellingen of software-updates moet u services voor gemeenschappelijk gegevensgebruik mogelijk opnieuw inschakelen.***

### **Waarschuwingen voor het gebruik van het scherm**


- Om het scherm tegen beschadiging te beschermen, moet u de paneelknoppen met uw vinger aanraken (voor speciale kalibratie kan een stylus worden gebruikt).
- Voorkom altijd dat er direct zonlicht op het scherm valt. Bij langdurige blootstelling aan direct zonlicht raakt het scherm defect als gevolg van te hoge temperaturen.
- Gebruik het lcd-scherm niet wanneer de temperatuur buiten het bedrijfstemperatuurbereik (-30 °C tot +85 °C) valt. Het scherm werkt mogelijk niet normaal en kan beschadigd raken.
- Oefen bij slepen en neerzetten of drukken op het scherm of drukken op het scherm geen overmatige kracht uit, om schade of krassen te voorkomen.
- Om het scherm af te stoffen of te reinigen, zet u het systeem eerst uit en veegt u het daarna af met een droge, zachte doek. Voorkom dat er bij het afnemen van het scherm krassen op het oppervlak komen. Gebruik geen chemisch bijtende reinigings- of schuurmiddelen.

# Airco- en audiosysteem

## Basishandelingen

### Bedieningspaneel



1  Knop (BEGINSCHERM)

Kort indrukken om terug naar de hoofdinterface te gaan, ongeveer 10 seconden blijven indrukken om het systeem opnieuw op te starten.

2 Knop volumeregeling

## Hoofdscherm van systeem

### Pagina één



1 Navigatie

Raak deze optie aan om naar de interface Navigatie te gaan. Raadpleeg de handleiding navigatie voor meer gegevens.

2 Radio/muziek

# Airco- en audiosysteem

---

Raak deze optie aan om naar de interface Radio/muziek te gaan.

## 3 Apple CarPlay

Raak deze optie aan om naar de interface Apple CarPlay te gaan.

## 4 Energiebeheer

Raak deze optie aan om naar de interface Energiebeheer te gaan.


## 5 Android Auto





Raak deze optie aan om naar de interface Android Auto te gaan.

## 6 Statusbalk

Hier ziet u de signaalsterkte, de tijd en andere informatie. Omlaag swipen om naar de pagina met snelkoppelingen te gaan, hier kunt u de helderheid van het scherm instellen, de auto bedienen, enz.

## 7 Snelkoppeling pictogrammen

-  Raak deze optie aan om naar de hoofdinterface te gaan.

-  Raak deze optie aan om naar de interface Navigatie te gaan.
-  Raak deze optie aan om naar de interface Muziek te gaan.
-  Raak deze optie aan om naar de interface Boorinstellingen te gaan.
-  Raak deze optie aan om naar de interface 360° te gaan.

## 8 Airco afstellen

Raak deze optie aan om de temperatuur, het aanjager-toerental en de luchtrecirculatiemodus af te stellen.

# Airco- en audiosysteem

## Pagina twee



### 1 Weer

Raak deze optie aan om naar de interface Weer te gaan. Raadpleeg de handleiding navigatie voor meer gegevens.

### 2 Airco

Raak deze optie aan om naar de interface Airco te gaan. Zie "Bedieningsinterface airco" in dit hoofdstuk

voor meer gegevens.

### 3 Account

Raak deze optie aan om naar de interface Account te gaan. Raadpleeg de handleiding navigatie voor meer gegevens.

### 4 Telefoon

Raak deze optie aan om naar de interface Telefoon met Bluetooth te gaan.

### 5 Boord

Raak deze optie aan om naar de interface Boordinstellingen te gaan.

### 6 360

Raak deze optie aan om naar de interface 360° rondomzicht te gaan. Zie "360° rondomzichtsysteem" in dit hoofdstuk voor meer gegevens.

### 7 Video

Raak deze optie aan om naar de interface Video te gaan.

### 8 Instellingen

## Airco- en audiosysteem

---

Raak deze optie aan om naar de interface Instellingen te gaan.

### 9 Noodoproep

Raak deze optie aan om naar de interface Noodoproep te gaan. Raadpleeg de handleiding navigatie voor meer gegevens.

### 10 MG Touchpoint

Raak deze optie aan om naar de interface MG Touchpoint te gaan.

## Aan/Uit

### *Aan*

Door op de START/STOP-schakelaar te drukken om naar de stand ACC- of AAN/GEREED te gaan, wordt het systeem automatisch ingeschakeld.

Wanneer het systeem is ingeschakeld, houdt u de aan/uitknop op het bedieningspaneel van het systeem ongeveer 10 seconden ingedrukt en wordt het systeem automatisch opnieuw opgestart.

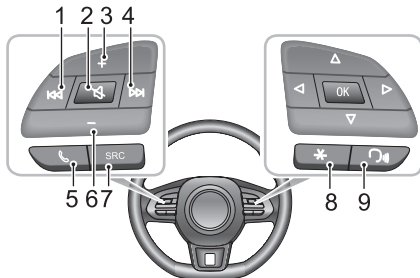
### *Uit*

Als u de START/STOP-schakelaar op uit zet, blijft het systeem ongeveer 10 minuten werken en wordt het daarna automatisch uitgeschakeld.

Na het vergrendelen van de auto wordt het systeem automatisch uitgeschakeld.


# Airco- en audiosysteem

## Multifunctionele stuurwielknoppen



1 Knop 

Naar vorige track/zender.

Zie  in interface Radio, muziek en video voor meer gegevens.


2 Knop 

Dempen/dempen opheffen.

3 Knop Volume hoger

4 Knop 

Naar volgende track/zender.

Zie  in interface Radio, muziek en video voor meer gegevens.

5 Knop 

Lang indrukken voor ophangen bij bellen/praten; kort indrukken voor beantwoorden en lang indrukken voor niet opnemen van inkomende oproep.

6 Knop Volume lager

7 Schakelknop voor SRC-audiobron

Naar de volgende beschikbare media-audiobron.

8 “\*” Snelkoppeling

U kunt de gebruikersspecifieke functie van de knop instellen in de boordinstellingen.

9 Knop Spraakherkenningsfunctie

Kort indrukken voor inschakelen van de lokale spraakherkenningsfunctie; lang indrukken om de spraakherkenningsfunctie met verbinding via mobiele telefoon \* in te schakelen; wederom kort indrukken voor afsluiten van de spraakherkenningsfunctie.

Raadpleeg de handleiding navigatie over de lokale spraakherkenningsfunctie voor meer gegevens.

### **Volumeregeling**

Het audiovolume kan worden aangepast met behulp van het bedieningspaneel, de stuurwielknoppen en de pagina met snelkoppelingen. Bij het regelen van het volume verschijnt er automatisch een volume-indicatievenster dat soepel met het aanpassingsproces meeverandert.

***Let op: Het weergavevolume van muziek via Bluetooth kan worden aangepast door het apparaat zelf en de infotainmentspeler.***

# Airco- en audiosysteem

## Telefoon met Bluetooth

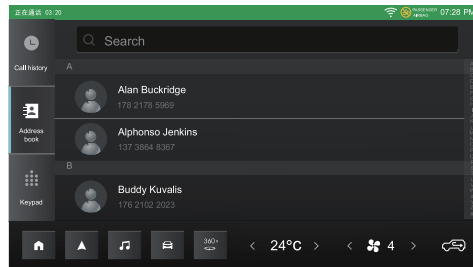
### Instructies

- Verbinding met alle mobiele telefoons met draadloze Bluetooth-technologie is niet gewaarborgd.
- De gebruikte mobiele telefoon moet compatibel zijn met het infotainmentsysteem, zodat alle functies van het verbonden Bluetooth-apparaat correct kunnen werken.
- Wanneer u draadloze Bluetooth-technologie gebruikt, stuurt het entertainmentsysteem mogelijk niet alle functies van de mobiele telefoon aan.
- Bij het overdragen van spraak en gegevens via Bluetooth-technologie mag de afstand in rechte lijn tussen het entertainmentsysteem en de mobiele telefoon niet groter zijn dan 10 meter. Maar afhankelijk van de gebruiksomgeving is de werkelijke overdrachtsafstand mogelijk korter dan de geschatte afstand.
- Wanneer het entertainmentsysteem uitgeschakeld is, is er geen Bluetooth-verbinding.
- Vanwege de draadloze Bluetooth-verbinding kan er in sommige extreme gevallen een onderbreking of fout optreden tijdens de overdracht en kan het entertainmentsysteem mogelijk niet worden gekoppeld en ver-

bonden met de mobiele telefoon. Op dat moment wordt het aanbevolen om de gekoppelde apparaten in de apparatenlijst op de mobiele telefoon en het entertainmentsysteem te wissen en het koppelen opnieuw uit te voeren.

Verbind eerst een Bluetooth-apparaat voordat u probeert om Bluetooth-telefoonfuncties te gebruiken. Zie "Bluetooth-koppeling en -verbinding" in het hoofdstuk "Instellingen" voor meer informatie.

Raak het tabblad [Telefoon] op de hoofdinterface aan om naar de interface Telefoon met Bluetooth te gaan.







## Bellen

U kunt bellen op een van de volgende manieren:

- Het nummer in de oproepgeschiedenis bellen.
- Het nummer in Contacten bellen.
- Invoeren via Toetsenblok.
- Rechtstreeks op de mobiele telefoon.



## Een oproep beëindigen

U kunt een oproep beëindigen op een van de volgende manieren:

-  aanraken om op te hangen.
-  op het stuurwiel lang indrukken om op te hangen.
- Ophangen op de mobiele telefoon.



## Inkomende oproep

### *Inkomende oproep beantwoorden*

-  aanraken om een inkomende oproep te beantwoorden.
- Knop  op het stuurwiel kort indrukken om een inkomende oproep te beantwoorden.







- Een inkomende oproep op de mobiele telefoon beantwoorden.

### *Inkomende oproep niet opnemen*

-  aanraken om een inkomende oproep niet op te nemen.
- Knop  op het stuurwiel lang indrukken om een inkomende oproep niet op te nemen.
- Een inkomende oproep op de mobiele telefoon niet opnemen.

## Tijdens een oproep

Tijdens een oproep,

- Raak  om naar de privémodus te gaan; raak  aan om weer naar de luidsprekermodus te gaan.
- Raak  aan om tussen Microfoon dempen of Microfoon dempen opheffen om te schakelen.
- Raak  aan om naar het toetsenblokscherm te gaan.
- Raak  aan om externe oproepen toe te voegen en de huidige oproep te behouden. Als er twee oproepen zijn, drukt u kort op de  knop op het stuurwiel of raakt u het bijbehorende contactpictogram aan om van oproepobject te wisselen (deze functie kan alleen worden

## Airco- en audiosysteem

---

gebruikt wanneer de mobiele telefoon de functie voor bellen tussen drie partijen ondersteunt).

- Raak  aan om de Contacten te controleren.

In de privémodus kunt u doorgaan met de oproep op de mobiele telefoon; het geluid van de luidsprekers en de microfoon van het entertainmentsysteem is gedempt. Bluetooth blijft verbonden.

**Let op: Het is verboden om tijdens het rijden een mobiele telefoon te gebruiken. Als u rechtstreeks met uw mobiele telefoon wilt bellen of een oproep wilt beantwoorden, zorg er dan voor dat u op een geschikte plaats stopt en de mobiele telefoon bedient op een plaats waar dit veilig en volgens de wet toegestaan is.**

### Entertainment

#### Voorzorgsmaatregelen voor het weergeven via een opslagmediummodus

- Het systeem ondersteunt USB-drives en Bluetooth-opslagmedia.
- Als het USB-apparaat niet in gebruik is, laat het apparaat dan NIET aangesloten. Hierdoor kan de verbinding slechter worden.
- Verwijder het USB-apparaat niet terwijl er media wordt weergegeven. Als u deze instructies niet opvolgt, kunnen er gegevens beschadigd raken.
- Houd de USB-poort droog en vrij van gruis. Als de poort verstopt raakt, wordt deze onbruikbaar.
- Vanwege verschillen in de compressieverhouding en bitsnelheid van de multimedia-indelingen die van internet zijn gedownload en andere factoren is de feitelijke situatie van het decoderingsresultaat leidend.

# Airco- en audiosysteem

## Een USB-opslagapparaat aansluiten/loskoppelen

### *Een USB-opslagapparaat plaatsen*

Sluit een USB-apparaat aan op de USB-poort om verbinding te maken.

### *Een USB-opslagapparaat loskoppelen*

Controleer of en bevestig dat er geen toegang tot gegevens is en trek vervolgens het USB-opslagapparaat eruit.

**Let op:** Als er gegevensverlies of -onderbreking optreedt terwijl het USB-opslagapparaat is geplaatst of wordt gebruikt, kan dit over het algemeen niet meer worden hersteld. MG Motor is niet aansprakelijk voor een eventueel(e) verlies of onderbreking van gegevens.

**Let op:** Sommige USB-opslagapparaten zijn mogelijk niet identificeerbaar.

**Let op:** Bij gebruik van bepaalde USB-opslagapparaten werkt het infotainmentsysteem mogelijk niet optimaal.

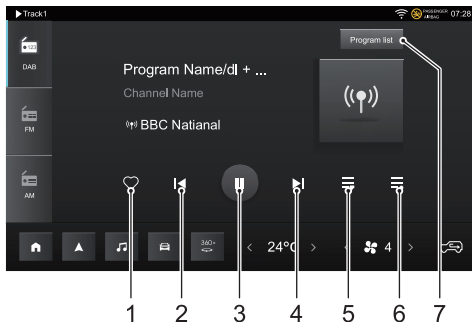
**Let op:** Bij gebruik van een USB-hub of -verlengkabel wordt het USB-apparaat mogelijk niet herkend.

## Radio

Raak de rubriek Radio/muziek op de hoofdinterface aan om naar de interface Radio te gaan.

Om naar programma's op verschillende frequentiebanden te luisteren, raakt u [DAB], [FM] of [AM] links op het scherm aan om tussen radiofrequentiebanden en DAB om te schakelen. U kunt ook tussen de verschillende radiofrequentiebanden schakelen door op de SRC-knop te drukken.

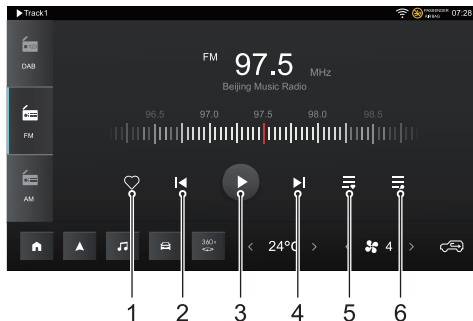
## DAB



## Airco- en audiosysteem


- 1 Een zender toevoegen aan/verwijderen uit Favorieten
- 2 Kort indrukken voor schakelen naar de vorige geldige radiozender; lang indrukken voor schakelen tussen kanalen.
- 3 De huidige zender pauzeren/beluisteren
- 4 Kort indrukken voor schakelen naar de volgende geldige radiozender; lang indrukken voor schakelen tussen kanalen.
- 5 Lijst met favoriete zenders
- 6 Lijst met geldige zenders
- 7 Zenderlijst van het huidige zendergebied

### FM/AM




- 1 Een zender toevoegen aan/verwijderen uit Favorieten
- 2 Kort indrukken voor schakelen naar de vorige geldige radiozender; lang indrukken voor snel aanpassen van de FM-/AM-frequentie.
- 3 De huidige zender pauzeren/beluisteren
- 4 Kort indrukken voor schakelen naar de volgende geldige radiozender; lang indrukken voor snel aanpassen van de FM-/AM-frequentie.
- 5 Lijst met favoriete zenders

### 6 Lijst met geldige zenders

Sleep  met om de FM-/AM-frequentie heel precies in te stellen.

### Muziek

Raak de rubriek Radio/muziek op de hoofdinterface of het pictogram  aan om naar de interface Muziek te gaan.

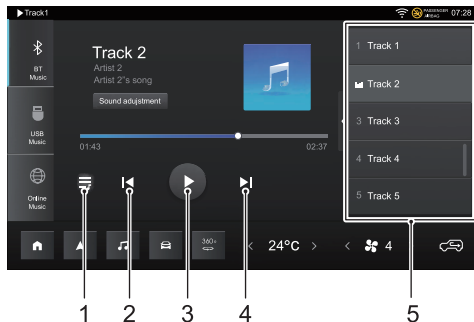
Raak [Muziek via BT]/[Muziek via USB]/[Online-muziek] links op het scherm aan om naar de betreffende muziekinterface te gaan. U kunt ook tussen de verschillende geluidsbronnen schakelen door op de SRC-knop te drukken.

Raadpleeg de handleiding navigatie over online-muziek voor meer gegevens.

#### *Muziek via Bluetooth*

Sluit eerst een Bluetooth-apparaat aan voordat u muziek via Bluetooth weergeeft. Zie "Bluetooth-koppeling en -verbinding" in het hoofdstuk "Instellingen" voor meer informatie.

# Airco- en audiosysteem

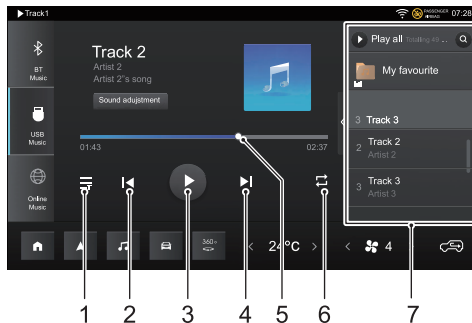


- 1 Tracklijst openen/sluiten
- 2 Vorige track
- 3 Weergeven/pauzeren
- 4 Volgende track
- 5 Tracklijst

**Let op: Sommige mobiele telefoons of Bluetooth-apparaten ondersteunen mogelijk geen gesynchroniseerde tracklijsten. In dat geval verschijnt de betreffende informatie niet op de afspeellijstbalk.**

## Muziek via USB


Plaats een USB-opslagapparaat in de USB-poort en het systeem laadt automatisch de muziek van het opslagapparaat.



- 1 Raak aan om de huidige lyrics weer te geven.
- 2 Vorige track
- 3 Weergeven/pauzeren
- 4 Volgende track

# Airco- en audiosysteem

- Sleep de voortgangsbalk naar een willekeurig afspelpunt.
- Raak aan om te schakelen tussen enkele cyclusmodus, lijstcyclusmodus en willekeurige afspelmodus.
- Tracklijst

Raak  aan om op naam naar een song te zoeken. Wanneer er twee USB-opslagapparaten zijn, wordt er op beide apparaten gezocht.

Wanneer er twee USB-drives zijn, kunt u ervoor kiezen om muziek af te spelen vanaf USB1 of USB2.

## Video

Plaats een USB-opslagapparaat in de USB-poort, raak [Video] op de hoofdinterface aan om naar de interface voor het afspelen van video te gaan.




- Raak aan om over te schakelen naar de weergavemodus op volledig scherm.
- Kort indrukken voor schakelen naar de vorige video; lang indrukken voor snel terugspoelen.

## Airco- en audiosysteem

---

- 3 Weergeven/pauzeren
- 4 Kort indrukken voor schakelen naar de volgende video; lang indrukken voor snel vooruitspoelen.
- 5 Sleep de voortgangsbalk naar een willekeurig afspelpunt.
- 6 Afspeellijst

Raak  aan om op naam naar een video te zoeken. Wanneer er twee USB-opslagapparaten zijn, wordt er op beide apparaten gezocht.

Wanneer er twee USB-drives zijn, kunt u ervoor kiezen om video's af te spelen vanaf USB1 of USB2.

### Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon

**Let op:** Alleen de USB-poort aan bestuurderskant kan de onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon ondersteunen.

**Let op:** Vanwege de verschillen tussen mobiele telefoonmodellen en systeemversies, is het mogelijk dat sommige mobiele telefoons de functie **Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon** niet normaal kunnen gebruiken.

### Apple CarPlay

Apple CarPlay maakt interactie van informatie tussen de mobiele telefoon en het entertainmentsysteem in de auto mogelijk, waaronder kaarten, muziek, telefoon, spraakherkenning enzovoort.

#### Verbindingsmethode

- 1 Controleer of uw iPhone de CarPlay-functie heeft en of deze is ingeschakeld.
- 2 Sluit de mobiele telefoon met een goedgekeurde USB-kabel aan op de mainframe van het entertainmentsysteem.



## Airco- en audiosysteem

---

- 3 Raak op de hoofdinterface de rubriek [Apple CarPlay]  
\* aan om naar de Apple CarPlay-interface te gaan.
- 4 Nadat de auto en de mobiele telefoon zijn verbonden, kunt u de iPhone bedienen via het scherm van het entertainmentsysteem.
- 5 Druk op de knop BEGINSCHERM op het bedieningspaneel om terug naar de hoofdinterface te gaan.
- 3 Volg de instructies op het scherm op, u kunt vervolgens de telefoonfuncties gebruiken zodra de verbinding tot stand is gebracht.
- 4 Druk op de knop BEGINSCHERM op het bedieningspaneel om terug naar de hoofdinterface te gaan.

### Android Auto

Android Auto maakt interactie van informatie tussen de Android mobiele telefoon en het entertainmentsysteem in de auto mogelijk, waaronder kaarten, muziek, telefoon, spraakcommando's enzovoort.

Zorg ervoor dat de Android Auto-software naar uw telefoon is gedownload met een app van uw regionale app-leverancier. Ga na of de functie ingeschakeld is.

#### *Verbindingsmethode*

- 1 Sluit de mobiele telefoon met een goedgekeurde USB-kabel aan op het entertainmentsysteem.
- 2 Raak op de hoofdinterface de rubriek [Android Auto]  
\* aan om naar de Android Auto-interface te gaan.


## Energiebeheer

Raak de rubriek Energiebeheer op de hoofdinterface aan om naar de interface Energiebeheer te gaan. Hier ziet u het huidige oplaadniveau, de oplaadinstellingen, enz.

## MG Touchpoint

Raak [MG Touchpoint] op de hoofdinterface aan om naar de interface Onderhoudsbeurt te gaan. Hier ziet u informatie over dealers.

## Boordinstellingen

Raak [Boord] op de menubalk van de hoofdinterface of het pictogram  aan om naar de interface Boordinstellingen te gaan. U kunt de MG Pilot, de verlichting, enz. instellen en ook de boordinformatie en de onderhoudsstatus bekijken.

## Instellingen

Raak [Instellingen] op de hoofdinterface aan om naar de interface Instellingen te gaan. U kunt algemene instellingen, de verbindingsmodus en het stroombeheer instellen.

## Algemeen

Raak op de interface Instellingen de optie [Algemeen] aan om naar de interface Algemene instellingen te gaan en de schermhelderheid, taal, tijd, enz. in te stellen.


## Bluetooth-koppeling en -verbinding

Ga voor Bluetooth-koppeling en -verbinding als volgt te werk:

- Raak [Bluetooth] op de interface Instellingen aan om naar de interface Bluetooth te gaan en schakel de Bluetooth-functie in.

Lokale naam: hier ziet u de naam van de auto, u kunt de naam aanpassen, de naam van de voertuighotspot wordt na het wijzigen synchroon bijgewerkt.

- De boordmainframe zoekt actief naar Bluetooth-apparaten in de buurt die kunnen worden verbonden en deze weergeven in [Andere apparaten]. U kunt ook zoeken naar het apparaat in de auto met behulp van de te koppelen telefoon. Nadat het koppelen is voltooid,

verschijnt het Bluetooth-pictogram  op de statusbalk. Als het koppelen mislukt, herhaalt u de stappen hierboven.

De apparaten die al zijn gekoppeld en verbonden, verschijnen in de map [Momenteel verbonden]. Er kan slechts één Bluetooth-apparaat met dit systeem worden verbonden.

Op de interface Bluetooth-verbindingen kunt u kiezen of u de oproepgeschiedenis en de contacten wel of niet wilt synchroniseren, de verbinding met het momenteel verbonden apparaat wilt verbreken en het naar keuze wilt koppelen aan andere apparaten in [Koppelingsgeschiedenis] of [Andere apparaten].

## Wifi-verbindingen

Ga als volgt te werk om een wifi-verbinding te configureren:

- Raak op de interface Instellingen [Draadloos netwerk] aan, ga naar de interface Wifi-verbindingen en zet de wifi-schakeloptie aan.
- Selecteer de wifi waarmee u verbinding wilt maken in de kolom [Kies het netwerk] om verbinding te maken, of raak [Wifi toevoegen] aan om verbinding te maken met een verborgen wifi door de wifi-naam, het beveiligingstype of het wachtwoord in te voeren.

**Let op:** Voor uw informatiebeveiliging adviseren we om een wifi-verbinding te selecteren met een hoog beveiligingsniveau van WPA2.

## Hotspotverbindingen

Raak op de interface Instellingen [Voertuighotspot] aan, ga naar de interface Voertuighotspot en zet de schakeloptie Voertuighotspot aan.

- Naam van auto: hier ziet u de naam van deze auto, u kunt de naam aanpassen, de naam van de auto op de Bluetooth van de auto wordt na het wijzigen synchroon ook bijgewerkt.
- Hotspot-wachtwoord: u kunt het hotspot-wachtwoord van de auto aanpassen, het wachtwoord moet langer zijn dan 8 tekens.
- Hotspot-netwerkfrequentieband: u kunt 2,4 GHz of 5 GHz kiezen. 2,4 GHz ondersteunt meerdere apparaten op de hotspot van de auto, maar is gevoelig voor verstoringen, 5 GHz is het tegenovergestelde, u kunt hier naar keuze instellen.
- Verbonden apparaten: hier ziet u het aantal apparaten dat is verbonden met de voertuighotspot en de apparaatinformatie.

# Airco- en audiosysteem

---

## Verkeersmanagement

Raak op de interface Instellingen [Verkeersmanagement] aan om naar de interface Verkeersmanagement te gaan, u kunt de online-netwerkschakeloctie in- of uitschakelen en het dataverbruik bekijken.

## Spraak

Raak op de interface Instellingen de optie [Spraak] aan om naar de interface Spraakinstellingen te gaan en de taal van de gesproken aanwijzingen, begroetingen, enz. in te stellen.

## Geluid

Raak op de interface Instellingen de optie [Geluid] aan om naar de interface Volume-instellingen te gaan en de systeemgeluiden, geluidssignalen, enz. in te stellen.

## Systeem

Raak op de interface Instellingen de optie [Systeem] aan om naar de interface Systeeminstellingen te gaan. Hier kunt u de softwareversie bekijken of de app-software upgraden.

Raak [Upgraden] aan om naar de interface Upgraden te gaan en selecteer de optie [Nieuwe versie detecteren]. Als het systeem een nieuwe versie detecteert, kunt u de

nieuwe softwareversie downloaden en installeren volgens de aanwijzingen op het scherm.

**Let op: Raadpleeg voor de softwareversie, kaart- en spraakupgrade-gerelateerde functies een erkende MG werkplaats.**

## Activeren

Raak op de interface Instellingen de optie [Activering] aan om naar de interface Activering te gaan. Als het activeringsproces niet is voltooid, kunt u het hier opnieuw proberen.

## Privacybeleid

Raak op de interface Instellingen de optie [Privacybeleid] aan om naar de interface Privacybeleid te gaan. Hier kunt u het privacybeleid lezen en aangeven of u het wel of niet accepteert.

## **Stoelen en veiligheidssystemen**

---

*110* Stoelen

*115* Veiligheidsgordels

*126* Airbagsysteem

*135* Kinderzitjes

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Stoelen

### Overzicht

**!** Om letsel als gevolg van verlies van macht over het stuur te voorkomen, mag u de stoelen **NIET** verstellen terwijl de auto rijdt.

Bij een ideale positie van de stoel moet uw rijpositie comfortabel zijn, zodat u het stuurwiel met licht gebogen armen kunt vasthouden, uw benen licht gebogen zijn en u alle apparatuur kunt bedienen. Zorg dat uw rijpositie comfortabel is en u de volledige controle macht over de auto kunt behouden. Wees voorzichtig bij het aanpassen van de hoogte van de voorstoelen - de voeten van de achterpassagier kunnen bekneld raken wanneer de stoel wordt neergelaten.

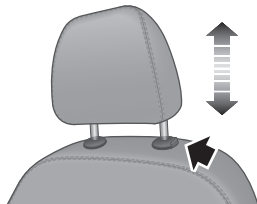
Verstel de rugleuning van de voorstoel **NIET** overmatig. De veiligheidsgordel werkt optimaal met de rugleuninghoek ingesteld op ongeveer 25° ten opzichte van loodrecht (verticaal). De bestuurders- en voorpassagiersstoel moeten zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst. Een goed afgestelde stoel helpt de kans op letsel te verminderen wanneer u te dicht bij een opblazende airbag zit.

## Hoofdsteunen

**!** Stel de hoogte van de hoofdsteun zo af dat de bovenkant even hoog staat als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Door deze stand kan de kans op hoofd- en nekletsel bij een aanrijding afnemen. Verstel of verwijder de hoofdsteunen **NIET** terwijl de auto rijdt.

**!** Hang **NIETS** aan de hoofdsteunen of de stangen ervan.

De hoofdsteun is ontworpen om achterwaartse beweging van het hoofd bij een aanrijding of noodstop te voorkomen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel afneemt.



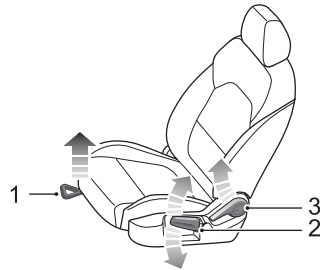
# Stoelen en veiligheidssystemen

Wanneer u de hoofdsteunen van een lage naar een hoge positie verstelt, trekt u de hoofdsteun recht omhoog en drukt u deze voorzichtig omlaag nadat deze de gewenste positie heeft bereikt, om er zeker van te zijn dat deze op zijn plaats is vergrendeld. Om de hoofdsteun te verwijderen, houdt u de knop van de geleidehuls (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteun ingedrukt en trekt u de hoofdsteun omhoog om deze te verwijderen.

Wanneer u de hoofdsteunen van een hoge naar een lage positie wilt verstellen, drukt u op de geleidehulsknop (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteun en drukt u de hoofdsteun naar beneden; laat de knop los nadat deze de gewenste positie heeft bereikt en druk de hoofdsteun voorzichtig naar beneden om er zeker van te zijn dat deze op zijn plaats is vergrendeld.

## Voorstoelen

### Handbediende stoel



# Stoelen en veiligheidssystemen

- Naar voren/naar achteren verstellen

Til de hendel (1) onder het zitkussen op, schuif de stoel in een geschikte stand en laat de hendel los. Ga na of de stoel op zijn plaats is vergrendeld.

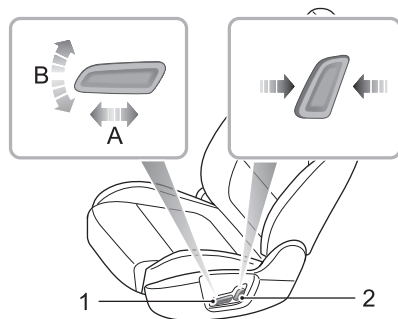
- Hoogte zitkussen afstellen \*

Til de hendel (2) herhaaldelijk op om het zitkussen omhoog te brengen en druk de hendel naar beneden om het zitkussen te laten zakken.

- Rugleuning verstellen

Til de hendel (3) op, verstel de rugleuning totdat deze in een comfortabele positie komt en laat de hendel neer.

## Elektrisch bediende stoel \*

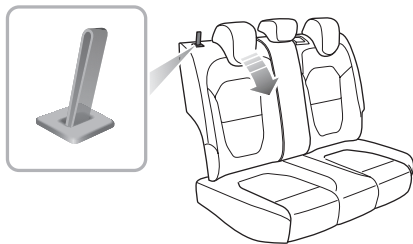




# Stoelen en veiligheidssystemen

- Naar voren/naar achteren verstellen  
Druk de schakelaar (1) naar voren of naar achteren (A) om de stoel naar voren/achteren te verplaatsen.
- Hoogte zitkussen afstellen  
Trek de schakelaar (1) omhoog of druk deze omlaag (B) om het zitkussen hoger of lager te zetten.
- Rugleuning verstellen  
Beweeg de schakelaar (2) naar voren/achteren om de rugleuning in de gewenste hoek te verstellen.

## Zitplaatsen achterin



Om de bagageruimte te vergroten, kan de rugleuning van de achterbank volledig naar voren worden geklapt. Wanneer u de rugleuning neerklapt, moet u eerst alle hoofdsteunen van de achterbank volledig neerlaten (of verwijderen) en vervolgens de ontgrendelingsriemen van de rugleuning aan beide zijden omhoog trekken en de rugleuningen van de stoelen naar voren klappen.

Om de rugleuning weer rechtop te zetten, klapt u de rugleuning van de achterbank omhoog. Wanneer de gewenste

## Stoelen en veiligheidssystemen

rechtopstaande positie is bereikt, klinkt er een 'klik'. Zorg dat de rugleuning op zijn plaats is vergrendeld.

**Let op: Wanneer de hoofdsteun van de achterbank niet volledig is neergelaten of de rugleuning van de voorstoel te veel naar achteren wordt versteld, is de kans groot dat bij het neerklappen van de achterbank de rugleuning van de voorstoel, het kleine opbergvak of de hoofdsteun van de achterbank beschadigd raakt.**

**Let op: Voorkom bij het terugplaatsen van de rugleuning van de achterbank dat de veiligheidsgordel van de achterbank bekneld raakt.**

### Voorstoelverwarming



**Als blote huid te lang in contact komt met de verwarmde stoelen, kan dit brandwonden veroorzaken.**

Het zitkussen en de rugleuning zijn voorzien van verwarmingselementen. Nadat het voertuig in de stand GEREED is gezet, gaat u naar het bedieningspaneel van de airco en drukt u op de stoelverwarmingsschakelaar om de verwarmingsfunctie van de betreffende stoel te regelen.

Bij het indrukken van een stoelverwarmingsschakelaar wordt de betreffende stoel warm. Druk nogmaals op de schakelaar om de verwarmingsfunctie te stoppen. Wanneer de stoelverwarmingfunctie wordt geactiveerd, licht het controlelampje in de schakelaar op. Wanneer de temperatuur ongeveer 42 °C bereikt, wordt de verwarmingsfunctie automatisch gedeactiveerd.

#### BELANGRIJK

- Dek de verwarmde stoelen NIET af met dekens, kussens of andere isolerende voorwerpen of materialen.
- Als de stoeltemperatuur 42 °C heeft bereikt en nog steeds hoger wordt bij gebruik van het stoelverwarmingssysteem, schakel dan de stoelverwarming uit en neem contact op met een erkende MG werkplaats.
- Overmatig gebruik van de verwarmde bestuurdersstoel kan slaperigheid veroorzaken en de veiligheid in het geding brengen.

## Veiligheidsgordels



**Het is belangrijk dat alle veiligheidsgordels goed worden omgedaan. Controleer altijd of alle passagiers hun veiligheidsgordel om hebben. Vervoer GEEN passagiers als ze hun veiligheidsgordel niet goed hebben omgedaan. Onjuist omdoen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig tot zelfs dodelijk letsel veroorzaken.**



**Airbags kunnen veiligheidsgordels niet vervangen. Airbags bieden alleen extra ondersteuning wanneer ze worden geactiveerd en dat gebeurt niet bij alle verkeersongelukken. Of de airbags nu wel of niet worden geactiveerd, veiligheidsgordels kunnen de kans op ernstig of dodelijk letsel bij ongevallen verminderen. Daarom moeten veiligheidsgordels goed worden omgedaan.**



**Maak de veiligheidsgordel NOOIT los tijdens het rijden, dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken bij een ongeval of noodstop.**



Deze auto heeft een waarschuwingslampje veiligheidsgordels als herinnering om uw veiligheidsgordel om te doen.

Tijdens het rijden moeten de veiligheidsgordels omgedaan zijn, omdat:

- U nooit kunt voorspellen of u bij een aanrijding betrokken raakt en hoe ernstig deze kan zijn.
- Passagiers met goed vastgemaakte veiligheidsgordels zijn bij veel aanrijdingsongevallen goed beschermd, terwijl passagiers met niet vastgemaakte veiligheidsgordels ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Daarom moeten alle passagiers de veiligheidsgordels op de juiste manier dragen, zelfs tijdens korte ritten.

## Bescherming door veiligheidsgordels



**Het is net zo belangrijk dat passagiers op de achterbank hun veiligheidsgordels goed omdoen. Anders worden passagiers met niet goed omgedane veiligheidsgordels bij een ongeval naar voren geslingerd en brengen ze zowel zichzelf als de bestuurder als andere passagiers in gevaar.**

## Stoelen en veiligheidssystemen

---

Wanneer de auto in beweging is, is de rijsnelheid van de inzittenden even hoog als die van de auto.

Bij een 'frontale botsing' of een noodstop komt de auto mogelijk tot stilstand, maar blijven de inzittenden in beweging totdat ze een stilstaand object raken. Dit kan/kunnen bijvoorbeeld het stuurwiel, het dashboard, de voorruit of de voorstoelen zijn.

Na goed omdoen van de veiligheidsgordel is deze kans op letsel er niet meer. Wanneer de veiligheidsgordel goed is omgedaan, wordt deze automatisch geblokkeerd bij een aanrijding of een noodstop om uw snelheid samen met die van de auto te verminderen, om de ongecontroleerde beweging te voorkomen die ernstig letsel bij bestuurder en passagiers kan veroorzaken.



### Veiligheidsgordels dragen



*Onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.*



*Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor één persoon. Draag een veiligheidsgordel NIET samen.*



*Doe GEEN veiligheidsgordel om wanneer u een baby of een kind in uw armen houdt.*



*Trek vóór het omdoen van een veiligheidsgordel zware jassen of kleding uit. Als u dat niet doet, beschermt de veiligheidsgordel mogelijk minder goed.*



*Veiligheidsgordels mogen niet om harde of scherpe voorwerpen zoals pennen, brillen of sleutels worden gedaan om extra letsel bij de gebruikers te voorkomen.*



*Veiligheidsgordels kunnen niet goed werken wanneer de stoelrugleuningen te ver naar achteren zijn gekanteld. Ga NIET rijden wanneer de stoelrugleuningen te ver naar achteren zijn gekanteld.*

De veiligheidsgordels van uw auto zijn ontworpen voor gebruik door volwassenen van normale grootte. In dit deel van de literatuur komt gebruik door volwassenen aan de orde.

Alle veiligheidsgordels zijn 3-puntsheup-schoudergordels.

Om effectieve bescherming te behouden, moeten de passagiers in de juiste richting zitten, de voeten voor zich op de grond, het lichaam rechtop (niet overdreven achteroverleunen) en de veiligheidsgordel goed omgedaan.

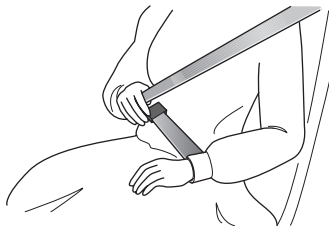
# Stoelen en veiligheidssystemen

---

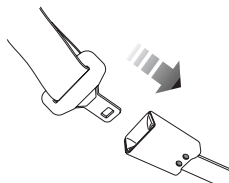
## Veiligheidsgordels omdoen

Ga zoals hieronder beschreven te werk om de veiligheidsgordels goed om te doen.

- 1 Stel de stoel goed af.
- 2 Houd het metalen lipje vast, trek de veiligheidsgordel gelijkmatig boven de schouder en over uw borst uit. Ga na of de riem niet gedraaid is.



- 3 Steek het metalen lipje in de gesp totdat u een "klik" hoort, dit geeft aan dat de veiligheidsgordel goed is vergrendeld.



- 4 Verwijder eventueel doorhangen in de riem door het diagonale gedeelte van de riem omhoog te trekken.
- 5 Om de veiligheidsgordel los te maken, drukt u op de rode knop op de gesp. De veiligheidsgordel rolt automatisch op naar zijn oorspronkelijke plaats.

# Stoelen en veiligheidssystemen

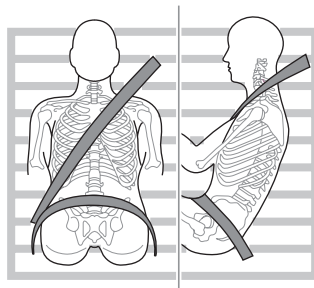
## BELANGRIJK

- Voorkom altijd dat de veiligheidsgordel bij het sluiten van het portier in de portieropening bekneld raakt, om schade te voorkomen.
- Als u de veiligheidsgordel te snel uittrekt, kan deze blokkeren. Laat in dat geval de veiligheidsgordel iets oprollen en trek deze dan langzaam over uw lichaam.
- Als het lastig is om de veiligheidsgordel eruit te trekken, kan dit aan een gedraaid weefsel te wijten zijn. Als dit het geval is, trek dan de veiligheidsgordel volledig eruit, verwijder de draai en laat de veiligheidsgordel langzaam oprollen.
- Zorg bij het gebruik van de veiligheidsgordels van de achterbank dat ze volledig in de juiste positie zijn opgerold om te voorkomen dat ze in de vergrendelingen van de achterbank verstrikt raken. Zelfs als de veiligheidsgordel niet volledig gedraaid is, moet deze tijdens het rijden nog steeds worden gedragen, maar het gedraaide deel van de veiligheidsgordel mag de passagier niet raken. Neem in dit geval contact op met een erkende MG werkplaats voor reparatie.

## Juiste ligging van de veiligheidsgordels



**Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct op het lichaam ligt, kruis NOOIT de nek of de onderbuik. Haal de veiligheidsgordel NOOIT achter de rug of onder de armen door.**



Wanneer u veiligheidsgordels draagt, moet het gedeelte van de heupgordel zo laag mogelijk over uw heupen zitten. Kruis NOOIT de onderbuik. Bij een aanrijding kan de heupgordel een kracht op de heupen uitoefenen en de kans verkleinen dat u onder de heupgordel door schiet. Als u onder de heupgordel door schiet, oefent de gordel

## Stoelen en veiligheidssystemen

---

kracht uit op uw onderbuik, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken. Het diagonale gedeelte van de riem moet het midden van de schouder en de borst kruisen. Bij een noodstop of een aanrijding wordt het diagonale gedeelte van de gordel geblokkeerd. Leg **NOOIT** een veiligheidsgordel om uw nek, over het lichaam onder uw armen of achter uw rug.

Om ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordels altijd maximale bescherming bieden, moet u ervoor zorgen dat de gordel plat is, niet los zit en tegen het lichaam zit.

### **Gebruik van veiligheidsgordels tijdens zwangerschap**

Het dragen van correct liggende veiligheidsgordels biedt bescherming voor zowel moeder als ongeboren kind bij een aanrijding of noodstop.



Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet normaal over de borst lopen, het heupgedeelte van de gordel moet onder de buik doorlopen, laag en strak om de heupbeenderen. Leg de riem **NOOIT** op of boven de buik.

Raadpleeg uw arts voor meer informatie.

### **Veiligheidsgordels en beperkingen**

Het is wettelijk verplicht dat alle inzittenden veiligheidsgordels dragen, ook mensen met een beperking.

Raadpleeg afhankelijk van de beperking uw arts voor meer informatie.



# Stoelen en veiligheidssystemen

## Kinderen en veiligheidsgordels

**!** *Voor kinderen tijdens het rijden moeten de juiste beschermingsmaatregelen worden genomen.*

Omwille van de veiligheid moeten kinderen reizen in een kinderzitje dat op de achterbank is bevestigd.

### Baby's

**!** *Gebruik alleen aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.*

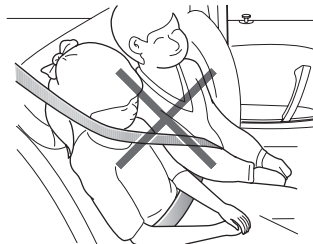
**!** *Draag tijdens het rijden NOOIT een kind of baby met uw armen. Bij aanrijdingsongevallen zal het gewicht van het kind een zo grote kracht produceren dat u het kind niet meer kunt vasthouden. Het kind wordt naar voren geslingerd en loop ernstig of zelfs dodelijk letsel op.*

De veiligheidsgordels van uw auto zijn ontworpen voor volwassenen, ze zijn niet geschikt voor kinderen. Bij een ongeval of aanrijding zijn kinderen hierin niet veilig, dit kan dodelijk of ernstig letsel veroorzaken.

Baby's MOETEN in een geschikt kinderzitje zitten. Raadpleeg de richtlijnen van de kinderzitjesfabrikant voor de keuze van het juiste zitje. Monteer het zitje volgens de instructies van de fabrikant. Zie "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk voor meer gegevens.

### Oudere kinderen

**!** *Gebruik NOOIT een veiligheidsgordel voor meerdere kinderen tegelijk. Bij een ongeval of aanrijding zijn kinderen in de auto niet veilig. Ze kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.*



Naarmate kinderen groeien en ouder/groter worden, komt het zover dat ze geen kinderzitjes meer nodig hebben. Op

## Stoelen en veiligheidssystemen

---

dit punt is het gebruik van de standaardveiligheidsgordel vereist. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct op het lichaam van het kind ligt.

Controleer bij het omdoen van een veiligheidsgordel voor een kind altijd of deze goed zit. Stel de hoogte van de veiligheidsgordel zodanig af dat de schoudergordel uit de buurt van het gezicht en de nek van het kind blijft. Leg de heupgordel zo laag mogelijk over de heupen en trek deze voldoende aan. Correcte ligging houdt in dat de veiligheidsgordels bij een ongeval de uitgeoefende kracht op het sterkste deel van het lichaam van het kind kunnen overbrengen.

Als de schoudergordel te dicht bij het gezicht of de nek van het kind zit, kan het nodig zijn om een verhogingskussen voor kinderen te gebruiken (zorg er altijd voor dat dit voldoet aan alle relevante wetgeving of normen).

### Veiligheidsgordelspanners



**De veiligheidsgordelspanners worden maar één keer geactiveerd en MOETEN daarna WORDEN VERVANGEN. Als u de veiligheidsgordelspanners niet vervangt, werkt het veiligheidssysteem van de auto minder goed.**



**Als de veiligheidsgordelspanners geactiveerd zijn, werken de veiligheidsgordels nog steeds als veiligheidssystemen en moeten ze worden gedragen als het voertuig nog kan doorrijden. Laat de veiligheidsgordelspanners bij de eerste gelegenheid vervangen door een erkende MG werkplaats.**

De auto is voorzien van veiligheidsgordelspanners. Deze zijn ontworpen om de veiligheidsgordels op te rollen en werken samen met de airbags bij een ernstige aanrijding. Ze zijn ontworpen om de veiligheidsgordel op te rollen en de inzittende op de zitplaats 'vast te zetten'.

Het airbagwaarschuwinglampje op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder voor een defect in de veiligheidsgordelspanners (zie 'Waarschuwinglampjes en controlelampjes' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningselementen').

De veiligheidsgordelspanners kunnen maar één keer worden geactiveerd. Na het activeren moeten ze worden vervangen. Hierbij moeten mogelijk ook andere SRS-componenten worden vervangen. Raadpleeg 'Onderdelen airbagsysteem vervangen'.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## BELANGRIJK

- Veiligheidsgordelspanners worden niet geactiveerd bij lichte stoten.
- Laat een veiligheidsgordel uitbouwen of vervangen door de monteurs die zijn opgeleid door de fabrikant.
- Na 10 jaar na de datum eerste afgifte van het ken-  
tekenbewijs (of montagedatum van een vervangen-  
de veiligheidsgordelspanner) moeten sommige  
componenten worden vervangen. Zodra de werk-  
zaamheden zijn voltooid, moet de juiste pagina van  
het onderhoudsboekje worden ondertekend en  
gestempeld.

## Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen

### Veiligheidsgordels controleren



***Gespleten, versleten of gerafelde veiligheids-  
ordels werken mogelijk niet goed bij een aan-  
rijding. Als er tekenen van schade zijn, moet u  
de veiligheidsgordel onmiddellijk vervangen.***



***Zorg er altijd voor dat de rode ontgrendelings-  
knop op de gesp van de veiligheidsgordel naar  
boven wijst, zodat deze in geval van nood ge-  
makkelijk kan worden losgemaakt.***

Volg de onderstaande instructies om het waarschuwings-  
lampje van de veiligheidsgordel, de veiligheidsgordel, het  
metalen lipje, de gesp, het oprolmechanisme en het beve-  
stigingssysteem regelmatig te controleren:

- Steek het metalen lipje van de veiligheidsgordel in de  
betreffende gesp en trek de veiligheidsgordelband snel  
dicht langs de gesp om te controleren of de sluiting  
vergrendelt.
- Houd het metalen lipje vast en trek de veiligheidsgordel  
snel naar voren om te controleren of de veiligheidsgor-

# Stoelen en veiligheidssystemen

---

delhaspel automatisch blokkeert, zodat de band niet langer wordt.

- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en controleer zichtbaar op verdraaiingen, rafels, spleten of slijtplekken.
- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en laat deze langzaam teruglopen om een continue en volledig soepele werking te waarborgen.
- Inspecteer de veiligheidsgordel visueel op ontbrekende of kapotte componenten.
- Ga na of het waarschuwingssysteem veiligheidsgordels volledig functioneert.

Als de veiligheidsgordel niet aan een van bovenstaande tests of inspecties voldoet onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats voor reparatie.

## Veiligheidsgordels onderhouden



**Probeer NIET de veiligheidsgordels te verwijderen, te installeren, aan te passen, te demontieren of weg te gooien. Laat eventuele noodzakelijke reparaties verrichten door uw erkende MG werkplaats. Door een onjuiste behandeling gaat het systeem mogelijk verkeerd werken.**



**Zorg ervoor dat er geen vreemde of scherpe voorwerpen in de veiligheidsgordelmechanismen vast komen te zitten. VOORKOM dat vloeistoffen de gesp van de veiligheidsgordel verontreinigen, dit kan het sluiten van de gesp nadelig beïnvloeden.**

Reinig veiligheidsgordels alleen met warm water en zeep. Gebruik GEEN oplosmiddel voor het reinigen van de veiligheidsgordels. Probeer de veiligheidsgordel NIET te bleken of te verven, dit kan de veiligheidsgordel verzwakken. Veeg ze na het reinigen af met een doek en laat ze drogen. Laat de veiligheidsgordels NIET volledig oprollen voordat deze helemaal droog zijn. Houd veiligheidsgordels schoon en droog.

Als er zich verontreinigingen in het oprolmechanisme hebben opgehoopt, zal het oprollen van de veiligheidsgordel traag verlopen. Verwijder eventuele verontreinigingen met behulp van een schone en droge doek.

## Veiligheidsgordels vervangen



*Bij aanrijdingsongevallen kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigd raken. Het veiligheidsgordelsysteem beschermt gebruikers na schade mogelijk niet, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Na een ongeval moeten de veiligheidsgordels onmiddellijk worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.*

Veiligheidsgordels hoeven na een kleine aanrijding niet te worden vervangen, maar mogelijk hebben sommige andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem aandacht nodig. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor advies.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Airbagsysteem

Houd er rekening mee dat dit afhankelijk van het model en het uitrustingsniveau is.

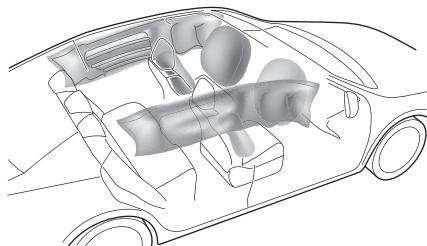
### Overzicht



*Het airbagsysteem biedt alleen EXTRA bescherming bij een ernstige frontale botsing. Het vervangt niet de noodzaak of vereiste om een veiligheidsgordel te dragen.*



*De airbags bieden samen met de veiligheidsgordels optimale bescherming voor volwassenen, maar dat is niet het geval voor baby's. De veiligheidsgordels en airbags in de auto zijn niet bedoeld om baby's te beschermen. Voor een goede bescherming moeten baby's in een kinderzitje zitten.*



Het airbagsysteem bestaat in het algemeen uit:

- Frontairbags (in het midden van het stuurwiel en dashboard boven het handschoenenkastje)
- Sidebags (aangebracht op de buitenkant van de stoelrugleuning)
- Gordijnairbags (achter de hemelbekleding)
- Regelmodule airbags

## Stoelen en veiligheidssystemen

---

Op de punten waar airbags zijn aangebracht, ziet u een waarschuwing 'AIRBAG'.

### Airbagwaarschuwinglampje



Het airbagwaarschuwinglampje zit in het instrumentenpaneel. Als dit lampje niet uitgaat of brandt tijdens het rijden, betekent dit dat er een storing in het SRS of de veiligheidsgordel is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats. Bij een storing in het SRS of een veiligheidsgordel werken bij een ongeval de componenten mogelijk niet.

### Ontplooiën van airbags



*Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.*



*Voor zo min mogelijk kans op onbedoeld letsel door het opblazen van airbags moeten veiligheidsgordels te allen tijde correct worden gedragen. Bovendien moeten zowel de bestuurder als de voorpassagier hun stoel zodanig afstellen dat er voldoende afstand tot de frontairbags is. Als er sidebags/gordijnairbags zijn gemonteerd, moeten zowel bestuurder als passagier voorin zodanig zitten dat er voldoende afstand tussen het bovenlichaam en de zijkanten van de auto is. Zo zijn ze maximaal beschermd wanneer de sidebags/gordijnairbags worden ontplooid.*

## Stoelen en veiligheidssystemen

---



**Wanneer airbags worden ontplooid, kunnen kinderen zonder de juiste bescherming ernstig zelfs dodelijk letsel oplopen. Draag tijdens het reizen GEEN kinderen in de armen of op de knieën. Kinderen moeten veiligheidsgordels dragen die geschikt zijn voor hun leeftijd. Leun NIET uit de ramen.**



**Een opblazende airbag kan schaafwonden aan het gezicht en ander letsel veroorzaken als de inzittende zich te dicht bij de airbag bevindt op het moment dat deze wordt ontplooid.**



**Bevestig of plaats GEEN voorwerpen op of naast de airbags. Dit kan de doorgang van de airbag beïnvloeden of projectielen creëren die bij het ontplooiën van de airbag schade of ernstig letsel kunnen veroorzaken.**



**Na het ontplooiën worden de airbagcomponenten zeer heet. Raak GEEN componenten van de airbag aan. Dit kan brandwonden of ernstig letsel veroorzaken.**



**Klop of sla NIET op punten waar de airbags of aanverwante onderdelen zich bevinden, om te voorkomen dat de airbag per ongeluk wordt ontplooid, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken.**

Bij een aanrijding controleert de regeleenheid airbags de mate van vertraging of versnelling als gevolg van de aanrijding, om te bepalen of de airbags moeten worden ontplooid.. De airbags worden vrijwel onmiddellijk ontplooid. Dit gebeurt met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid.

Op voorwaarde dat de inzittenden voorin correct zitten en de veiligheidsgordels correct worden gedragen, bieden de airbags extra bescherming voor de borst en het gezicht bij een ernstige frontale botsing.

Sidebags en gordijnairbags zijn ontworpen om bij een ernstige aanrijding van opzij extra bescherming te bieden aan de kant van het lichaam die naar de aanrijding gericht is.



# Stoelen en veiligheidssystemen

## BELANGRIJK

- Airbags kunnen de onderste lichaamsdelen van passagiers niet beschermen.
- Airbags zijn niet ontworpen voor een aanrijding van achteren, kleine frontale of zijdelingse aanrijdingen of als de auto kantelt en ook niet als gevolg van krachtig remmen.
- Het ontplooiën en intrekken van de frontairbags en de sidebags vindt zeer snel plaats en biedt geen bescherming tegen de gevolgen van mogelijke secundaire schokken.
- Bij het opblazen van een airbag komt er fijn poeder vrij. Dit duidt niet op een defect, maar het poeder kan irritatie van de huid veroorzaken en moet grondig uit de ogen en eventuele snijwonden of schaafwonden worden gespoeld.
- Na het opblazen lopen de frontairbags en de sidebags onmiddellijk weer leeg. Dit zorgt voor een geleidelijk dempend effect voor de inzittende en zorgt er tevens voor dat het zicht naar voren van de bestuurder niet wordt belemmerd.

## Frontairbags



**Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor, omdat het KIND daardoor DODELIJK of ERNSTIG LETSEL kan oplopen. Zie 'Passagiersairbag uitschakelen'.**



**Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.**



**In extreme gevallen kunnen bij het rijden op een zeer hobbelige ondergrond de airbags ontplooiën. Wees daarom extra voorzichtig bij het rijden op een hobbelig wegdek.**

Airbags zijn ontworpen om te ontplooiën tijdens ernstige botsingen; in de volgende situaties kunnen de airbags ontplooiën.

- Een frontale botsing met niet verplaatsbare of niet vervormbare massieve obstakels met hoge snelheid.

- Situaties die ernstige chassisschade kunnen veroorzaken, zoals het rijden tegen stoepranden, tegen wegranden, in diepe kloven of in gaten.

## Sidebags



*De fabricage en het materiaal van de stoel zijn cruciaal voor het goed werken van de sidebags. Breng daarom GEEN stoelhoezen aan die de werking van de sidebags mogelijk nadelig beïnvloeden.*

Bij een ernstige aanrijding van opzij wordt de betreffende airbag (alleen de betrokken kant) ontplooid.

- De airbag wordt ontplooid als de zijkant van de auto wordt geraakt door een massief obstakel of een ander voertuig.

## Gordijnairbags

Bij een ernstige aanrijding van opzij wordt de betreffende gordijnairbag (alleen de betrokken kant) ontplooid.

- De gordijnairbag wordt ontplooid als de zijkant van de auto wordt geraakt door een massief obstakel of een ander voertuig.

## Situaties waarin airbags niet ontplooiën

Het ontplooiën van airbags is niet afhankelijk van de rijnsnelheid, maar van het object dat het voertuig raakt, de inslaghoek en de snelheid waarmee de auto van snelheid verandert als gevolg van een aanrijding. Wanneer de botsingskracht van een botsing wordt geabsorbeerd of verspreid over de carrosserie van de auto, worden airbags mogelijk niet ontplooid, maar afhankelijk van de specifieke botsing kunnen de airbags echter soms worden ontplooid. Daarom mag het ontplooiën van de airbags niet worden beoordeeld op basis van de ernst van de schade aan de auto.

## Frontairbags

In bepaalde situaties ontplooiën de frontairbags mogelijk niet. Hieronder volgen enkele voorbeelden:

- Het botsingspunt ligt niet centraal aan de voorkant van de auto.
- De aanrijding is onvoldoende krachtig (de auto is tegen een niet solide obstakel gebotst, zoals een lantaarnpaal of een hekje).
- De aanrijding ligt aan de bovenkant van de auto (botsing met de laadklep van een vrachtwagen).

# Stoelen en veiligheidssystemen

- Aanrijdingen aan de achterkant of zijkant van de auto.
- De auto is gekanteld.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.

## Sidebags en gordijn-airbags

In bepaalde situaties ontplooiën de stoelairbags en gordijnairbags mogelijk niet. Hieronder volgen enkele voorbeelden:

- Botsingen aan de zijkant onder bepaalde hoeken.
- Lichte zijdelingse aanrijdingen zoals met een motorfiets.
- Botsingen niet in het midden van de zijkant van de auto, ofwel te ver naar het voorcompartiment of de bagageruimte.
- De auto is gekanteld.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.
- De aanrijding onder een hoek is onvoldoende krachtig (de auto is tegen een niet solide obstakel gebotst, zoals een lantaarnpaal of een hekje).
- De aanrijding is onvoldoende krachtig (met een ander voertuig, stilstaand of rijdend).
- De botsing is aan de achterkant van de auto.

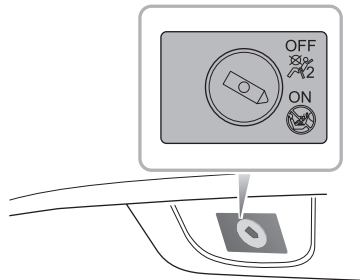
## Passagiersairbag uitschakelen



*De passagiersairbag mag alleen worden uitgeschakeld als er een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel is gemonteerd.*



*Zorg dat de airbag is ingeschakeld wanneer er een volwassene op de passagiersstoel zit.*



## Stoelen en veiligheidssystemen

---

De schakelaar voor het uitschakelen van de passagiersairbag bevindt zich in het dashboardkastje. Steek de sleutel in het contact en draai de schakelaar naar de aan- of uitstand om de passagiersairbag in of uit te schakelen.



Het statuslampje van de passagiersairbag zit in de op het dak gemonteerde interieurverlichting. De vorm van de lampmodule varieert afhankelijk van de boordconfiguratie.

Wanneer de schakelaar in de stand UIT wordt gedraaid, licht het controlelampje UIT (in het PAB-displaypaneel in de lampmodule) branden, dit geeft aan dat de passagiersairbag is uitgeschakeld.

Wanneer de schakelaar in de stand AAN wordt gedraaid, licht het controlelampje AAN (in het PAB-displaypaneel in de lampmodule) branden, dit geeft aan dat de passagiersairbag is ingeschakeld.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Onderhoud aan en vervangen van airbags

### Service-informatie



**Installeer of wijzig de airbag NIET. Wijzigingen in de structuur van de auto of de bedrading van het airbagsysteem zijn ten strengste verboden.**



**Wijzigingen in de structuur van de auto zijn verboden. Hierdoor kan de normale werking van het SRS nadelig worden beïnvloed.**



**Zorg dat deze zones NIET worden overspoeld met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.**



**Als water het SRS vervuult of erin binnendringt kan dit schade veroorzaken en de werking ervan nadelig beïnvloeden. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.**

Neem als het airbagwaarschuwingslampje niet gaat branden, blijft branden of als er schade aan de voorkant of zijkant van de auto is of als de airbagkappen tekenen van

schade vertonen onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

### BELANGRIJK

- Laat het uitbouwen of vervangen van een airbagmodule altijd over aan een erkende MG werkplaats.
- Na 10 jaar na de datum eerste afgifte van het kentekenbewijs (of montagedatum van een vervangende airbag) moeten sommige componenten worden vervangen door een erkende MG werkplaats. Zodra de werkzaamheden zijn voltooid, moet de juiste pagina van het onderhoudsboekje worden ondertekend en gestempeld.

### Onderdelen airbagsysteem vervangen



***Zelfs als de airbags niet ontplooiën, kunnen aanrijdingen schade aan het SRS in de auto veroorzaken. Airbags werken mogelijk niet correct na schade en kunnen u en andere passagiers niet beschermen bij een tweede aanrijding, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Laat om zeker te zijn dat het SRS naar behoren kan functioneren na een aanrijding de airbags door een erkende MG werkplaats controleren en indien nodig repareren.***

Airbags zijn ontworpen om maar één keer te worden gebruikt. Zodra de airbags zijn ontplooid, moet u de onderdelen van het SRS vervangen. Laat deze door een erkende MG werkplaats vervangen.

### Afvoeren van airbags

Als uw auto wordt verkocht, zorg er dan voor dat de nieuwe eigenaar weet dat de auto is uitgerust met airbags en dat hij op de hoogte is van de vervangingsdatum van SRS-componenten.

Als de auto naar de sloop gaat, kunnen de niet ontplooid airbags potentiële risico's met zich meebrengen. Daarom moeten ze vóór het afvoeren veilig in een specifieke omgeving worden ontplooid door een deskundig bedrijf of een erkende MG werkplaats.

## Kinderzitjes

### Belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van kinderzitjes

We adviseren dat kinderen van jonger dan 12 jaar op de achterbank van de auto plaatsnemen in een kinderzitje dat geschikt is voor het gewicht en de grootte van de kinderen. Baby's van jonger dan 2 jaar moeten plaatsnemen in een kinderzitje voor baby's.

We adviseren om in deze auto een kinderzitje te monteren dat aan de norm UN ECE-R44 of ECE-R129 voldoet. Markeringen op het kinderzitje controleren.

Er zijn diverse kinderzitjes van verschillende typen en met verschillende specificaties verkrijgbaar. Voor een optimale bescherming is het raadzaam om een kinderzitje te kiezen dat geschikt is voor de leeftijd en het gewicht van het kind.

Het is belangrijk om de montage-instructies van de fabrikant van het kinderzitje op te volgen en dat het kinderzitje goed aan de auto is vastgemaakt. Als u deze instructies niet opvolgt kan het kind bij een noodstop of een ongeval ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- Alle inzittenden, ook kinderen, moeten veiligheidsgordels dragen of in een geschikt kinderzitje zitten.

- MG raadt ten eerste aan om voor kinderen van jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter het juiste kinderzitje op de achterbank te gebruiken.
- Laat niet meer dan één kind tegelijk in een kinderzitje zitten.
- Neem zittend in de auto geen kind op schoot of in uw armen.
- Zorg ervoor dat de stoel op zijn plaats is vergrendeld wanneer u een kinderzitje monteert.
- Als u een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank monteert, moet de betreffende voorstoel naar voren worden verplaatst; als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel monteert, moet u mogelijk de hoofdsteun ervan verwijderen.
- Laat uw kind tijdens het rijden niet op het zitje staan of knielen.
- Ga altijd na of het kind goed in het kinderzitje zit.
- Het gebruik van veiligheidsgordels heeft een grote invloed op de maximale bescherming die de veiligheidsgordel biedt. U moet de instructies van de fabrikant van het kinderzitje over het juiste gebruik van veiligheidsgordels opvolgen. Als de veiligheidsgordels niet goed zijn

## Stoelen en veiligheidssystemen

omgedaan, kan een klein verkeersongeval ook letsel veroorzaken.

- Kinderzitjes die niet goed zijn gemonteerd, kunnen bij een ongeval of noodstop in beweging komen en andere inzittenden verwonden. Daarom moet zelfs een kinderzitje zonder baby of kind erin ook goed en stevig in de auto worden gemonteerd.

### Waarschuwingen en instructies voor het gebruik van kinderzitjes op de voorpassagiersstoel



**Gebruik NOOIT een naar achteren gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor, omdat het KIND daardoor DODELIJK of ERNSTIG LETSEL kan oplopen.**



**In situaties waarin het nodig is om een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel te monteren, moet de voorpassagiersairbag met behulp van de sleutel worden uitgeschakeld, om ernstig of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.**



**Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel voorin is gedemonteerd, moet de passagiersairbag voorin weer met behulp van de sleutel worden ingeschakeld.**



**Zet bij het monteren van een kinderzitje op de voorpassagiersstoel de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.**



**Gebruik één kinderzitje per kind.**



## Stoelen en veiligheidssystemen

---

Lees het veiligheidswaarschuwinglabel op de zonneklep. Monteer kinderzitjes waar mogelijk altijd op de achterbank. Als het nodig is om een kinderzitje op de voorstoel te monteren neem dan de waarschuwingen hierboven in acht.

### Veiligheid van kinderen en sidebags



***Laat kinderen niet plaatsnemen op zitplaatsen waar airbags kunnen ontplooiën. Kans op ernstig letsel.***



***Gebruik alleen aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.***



***Leg geen voorwerpen op zitplaatsen waar airbags kunnen ontplooiën. Kans op ernstig letsel.***

Bij een aanrijding van opzij kunnen de sidebags de passagier beter beschermen. Wanneer de airbag afgaat, wordt er een zeer sterke uitzettingskracht geproduceerd, als de zitpositie van de passagier niet correct is, kunnen de airbags of voorwerpen in het ontplooiingsgebied van de sidebags letsel veroorzaken.

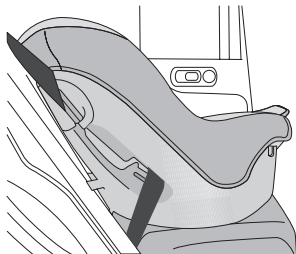
Wanneer het juiste kinderzitje wordt gebruikt om het kind goed op de achterbank vast te zetten en de zitpositie van het kind correct is, is er voldoende ruimte tussen het kind en de zone waarin de sidebag ontplooit, zodat de airbag ongehinderd kan ontplooiën en zo de beste bescherming kan bieden.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Groepen kinderzitjes

Vastgezet met behulp van 3-puntsheup-schoudergordels

**!** Plaats het naar achteren gerichte kinderzitje **NIET** op de passagiersstoel voorin, dit kan ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken.



We adviseren om kinderen altijd achterin de auto in een kinderzitje of veiligheidssysteem te laten zitten en vast te zetten met 3-puntsheup-schoudergordels.

## ISOFIX-kinderzitjes

**!** De ISOFIX-verankeringen zijn alleen ontworpen voor gebruik in combinatie met ISOFIX-systemen.

**!** Verankeringen voor kinderzitjes zijn alleen ontworpen voor het weerstaan van belastingen die worden uitgeoefend door correct aangebrachte kinderzitjes. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen, kabelbomen of om andere artikelen of uitrusting aan de auto te bevestigen.

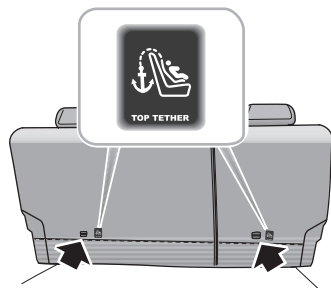
**Let op:** Ga bij het monteren en gebruiken van een kinderzitje altijd te werk volgens de instructies van de fabrikant.

**Let op:** In deze auto zijn de zitplaatsen achterin voorzien van de ISOFIX-interface (zoals aangegeven door de pijl in de volgende afbeelding), deze zijn ontworpen om te worden aangesloten op een ISOFIX-kinderzitje.

## Stoelen en veiligheidssystemen



- 1 Bevestig voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes aan de montagebeugels.
- 2 Bij gebruik van ISOFIX-montagebeugels voor stoelmontage kunnen universeel goedgekeurde kinderzitjes voor ISOFIX worden gebruikt.



- 3 Om de top tether-riem van het kinderzitje vast te maken, legt u de tether-riem onder de hoofdsteun door en bevestigt u deze aan de verankeringshaak, waarbij u ervoor zorgt dat u de riem niet verdraait. Voltooi als u de onderste ISOFIX-verankeringen niet maar de veiligheidsgordel wèl gebruikt de montage in overeenstemming met de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

3

## Stoelen en veiligheidssystemen

---

***Let op: Bij gebruik van stoelbevestiging, universeel goedgekeurde kinderzitjes, moet de top tether worden gebruikt.***

- 4 Controleer na het monteren met voldoende kracht of het zitje stevig vast zit.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Goedkeurde posities kinderzitjes

We adviseren om in deze auto een kinderzitje te monteren dat aan de norm UN ECE-R44 of ECE-R129 voldoet. Markeringen op het kinderzitje controleren.

## Goedgekeurde posities voor kinderzitjes (voor kinderzitjes zonder ISOFIX)

Gewichtsgroep	Zitposities			
	Passagier voor		Buiten achterin	Midden achterin
	Met schakelaar passagier voor UIT			
	Airbag AAN	Airbag UIT		
Groep 0 (minder dan 10 kg)	X	U	U	U
Groep 0+ (minder dan 13 kg)	X	U	U	U
Groep I (9~18 kg)	X	U	U	U
Groep II (15~25 kg)	X	U	U	U
Groep III (22~36 kg)	X	U	U	U

Let op: Beschrijving van letters in de tabel:  
U = Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep;  
X = Zitpositie niet geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtsgroep.

## Stoelen en veiligheidssystemen

### Goedgekeurde posities voor kinderzitjes (voor kinderzitjes met ISOFIX)

Zitpositie		Gewichtsgroepklassen			
		Groep 0	Groep 0+	Groep I	
		Achterwaarts gericht		Voorwaarts gericht	Achterwaarts gericht
		Tot 29 lbs (13 kg)		20–40 lbs(9~18 kg)	
Voorpassagiersstoel	Grootteklasse	Niet uitgerust met ISOFIX			
	Type zitplaats				
Buitenste zitplaats achter ISOFIX	Grootteklasse	C, D, E <sup>1</sup>	A, B, BI <sup>1</sup>	C, D <sup>1</sup>	
	Type zitplaats	IL <sup>2</sup>	IL <sup>2</sup> , IUF <sup>3</sup>	IL <sup>2</sup>	
Middelste zitplaats achter	Grootteklasse	Niet uitgerust met ISOFIX			
	Type zitplaats				

Let op: IL Geschikt voor specifieke ISOFIX-kinderzitjes uit de semi-universele categorie. Raadpleeg de lijsten met aanbevolen modelvarianten van de leveranciers van kinderzitjes;

IUF Geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderzitjes uit de universele categorie goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep en ISOFIX-grootteklasse;

## Stoelen en veiligheidssystemen

1. De ISOFIX-grootteklasse voor zowel universele als semi-universele kinderzitjes wordt aangeduid door hoofdletters klasse A~G. Deze identificatieletters staan op het ISOFIX-kinderzitje;
2. Bij het ter perse gaan van deze publicatie is het aanbevolen kinderzitje met ISOFIX uit groep 0 de Britax Romer Baby Safe;
3. Bij het ter perse gaan van deze publicatie is het aanbevolen kinderzitje met ISOFIX uit groep I de Britax Romer Duo.

Let op: Bij het ter perse gaan van deze publicatie is het aanbevolen kinderzitje met ISOFIX uit groep II-III de KidFix II XP SICT.

### Tabel met I-Size-kinderzitjes

De tabel bevat aanbevelingen voor welke I-Size-kinderzitjes geschikt zijn voor welke locaties en voor welke lichaamsgrotten van het kind.

Het kinderzitje moet zijn goedgekeurd volgens UN-reglement R129.

Type kinderzitje	Voorpassagiersstoel	Buitenste zitplaatsen achter	Middelste zitplaats achter
I-Size kinderzitjes	X	I-U	X

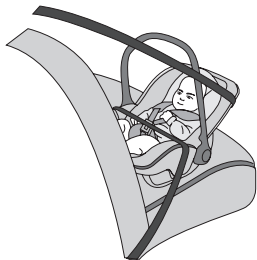
Let op: I-U Geschikt voor gebruik in combinatie met voorwaarts en achterwaarts gerichte I-Size kinderzitjes.

X Niet geschikt voor gebruik in combinatie met I-Size kinderzitjes.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Kinderzitjes voor groep 0/0+

**!** *Plaats wanneer de passagiersairbag voorin actief is nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin, omdat dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.*



Kinderzitjes die aan de ligstand kunnen worden aangepast, zijn het meest geschikt voor baby's die lichter zijn dan 10 kg (gewoonlijk gesproken voor kinderen van jonger dan 9 maanden) of voor baby's die lichter zijn dan 13 kg (gewoonlijk voor kinderen van jonger dan 24 maanden).

## Kinderzitjes voor groep I

**!** *Plaats wanneer de passagiersairbag voorin actief is nooit een naar achteren gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin, omdat dit ernstig letsel of zelfs de dood kan veroorzaken.\**



Achterwaarts/voorwaarts gerichte kinderzitjes zijn het meest geschikt voor baby's met een gewicht van 9~18 kg (gewoonlijk voor kinderen van ouder dan 9 maanden en jonger dan 4 jaar).



# Stoelen en veiligheidssystemen

## Kinderzitjes voor groep II



*Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder en het bovenlichaam lopen, weg van de nek. Het heupgedeelte van de gordel moet over de heupen lopen, weg van de onderbuik.*



De combinatie van kinderzitje en 3-puntsheup-schoudergordel is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van 15~25 kg (gewoonlijk voor kinderen van ouder dan 3 jaar en jonger dan 7 jaar).

## Kinderzitjes voor groep III



*Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder en het bovenlichaam lopen, weg van de nek. Het heupgedeelte van de gordel moet over de heupen lopen, weg van de onderbuik.*



De combinatie van een verhogingskussen voor kinderen en een 3-puntsheup-schoudergordel in een auto is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van 22~36 kg en met een lengte van minder dan 1,5 m (gewoonlijk voor kinderen van ongeveer 7 jaar oud of van ouder dan 7 jaar).



## Starten en rijden

---

148	Sleutels	240	Lading vervoeren
151	Kindersloten		
152	Alarmsysteem		
158	Elektrisch systeem starten en stoppen		
163	Voetgangerswaarschuwingssysteem		
164	Zuinig en milieuvriendelijk rijden		
167	Vereisten m.b.t. opladen en ontladen		
184	Transmissie elektrische aandrijving		
193	Remsysteem		
204	Adaptieve cruisecontrol		
213	Parkeerhulpsysteem		
216	Bestuurdersassistentiesysteem achter *		
222	Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)		
223	Rijassistentiesysteem		

---

# Starten en rijden

## Sleutels

### Overzicht



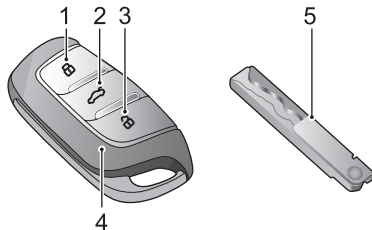
**Bewaar de reservesleutel op een veilige plek - niet in de auto!**



**De intelligente sleutel bevat kwetsbare elektronische componenten en moet worden beschermd tegen stoten en waterschade, hoge temperatuur en vochtigheid, direct zonlicht en de effecten van oplosmiddelen, wassen en reinigingsschuurmiddelen.**

Uw auto wordt geleverd met twee intelligente sleutels, elk met een mechanisch sleutelblad als reserve, waarmee het mechanische slot van het bestuurdersportier wordt bediend. De meegeleverde intelligente sleutels zijn geprogrammeerd op het beveiligingssysteem van de auto. Elke sleutel die niet op de auto is geprogrammeerd, zal de keyless entry-functie of de startonderbreker niet bedienen.

### Intelligente sleutel



- |   |                 |   |                      |
|---|-----------------|---|----------------------|
| 1 | Vergrendeltoets | 2 | Intelligente sleutel |
| 3 | Achterkleptoets | 4 | Mechanische sleutel  |
| 5 | Ontgrendeltoets |   |                      |

De intelligente sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Het werkbereik wordt soms beïnvloed door de staat van de batterij van de sleutel, fysieke en geografische factoren. Controleer na het afsluiten van uw auto met de intelligente sleutel omwille van de veiligheid of de auto inderdaad afgesloten is.

## Starten en rijden

Als uw sleutel verloren/gestolen of gebroken is, kan een vervangende sleutel worden verkregen bij een erkende MG werkplaats. De verloren/gestolen sleutel kan worden gedeactiveerd. Als de verloren sleutel weer wordt gevonden, kan een erkende MG werkplaats deze weer activeren.

**Let op:** Met sleutels die buiten het netwerk van erkende MG werkplaatsen om zijn gemaakt start de motor mogelijk niet en komt de veiligheid van uw auto mogelijk in het geding. Voor een geschikte reservesleutel adviseren we u om een erkende MG werkplaats te raadplegen.

**Let op:** De nieuwe sleutel kan niet onmiddellijk aan u worden aangeboden, omdat deze op de auto moet worden geprogrammeerd door de erkende MG werkplaats.

**Let op:** Wanneer u uw auto bedient met de intelligente sleutel, plaats deze dan niet in de buurt van apparaten met sterke radiostoring (zoals notebooks en andere elektronische producten), omdat dit de normale werking van de sleutel nadelig kan beïnvloeden.

### Batterij vervangen

Gebruik de afbeeldingenreeks om de batterij van de intelligente sleutel te vervangen als een van de volgende situaties zich voordoet:

- Het vergrendel-/ontgrendelbereik van de intelligente sleutel is beperkt;
- Het waarschuwingslampje startonderbreker motor op het instrumentenpaneel knippert.

A



B



C



D



## Starten en rijden

- 1 Druk op het knopje (A) op de intelligente sleutel om het sierkapje uit te werpen.
- 2 Verwijder de reserve mechanische sleutel (B) in de richting van de pijl.
- 3 Steek een geschikt plat gereedschap in de zijkant van de sleutel (C) te steken, wrik voorzichtig het batterijdeksel los en maak de bovenste en onderste behuizing (D) los van elkaar.
- 4 Neem de batterij uit de sleuf.
- 5 Leg de nieuwe batterij in de sleuf en zorg dat deze helemaal in de sleuf zit.

**Let op: Zorg dat de polariteit van de batterij correct is (kant met "+" wijst omlaag).**

**Let op: We adviseren u een batterij CR2032 te gebruiken.**

- 6 Breng het kapje weer aan en druk het stevig vast, met evenveel ruimte rondom.
- 7 Zet de mechanische sleutel weer in elkaar en sluit het sierkapje. 8 Start de motor om de sleutel weer met de auto te synchroniseren.

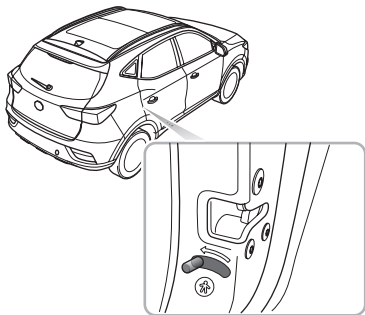
### BELANGRIJK

- Bij gebruik van een onjuiste of niet geschikte batterij kan de intelligente sleutel beschadigd raken. De nominale spanning, afmetingen en specificaties van het nieuwe exemplaar moeten hetzelfde zijn als die van het oude.
- Bij onjuist aanbrengen van de batterij kan de sleutel beschadigd raken.
- Voer de gebruikte batterij altijd strikt volgens de geldende milieubeschermingswetgeving af.

### Kindersloten



**Laat kinderen NOOIT zonder toezicht in de auto achter.**



- Open het achterportier aan de betreffende kant, zet de hendel van het kinderslot in de vergrendelstand in de richting van de pijl om het kinderslot in te schakelen;
- Zet de hendel in de omgekeerde richting van het pijltje in de ontgrendelde stand om het kinderslot uit te schakelen.

Na inschakelen van het kinderslot kan het achterportier aan de betreffende kant niet van binnenuit maar wel van buitenaf worden geopend.

Ga als volgt te werk om de kindersloten te activeren of te deactiveren:

## Alarmsysteem

Uw auto is uitgerust met een elektronisch diefstalalarm en een elektrisch startblokkeersysteem. Voor maximale veiligheid en bedieningsgemak raden wij u ten eerste aan dit hoofdstuk aandachtig te lezen om de activering en deactivering van antidiestalsystemen volledig te begrijpen.

## Startblokkering

Startblokkering is ontworpen om de auto te beveiligen tegen diefstal. Het startblokkeersysteem kan alleen worden gedeactiveerd door de auto met de gekoppelde sleutel te starten.

Druk op de START/STOP-knop op het instrumentenpaneel, zodra er een geldige sleutel in de auto wordt gedetecteerd, wordt de startonderbreker automatisch gedeactiveerd.

Als op het berichtencentrum "Intelligente sleutel niet gedetecteerd" of "Zet sleutel in reservestand" verschijnt of het waarschuwinglampje van het startblokkeersysteem oplicht, leg de intelligente sleutel dan onderin de bekerhouder van de middenconsole (zie "Alternatieve startprocedure" in het hoofdstuk "Stroomsysteem starten en stoppen"), of probeer de reservesleutel te gebruiken. Neem als de auto nog steeds niet kan worden gestart contact op met een erkende MG werkplaats.

## Antidiestalsysteem carrosserie

### Vergrendelen en ontgrendelen

Wanneer de auto wordt vergrendeld, knipperen de controlelampjes driemaal; wanneer deze wordt ontgrendeld, knipperen de controlelampjes één keer.

### *Werking van portiervergrendeling (sleutel)*

#### **Vergrendelen met sleutel**

- Vergrendelen met behulp van de transpondersleutel: druk op de vergrendeltoets op de sleutel om de auto na het sluiten van de portieren, de motorkap en de achterklep te vergrendelen.
- Gebruik van de mechanische sleutel om te vergrendelen: bedien de portierontgrendelingshendel gedeeltelijk, gebruik een geschikt plat gereedschap, steek het gereedschap in de onderkant van de bekleding en verwijder voorzichtig de bekleding van het portierslot, steek de sleutel in het bestuurdersportierslot en draai rechtsonder om de auto te vergrendelen.

#### **Ontgrendelen met sleutel**

- Ontgrendelen met behulp van de transpondersleutel: druk op de ontgrendeltoets op de sleutel om de auto te ontgrendelen.



## Starten en rijden

- Gebruik van de mechanische sleutel om te ontgrendelen: bedien de portierontgrendelingshendel gedeeltelijk, gebruik een geschikt plat gereedschap, steek het gereedschap in de onderkant van de bekleding en verwijder voorzichtig de bekleding van het bestuurdersportierslot, steek de sleutel in het bestuurdersportierslot en draai linksom om de auto te ontgrendelen.

### Vind mijn auto

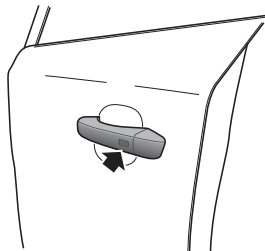
Nadat de auto gedurende enkele minuten in een vergrendelde toestand is achtergelaten, kunt u door nogmaals op de vergrendeltoets op de transpondersleutel te drukken de functie Vind mijn auto inschakelen. Deze functie identificeert de auto door middel van een hoorbare en visuele waarschuwing. Als u nogmaals op de vergrendeltoets op de handset drukt, wordt deze bewerking onderbroken. Als u op de ontgrendeltoets drukt, wordt deze bewerking geannuleerd. Deze functie kan worden ingesteld op het entertainmentdisplay.

**Let op:** Als het elektrisch systeem van de auto niet binnen 15 seconden na het ontgrendelen van de auto met de mechanische sleutel naar de stand ACC/AAN/GEREED is geschakeld, gaat het startonderbrekeralarm af.

**Let op:** Als er geen panelen worden geopend binnen enkele seconden nadat de auto is ontgrendeld met de transpondersleutel, worden alle portieren automatisch opnieuw vergrendeld.

### Werking van portiervergrendeling (zonder sleutel)

Het keyless entry-systeem kan de portieren en de achterklep vergrendelen en ontgrendelen zolang u de intelligente sleutel bij u draagt en de auto nadert.



#### BELANGRIJK

De intelligente sleutel moet zich binnen 1,5 meter van de auto bevinden om het keyless-systeem correct te laten werken.

# Starten en rijden

## ***Vergrendelen zonder sleutel***

Nadat u de START/STOP-schakelaar in de stand UIT hebt gezet en bent uitgestapt, drukt u eenmaal op de knop op de portierkruk voordat u zich van de auto verwijdt om alle portieren en de achterklep te vergrendelen (u hoeft de vergrendeltoets op de sleutel niet in te drukken). Let op: dit zal ook het alarm op scherp zetten en het voertuig immobiliseren.

## ***Ontgrendelen zonder sleutel***

Druk eenmaal op de knop op de voorportierkruk om de auto te ontgrendelen en trek vervolgens aan de portierkruk om het portier te openen.

***Let op: Wanneer de auto is vergrendeld, als u zich binnen het bereik van de intelligente sleutel bevindt en de knop op de portierkruk bedient, maar geen verdere actie onderneemt, zal de auto zichzelf na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendelen om veilig te blijven.***

## BELANGRIJK

Nadat het portier is vergrendeld met de sleutel, drukt u op de knop op de portierkruk om de auto te ontgrendelen. Ga als de auto niet normaal kan worden ontgrendeld of vergrendeld naar een erkende MG werkplaats.

## **Verkeerde vergrendeling**

Als het bestuurdersportier niet volledig is gesloten wanneer de vergrendeltoets op de intelligente sleutel wordt ingedrukt, of als de START/STOP-schakelaar niet is UITgeschakeld, klinkt de claxon van de auto één keer, wat duidt op een verkeerde vergrendeling. In dit geval wordt geen van de portieren vergrendeld, het alarmsysteem wordt niet op scherp gezet.

Als het bestuurdersportier is gesloten, het passagiersportier, de motorkap en de achterklep niet volledig zijn gesloten, klinkt de claxon eenmaal om een verkeerde vergrendeling aan te geven wanneer de auto wordt vergrendeld. Met de eigenschappen "gedeeltelijk op scherp zetten" van het beveiligingssysteem kan echter zoveel mogelijk van het systeem op scherp worden gezet (alle volledig gesloten portieren, motorkap- of achterklepopeningen worden

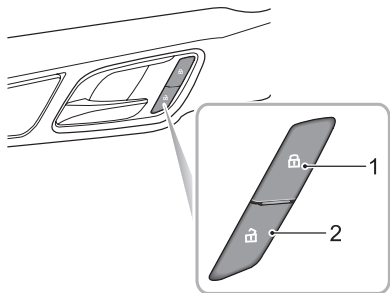
## Starten en rijden

beschermd, maar een open portier niet!). Het alarmcontrolelampje knippert. Zodra de geopende opening wordt gesloten, gaat het systeem automatisch terug naar een op scherp gezette stand

### Antidiefstalalarmsirene

Als het antidiefstalalarm is geactiveerd, klinkt de claxon van de auto continu. Druk op de toets ONTGRENDEL op de sleutel, het antidiefstalalarm wordt gedeactiveerd.

### Interieurvergrendeling en ontgrendelingsschakelaar



1 Vergrendelingsschakelaar

2 Ontgrendelingsschakelaar

Druk wanneer het antidiefstalalarmsysteem niet werkt op de vergrendelingsschakelaar (1) om alle portieren te vergrendelen; druk op de ontgrendelingsschakelaar (2) om alle portieren te ontgrendelen.

**Let op: Als het antidiefstalalarmsysteem is ingeschakeld, worden bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendeltoets niet de portieren vergrendeld/ontgrendeld, maar wordt het alarmsysteem geactiveerd.**

Druk als de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn op de interieurvergrendelingsschakelaar. Het gele controlelampje op de interieurvergrendelingsschakelaar gaat branden.

Druk als er door een niet bestuurdersportier, de achterklep of de motorkap een verkeerde vergrendeling is veroorzaakt op de interieurvergrendelingsschakelaar. Het gele controlelampje op de interieurvergrendelingsschakelaar gaat branden.

# Starten en rijden

## Binnenhandgrepen

Gebruik de binnenhandgreep om het portier te openen:

- 1 Trek één keer aan de binnenhandgreep om het portier te ontgrendelen.
- 2 Trek nogmaals aan de binnenhandgreep om het portier te openen.

## Snelheidsvergrendeling

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijdsnelheid van meer dan 10 mph (15 km/u).

## Automatisch ontgrendelen

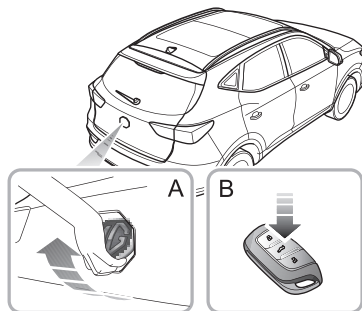
Wanneer de START/STOP-schakelaar van de auto in de stand UIT wordt geschakeld, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

## Achterklep



*Als de achterklep niet kan worden gesloten vanwege het type lading dat is geladen, sluit dan alle ruiten tijdens het rijden, selecteer de gezichtsverdeelmodus van de airconditioning en zet de aanjager op maximale snelheid om uitlaatdampen in de auto te verminderen.*

## Achterklep openen



# Starten en rijden

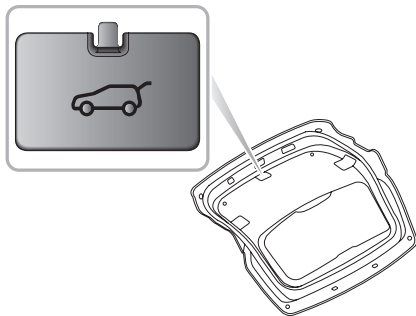
De achterklep kan op de volgende twee manieren worden geopend:

- 1 Wanneer de auto is ontgrendeld of de overeenkomende sleutel binnen een straal van 1 m rondom de achterklep verschijnt, opent u de achterklep direct door het embleem op de achterklep om te draaien (afbeelding A).
- 2 Houd wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand UIT staat de ontgrendelingsknop op de transpondersleutel (afbeelding B) langer dan 2 seconden ingedrukt om de achterklep te openen.

## Noodopening van de achterklep

De noodontgrendeling van de achterklep zit in het midden van de achterklepbekleding.

Klap de achterbank omlaag om toegang te krijgen, verwijder de afdichtplug en draai de noodopeningsknop linksom om de achterklep van binnenuit te openen.



# Starten en rijden

---

## Elektrisch systeem starten en stoppen

### START/STOP-schakelaar



De sleutelloze START/STOP-schakelaar zit op het dashboard rechts van de stuurkolom, het is een drukknopschakelaar. Om de schakelaar te kunnen bedienen, moet de intelligente sleutel zich in de auto bevinden.

De operationele statusweergaven zijn als volgt:

#### **Controlelampje Uit (UIT)**

Als de schakelaar niet is bediend en er geen controlelampjes branden, is het elektrisch systeem UIT. De elektrisch

bediende stoelen en portierspiegels blijven werken.

#### **Geel lampje (ACC)**

Door indrukken van de START/STOP-knop zonder dat de voetrem is ingetrapt terwijl het elektrisch systeem van de auto UIT is, gaat het systeem naar de stand ACC. Hierdoor licht het gele controlelampje in de knop van de schakelaar op. In de stand ACC kunnen bepaalde accessoires werken, zoals elektrisch bediende ramen.

#### **Groen lampje (AAN/GEREED)**

- Als de auto in de stand ACC staat, wordt het systeem in de stand ON gezet door zonder intrappen van de voetrem op de START/STOP-knop te drukken, het groene controlelampje licht op. Hierdoor kunnen de andere elektrisch bediende systemen ook werken.
- Door op de START/STOP-knop te drukken terwijl P is geselecteerd en de voetrem is ingetrapt, wordt de auto in de stand GEREED gezet, gaat het groene controlelampje branden en verschijnt het woord GEREED op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel. Dit geeft aan dat alle elektrische systemen werken en dat de auto klaar is om te rijden.

**Let op:** Als de bestuurder in de stand UIT van de auto uitstapt en de intelligente sleutel erin laat, zal er op

## Starten en rijden

---

*het berichtencentrum van het instrumentenpaneel na de tweede keer opnieuw openen van het bestuurdersportier een waarschuwingsbericht verschijnen om aan te geven dat de sleutel nog in de auto ligt.*

**Let op: Om de elektronische schakelknop uit P te schakelen, moet de auto in de stand AAN/GEREED staan en moet de voetrem ingetrapt zijn.**

Als uw auto is blootgesteld aan krachtige radiosignalen kunnen het keyless entry- en startstelsel last hebben van storing en niet correct werken. Zie "Alternatieve startprocedure".

### Modus GEREED

**Elektrisch systeem in de modus GEREED zetten:**

- 1 Zorg dat alle onnodige elektrische verbruikers uitgeschakeld zijn.
- 2 Zorg dat de handrem aangetrokken is.
- 3 Zorg dat P of N is geselecteerd (als de schakelknop in een andere stand staat, kan het elektrische systeem niet in de stand AAN/GEREED worden gezet)
- 4 Trap het rempedaal in.
- 5 Druk op de START/STOP-schakelaar (knop niet ingedrukt houden, onmiddellijk loslaten)

## Starten en rijden

### BELANGRIJK

- Controleer als de auto niet naar de stand GEREED gaat of er op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel eventueel waarschuwinglampjes oplichten of berichten verschijnen. Wacht bij extreem lage temperaturen 5 minuten tussen startpogingen door. Als de status van het elektrisch systeem na drie pogingen niet op GEREED kan worden gezet, moet u een erkende MG werkplaats of wegenwachtsservice raadplegen.
- Laat het elektrisch systeem niet gedurende langere tijd in de stand ACC of AAN/GEREED. Bij overmatig gebruik van elektrische apparatuur kan de accu ontladen raken.
- De auto is voorzien van een antidiefstalsysteem. Met zelf aangeschafte sleutels kunt u mogelijk niet instappen en het systeem niet inschakelen. Nieuwe sleutels moeten worden geprogrammeerd met behulp van de software van de fabrikant.

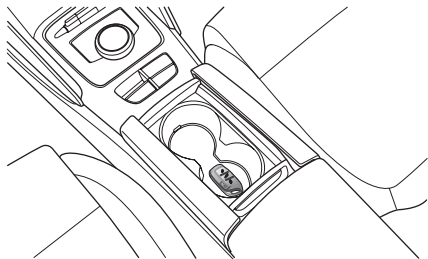
### BELANGRIJK

- Uw auto is uitgerust met complexe elektronische regelsystemen. Zorg dat alle andere radiotransmissie- of elektromagnetische apparaten uit de buurt van de intelligente sleutel en de vakjes van de middenconsole worden gehouden. Ze kunnen storing en werkingsproblemen veroorzaken. Zie "Alternatieve startprocedure".



## Starten en rijden

### Alternatieve startprocedure



Als de auto zich in een gebied bevindt waar krachtige radiosignalen zijn die storing veroorzaken of als de accu van de intelligente sleutel bijna leeg is, ga dan als volgt te werk om te proberen de auto te starten:

- 1 Leg de intelligente sleutel midden in het vakje van de bekerhouder in de middenconsole met de knoppen omhoog gericht - zoals afgebeeld.
- 2 Zorg dat P of N is ingeschakeld, trap het rempedaal in en druk vervolgens op de START/STOP-schakelaar om de auto te starten.

Neem als het elektrisch systeem van de auto niet werkt nadat de auto het gebied met krachtige radiostoring heeft verlaten of de batterij van de intelligente sleutel is vervangen contact op met een erkende MG werkplaats.

#### BELANGRIJK

Pas de alternatieve startprocedure alleen toe als de batterij van de intelligente sleutel bijna of helemaal leeg is. Zodra de auto het gebied met overmatige radiostoring heeft verlaten moeten het keyless entry- en Start/Stop-systeem weer normaal werken.

## Het elektrisch systeem UITschakelen

Ga als volgt te werk om het elektrisch systeem UIT te zetten:

- 1 Houd nadat de auto tot stilstand is gebracht het rempedaal **ALTIJD** ingetrapt.
- 2 Selecteer (P) met de elektronische schakelknop. Hierdoor wordt de handrem automatisch aangetrokken - controleer of de handrem is aangetrokken.
- 3 Druk op de START/STOP-schakelaar om het elektrisch systeem uit te schakelen.

***Let op: Kijk of het waarschuwinglampje - en -bericht voor de handrem op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel brandt/verschijnt om te bevestigen dat de handrem is aangetrokken voordat u uitstapt.***

## Voetgangerswaarschuwingssysteem

Voor meer veiligheid is uw auto uitgerust met een voetgangerswaarschuwingssysteem. Wanneer de auto met lage snelheid rijdt, laat het systeem via de luidspreker een geluid klinken om voetgangers in de buurt op uw aanwezigheid te wijzen.

### Strategieën van geluidssignalen

De luidspreker klinkt wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- 1 De auto is GEREED;
- 2 Het voetgangerswaarschuwingssysteem is storingsvrij;
- 3 Tijdens het accelereren is de rijsnelheid lager dan 30 km/u; tijdens het afremmen is de rijsnelheid maximaal 25 km/u.

# Starten en rijden

---

## Zuinig en milieuvriendelijk rijden

### Inrijden

De remmen en banden moeten "wennen" en zich aanpassen aan de vereisten van dagelijks rijden. Vermijd tijdens de eerste 1500 km zo veel mogelijk krachtig remmen.

## Zuinig rijden

De manier waarop u met uw auto rijdt, is van grote invloed op de levensduur van de auto en de accu.

### *Rij soepel*

Door ruim van tevoren op obstakels te anticiperen en te vertragen, hoeft u niet onnodig te accelereren en krachtig te remmen. Bij een soepele rijstijl neemt niet alleen de actieradius toe, maar kan ook de mate van slijtage van de remmen en banden verminderen.

### *Rij bij voorkeur niet op topsnelheid*

Bij hogere snelheden nemen het energieverbruik en het geluidsniveau aanzienlijk toe.

### *Anticiperend rijden*

Vermijd wegen met verkeersopstoppingen of files. Voorzie zo vroeg mogelijk verkeersopstoppingen, houd onderweg voldoende afstand tot de voorligger en neem tijdig snelheid terug. Vermijd langdurig pompemd remmen als er niet hoeft te worden geremd, omdat het oververhitting van de frictieplaat en voortijdige slijtage veroorzaakt.

# Starten en rijden

---

## **Gebruik van elektrische apparatuur**

Bij gebruik van elektrische apparatuur neemt de beschikbare energie van de accu af. Hoewel een comfortabele interieur essentieel is, verhoogt overmatig gebruik van een systeem zoals A/C het energieverbruik en neemt bovendien de actieradius van de auto af.

## **Rijden in speciale omgevingen**

### ***Rijden in de regen of sneeuw***



***Bij noodstops, accelereren en sturen op gladde wegen worden de wegligging en de grip van de auto slechter.***

- Bij regen kunnen de ramen beslaan, waardoor het zicht wordt verminderd (gebruik de ontwasemingsfunctie van de airconditioning).
- De auto heeft dan minder zicht, dus rij voorzichtig.
- Neem bij regen snelheid terug. Voorkom aquaplaning (het effect van een laagje water tussen de banden en de weg), omdat dit het stuur- en remgedrag nadelig beïnvloedt.

### ***Rijden door water***

Rijd niet over overstroomde wegdelen na zware regenval, dit kan ernstige schade aan de auto veroorzaken.

## Controles en onderhoud

### ***Bandenspanningswaarden regelmatig controleren***

Bij een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand van de auto en daarmee ook het energieverbruik toe. Bij een te hoge of te lage spanning slijten banden sneller en wordt tevens het rijgedrag van de auto nadelig beïnvloed.

### ***Geen onnodige lading vervoeren***

Het extra gewicht van onnodige ladingen verspilt energie, vooral in stop/start-situaties waarbij de auto vaak vanuit stilstand moet vertrekken.

### ***Voor de juiste uitlijning van de vier wielen zorgen***

Zorg voor de juiste wieluitlijning. Voorkom aanrijdingen met stoepranden en verlaag de snelheid op een oneffen wegdek. Een wieluitlijning die niet aan de specificaties voldoet, veroorzaakt niet alleen overmatige bandenslijtage, maar verhoogt ook de belasting en het energieverbruik.

### Vereisten m.b.t. opladen en ontladen



Onder normale omstandigheden raden we u ten eerste aan om een langzame oplaadmethode te gebruiken, vermijd constant of regelmatig gebruik van snelladers.



Controleer voordat u oplaadapparatuur gebruikt de stopcontacten, stekkers en kabels op eventuele schade. Gebruik **GEEN** apparatuur die tekenen van verkeerd gebruik of schade vertoont.



We adviseren u om de oplaadkabel aan te sluiten op de oplader voordat u deze aansluit op de auto en het opladen begint.



Probeer het elektrisch systeem van de auto **NIET** tijdens het opladen op **GEREED** te zetten.



Schakel na het opladen de oplader uit (indien nodig), ontkoppel de kabel van de auto, breng de waterdichte afsluitpluggen aan, sluit de klep van het oplaadpunt. Indien nodig kunt u vervolgens de kabel ontkoppelen van de oplader (indien van toepassing).



Tijdens het opladen van de auto op regenachtige dagen, dient u, indien mogelijk, de oplader niet aan te sluiten tijdens hevige regen of storm. Als er te veel water rondom de oplaadstekkers te zien is, gebruik dan een geschikte doek en droog het gebied zo goed mogelijk af voordat u de waterdichte afsluitpluggen verwijdert en de oplaadkabels aansluit.



Raak de oplaadconnector of oplaadstekker **NIET** met natte handen aan.



Sta **NIET** in water of sneeuw wanneer u de oplaadkabel aansluit of ontkoppelt.

## Starten en rijden

---



**Probeer NIET op te laden als de oplaadconnector en -stekker nat zijn.**



**Houd de oplaadconnector en de oplaadstekker altijd schoon en droog. Zorg ervoor dat u de oplaadkabel bewaart in een toestand zonder water of vocht.**



**Gebruik alleen de juiste oplader om de elektrische auto op te laden. Bij gebruik van een andere configuratie van oplader of connector kunnen er storingen ontstaan.**



**Laat de oplaadconnector niet vallen. Hierdoor kan deze beschadigd raken.**



**STOP onmiddellijk met opladen of ontladen als u iets abnormaals constateert, zoals vonken, brand of rook.**



**Houd altijd de handgreep of stekker van de oplaadconnector vast bij het aansluiten of verwijderen van de oplaadkabel, als u aan de kabel zelf trekt (zonder de handgreep te gebruiken), kunnen de interne draden ontkoppeld of beschadigd raken. Dit kan elektrische schokken of brand veroorzaken.**



**Apparaten die onder hoge spanning worden opgeladen of ontladen, kunnen interferentie met elektronische medische apparaten veroorzaken. Raadpleeg bij het gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers uw arts of het opladen of ontladen van uw elektrische auto invloed heeft op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven die door de oplader worden gegenereerd, de werking van medische elektrische apparaten ernstig beïnvloeden.**



**Gebruik NOOIT een hogedrukreiniger rechtstreeks op de klep van de oplader of om rondom het oplaadpunt te reinigen.**



## Uw auto thuis opladen

Hoewel uw MG is geleverd met een oplaadset voor thuis, is het essentieel dat u een gekwalificeerde elektricien laat nagaan of de infrastructuur van uw perceel de oplaadapparatuur ondersteunt. Vraag advies van een erkende vakman of uw huidige stroomvoorziening en -circuits de vereisten van de oplaadapparatuur ondersteunen.

## Installeren van oplaadpunt

Er zijn diverse bedrijven die een oplaadpunten voor uw perceel leveren en installeren. MG staat erop dat alleen erkende, gerenommeerde leveranciers en installateurs worden ingeschakeld - als de juiste apparatuur niet door een erkende vakman wordt geïnstalleerd, kan dit overbelaste circuits en brand veroorzaken.

## Handleiding voor opladen thuis

Gebruik ALLEEN gecertificeerde goedgekeurde apparatuur.

Schakel ALLEEN gekwalificeerde leveranciers en installateurs in.

Als de accu volledig is opgeladen, moet u de kabelstekker van de aansluiting op de auto ontkoppelen - als het opla-

den van de auto moet worden onderbroken, moet u eerst de stroomtoevoer onderbreken en vervolgens de stekker op de auto ontkoppelen.

Laat NOOIT water of vloeistoffen de oplader of de oplaadpunten van uw auto binnendringen of verontreinigen.

Gebruik NOOIT beschadigde oplaadpunten, apparatuur of stopcontacten.

STOP het opladen onmiddellijk als u iets ongewoons ziet, een brandlucht ruikt of vonken ziet.

Volg ALTIJD de gebruiksaanwijzing die bij uw oplaadapparatuur is geleverd.

***Let op: Het oplaadpunt en de stroomvoorzieningsinfrastructuur moeten worden geïnstalleerd en onderhouden door geschikt gekwalificeerd personeel van een erkend installatiebedrijf met gebruik van alleen de door hen aanbevolen materialen.***

### Oplading met inachtneming van medische toestand



***Hoogspanningsoplaadapparatuur kan zones met krachtige elektromagnetische interferentie veroorzaken, waardoor de werking van elektronische medische apparaten in het gedrang kan komen.***

Raadpleeg bij het gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers of cardioverter-defibrillatoren (ICD's) uw arts of het opladen van uw elektrische auto invloed heeft op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven die door de oplader worden gegenereerd, de werking van medische elektrische apparaten ernstig beïnvloeden.

***Let op: Er zijn geen waarschuwingen voor medische apparatuur wanneer de auto niet wordt opgeladen. Het is volkomen veilig voor personen met een pacemaker of cardioverter-defibrillator om in de voertuig te rijden of mee te rijden.***

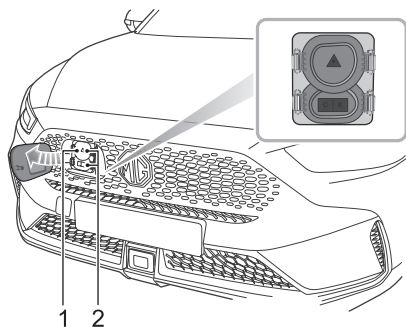
### Oplaadaansluiting

De oplaadaansluiting bevindt zich achter het klepje van de oplaadaansluiting in de voorbumper. Deze is onderdeel van de centrale vergrendeling.

Om de klep te openen, zorgt u ervoor dat de auto ontgrendeld is, drukt u op de klep van de oplaadaansluiting en laat u deze los - de klep gaat open en de waterdichte afsluitpluggen verschijnen.

Verwijder de afsluitpluggen om bij de gecombineerde oplaadaansluiting te komen.

## Starten en rijden



- 1 Langzame en snelle oplaadaansluiting - 7-polig - stekker Type 2
- 2 Snellaadaansluiting - 7-polig en 2-polig - stekker type CCS

De bovenste plug bedekt de 7-polige langzame/snelle oplaadaansluiting (1). De bovenste plug bedekt de snellaadaansluiting (2).

**Let op:** Om de snellaadaansluiting te kunnen gebruiken, moeten beide waterdichte afsluitpluggen worden verwijderd.

Breng na het opladen de waterdichte afsluitpluggen weer aan, sluit de klep van de oplaadaansluiting en druk de klep volledig dicht totdat de klink vastklikt.

Zorg er **ALTIJD** voor dat overtollig water rondom te aansluiting is verwijderd voordat u een oplaadapparaat aansluit.

## Starten en rijden

### Elektronische vergrendeling oplaadaansluiting

Om te voorkomen dat de oplaadconnector en -kabel tijdens het opladen per ongeluk worden ontkoppeld, is de oplaadaansluiting voorzien van een elektronisch vergrendelingsmechanisme.

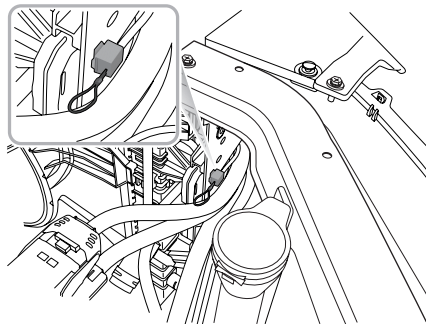
De elektronische vergrendeling wordt geactiveerd zodra de auto begint met opladen en blijft vergrendeld totdat het opladen is voltooid of wordt onderbroken.

Probeer NIET om de stekker te verwijderen terwijl de oplaadkabel is aangesloten.

### Vergrendeling oplaadaansluiting in noodsituaties handmatig ontgrendelen

De auto is voorzien van een noodontgrendeling voor het vergrendeling van de oplaadaansluiting.

Om toegang te krijgen tot de handmatige ontgrendeling, tilt u de motorkap op en zoekt u naar de ontgrendelingskabel op de buitenkant van de radiatorkapconstructie - zie afbeelding.



Trek aan de handgreep van de ontgrendelingskabel, verwijder de connectorplug terwijl u spanning op de kabel houdt, hierdoor wordt de vergrendeling ontgrendeld.

## Snelladen

**Let op:** Lees de gebruiksaanwijzing van de apparatuur zorgvuldig door voordat u het snellaadstation gebruikt. Voor elk type oplader kunnen verschillende instructies gelden.

**Let op:** De kabel van de oplaadstekker moet korter zijn dan 30 m.

Schakel bij eventuele twijfel een vakman in.

## Voorzorgsmaatregelen voor bij snelladen

- Zet voordat u de snellader aansluit het elektrisch systeem van de auto UIT en wacht 10 seconden.

**Let op:** Als u op enig moment tijdens het opladen het oplaadniveau wilt controleren zet u het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

## Langzaam opladen

**Let op:** Het volledig langzaam opladen is de enige manier waarop de hoogspanningsaccu de optimale evenwichtstoestand bereikt (egalisatielading).

Er zijn hoogspanningsacculaders met diverse uitgangsvermogenswaarden verkrijgbaar. Opladers met een uitgangsvermogen tot 11 kW worden over het algemeen als langzame opladers beschouwd, met meer dan 11 kW als snelle opladers en snelladers zijn leverbaar in AC- of DC-uitvoeringen. In het algemeen hebben AC-opladers een nominaal vermogen van 43 kW en DC-opladers van meer dan 50 kW.

De oplaadtijden zijn afhankelijk van het uitgangsvermogen van de oplader.

Om een langzame egalisatielading uit te voeren, wordt aanbevolen dat het uitgangsvermogen van de lader niet hoger is dan 11 kW.

**Let op:** Laders met een uitgangsvermogen tot 7 kW kunnen worden aangesloten op een standaard enkelfasig huishoudstopcontact. Voor opladers met een hoger nominaal vermogen, bijvoorbeeld 11 kW, is een 3-fasige stroomvoorziening nodig.

# Starten en rijden

---

## AC-oplaadpunten

BELANGRIJK
Zorg ervoor dat alleen oplaadpunten die voldoen aan IEC 61851 en IEC 62196 worden gebruikt om aan te sluiten op uw voertuig.

*Let op: Als u op enig moment tijdens het opladen het oplaadniveau wilt controleren zet u het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.*

Een AC-oplaadapparaat gebruiken:

- 1 Zorg dat het elektrisch systeem van de auto UIT is en alle portieren gesloten zijn.
- 2 Open de klep van de oplaadaansluiting, verwijder de waterdichte afsluitplug van de 7-polige connector van de oplaadstekker.
- 3 Steek de kabel van het oplaadpunt in de auto. Vergrendel de auto.
- 4 Schakel na het opladen de stroom uit, ontgrendel de auto en haal de stekker uit de auto.
- 5 Ga na of er geen gruis in de oplaadaansluiting zit, breng de waterdichte afsluitplug aan. Sluit de klep van het oplaadpunt.

## Thuis opladen

Tijdens het opladen moet het elektrisch systeem van de auto UIT zijn. Ga als volgt te werk om de auto op te laden:

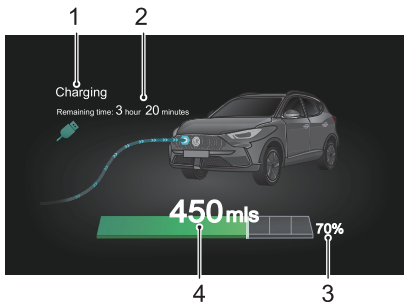
- 1 Zorg dat het elektrisch systeem van de auto UIT is en alle portieren gesloten zijn.
- 2 Open de klep van de oplaadaansluiting, verwijder de waterdichte afsluitplug van de 7-polige connector van de oplaadstekker. Zorg dat de omgeving schoon, droog en vrij van gruis is.
- 3 Steek de 7-polige oplaadstekker in de aansluiting op de auto.
- 4 Steek de stekker van het oplaadapparaat in het huishoudstopcontact. Vergrendel de auto.
- 5 Schakel na het opladen de stroom uit, ontgrendel de auto, ontkoppel de oplaadkabel van de auto en neem dan de stekker uit het huishoudstopcontact.
- 6 Ga na of er geen gruis in de oplaadaansluiting zit, breng de waterdichte afsluitplug aan. Sluit de klep van het oplaadpunt.

**Let op:** Als u op enig moment tijdens het opladen het oplaadniveau wilt controleren zet u het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

# Starten en rijden

## Informatie bij het opladen

Aan het begin van het opladen verschijnt de volgende informatie op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.



- 1 Oplaadstatus
- 2 Oplaadtijd
- 3 Status hoogspanningsaccupack
- 4 Actieradius

**Let op:** De informatie die op het instrumentenpaneel verschijnt, kan afhankelijk van de modelvariant verschillen.



## Vereffeningsslading

Egalisatielading betekent dat na normaal opladen het accu-beheersysteem overschakelt op een modus gaat waarin het probeert de lading van elke accu te egaliseren.

Als er enige tijd geen vereffeningsslading is uitgevoerd, verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel het bericht "Laad de auto langzaam op". Zie "Langzaam opladen" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Gemiddeld duurt het minimaal 11,5 uur (accupack type 1, enkelfasige stroom), 8,5 uur (accupack type 1, driefasige stroom) of 8,5 uur (accupack type 2, enkelfasige stroom) om de auto inclusief vereffeningsslading op te laden.

**Let op: Omgevingstemperaturen hebben invloed op de oplaadtijden. Bij lage omgevingstemperaturen kan het opladen langer duren.**

## Oplaadtijden

De oplaadtijden van de hoogspanningsaccu kunnen variëren afhankelijk van tal van factoren, waaronder: huidige capaciteit, oplaadmodus, omgevingstemperatuur en apparaattype/vermogen.

## Snellaadtijd

Snelladers variëren wat betreft geleverd vermogen, gemiddeld duurt het ongeveer 40-60 minuten om de hoogspanningsaccu tot 80% op te laden (80% weergegeven op instrumentenpaneel) met behulp van een gemiddelde snellader.

Let op: Omgevingstemperaturen hebben invloed op de oplaadtijden. Bij lage of hoge omgevingstemperaturen kan het opladen langer duren.

## Tijd voor langzaam opladen

Gemiddeld duurt het ongeveer 10,5 uur (accupack type 1, enkelfasige stroom), 8 uur (accupack type 1, driefasige stroom) of 8 uur (accupack type 2, enkelfasige stroom) om de hoogspanningsaccu van waarschuwing accu bijna ontladen tot 100% op te laden (het oplaadniveau kan worden gecontroleerd met behulp van het instrumentenpaneel).

## Starten en rijden

---

- Bij lage temperaturen duurt het opladen langer.
- Als er al lang geen egalisatielading is uitgevoerd, wordt de vereiste oplaadtijd langer.
- Een egalisatielading moet worden uitgevoerd voordat de auto na een lange periode van stallen of niet gebruiken weer wordt gebruikt. In deze gevallen duurt het opladen langer.

***Let op: De opmerkingen over langzaam opladen hierboven hebben betrekking op het gebruik van een AC-oplaadapparaat. Bij gebruik van het meegeleverde apparaat voor langzaam opladen via het huishoud-stopcontact kan de oplaadtijd maar liefst 3 keer zo lang worden.***

# Starten en rijden

## Indicatieve oplaadtijden voor accupack type I

**Let op: Deze tijden zijn slechts een richtlijn.**

Snelladen		De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 80% duurt bijna 40 minuten.		
Langzaam opladen	Huishoudstroom	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) duurt bijna 25 uur.	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en egalisatie duurt bijna 26 uur.	Het duurt ongeveer 28 uur om een egalisatielading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.
	AC-oplaadstation (enkelfasige stroom, ongeveer 7 kW)	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) duurt bijna 10,5 uur.	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en vereffening duurt bijna 11,5 uur.	Het duurt ongeveer 13,5 uur om een vereffeningslading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.

## Starten en rijden

Langzaam opladen	AC-oplaadstation (driefasige stroom, ongeveer 11 kW)	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) duurt bijna 8 uur.	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en vereffening duurt bijna 8,5 uur.	Het duurt ongeveer 9 uur om een egalisatielading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.
------------------	--	--	---	---

# Starten en rijden

## Indicatieve oplaadtijden voor accupack type 2

**Let op:** Deze tijden zijn slechts een richtlijn.

Snelladen		De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 80% duurt bijna 40 minuten.		
Langzaam opladen	Huishoudstroom	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) duurt bijna 16 uur.	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en egalisatie duurt bijna 17 uur.	Het duurt ongeveer 18 uur om een egalisatielading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.
	AC-oplaadstation (enkelfasige stroom, ongeveer 7 kW)	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) duurt bijna 8 uur.	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en vereffening duurt bijna 8,5 uur.	Het duurt ongeveer 9 uur om een egalisatielading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.

## Ontladen

De auto is uitgerust met een ontladfunctie, hiermee kan de hoogspanningsgelijkstroom in het hoogspanningsaccupack worden omgezet in 220V huishoudwisselstroom.

Deze ontladfunctie kan worden gerealiseerd met behulp van een ontladset.

**Let op: Gebruikers kunnen de ontladset aanschaffen bij een erkende MG werkplaats.**

Ga als volgt te werk om de ontladfunctie te gebruiken:

- 1 Ontgrendel de auto en ga naar de AC-oplaadaansluiting (de oplaadaansluiting is ook de ontladaansluiting).
- 2 Steek de ontladpistoolconnector in de ontladaansluiting.
- 3 Ga naar de energiebeheerinterface op het entertainmentdisplay en zorg ervoor dat het uitschakelvermogen van de ontlading is ingesteld. Klik na het instellen op de knop Start ontladen, de elektronische vergrendeling vergrendelt het ontladpistool op zijn plaats en de auto gaat naar de ontladstand. Probeer op dit moment niet om het ontladpistool met geweld te verwijderen, hierdoor raakt het vergrendelingsmechanisme beschadigd.

- 4 De gebruiker kan het ontladen stoppen door op de knop Stop ontladen op het entertainmentdisplay te drukken of het ontladen stoppen nadat de stroom is ontladen tot de ingestelde uitschakelwaarde. Op dat moment wordt de elektronische vergrendeling automatisch ontgrendeld en kan het ontladpistool worden weggenomen.
- 5 Ga na of er geen gruis of vreemde materie in de oplaadaansluiting, breng de afdekking van de oplaadaansluiting aan en sluit de klep van het oplaadpunt.

**Let op: Nadat de auto begint te ontladen en het entertainmentdisplay uitgaat, blijft de auto nog steeds in de ontladtoestand.**

**Let op: Tijdens het ontladen kan de START/STOP-schakelaar in de stand "AAN" worden gezet om de huidige stroomstatus en de actieradius van het hoogspanningsaccupack via het combi-instrument te controleren.**

**Let op: Tijdens het ontladen kan de gebruiker nog steeds het uitschakelpunt voor het ontladingsvermogen instellen.**

**Let op:** Tijdens het ontladen kan de auto niet in de stand "GEREED" worden gezet.

**Let op:** Door gebruik van de ontlaadfunctie neemt de actieradius van de auto af.

### BELANGRIJK

- Controleer voordat u met het ontladen begint de staat van de ontlaadstekker en het pistool.
- Als het nodig is om de ontlaadfunctie op natte dagen te gebruiken, moet u bijzondere aandacht besteden aan het beschermen van de ontladaansluiting en het ontlaadpistool tegen water, regen of sneeuw.
- In gevallen van abnormale verschijnselen zoals vreemde geurtjes, rookontwikkeling of oververhitting, enz. tijdens het ontladingsproces MOET het elektrische circuit onmiddellijk worden ontkoppeld en moet het ontladen worden stopgezet.

# Starten en rijden

## Transmissie elektrische aandrijving

### Instructies

De volgende informatie is zeer belangrijk. Lees deze vóór gebruik zorgvuldig door:

- De transmissie van de elektrische aandrijving is een hogespanningsmodule. Raak **GEEN** componenten van de aandrijving aan tenzij u de juiste opleiding en kwalificaties hebt.
- Sluit voordat u het elektrisch systeem van de auto **AAN** zet het portier, schakel de versnelling P of N in, trap het rempedaal in en trek de EPB aan.
- Schakel wanneer het elektrisch systeem van de auto **GEREED** is en de rem en de EPB nog steeds actief zijn de gewenste versnelling in.
- Schakel de EPB uit maar houd het rempedaal ingetrapt totdat u gereed bent om te manoeuvreren. Op een vlakke weg kan de auto, zodra het rempedaal wordt losgelaten, automatisch langzaam gaan rijden zonder het gaspedaal in te trappen.

## Schakelen



**Druk de schakelknop onderweg NIET in.**



**Wanneer de auto in beweging is, is het verboden om van versnelling D naar versnelling R of versnelling P te schakelen, dit kan ernstige schade aan de transmissie van de elektrische aandrijving of een ongeval veroorzaken.**



De schakelknop staat in de tussenliggende stabiele stand en er zijn twee onstabiele standen met de klok mee en



## Starten en rijden

---

tegen de klok in, dat wil zeggen dat de schakelknop terugkeert naar de tussenliggende stabiele stand zodra deze wordt losgelaten.

- P Parkeerstand

Wanneer de schakelknop in deze stand staat, is de elektronische handrem aangetrokken. Schakel deze versnelling alleen in wanneer de auto stilstaat.

**Let op: De elektronische handrem moet worden losgezet via de EPB-schakelaar. Zie "Elektronische handrem (EPB)" in het hoofdstuk "Remsysteem".**

**Let op: Als het elektronische parkeersysteem niet wordt geactiveerd, schakelt de auto de parkeervunctie van de transmissie van de elektrische aandrijving in, versnellingsindicator P op de schakelknop gaat knipperen. Wanneer u met de schakelknop een andere versnelling inschakelt, wordt de Parkeerstand uitgeschakeld.**

U kunt de schakelknop indrukken om P in te schakelen.

**Als de auto met behulp van de START/STOP-schakelaar UIT wordt gezet, wordt P automatisch ingeschakeld.**

**Als het rempedaal wordt losgelaten, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier open is, wordt P automatisch ingeschakeld.**

- R Achteruit

Schakel deze versnelling alleen in als de auto stilstaat en u achteruit wilt rijden.

Trap het rempedaal in, draai de schakelknop helemaal tegen de klok in en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Achteruit.

- N Neutraalstand

Schakel deze versnelling in wanneer de auto stilstaat (bijvoorbeeld bij een verkeerslicht).

Trap in de Parkeerstand het rempedaal in, draai de schakelknop met de klok mee of tegen de klok in naar de eerste niet stabiele stand en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar de Neutraalstand. Draai in Achteruit de schakelknop met de klok mee naar de eerste niet stabiele stand en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar de Neutraalstand.

# Starten en rijden

---

Draai in de stand D de schakelknop tegen de klok in naar de eerste niet stabiele stand en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar de Neutraalstand.

- D Rijden

Deze stand wordt gebruikt voor normaal rijden.

Trap in de Parkeerstand het rempedaal in, draai de schakelknop helemaal met de klok mee en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Rijden.

Draai in R of N de schakelknop helemaal met de klok mee en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Rijden.

Wanneer de auto stilstaat en langer dan 2 seconden in de Neutraalstand heeft gestaan. Trap het rempedaal in, draai de schakelknop helemaal met de klok mee en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Rijden.

***Houd omwille van de veiligheid altijd het rempedaal ingetrapt wanneer u tussen de standen R en D schakelt.***

## Rijden in heuvelachtig terrein



***In gevallen waarin een korte stop op een heuvel vereist is, zoals in een file, mag u het gaspedaal NIET steeds intrappen om "teruggrollen" te voorkomen. Hierdoor kan de transmissie van de elektrische aandrijving oververhit raken of zelfs het systeem beschadigd raken.***

## Wegrijden op een helling

Bij het wegrijden op een helling kan de hulpfunctie voor wegrijden van de elektronische handrem (EPB) worden gebruikt om te voorkomen dat de auto terugrolt. Zie voor meer informatie over deze functie "Elektronische handrem (EPB)" in het hoofdstuk "Remsysteem".

Modelvarianten met een remregeling voor op hellingen kunnen deze functie gebruiken bij wegrijden op een helling. Zie voor meer informatie over de remregeling voor op hellingen "Remregeling voor op hellingen" in het hoofdstuk "Remsysteem".

***Let op: De hulp van deze functies kan de wetten van de fysica niet tartten. Rijd NIET met de auto buiten de fysieke beperkingen. U kunt nog steeds de macht over het stuur verliezen.***

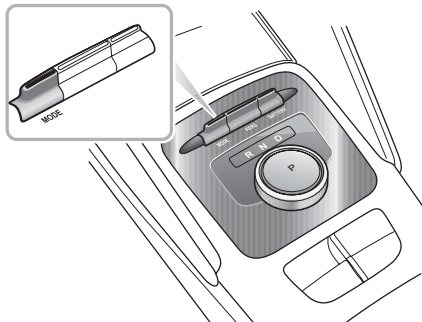
# Starten en rijden

## Rijmodus



**Schakel onderweg niet tussen de rijmodi. Dit kan de aandacht van de bestuurder afleiden van het verkeer en een ongeval veroorzaken.**

In elk van de verschillende rijmodi gebruikt het regelsysteem verschillende regelstrategieën voor regeling van het uitgangsvermogen.



De bestuurder kan met behulp van de schakelaar MODUS drie rijmodi selecteren:

1 ECO-modus

In deze modus voor energiezuinig rijden verbruikt de auto weinig energie.

2 NORMAL-modus

De auto staat in de stand voor dagelijkse ritten.

3 SPORT-modus

De Sport-modus concentreert zich op het leveren van meer vermogen om de prestaties te verbeteren.

Bij continu gebruik van de Sport-modus neemt het energieverbruik toe.

Het wordt aanbevolen om de Sport-modus te kiezen bij het rijden op speciale wegen, zoals in de bergen.

Bij het wisselen van rijmodus verschijnt op het berichten-centrum: ECO, NORMAL, SPORT.

Elke keer dat het elektrisch systeem van de auto wordt ingeschakeld en het systeem op GEREED wordt gezet, wordt de rijmodus standaard in de NORMAL-modus gezet.

## Starten en rijden

Wanneer u verschillende rijmodi selecteert, worden ook automatisch de instellingen van andere systemen geselecteerd, zoals elektronische besturing en airconditioning - zie het schema hieronder:

Rijmodus	Energiemodus	Stuurmodus	Aircomodus
<b>ECO</b>	Eco	Stadsritten	Eco
<b>NORMAL</b>	Normal	Normal	Normal
<b>SPORT</b>	Sport	Dynamic	Sport

**Let op: Wanneer de ECO-modus is geselecteerd, verbruikt de airconditioning weinig energie om het vermogen van de auto te verhogen.**

### Energieterugwinning



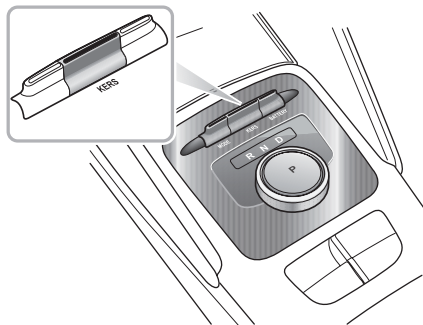
**Vertraging door energieregwinning is GEEN vervanging voor veilig remmen. De bestuurder moet ALTIJD voorbereid zijn om remmanoeuvres uit te voeren om veilig te kunnen rijden.**

Wanneer het voertuig remt, op de motor remt of uitloopt, wordt de energieregwinningfunctie geactiveerd en zet de motor een deel van de kinetische energie van de auto om in elektrische energie, die vervolgens wordt opgeslagen in het hoogspanningsaccupack.

Energie kan niet of slechts beperkt worden teruggewonnen in bepaalde situaties, zoals:

- Versnelling N is ingeschakeld (rol tijdens het rijden niet uit in N);
- Tijdens koppelinterventie (SCS of tractieregeling werkt);
- Hoogspanningsaccupack is volledig opgeladen;
- Temperatuur van hoogspanningsaccupack is te laag of te hoog.

## Starten en rijden



De bestuurder kan met behulp van de schakelaar KERS drie energierugwinningsniveaus selecteren:

### 1 Hoog

Hoog niveau: Er wordt maximaal energie teruggewonnen, de auto loopt korter uit en remt zeer goed merkbaar af op de motor. Op het berichtencentrum verschijnt ③.

### 2 Gematigd

Gematigd niveau: Energieterugwinning werkt gematigd. Op het berichtencentrum verschijnt ②.

### 3 Laag

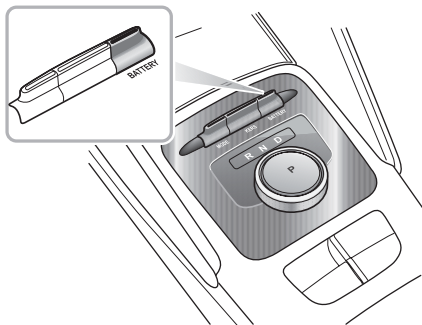
Laag niveau: Er wordt minimaal energie teruggewonnen, de auto loopt langer uit en remt niet bijzonder merkbaar af op de motor. Op het berichtencentrum verschijnt ①.

Elke keer dat het elektrisch systeem van de auto wordt ingeschakeld en het systeem op GEREED wordt gezet, wordt het energierugwinningsniveau standaard op het hoge niveau gezet.

**Let op:** *Op een wegdek met weinig grip (bijv. bij ijsel) adviseren we u om het niveau Laag of Gematigd te selecteren.*

# Starten en rijden

## Weergave accustatus



Met behulp van de schakelaar ACCU kan de bestuurder de resterende actieradius met het huidige oplaadniveau van de accu bekijken. De gegevens verschijnen gedurende enkele seconden op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel en verdwijnen dan.

## Beschermingsmodus



*Zorg er bij het parkeren van de auto voor dat de auto veilig geparkeerd staat en dat alle verkeersregels worden nageleefd.*


## Motoroververhittingsbeveiliging voor de transmissie elektrische aandrijving

De transmissie van de elektrische aandrijving kan zeer heet worden in een omgeving met hoge temperaturen met vaak starten, vaak stevig accelereren en vertragen, langdurig achter elkaar steil klimmen en overbelasting van de transmissie van de elektrische aandrijving. Om schade aan de motor te voorkomen, voert het systeem een oververhittingsbeveiligingsfunctie uit, het waarschuwingsbericht "Motor oververhit" verschijnt.

Parkeer in dat geval uw auto veilig of blijf met uw auto met een lage last en een constante snelheid rijden om de motor te laten afkoelen. Pas wanneer de motortemperatuur is gedaald en het waarschuwingsbericht verdwijnt, kan er normaal met de auto worden gereden.

Als de transmissie van de elektrische aandrijving lange tijd is afgekoeld (ongeveer 20 minuten) en het waarschuwingsbericht niet is verdwenen, parkeer de auto dan veilig en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats. Anders kan de transmissie van de elektrische aandrijving ernstig beschadigd raken.



## BELANGRIJK

Wanneer de motor van de transmissie elektrische aandrijving tegen oververhitting wordt beveiligd, zal het vermogen van de auto worden beperkt om schade aan de motor te voorkomen (op het berichtencentrum verschijnt "Vermogen beperkt, snelheid wordt beperkt" en gaat het waarschuwingslampje  branden). Na het vertragen verdwijnen de waarschuwingen wanneer de motortemperatuur weer normaal wordt.



### Motorstoring van transmissie elektrische aandrijving

Als er een storing of uitval wordt waargenomen in de motor of de vermogenselektronica van de transmissie van de elektrische aandrijving, verschijnt tegelijkertijd het waarschuwingsbericht "Motorstoring, raadpleeg handboek". Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.

### Storing parkeersysteem van transmissie elektrische aandrijving



Als er een storing of uitval wordt waargenomen in de regeleenheid van de elektrische parkeermotor,  licht het waarschuwingslampje op en verschijnt tegelijkertijd het waarschuwingsbericht "Motorstoring, raadpleeg handboek". Na enkele seconden verdwijnt het waarschuwingsbericht  maar blijft het waarschuwingslampje aan. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.

### Storing transmissie elektrische aandrijving

In sommige gevallen, wanneer een storing of uitval wordt waargenomen, licht het waarschuwingslampje  afhankelijk van de specifieke storing geel of rood op en verschijnt tegelijkertijd het waarschuwingsbericht "Storing in boordregelsysteem, vraag om assistentie van wegwacht!" of "Storing in boordregelsysteem, rij voorzichtig!". Na enkele seconden verdwijnt het waarschuwingsbericht maar blijft het waarschuwingslampje  branden.

In sommige gevallen schakelt de transmissie van de elektrische aandrijving over op de thuisomstand en werkt deze alleen bij bepaalde snelheden. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.

### Ernstig defect in de werking

In sommige gevallen, wanneer er een storing of ernstige uitval wordt waargenomen in de transmissie van de elektrische aandrijving, licht het waarschuwingslampje  rood op en verschijnt tegelijkertijd het waarschuwingsbericht "Storing in boordregelsysteem, stop op een veilige plek!" Na enkele seconden verdwijnt het waarschuwingsbericht maar blijft het waarschuwingslampje  branden. Ter bescherming van de transmissie van de elektrische aandrijving isoleert het elektrisch systeem de krachtoverbrenging en kan de auto niet rijden. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.

In sommige gevallen, wanneer een storing of ernstige uitval in het schakelsysteem wordt gedetecteerd, verschijnt "EP" op het berichtencentrum. Als de rijsnelheid lager is dan een vooraf ingestelde snelheid, isoleert het elektrisch systeem omwille van de veiligheid de krachtoverbrenging en kan de auto niet rijden. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.



## Remsysteem

De vrije slag van het rempedaal is 0~30 mm.

Rijden door water of zware regenval kan de remwerking nadelig beïnvloeden. De SCS (stabiliteitsregeling) omvat een functie voor het wissen van de remschijven die wordt geactiveerd wanneer de ruitenwissers worden gebruikt. Houd echter altijd een veilige afstand tot andere voertuigen en trap met tussenpozen het rempedaal in wanneer de ruitenwissers niet worden gebruikt.

Het remsysteem is bekrachtigd, houd bij het bedienen ervan altijd rekening met het volgende:

- De bekrachtigingsfunctie werkt met vacuüm, dit wordt alleen gegenereerd wanneer het elektrisch systeem van de auto op AAN of GEREED staat. Laat de auto NOOIT uitrollen wanneer het elektrisch systeem van de auto UIT is.
- Het vacuüm voor het systeem wordt geleverd door een elektrische vacuümpomp. Trap het rempedaal niet voortdurend pompend in. Hierdoor werkt de vacuümpomp mogelijk minder goed, levert het remsysteem mogelijk onvoldoende remassistentie en is de rijnsnelheid beperkt. Als deze situatie zich voordoet of onvermijdelijk is, stop dan wanneer het veilig is om dit te

doen aan de kant van de weg en laat de elektrische vacuümpomp een tijdje afkoelen. Daarna kunt u de auto weer starten en normaal rijden.

- Breng als het instructiebericht "Storing vacuümsysteem" op het informatieberichtencentrum verschijnt en zodra de verkeerssituatie dit veilig toelaat de auto tot stilstand en neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats. Op dit moment is het remsysteem mogelijk niet in staat om voldoende remkracht te leveren. Rij NIET met de auto.
- De efficiëntie van de rembekrachtiger kan nadelig worden beïnvloed door tal van omstandigheden, zoals verandering van de atmosferische druk als gevolg van hoogteverschillen. Deze omstandigheden kunnen ertoe leiden dat het rempedaal met meer kracht moet worden ingetrapt om de auto tot stilstand te brengen.

## Elektronische remkrachtverdeling (EBD)

Uw auto is uitgerust met elektronische remkrachtverdeling, die, om de remefficiëntie te behouden, de remkrachten bij elke mogelijke last over de voor- en achterwielen verdeelt.

### Elektronische remassistentie (EBA)

Uw auto is uitgerust met elektronische remassistentie, die reageert op de snelheid waarmee het rempedaal wordt ingetrapt. Als in een noodsituatie sneller wordt geremd dan de limieten die in het systeem zijn ingesteld, wordt het ABS volledig ingezet om de auto op de kortst mogelijke afstand tot stilstand te brengen.

### Antiblokkeersysteem (ABS)



*Bij het rijden met hoge snelheid of bij gevaar voor aquaplaning, d.w.z. waar een laagje water voldoende contact tussen de banden en het wegdek verhindert, kan het ABS de fysieke beperkingen van het stoppen van de auto op korte afstand niet overwinnen. In deze gevallen is het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om een veilige afstand tot andere voertuigen aan te houden.*



*Pomp NOOIT met het rempedaal; dit onderbreekt de werking van het ABS en kan de remweg verlengen.*

ABS kan voorkomen dat de wielen blokkeren tijdens het remmen, waardoor de bestuurder de macht over de auto behoudt.

Bij normaal remmen wordt het ABS niet geactiveerd. Zodra de remkracht echter de beschikbare grip tussen de banden en het wegdek overschrijdt, waardoor de wielen blokkeren, gaat het ABS automatisch werken. Dit is te herkennen aan een snelle pulsatie die door het rempedaal wordt gevoeld.

Als er zich een noodsituatie voordoet, moet de bestuurder volledig remmen om het ABS te activeren, zelfs wanneer het wegdek glad is.

*Let op: Op zachte ondergronden zoals poedersneeuw, zand of grind hebben voertuigen met ABS mogelijk een langere remweg dan voertuigen zonder ABS. Dit komt omdat er bij geblokkeerde wielen op zachte ondergronden op natuurlijke wijze een wig materiaal vóór (of bij sturen aan de zijkant van) het contactvlak van de band wordt opgebouwd. Dit effect helpt de auto om te stoppen bij het remmen of om van richting te veranderen tijdens het sturen.*

## BELANGRIJK

Het ABS kan verkeerde bediening of het gebrek aan ervaring van de bestuurder niet op betrouwbare wijze compenseren.

### Remregeling voor op hellingen (HHC)



**HHC heeft beperkingen onder ongunstige omstandigheden, zoals een nat of beijzeld wegdek en steile hellingen.**



**Stap NIET uit wanneer alleen HHC is ingeschakeld, om een ernstig ongeval bij het loslaten van HHC te voorkomen.**



**Wanneer HHC is ingeschakeld, moet u het rempedaal stevig ingetrapt houden om voldoende remdruk op te wekken om de auto vast te houden.**

HHC helpt de bestuurder door de auto 'vast te houden' tijdens het wegrijden op een helling. Als de bestuurder het rempedaal loslaat, houdt de HHC de auto gedurende een korte tijd vast.

Voor het inschakelen van de HHC moet aan de volgende voorwaarden voldaan zijn:

- Het bestuurdersportier is gesloten en de veiligheidsgordel van de bestuurder is omgedaan.
- De auto staat langer dan 2 seconden op een helling stil.
- De SCS is actief en storingsvrij.
- EPB is storingsvrij en losgezet.
- Elektrisch systeem is gereed.
- Versnelling D of R is ingeschakeld.
- Het rempedaal is voldoende krachtig ingetrapt.

**Let op: HHC is beschikbaar in zowel voorwaartse als achterwaartse richting bij het wegrijden op hellingen.**

# Starten en rijden

---

## Afdaalregeling (HDC)



*Het HDC-systeem is maar een hulpfunctie. Het heeft beperkingen onder ongunstige omstandigheden, zoals een nat of beïnzeld wegdek en steile hellingen.*



*Zelfs wanneer het HDC-systeem ingeschakeld is, moet de bestuurder altijd goed letten op de rijtoestand van de auto en indien nodig actief de controle overnemen. In bepaalde gevallen kan de werking van de HDC even worden onderbroken of uitgeschakeld.*



*In bepaalde rijsituaties op heuvelafwaartse trajecten (bijv. het afrijden van een helling met hoge snelheid of een kleine helling, enz.), werkt de HDC niet en moet de bestuurder te allen tijde de controle over de auto behouden en de remmen gebruiken om de veiligheid te waarborgen.*

Het HDC-systeem is een hulpfunctie die speciaal is ontworpen voor het rijden op steile afdalingen. Het systeem vermindert de snelheid door een remkracht uit te oefenen, waardoor de bestuurder wordt geholpen bij het ri-

ijden op steil afdalende trajecten met een lage snelheid.

**Let op:** Wanneer het HDC-systeem werkt, zal het remsysteem lichte trillingen produceren of hoorbaar werken, wat een normaal verschijnsel is.

**Let op:** Zet wanneer het HDC-systeem werkt de schakelknop niet in de stand "N". Hierdoor kan de functie HDC worden uitgeschakeld.

## HDC-systeem aan/uit

Wanneer de START/STOP-schakelaar op AAN/GEREED wordt gezet, gaat het HDC-systeem standaard uit. Gebruik de schakelaar op het infotainmentsysteem om het HDC-systeem aan/uit te zetten.

Het HDC-systeem heeft vier standen:

- 1 Stand-by: Druk op de HDC-schakelaar om het systeem in de stand-bymodus te zetten, het groene HDC-controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.
- 2 Werking in de stand-bymodus: Wanneer de auto met lage snelheid een steile helling oprijdt en de bestuurder het rem- en gaspedaal niet intrapt, gaat het systeem automatisch werken. In dit geval knippert het

HDC-controlelampje op het instrumentenpaneel groen, hierbij werkt het remsysteem mogelijk hoorbaar. Het HDC-systeem probeert de auto soepel de steile helling af te laten rijden.

- 3 Tijdelijk uitgeschakeld: Door bij een werkend systeem het gaspedaal in te trappen of het rempedaal tot boven een bepaalde limiet in te trappen, wordt het HDC-systeem tijdelijk uitgeschakeld.
- 4 Uit: Druk nogmaals op de HDC-schakelaar om het systeem uit te schakelen, het groene HDC-controlelampje op het instrumentenpaneel dooft.

**Let op:** Als de auto op bepaalde hellingen scherpe stuurmanoeuvres ondergaat, gaat het HDC-systeem vanuit de stand-bystand mogelijk werken.

**Let op:** Wanneer het HDC-systeem werkt, komt en blijft het remsysteem automatisch onder druk. Bij in-trappen van het rempedaal ervaart u mogelijk een "terugslag"-gevoel via het pedaal. Dit is een normaal verschijnsel.

### Automatisch vasthouden



**De functie Automatisch vasthouden kan de stabiliteit van de auto niet waarborgen bij het weggrijden of remmen op hellingen, met name op een glad of beijzeld wegdek.**



**Wanneer Automatisch vasthouden de auto stopt, bijvoorbeeld vanwege het afsluiten van het elektrisch systeem, het losmaken van de veiligheidsgordel of het indrukken van de schakelaar Automatisch vasthouden, wordt de elektronische handrem aangetrokken. Het kan niet worden gegarandeerd dat de auto in alle gevallen gestabiliseerd is. Bijvoorbeeld wanneer de achterwielen op een glad wegdek staan of de helling van de auto te steil is. Zorg ervoor dat de auto veilig is gestabiliseerd voordat u uitstapt.**



**De bestuurder dient de aandacht erbij te houden en de omgeving in de gaten te houden, zelfs als de auto is uitgerust met de functie Automatisch vasthouden.**

## Starten en rijden

---



**De functie Automatisch vasthouden kan de werking van de elektronische handrem niet garanderen in alle gevallen waarin het elektrisch systeem is uitgeschakeld. Ga voordat u uitstapt na of de elektronische handrem aangetrokken is en de auto gestabiliseerd is.**



**Schakel de functie Automatisch vasthouden bij verblijf in een wasstraat uit, om plotseling aantrekken van de elektronische handrem en schade aan de auto te voorkomen.**

Als de auto regelmatig gedurende een bepaalde tijd moet stoppen (zoals bij verkeerslichten, files of stop/start) en het elektrisch systeem ingeschakeld is, helpt de functie Automatisch vasthouden de auto te stabiliseren, zodat u uw voet van het rempedaal kunt haken wanneer de auto stilstaat en de functie Automatisch vasthouden actief is.

Automatisch vasthouden heeft 3 hoofdstanden:

1 Stand-by:

Terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt, het bestuurdersportier is gesloten en het elektrisch systeem in werking is, drukt u op de schakelaar Automatisch vasthouden om de functie van Uit

in Stand-by te zetten. Het controlelampje schakelaar Automatisch vasthouden licht op.

2 Geparkeerd:

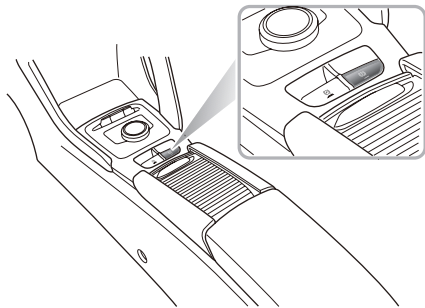
Met het rempedaal stevig ingetrapt en de auto volledig gestopt, schakelt de functie Automatisch vasthouden van de stand Stand-by naar de stand Geparkeerd. In deze stand licht het groene controlelampje (Ⓢ) op het instrumentenpaneel op.

Wanneer Automatisch vasthouden in de stand Geparkeerd staat, wordt door inschakelen van een vooruit- of achteruitversnelling en intrappen van het gaspedaal de functie Automatisch vasthouden automatisch uitgeschakeld.

3 Uit:

Druk nogmaals op de schakelaar Automatisch vasthouden om de functie uit te schakelen.

## Starten en rijden



In sommige situaties, zoals het losmaken van de veiligheidsgordel, het uitschakelen van het elektrisch systeem of gedurende een bepaalde tijd statisch blijven, verlaat het systeem de stand Geparkeerd van de functie Automatisch vasthouden. Op dat moment wordt de elektronische handrem aangetrokken.

**Let op:** De parkeerrem wordt **NIET** aangetrokken wanneer de schakelaar wordt bediend om de functie Automatisch vasthouden uit te zetten terwijl het rempedaal is ingetrapt.

**Let op:** Bij achteruitrijden in de garage adviseren we om de functie Automatisch vasthouden uit te schakelen.

### Actieve kantelbescherming (ARP)

Het ARP-systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder om de auto in extreme situaties stabiel te houden. Het is geen waarborg dat de auto niet kantelt.

In situaties waarin de auto een hoog zwaartepunt heeft, snel of overmatig vaak in twee richtingen van rijstrook wisselt, kan deze alsnog kantelen. ARP kan met het remsysteem bepaalde remmanoeuvres inzetten om te proberen het probleem te corrigeren en om kantelen te voorkomen.

**Let op:** Bij een ingreep van de ARP stuurt de auto mogelijk merkbaar anders dan normaal.

### Regeling waarschuwingsknipperlichten bij een noodstop (HAZ)

Wanneer de auto met hoge snelheid rijdt en de bestuurder een noodstopmanoeuvre maakt, gaan de remlichten automatisch knipperen om de achterliggers te waarschuwen.

## Starten en rijden

---

**Let op:** *Als de waarschuwingsknipperlichten handmatig worden bediend, wordt de HAZ-functie onderbroken.*

Bij het verlaten van de noodremmanoeuvre (geen ernstige vertraging gedetecteerd) wordt de functie na enkele seconden uitgeschakeld.

**Let op:** *Als de snelheid van de auto tot onder 10 km/u daalt en de remlichten niet meer knipperen, lichten de waarschuwingsknipperlichten automatisch op. Druk kort op de schakelaar van de waarschuwingsknipperlichten of verhoog uw snelheid gedurende 5 seconden tot boven 20 km/u om de waarschuwingsknipperlichten uit te schakelen.*

### Remsysteem met voorkoming van meerdere aanrijdingen (MCB)

Met de MCB-functie remt de auto automatisch om de rijnsnelheid te verlagen en de rijstabiliteit te verbeteren na een aanrijding. Het systeem is ontworpen om de kans op een secundaire aanrijding als gevolg van de ongecontroleerde beweging van het voertuig na een aanrijding te verminderen.

Het MCB wordt ingeschakeld wanneer er tegelijkertijd aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een aanrijding van de auto's waarbij veiligheidsgordels of airbags zijn geactiveerd;
- De rijnsnelheid is lager dan 60 km/u;
- Het stuurwiel is niet meer dan 180° gedraaid;
- De SCS is storingsvrij.

Als de bestuurder na een aanrijding of de MCB-functie wordt geactiveerd krachtig het gaspedaal intrapt, begint of stopt het systeem niet automatisch met remmen.

**Let op:** *De MCB-functie kan het voertuig niet in alle gevallen van een aanrijding vertragen, omdat sommige onderdelen door de aanrijding defect raken of uitvallen en de normale werking van de functie nadelig beïnvloeden.*



## Stabiliteitsregeling en tractieregeling

### Stabiliteitsregeling (SCS)

De SCS is ontworpen om de bestuurder te helpen de rijrichting te bepalen.

Wanneer de SCS detecteert dat de auto niet in de beoogde richting beweegt, grijpt deze in door remkracht uit te oefenen op geselecteerde wielen of via het vermogensbeheersysteem om wegglijden te voorkomen en te helpen de auto terug in de goede richting te brengen.

### Tractieregeling (TCS)

Het doel van TCS is om de tractie te ondersteunen, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan behouden in situaties waarin een of beide aangedreven wielen doorslaan (bijvoorbeeld als het ene wiel op ijs staat en het andere op asfalt).

De TCS controleert de rijsnelheid van elk wiel afzonderlijk. Als er doorslaan wordt gedetecteerd op een wiel, remt het systeem automatisch dat wiel af en brengt het koppel over op het tegenovergelegen wiel dat niet doorslaat. Als beide wielen doorslaan, vermindert het systeem het motorvermogen om het wieltoerental aan te passen totdat de tractie weer is hersteld.

## In-/uitschakelen

SCS en TCS worden automatisch op stand-by gezet wanneer het elektrisch systeem in de stand AAN/GEREED wordt gezet. Ze kunnen worden uitgeschakeld met behulp van de schakelaar op het boordentertainmentstelsel wanneer het elektrisch systeem in de stand GEREED staat.

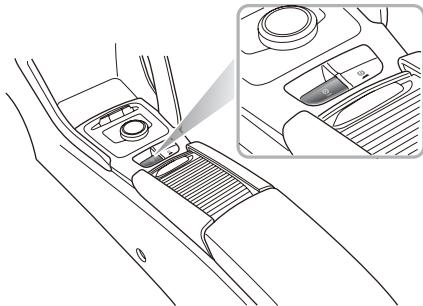
**Let op: Het uitschakelen van de SCS en de TCS heeft geen invloed op de werking van het ABS. Schakel de SCS en de TCS altijd uit wanneer u met sneeuwkettingen rijdt.**

# Starten en rijden

## Elektronische handrem (EPB)



*In het geval van defecten aan de EPB waarbij de EPB niet kan worden losgezet, dient u een erkende MG werkplaats te raadplegen om een handmatige noodontgrendeling van de handrem te laten uitvoeren.*



### EPB aantrekken

Wanneer het voertuig veilig is geparkeerd, wordt de EPB automatisch aangetrokken door P op de schakelknop te

selecteren. Als de EPB niet automatisch kan worden geactiveerd, gaat u als volgt te werk om de EPB handmatig te activeren voordat u uitstapt of parkeert.

- Trek de EPB-schakelaar omhoog totdat het lampje op de EPB-schakelaar oplicht.
- Als het controlelampje in de EPB-schakelaar en het controlelampje (P) op het instrumentenpaneel oplichten, is de EPB aangetrokken.

**Let op: Bij het aantrekken of loszetten van de EPB klinkt er mogelijk een motorgeluid.**

### BELANGRIJK

- Stap NIET uit voordat het controlelampje in de EPB-schakelaar oplicht en P als ingeschakelde versnelling verschijnt. De auto is mogelijk niet veilig geparkeerd door een storing in en slippen van de EPB.
- Bij een ontladen accu of een stroomstoring kan de EPB niet worden aangetrokken of losgezet. Als er "hulpstartkabels" worden gebruikt om provisorisch extern te starten, zie "Starten in noodsituaties" in Informatie bij noodsituaties.

## EPB loszetten

Trap als de auto stabiel geparkeerd staat op een vlakke weg of een lichte helling/afdeling en het elektrisch systeem van de auto GEREED is het rempedaal in om het schakelsysteem van P naar N, D of R te laten schakelen, de EPB wordt automatisch losgezet.

Bij het uitschakelen van de stand P op een steile helling wordt de EPB niet automatisch losgezet. Zet in dit geval de EPB als volgt los of gebruik de functie Starthulp van de EPB om de EPB los te zetten.

- Zorg dat het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN/GEREED staat, trap het rempedaal in en druk op de EPB-schakelaar.
- Als het controlelampje in de EPB-schakelaar en het controlelampje (Ⓢ) op het instrumentenpaneel doven, is de EPB losgezet.

## Wegrijhulp

De EPB kan het voornemen van de bestuurder voorspellen en automatisch loszetten.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel is omgedaan, het elektrisch systeem gereed, versnelling D of R is ingeschakeld en het gaspedaal is ingetrapt om op te trekken, wordt de EPB automatisch losgezet.

## Noodstopfunctie



***Onjuist gebruik van EPB kan ongevallen en letsel veroorzaken. Trek de EPB niet aan om de auto af te remmen, tenzij in een noodsituatie.***



***Schakel bij een noodstop met behulp van EPB niet de START/STOP-schakelaar uit, om ernstig letsel te voorkomen.***

Bij uitvallen van het reguliere remsysteem kan een noodstop met behulp van de EPB worden gestart door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden.

- U voert een noodstop uit door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Bij een noodstop klinkt er tegelijkertijd een geluidssignaal.
- U kunt de noodstop afbreken door de EPB-schakelaar los te laten.

### Adaptieve cruisecontrol



*De adaptieve cruisecontrol is ontworpen als een comfortsysteem waarmee de bestuurder een constante snelheid of afstand tot de voorligger kan aanhouden. Het biedt assistentie aan de bestuurder, het vervangt GEEN van de verantwoordelijkheden van de bestuurder. Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol is het belangrijk dat de bestuurder ALTIJD geconcentreerd blijft en voorbereid is om actie te ondernemen. Anders kunnen ongelukken of letsel het gevolg zijn.*

De adaptieve cruisecontrol kan automatisch schakelen tussen rijden met een constante snelheid en rijden met afstandsregeling, afhankelijk van of het systeem een voorligger kan detecteren. Bij rijden met een constante snelheid blijft de auto binnen een bepaald snelheidsbereik. Rijden met afstandsregeling werkt door instellen van de afstand tussen de auto en de directe voorliggers.

Als de adaptieve cruisecontrol een voorligger op dezelfde rijstrook detecteert, kan het systeem de auto doen versnellen of voorzichtig afremmen om de ingestelde volgafstand aan te houden.

*Let op: De adaptieve cruisecontrol is ontworpen voor snelwegen en wegen die in een goede staat zijn. Het wordt aanbevolen om het systeem niet in de stad en niet in de bergen te gebruiken.*

### Adaptieve cruisecontrol activeren



*Na het volgen van de voorligger totdat deze tot stilstand is gekomen, moet de bestuurder de plaatselijke verkeersregels in acht nemen en nagaan of er zich geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, direct vóór de auto bevinden voordat de voorligger weer optrekt en hij/zij deze weer gaat volgen.*



*Bij gebruik van de cruisecontrol met afstandsregeling wordt ten zeerste aanbevolen dat de bestuurder het gaspedaal niet aanraakt. Bij elke activering van het gaspedaal kan het systeem niet automatisch afremmen als dit nodig zou zijn.*

## Starten en rijden



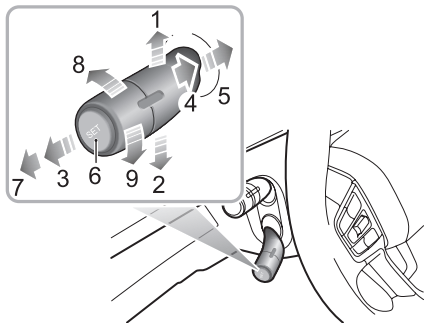
Stap **NIET** uit wanneer de functie cruisecontrol met afstandsregeling van de adaptieve cruisecontrol de auto heeft gestopt of de auto op zijn plaats houdt. **Vóór** het uitstappen moet de schakelknop in de Parkeerstand staan en de START/STOP-schakelaar in de stand UIT.



Als de adaptieve cruisecontrol de auto al heeft gestopt en is gedeactiveerd of geannuleerd, staat de auto niet meer stil, maar kan deze vooruit rijden of achteruit slippen. Zorg dat u klaar bent om handmatig te remmen wanneer het voertuig door de adaptieve cruisecontrol wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden.



Bij het rijden in een bocht kan de adaptieve cruisecontrol de rijnsnelheid actief verlagen om de stabiliteit en veiligheid van de auto te behouden.



- 1 Snelheid verhogen/accelereren
- 2 Snelheid verlagen/vertragen
- 3 Annuleren
- 4 Stand-by
- 5 Hervatten
- 6 Instellen
- 7 UIT

## Starten en rijden

---

- 8 Afstand vergroten
- 9 Afstand verkleinen

De adaptieve cruisecontrol wordt bediend met een hendelschakelaar onder de linkerkant van het stuurwiel onder de richtingaanwijzer-/verlichtingshendel.

- 1 Wanneer de START/STOP-schakelaar van de auto in de stand AAN/GEREED en de adaptieve-cruisecontrolschakelaar in de stand "UIT" (7) staat, wordt de adaptieve cruisecontrol UITgeschakeld.
- 2 Zet de schakelaar van de adaptieve-cruisecontrolhendel in de stand "AAN" (4), het statuslampje van de adaptieve cruisecontrol op het instrumentenpaneel licht geel op, de adaptieve cruisecontrol staat in de stand-bymodus.
- 3 Het systeem detecteert automatisch de snelheid en positie van de voorligger. Als uw rijsnelheid hoger is dan 3 mph (5 km/u), na het indrukken van de knop "Instellen" (6) aan het uiteinde van de adaptieve-cruisecontrolhendel, wordt het controlelampje op het instrumentenpaneel groen en gaat de adaptieve cruisecontrol naar de modus Geactiveerd, de doelsnelheid is de werkelijke snelheid bij activering; als uw rijsnelheid lager is dan 20 mph (30 km/u), wordt de

doelsnelheid van het systeem ingesteld op 20 mph (30 km/u). Als de snelheid van de voorligger hoger is dan de doelsnelheid van uw auto, houdt uw auto de doelsnelheid aan om te rijden met constante snelheid. Als de snelheid van de voorligger lager is dan de doelsnelheid van uw auto, schakelt de auto over naar rijden met afstandsregeling. Er verschijnt een afbeelding van uw auto en de voorligger op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. In deze modus is de werkelijke snelheid mogelijk lager dan de ingestelde doelsnelheid. Bij het rijden met afstandsregeling kunt u de voorligger tot stilstand volgen. Als de stilstandtijd korter is dan een vooraf ingestelde tijdsperiode, kan uw auto automatisch wegrijden om de voorligger te volgen, of moet u de adaptieve cruisecontrol opnieuw activeren met behulp van de weergegeven methode.

**Let op: Bij handmatig deactiveren van de tractieregeling (TCS) of stabiliteitsregeling (SCS) werkt de adaptieve cruisecontrol niet meer.**

### **Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen**

Wanneer de adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd:

# Starten en rijden

- 1 Gebruik het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken, druk kort op de 'Set'-knop (6) aan het uiteinde van de adaptieve cruisecontrol-schakelaar, laat de bedieningsknop en het gaspedaal los. De auto rijdt met de gewenste snelheid.
- 2 Beweeg de hendelschakelaar omhoog (1) en houd deze vast, de doelsnelheid loopt op totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt, laat dan de schakelaar los. Wanneer wordt bevestigd dat er geen voorligger is of dat het voorligger de vooraf geselecteerde volgafstand overschrijdt, wordt de snelheid verhoogd tot de ingestelde snelheid.
- 3 Beweeg de hendelschakelaar omlaag naar beneden (2) en houd deze vast, de doelsnelheid neemt af totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt, laat dan de schakelaar los, de rijsnelheid neemt af tot de ingestelde snelheid.
- 4 Wanneer u de hendel gebruikt om de doelsnelheid aan te passen, dient u de adaptieve-cruisecontrolhendel één keer kort omhoog (1) of omlaag (2) te bewegen, de doelsnelheid verandert met 5 mph (5 km/u), houd de hendel omhoog of omlaag en de snelheid wordt verhoogd of verlaagd in stappen van 1 mph (1

km/u), laat de hendel los wanneer de gewenste snelheid op de meter verschijnt.

**Let op:** *Als de voorligger voortdurend krachtig accelereert of vertraagt, is de adaptieve cruisecontrol mogelijk niet in staat om de vereiste afstand tussen de voertuigen nauwkeurig aan te houden. Het is belangrijk dat de bestuurder zich altijd concentreert en op de huidige positie en situatie van het voertuig let voor het geval hij/zij moet remmen of uitwijken.*

## Doelvolgafstand adaptieve cruisecontrol aanpassen

Wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, draait u de schakelaar aan het uiteinde van de hendel omhoog (8) of omlaag (9) om de volgende afstand aan te passen. U kunt schakelen tussen 3 afstandsinstellingen die op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel verschijnen.

Kies altijd een geschikte volgafstand die in verhouding staat tot de huidige snelheid van uw auto en het voertuig dat u volgt; hoe hoger de snelheid, hoe groter de afstand. Houd bij het maken van uw keuze ALTIJD rekening met de huidige verkeerssituatie, de staat van de weg en het weer.

## Adaptieve cruise pauze/stand-by

Wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, zet u de hendelschakelaar in de stand 'Cancel'-positie (3), en het systeem keert terug naar de stand-bymodus.

## Automatisch deactiveren van adaptieve cruise

In de volgende situaties kan de adaptieve cruisecontrol automatisch worden gedeactiveerd, waardoor de bestuurder weer de volledige controle over de auto krijgt.

- Zet de hendelschakelaar in de stand "UIT" (7).
- Het rempedaal intrappen terwijl de auto in beweging is.
- De versnellingsdraaiknop in de stand R of N zetten.
- De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los.
- Het gaspedaal intrappen en langer dan een vooraf ingestelde tijd vasthouden.
- Een portier, de motorkap of de achterklep openen.
- De EPB-schakelaar omhoog trekken om de handrem aan te trekken.
- De voorligger volgen tot stilstand waarbij de stoptijd langer is dan een bepaalde tijdsperiode.

- Het camera- of radarzicht wordt geblokkeerd, de omgeving activeert het vooraf ingestelde veilige afsluitmechanisme van de sensoren of het systeem valt uit.

***Let op: Als u de voorligger tot stilstand volgt terwijl de adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld en een van de volgende situaties zich voordoet terwijl de auto stilstaat, wordt de EPB automatisch aangetrokken:***

- De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los.
- Het bestuurdersportier is geopend.
- De stilstandtijd is langer dan de vooraf ingestelde tijdsperiode.

## Adaptieve cruise negeren

Als de bestuurder het gaspedaal moet gebruiken wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, blijft de auto in de cruisemodus terwijl de rijsnelheid toeneemt. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, werkt de adaptieve cruisecontrol weer op de eerder ingestelde kruissnelheid.

## Adaptieve cruise hervatten

Als de adaptieve cruisecontrol is teruggekeerd naar, of is geschakeld naar, de stand-bymodus, kan deze opnieuw worden geactiveerd door de hendelschakelaar in de 'Re-



sume'-stand (5) te zetten. De beoogde kruissnelheid wordt automatisch ingesteld op de doelsnelheid voordat de adaptieve cruisecontrol wordt verlaten.

## Snelheidsgeheugen wissen

Als de hendelschakelaar in de stand "UIT" (7) wordt gezet of de START/STOP-schakelaar van de auto in de stand UIT wordt gezet, kan het systeem de ingestelde adaptieve cruisecontrol-snelheid uit het geheugen wissen.

## Stoormissen in en niet werken van de adaptieve cruisecontrol

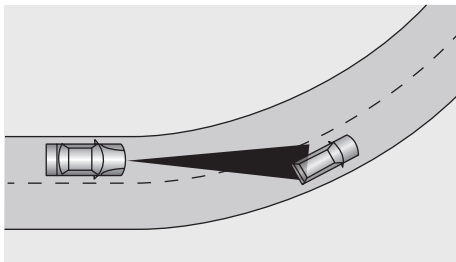
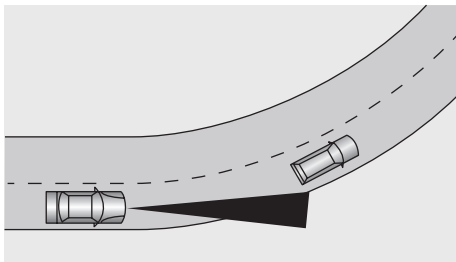
- Komt een voertuig of obstakel tegen dat stilstaat of de rijstroken doorkruist.
- Te snel naderen van de voorligger, en het systeem kan niet voldoende remkracht uitoefenen.
- De voorligger is een tegenligger of maakt een noodstop.
- Er voegt plotseling een voertuig vóór u in.
- Komt een voertuig tegen dat met lage snelheid rijdt.
- Komt een voertuig tegen met lading die uit het carrosserieprofiel van het voertuig steekt.

- Komt een voertuig met een hoger chassis tegen (bijv. een vrachtwagen).
- Komt voetgangers, voertuigen zonder motor of dieren tegen.
- De auto rijdt op een oneffen weg of een complex weggedeelte.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- Rijdt de tunnel in of uit of rijdt in de tunnel.
- Rijdt in de schaduw van gevlekte bomen.
- De lading in de kofferbak of de bagageruimte is te zwaar waardoor de voorkant van de auto omhoog wijst.

## Speciale rijomgevingen

De adaptieve cruisecontrol heeft zijn beperkingen. Hieronder staan enkele situaties die mogelijk buiten de veilige bedrijfsgrenzen vallen. De bestuurder moet de auto onder controle houden en moet te allen tijde alert blijven. Hij/zij moet speciale aandacht besteden aan de verkeerssituatie en de omgeving, de juiste snelheid selecteren en klaar staan om alle vereiste handelingen te verrichten.

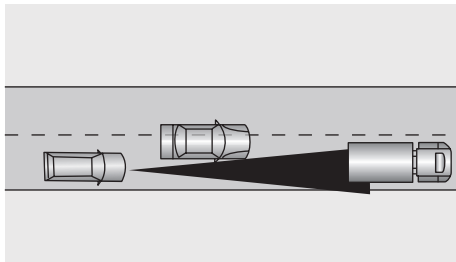
## Starten en rijden



Bij het afslaan op een kruispunt of het volgen van een voertuig in of uit een bocht detecteert de adaptieve crui-

secontrol de voorligger mogelijk niet, zelfs als het zich op dezelfde rijstrook bevindt. Mogelijk detecteert het systeem een voertuig op een andere rijstrook.

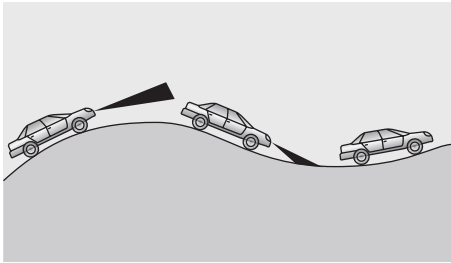
**Let op: Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet op opritten/afritten of in scherpe bochten.**



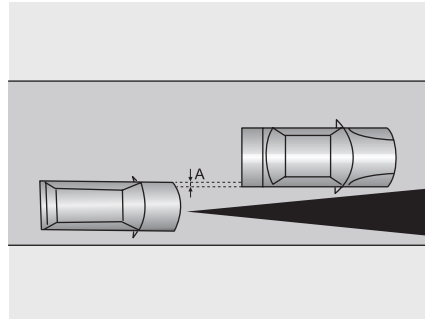
Als de voorligger van rijstrook wisselt, maar de rijstrook niet volledig oprijdt, detecteert de adaptieve cruisecontrol het voertuig mogelijk niet.

Als de voorligger van rijstrook wisselt, maar niet volledig van de rijstrook af oprijdt, bepaalt de adaptieve cruisecontrol mogelijk dat de voorligger van de rijstrook af is en accelereert het systeem mogelijk tot een vooraf ingestelde snelheid.

## Starten en rijden



Gebruik de adaptieve cruisecontrol NIET wanneer u op oneffen wegen rijdt, met mogelijk steile hellingen of afdalingen.



Wanneer u achter een voertuig rijdt dat uw auto slechts gedeeltelijk overlapt, "A" op de afbeelding, detecteert de adaptieve cruisecontrol mogelijk niets.

**Let op: Gebruik de adaptieve cruisecontrol NIET in de volgende situaties:**

- *Rijden bij slecht weer.*
- *Bij onvoldoende omgevingslicht, bij te fel licht of slechte voorverlichting van de auto.*

## Starten en rijden

---

- *Rijden op hobbelige of slechte wegen.*
- *Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.*
- *Rijden op wegen met weinig grip.*

## Parkeerhulpsysteem

### Ultrasoonsensor parkeerhulp



*Het doel van de parkeerhulp is om de bestuurder te helpen bij het achteruitrijden! De sensoren zijn mogelijk niet in staat om obstakels van een bepaald type te detecteren, bijv. smalle palen of kleine voorwerpen die niet meer dan enkele centimeters breed zijn, kleine voorwerpen dicht bij de grond, voorwerpen boven de achterklep en sommige voorwerpen met niet reflecterende oppervlakken.*



*Houd de sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als er zich afzettingen op het oppervlak van de sensoren ophopen, werken ze mogelijk slechter. Richt bij het wassen van de auto geen hogedrukwaterstralen direct op de sensoren van dichtbij.*

### Parkeerhulp achter

De ultrasoonsensoren in de achterbumper controleren de zone achter de auto op obstakels. Als er een obstakel wordt gedetecteerd, berekent het systeem de afstand tot de achterkant van de auto en informeert het de bestuurder door geluidssignalen te laten klinken.

### Parkeerhulp in werking

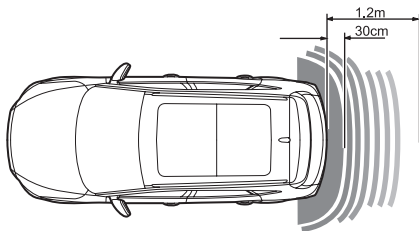
De parkeerhulp achter wordt automatisch ingeschakeld wanneer de achteruit wordt ingeschakeld, deze wordt uitgeschakeld zodra de achteruit wordt uitgeschakeld. De parkeerhulp geeft binnen 1 seconde na het inschakelen van de achteruit een korte pieptoon om aan te geven dat het systeem normaal werkt.

Op het scherm van het entertainmentsysteem verschijnt een silhouetbeeld van de auto met de objectafstandswaarden voor de sensor.

***Let op: Als er na het inschakelen van de achteruit gedurende 3 seconden een langer, hoger geluid klinkt, duidt dit op een storing in het systeem. Roep in dit geval de hulp van uw erkende MG werkplaats in.***

## Starten en rijden

Als de parkeerhulp is ingeschakeld, laat het systeem bij het detecteren van obstakels geluiden op verschillende frequenties horen (er zijn mogelijk dode hoeken).

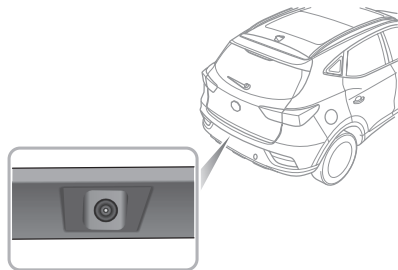


- Als er een obstakel binnen een bereik van 1,2 m van de achterste sensoren is, begint het systeem pieptonen te produceren. Naarmate de auto het obstakel na dert, klinken de pieptonen steeds sneller.
- Zodra het obstakel zich binnen 30 cm van de achterbumper bevindt, gaan de pieptonen over in een continue waarschuwing.

### Parkeercamerasysteem \*



**Het doel van het parkeercamerasysteem is om de bestuurder te helpen bij het achteruitrijden! De camera heeft een beperkt gezichtsveld en kan geen obstakels buiten het gezichtsveld waarnemen.**



De parkeercamera zit tussen de kentekenplaatverlichting links en rechts. Wanneer de achteruit is geselecteerd, geeft de camera een beeld van wat zich direct achter de auto bevindt op het entertainmentdisplay weer en ondersteunt deze om de afstand tussen het object en de sensoren weer te geven.

### 360°-zichtsysteem \*



**Het doel van het 360°-zichtsysteem is om de bestuurder te helpen tijdens het parkeren. De camera's hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen geen obstakels buiten het gezichtsveld detecteren.**



**Hoewel het entertainmentdisplay beelden van rondom de auto kan weergeven, dient u voor uw rijveiligheid toch op de huidige werkelijke verkeerssituatie te letten.**



**Ga bij gebruik van het 360°-zichtsysteem na of de buitenspiegels uitgeklapt zijn.**

Als het 360°-zichtsysteem is geactiveerd, verschijnt op het entertainmentdisplay het panoramische beeld van 360 graden rondom het voertuig om de observatie van de omgeving te vergemakkelijken en zo veiliger te rijden. U kunt knoppen op het entertainmentdisplay aanraken om de beelden vanuit verschillende hoeken rondom de auto te bekijken.

Het 360°-zichtsysteem kan met behulp van de volgende methoden worden ingeschakeld:


- Achteruitversnelling inschakelen.
- Op de knop 360 drukken.
- Door gebruik te maken van de interface "Instelling" om het langzaam schakelen van hoeklichten/richtingaanwijzers te selecteren. Hiermee wordt het 360°-zichtsysteem automatisch geopend wanneer de richtingaanwijzers worden gebruikt bij lage snelheden en wordt het afgesloten wanneer de richtingaanwijzers worden uitgeschakeld.


Selecteer op de display-interface van het 360°-zichtsysteem het instellingenpictogram om persoonlijke instellingen voor systeemfuncties in te schakelen.


**Let op: Wanneer er een vooruitversnelling is ingeschakeld, werkt het 360°-zichtsysteem niet bij snelheden vanaf 15 km/u.**

### Bestuurdersassistentiesysteem achter \*

#### Systemeoverzicht

 De sensoren van het bestuurdersassistentiesysteem achter kunnen bepaalde omgevingen, zoals gebouwen langs de weg of vangrails, verkeerd interpreteren en een vals alarm geven.

 De effectieve herkenningmogelijkheden van de achterste sensoren kunnen worden beperkt door objecten zoals gebouwen langs de weg, vangrails, veranderingen in de hellingshoek van de auto als gevolg van zware lading, wegomstandigheden zoals bochten of hobbels of weersomstandigheden zoals sneeuw en ijs enz. Elk van de factoren hierboven kan een vals alarm veroorzaken.

 Het systeem heeft beperkingen en waarschuwt mogelijk niet voor voertuigen die met hoge snelheid anderen.



De functie Bestuurdersassistentie achter is slechts een hulpmiddel, het is GEEN vervanging voor de aandacht van de bestuurder. De bestuurder moet altijd het heft in handen houden, de omgeving observeren en veilig rijden.



Het bestuurdersassistentiesysteem achter waarschuwt mogelijk onvoldoende voor zeer snel naderende voertuigen of werkt mogelijk niet correct in krappe bochten met een radius van 500 m of minder.



Het bestuurdersassistentiesysteem achter werkt niet correct bij het trekken van een aanhanger of een caravan.



De juiste werking van de sensoren achter komt in het gedrang als ze niet goed zijn uitgelijnd als gevolg van schade door een ongeval. Dit kan ertoe leiden dat het systeem automatisch wordt uitgeschakeld.



Om ervoor te zorgen dat de radarsensoren correct werken, moet de achterbumper sneeuw- en ijsvrij worden gehouden en mag deze niet worden afgedekt.



## Starten en rijden

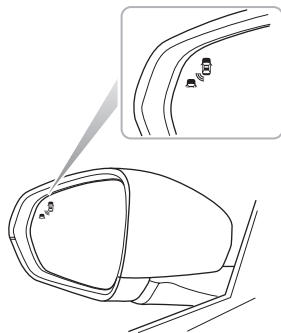


**Het gebruik van niet-aanbevolen materialen of lak bij reparaties aan de achterbumper kan een nadelig effect hebben op de werking van de achtersensoren. Gebruik alleen aanbevolen materialen.**

Het bestuurdersassistentiesysteem achter omvat de functies Dodehoekdetectie (BSD), Rijstrookwisselhulp (LCA) en Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA).

De bestuurdersassistentiemodules achter zitten achter op elke kant van de auto. Ze kunnen helpen bij het waarnemen van voertuigen achter of naast uw auto.

De waarschuwingslampjes ter ondersteuning van dit systeem zitten in de buitenspiegelglazen links en rechts. Ze gaan branden of knipperen om te waarschuwen voor een naderend object of voertuig om u te helpen de auto veilig te manoeuvreren.



**Let op:** De radar moet worden gekalibreerd op nieuwe voertuigen of voor voertuigen waarbij een detecterende radarsensor achter is vervangen. De radarsensoren voor detectie achter hebben een automatische kalibratiefunctie om installatiefouten binnen een bepaald bereik te kunnen compenseren. Wanneer het voertuig rijdt, gaat de radar automatisch naar de kalibratiestand. Tijdens het kalibreren werkt het systeem beperkt en is het alarm mogelijk onnauwkeurig. Na voltooiën van de kalibratie hervat het systeem alle functies.

# Starten en rijden

---

## De systeemfuncties in-/uitschakelen

De functie Bestuurdersassistentiesysteem achter en de schakelopties voor de subsystemen zijn toegankelijk via het infotainmentscherm.

Selecteer AAN/UIT om het systeem te activeren/deactiveren.

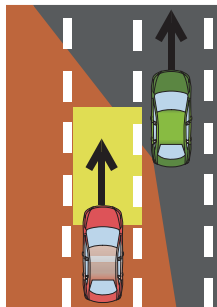
## Systeemfuncties

***Let op: De detectiezone, de drempelwaarde voor de botsingstijd en de rijsnelheid in de functiebeschrijving van het systeem zijn alleen ter referentie.***

### Dodehoekdetectie (BSD)

Wanneer de auto vooruit rijdt, controleert het systeem op motorvoertuigen in de dode hoeken van de buitenspiegel links en rechts. Wanneer aan de voorwaarden voor het activeren van de functie Dodehoekdetectie is voldaan, lichten de waarschuwingslampjes in de bijbehorende spiegel op. Wanneer de desbetreffende richtingaanwijzer vervolgens wordt bediend, gaat het waarschuwingslampje in de spiegel knipperen om de bestuurder op een naderend voertuig te wijzen.

## Starten en rijden



*Let op: De waarschuwingslampjes gaan niet branden wanneer u een ander voertuig inhaalt en uw snelheid hoger is dan die van het voertuig dat u passeert, ook al bevindt het zich in de dode hoek.*

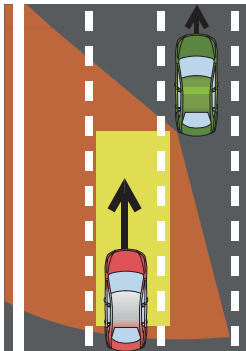
Voorwaarden voor het activeren van de functie Dodehoekdetectie zijn onder meer:

- 1 Er zijn geen storingen in het systeem.
- 2 De functie Dodehoekdetectie (BSD) is ingeschakeld.
- 3 De rijnsnelheid is hoger dan 15 km/u.
- 4 Er bevinden zich motorvoertuigen in de dode hoek van de auto. De zones links en rechts, die zich van 1 m vóór tot 7 m achter de auto uitstrekken, en 3,5 m aan de zijkant van de auto, zijn de systeemdetectiezones.

# Starten en rijden

## Rijstrookwisselhulp (LCA)

Wanneer de auto vooruit rijdt, controleert het systeem op motorvoertuigen die snel op de aangrenzende rijstroken naderen. Wanneer de richtingaanwijzers zijn geactiveerd en aan de voorwaarden voor het activeren van de rijstrookwisselhulp is voldaan, laat het systeem het waarschuwingslampje in de betreffende spiegel knipperen om de bestuurder te waarschuwen voor een naderend voertuig. Dit is bedoeld om botsingen bij het wisselen van rijstrook te helpen voorkomen.



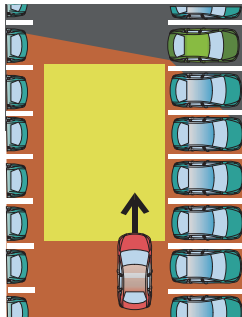
Voorwaarden voor het activeren van de functie Rijstrookwisselhulp zijn onder meer:

- 1 Er zijn geen storingen in het systeem.
- 2 De functie Rijstrookwisselhulp (LCA) is ingeschakeld.
- 3 De rijdsnelheid is hoger dan 15 km/u.
- 4 De snelheid van het naderende voertuig is hoger dan de snelheid van uw auto.
- 5 Het naderende voertuig betreedt de detectiezone van de rijstrookwisselhulp, die zich 7 - 70 m achter uw auto en tot 3,5 m aan de zijkant van uw auto uitstrekt.
- 6 Het naderende voertuig heeft waarschijnlijk binnen 3,5 seconden een botsing met uw auto.

## Starten en rijden

### Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA)

Wanneer de auto achteruit rijdt, controleert het systeem op naderende motorvoertuigen van links- en rechtsachter. Wanneer er aan de voorwaarden voor het activeren van de RCTA wordt voldaan, gaan de waarschuwingslampjes in de spiegels aan de betreffende zijde branden en verschijnt er tegelijkertijd een waarschuwingsdriehoekpictogram voor de desbetreffende zijde op het infotainmentscherm om de bestuurder op de situatie te wijzen.



Voorwaarden voor het activeren van de functie Waarschuwing kruisend verkeer achter zijn onder meer:

- 1 Er zijn geen storingen in het systeem.
- 2 De functie Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA) is ingeschakeld.
- 3 De auto staat in de achteruitversnelling.
- 4 De rijsnelheid is lager dan 10 km/u.
- 5 De snelheid van het bewaakte voertuig is hoger dan 10 km/u.
- 6 Het motorvoertuig rijdt door de detectiezone van het systeem. De zone die links en rechts van de auto wordt gecontroleerd, strekt zich uit tot 7 m achter de auto en 30 m aan de zijkant.
- 7 Het naderende voertuig heeft waarschijnlijk binnen 3 seconden een botsing met uw auto.

### Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)



*TPMS is geen vervanging voor routineonderhoud en controles van de staat en de spanning van de banden.*



*Het gebruik van apparatuur die uitzendt op frequenties die vergelijkbaar zijn met die van het TPMS, kan de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren. Hierbij gaat er mogelijk een waarschuwingslampje branden of wordt er een tijdelijke storing geregistreerd.*

**Let op: TPMS waarschuwt alleen voor een lage bandenspanning, het pompt de band niet opnieuw op.**

TPMS gebruikt spanningssensoren in de bandventielen om continu de spanning te bewaken en gegevens naar de ECU in de auto voertuig te verzenden met behulp van RF-signalen. Als hieruit wordt afgeleid dat de spanning van die band tot onder de vooraf gedefinieerde limiet van het systeem is gedaald, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden (altijd geel). Zie voor meer informatie "Instrumentenpaneel" in het hoofdstuk "Instrumenten

ten en bedieningselementen". TPMS kan u herinneren aan een te lage bandenspanning, maar kan normaal onderhoud aan banden niet vervangen. Zie voor onderhoud aan de banden "Banden" in het hoofdstuk "Onderhoud".



Als het TPMS-storingsindicatielampje gaat branden en het waarschuwingsbericht "Band XX spanning te laag" verschijnt, is het raadzaam de auto zo snel mogelijk te stoppen, de bandenspanning te controleren en de band op te pompen tot de juiste spanning. Rijden met een te lage bandenspanning kan oververhitting en defecte banden veroorzaken. Bij een te hoge of te lage spanning slijten banden sneller en wordt tevens het rijgedrag van de auto nadelig beïnvloed. Bij een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand van de auto en daarmee ook het energieverbruik toe. Controleer/pas de bandenspanning altijd aan als de banden koud zijn.

**Let op: Na het veranderen van de positie van de band of het vervangen van een TPMS-sensor en -ontvanger moet de auto ongeveer 10 minuten lang met een snelheid van 40 km/u rijden om de bandenspanning op de betreffende positie correct weer te geven.**

## Rijassistentiesysteem

In bepaalde situaties kan het rijassistentiesysteem de wegen omgevingsinformatie vóór de auto detecteren door een vooruitzichtcamera en een detectieradar voor te gebruiken. Deze informatie wordt gebruikt om waarschuwingsberichten door te geven of om de bestuurder te helpen de auto op een veiligere en betrouwbaardere manier te besturen. De vooruitzichtcamera zit in de kap van de voet van de achteruitkijkspiegel, de detectieradar voor midden onder in de voorbumper.

**Let op:** *Bedien tijdens het rijden GEEN infotainmentschakelaars. Als u instellingen wilt aanpassen, stop dan op een punt waar dat veilig en toegestaan is.*

## Beschrijving van vooruitzichtcamera

### Kalibratie van vooruitzichtcamera

De vooruitzichtcamera moet opnieuw worden gekalibreerd na een van de volgende werkhandelingen:

- Demonteren en monteren van de vooruitzichtcamera.
- Vervangen van de voorruit.

**Let op:** *Voor het kalibreren van de vooruitzichtcamera zijn professionele kennis en gereedschappen vereist. Laat de kalibratie verrichten door een erkende MG werkplaats.*

### Belemmering van de vooruitzichtcamera

Soms kan het zicht van de vooruitzichtcamera worden belemmerd door vreemde voorwerpen of vlekken op de lens. In deze gevallen verschijnt er een instructiebericht op het informatiecentrum. Veeg de lens af of reinig deze onmiddellijk.

### In de volgende situaties detecteert de vooruitzichtcamera minder goed:

- Rijden in slecht weer waarbij het zicht verminderd is door dichte mist, zware regenval, sneeuw, stof of een zandstorm, enz.
- Nadelig beïnvloed door licht, bijvoorbeeld weinig licht 's nachts, slechte extra verlichting, overmatige achtergrondverlichting in het zicht, licht van tegenliggers, abrupte verandering van helderheid met een snelle overgang licht/donker (tunnelingang/-uitgang), rijden op oppervlakken met sterke reflecterende eigenschappen (weg bedekt met water of sneeuw), tunnels, in een gebouw, enz.

# Starten en rijden

---

- Het zicht van de vooruitzichtcamera wordt gedeeltelijk of volledig geblokkeerd door obstakels, bijv. stof, vreemde voorwerpen, olievuiling, modder, sneeuw, overmatig water (regen), vorst of opspattend water van de weg op de voorruit.
- Het zichtgebied van de voorruit is beschadigd.
- Niet gekalibreerd na demonteren/monteren van de vooruitzichtcamera of verwijderen/aanbrengen van de voorruit.
- De vooruitzichtcamera zit niet stevig op zijn plaats vast.

## Beschrijving van detectieradar voor

### Kalibratie van detectieradar voor

In de volgende gevallen moet de detectieradar voor opnieuw worden gekalibreerd:

- Foutieve uitlijning van de detectieradar voor, bijvoorbeeld de positie van de detectieradar voor is gewijzigd.
- Demonteren/monteren van de detectieradar voor of de radarsteun.
- Demonteren/monteren van de anti-botsbalk.
- De parameters voor het uitlijnen van de vier wielen zijn gewijzigd.

**Let op:** Als de detectieradar voor onderhevig is aan sterke trillingen of lichte schokken, moet de montagepositie van de detectieradar voor worden gecontroleerd en indien nodig opnieuw worden gekalibreerd.

**Let op:** Voor het kalibreren van de detectieradar voor zijn professionele kennis en gereedschappen vereist. Laat de kalibratie verrichten door een erkende MG werkplaats.

### In de volgende situaties wordt de werking van de detectieradar voor nadelig beïnvloed:

- Wanneer de detectieradar voor is bedekt met modder, sneeuw, overmatig water (regen), vorst of opspattend water van de weg.
- Wanneer de radar of de omliggende gebieden worden afgedekt door objecten zoals labels of extra verlichtingsinstallaties.
- Wanneer de detectieradar voor onderhevig is aan sterke trillingen of lichte schokken.
- Sommige doelen kunnen het detectievermogen van de detectieradar voor nadelig beïnvloeden en verzwakken, zoals wegversperringen, hekken en tunnelingangen.
- Wanneer de detectieradar voor nadelig wordt beïnvlo-



ed door de omgeving, zoals sterke elektromagnetische velden of door het doel zelf.

- Sterk gereflecteerde radarsignalen (zoals in parkeergarages, tunnels, sprinklersproeisystemen of waterstralen, enz.). In deze situaties wordt de werking van de detectieradar voor mogelijk nadelig beïnvloed.

**Let op:** Eventuele sneeuw die zich op de radar voor ophoopt, kan worden verwijderd met behulp van een zachte borstel en eventueel ijs moet worden verwijderd met een geschikte ontdooispray.

**Let op:** Voorkom een botsing of contact met de radar-module voor, dit kan een verkeerde uitlijning veroorzaken.

### Snelheidsassistentiesysteem



**Het intelligente snelheidsassistentiesysteem is een hulpfunctie. Deze kan om verschillende redenen een onjuiste maximumsnelheidswaarde of geen maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel weergeven. Hierdoor wordt de rijnsnelheid niet binnen het juiste bereik beperkt. De bestuurder moet nog steeds de maximumsnelheid van het wegverkeer in acht nemen en te hard rijden is ten strengste verboden.**



**De vooruitzichtcamera herkent geen maximumsnelheidsborden die op het wegdek zijn geverfd. De bestuurder MOET deze maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.**

De instellingen van het snelheidsassistentiesysteem zijn beschikbaar via het infotainmentsysteem. Wanneer de adaptieve cruisecontrol UIT is, kunnen de volgende drie functies worden geselecteerd:

60

- 1 Functie Informatie maximumsnelheid (SLIF): De auto detecteert met de vooruitzichtcamera een maximumsnelheidsbord (zoals hierboven afgebeeld) langs de weg. Het waargenomen maximumsnelheidsbord verschijnt op het instrumentenpaneel. Wanneer de rijnsnelheid de maximumsnelheid met een vooraf ingestelde waarde overschrijdt, knippert er een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel.
- 2 Handbediende snelheidsassistentie (MSA): De bestuurder stelt de maximumsnelheid met behulp van de adaptieve cruisecontrol-hendel in. Het systeem grijpt actief in en regelt de rijnsnelheid zodanig dat deze binnen de toegestane maximumsnelheid blijft. Tijdens de ingreep volgen er een geluidssignaal en een visuele waarschuwing. Zie het hoofdstuk "Snelheidsinstellingen van handmatige snelheidsassistentie".
- 3 Intelligente snelheidsassistentie (ISA): De auto detecteert met de vooruitzichtcamera een maximumsnelheidsbord (zoals hierboven afgebeeld) langs de weg. Het waargenomen maximumsnelheidsbord verschijnt op het instrumentenpaneel. Het systeem grijpt automatisch in en regelt de rijnsnelheid zodanig dat deze binnen de toegestane maximumsnelheid blijft. Bij een te hoge snelheid volgen er een geluidssignaal en een visuele waarschuwing.

### **Snelheidsassistentiesysteem instellen**

Het bedieningspaneel voor het snelheidsassistentiesysteem staat op het infotainmentdisplay. Open de interface voor boordinstellingen, ga naar de optie Snelheidsassistentiesysteem en het bedieningspaneel van het snelheidsassistentiesysteem:

- 1 Raak de betreffende knop op het infotainmentdisplay aan om de snelheidsassistentiemodus te selecteren: functie Informatie maximumsnelheid, handmatige snelheidsassistentie en intelligente snelheidsassistentie.

### **Snelheidsinstellingen van handmatige maximumsnelheid:**

Na het inschakelen van de functie Handmatige maximumsnelheid kan de maximumsnelheidswaarde als volgt met behulp van de adaptieve cruisecontrol-hendel worden ingesteld:

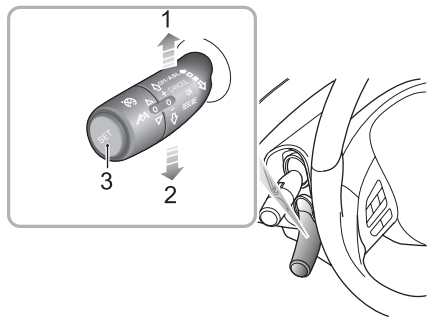
- 1 Bedieningshendel verplaatsen om de maximumsnelheid aan te passen. Druk nadat de maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel verschijnt op de SET-knop (3 op de onderstaande afbeelding), de functie Handmatige snelheidsassistentie wordt geactiveerd. Wanneer u op de SET-knop drukt en de

## Starten en rijden

werkelijke snelheidswaarde lager is dan de ingestelde waarde, wordt de maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel gedefinieerd als de instelling. Als de werkelijke snelheidswaarde hoger is dan de aangepaste maximumsnelheid, wordt de maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel gedefinieerd als de huidige werkelijke snelheid en afgerond op de dichtstbijzijnde waarde van 5 mph (62 mph wordt gedefinieerd als 65 mph). Het snelheidsbereik is 20 mph - 80 mph. Door de hendel één keer omhoog of omlaag te bewegen, wordt de maximumsnelheid met 5 mph verhoogd of verlaagd. Wanneer u de hendel omhoog of omlaag houdt, wordt de maximumsnelheidswaarde continu gewijzigd in stappen van 5 mph.

- 2 Na het activeren van de functie Handmatige snelheidsassistentie grijpt het systeem actief in en regelt de rijsnelheid zodanig dat deze binnen de beoogde maximumsnelheid blijft. Als de huidige werkelijke snelheid de door de bestuurder ingestelde doelmaximumsnelheid overschrijdt, verlaagt het systeem de snelheid totdat deze onder de doelmaximumsnelheid komt.
- 3 Na het activeren van de functie Handmatige snelheidsassistentie kan de bestuurder op de SET-knop (3

op de onderstaande afbeelding) op de adaptieve-cruisecontrolhendel drukken om het systeem weer in de stand-bystand te zetten. Druk nogmaals op de SET-knop, de functie Handmatige maximumsnelheid wordt hervat.



Wanneer de functie Informatie maximumsnelheid of de functie Intelligente snelheidsassistentie is ingeschakeld, gaat de indicatie van de maximumsnelheidswaarde branden. Wanneer de auto het eerste maxi-

## Starten en rijden

mumsnelheidsbord passeert, geeft de maximumsnelheidsindicatie de maximumsnelheidswaarde in realtime weer.

**Let op: Wanneer de auto van rijstrook moet wisselen, moet afslaan of omkeren op een kruispunt en de bestuurder vooraf een richtingaanwijzer gebruikt en vertraagt, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel gereset totdat er een nieuw maximumsnelheidsbord wordt gedetecteerd. Als er niet aan de voorwaarden wordt voldaan, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde aangehouden en niet gereset. De bestuurder MOET de maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.**



Wanneer de functie Intelligente maximumsnelheid wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje van het systeem op het instrumentenpaneel geel branden. Wanneer de functie wordt geactiveerd door op de SET-knop op de adaptieve cruisecontrol-hendel te drukken, gaat het controlelampje van het systeem op het instrumentenpaneel groen branden. Als de functie Intelligente snelheidsassistentie een storing of uitvalt waarneemt, gaat het controlelampje geel knipperen en dooft het. Probeer deze functie te herstellen. Neem als de functie niet kan worden

ingeschakeld contact op met een erkende MG werkplaats.



Wanneer de functie Informatie maximumsnelheid of de functie Intelligente snelheidsassistentie is ingeschakeld en de vooruitzichtcamera een maximumsnelheidsbord met tekst eronder waarneemt, licht het waarschuwingslampje geel op om de bestuurder de tekst te laten lezen en zelf ernaar te laten handelen.

De camera kan teksten onder het maximumsnelheidsbord, zoals vluchtstrook, 100 miles verderop, schoolgebied, 7.00-10.00, niet lezen. De camera herkent het maximumsnelheidsbord met tekst eronder als een regulier maximumsnelheidsbord. De bestuurder dient aan de hand van de tekst eronder zelf de juiste actie te ondernemen.



Wanneer de functie Handmatige snelheidsassistentie wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje van het systeem op het instrumentenpaneel geel branden. Wanneer de functie wordt geactiveerd door op de SET-knop op de adaptieve cruisecontrol-hendel te drukken, gaat het controlelampje van het systeem op het instrumentenpaneel groen branden. Als de werkelijke snelheid de maximaal instelbare waarde overschrijdt, blijft het sy-

## Starten en rijden

---

steem in de stand-bystand en blijft het controlelampje geel. Als de functie Handmatige maximumsnelheid een storing of uitvalt detecteert, gaat het controlelampje geel knipperen en dooft het. Probeer deze functie te herstellen. Neem als de functie niet kan worden ingeschakeld contact op met een erkende MG werkplaats.

NNN  
km/h

Wanneer de functie Handmatige snelheidsassistentie wordt ingeschakeld, gaat de indicatie van de maximumsnelheidswaarde branden. Beweeg de adaptieve cruisecontrol-hendel omhoog en omlaag om de doelmaximumsnelheid aan te passen. De "NNN" geeft nu de aangepaste maximumsnelheidswaarde aan.

De bestuurder kan het snelheidsassistentiesysteem als volgt direct uitschakelen of tijdelijk onderbreken:

- 1 Om tijdelijk de maximumsnelheid te overschrijden (inhaalmanoeuvre), moet u het gaspedaal krachtig intrappen. Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat groen branden en de maximumsnelheidswaarde knippert.
- 2 Druk voorzichtig op de SET-knop aan het uiteinde van de adaptieve cruisecontrol-hendel, het controlelampje op het instrumentenpaneel wordt geel. Druk nogmaals op de SET-knop om de functies te hervatten.
- 3 Zet de adaptieve cruisecontrol-hendel in de stand "AAN" om het snelheidsassistentiesysteem uit te schakelen. Vervolgens dooft het controlelampje op het instrumentenpaneel.

# Starten en rijden

## De functie Snelheidswaarschuwing en de functie Intelligente maximumsnelheid werken in de volgende situaties mogelijk slechter:

- 1 De vooruitzichtcamera detecteert minder goed.
- 2 De auto rijdt met hoge snelheid.
- 3 De maximumsnelheidsborden zijn bedekt langs de weg, bijvoorbeeld: door bomen, ijs/vorst, sneeuw, stof, enz.
- 4 De maximumsnelheidsborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd.
- 5 Er bevinden zich meerdere maximumsnelheidsborden boven de rijstrook of aan de kanten van de weg. Momenteel kan de vooruitzichtcamera alleen de maximumsnelheidsborden voor de rijstrook waarop de auto rijdt herkennen.
- 6 Afwijkende maximumsnelheidsborden of borden met extra informatie erop.
- 7 De maximumsnelheidsborden staan op een vertakking in de weg, in een bocht of bij een oprit/afrit.
- 8 Bij manoeuvres als het wisselen van rijstrook.

### BELANGRIJK

- De camera herkent maximumsnelheidsborden mogelijk niet correct bij weinig licht, slecht weer, niet gestandaardiseerde of beschutte maximumsnelheidsborden of eigen beperkingen van de camera, waaronder de herkenning van soortgelijke borden (bijv. een maximumgewichtsbord herkennen als een maximumsnelheidsbord of een minimumsnelheidsbord herkennen als een maximumsnelheidsbord).
- Sommige drastische of snelle stuurhandelingen door de bestuurder kunnen door het systeem worden beoordeeld als het wisselen van rijstrook of het omkeren op een kruispunt. Hierdoor worden de geïdentificeerde maximumsnelheidsborden gewist.

## Rijstrookassistentiesysteem



**Het rijstrookassistentiesysteem is een hulpsysteem dat de bestuurder assisteert. Het neemt NIET de verantwoordelijkheid voor veilig rijden bij de bestuurder weg. Wanneer de bestuurder ervoor kiest om het rijstrookassistentiesysteem te gebruiken, MOET de bestuurder altijd op de omgeving letten, het stuurwiel vasthouden en op elk moment voorbereid zijn op manoeuvres. Verlies van de algehele controle over de auto kan een ongeval of letsel veroorzaken.**



**Het rijstrookassistentiesysteem herkent niet altijd de rijstrooklijnen en stoepranden. Soms worden slechte wegen, bepaalde wegconstructies of objecten aangezien voor rijstrooklijnen. Als dat gebeurt, moet het rijstrookassistentiesysteem onmiddellijk worden uitgeschakeld.**

De schakelaar voor het rijstrookassistentiesysteem staat op het infotainmentdisplay. Ga naar de betreffende interface voor rijassistentie om het systeem AAN/UIT te zetten en selecteer de gewenste modus.

## Waarschuwing

Het systeem gebruikt de vooruitzichtcamera om de rijstrooklijnen vóór de auto te detecteren. Het systeem wordt geactiveerd wanneer er aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is INgeschakeld,
- De rijsnelheid is hoger dan 37 mph (60 km/u).
- De rijstrooklijnmarkeringen zijn duidelijk en het systeem herkent ten minste één rijstrooklijn.

Wanneer een wiel op het punt staat om de rijstrooklijn te overschrijden of dat al gebeurd is, geeft het systeem waarschuwingen om de bestuurder aan te zetten tot actie en de auto tussen de rijstrooklijnen te houden. De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid tot onder 33 mph (55 km/u) daalt.

## Rijstrookvolgfunctie in noodsituaties

Het systeem gebruikt de vooruitzichtcamera om de rijstrooklijnen en stoepranden vóór de auto te detecteren. Het systeem wordt geactiveerd wanneer er aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is INgeschakeld,
- De rijsnelheid is hoger dan 37 mph (60 km/u).

## Starten en rijden

- De rijstrooklijnmarkeringen zijn duidelijk en het systeem herkent ten minste één rijstrooklijn.

Wanneer een wiel op het punt staat om de rijstrooklijn of stoeprand te overschrijden of dat al gebeurd is, assisteert het systeem de bestuurder assisteren door te proberen de auto tussen de rijstrooklijnen te houden door corrigerende sturingrepen toe te passen en tegelijkertijd een instructie weer te geven. Als de auto teveel van de rijstrooklijnen afwijkt, activeert het systeem de alarmfunctie. De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rij snelheid tot onder 33 mph (55 km/u) daalt.

Als er gedurende een bepaalde tijd geen stuurbewegingen van de bestuurder zijn, geeft het systeem waarschuwingen.

### BELANGRIJK

- In situaties waarin het aantal rijstroken toeneemt of de rijstroken samenvloeien **MOET** de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of kruispunten met opstoppingen, **MOET** de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.

### Het rijstrookassistentiesysteem werkt slechter of niet in de volgende situaties:

- De waarschuwingsknipperlichten werken.
- De bestuurder activeert de richtingaanwijzer in de richting van de rijstrooklijn die op het punt staat om te worden overschreden.
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt krachtig op het rempedaal.
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde tijdsperiode niet heeft bewogen (bij de rijstrookvolgfunctie in nood-situaties).
- Bij een systeemgreep wordt het stuurwiel bediend (bij de rijstrookvolgfunctie in noodsituaties).
- De rijstrooklijn is te dun, beschadigd of wazig.
- De stoeprand is onregelmatig of beschadigd.
- De auto rijdt in een bocht met een kleine kromtestraal, de weg is te smal of te breed.
- De auto is net op een weggedeelte met rijstrooklijnen gekomen of rijdt op een weggedeelte zonder rijstrooklijnen.



- De auto verandert te snel van rijstrook of zwaait te snel naar de zijkant.
- De auto staat niet in D.
- De rij snelheid is lager dan 33 mph (55 km/u) of is te hoog.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld.
- Er zijn storingen in het antiblokkeersysteem (ABS), de dynamische stabiliteitsregeling (SCS), de elektrische stuurbevestiging (EPS), enz.

**Het wordt aanbevolen om het rijstrookassistentiesysteem in de volgende situaties uit te schakelen:**

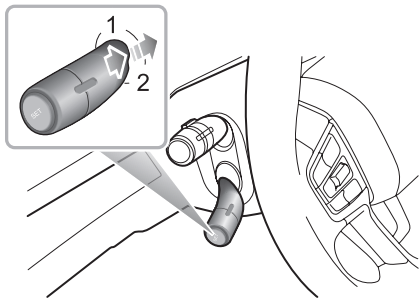
- Bij een sportieve rijstijl.
- Rijden bij slecht weer.
- Rijden op hobbelige of slechte wegen.
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.

### Fileassistentiesysteem



**Het fileassistentiesysteem is een hulpsysteem dat de bestuurder assisteert. Het neemt NIET de verantwoordelijkheid voor veilig rijden bij de bestuurder weg. Bij het kiezen voor het fileassistentiesysteem moet de bestuurder vanwege de beperkingen van systeemdetectie en -regeling altijd voorzichtig zijn en te allen tijde het stuur vasthouden. De bestuurder dient de bediening van het stuurwiel indien nodig te corrigeren of over te nemen. Verlies van de algehele controle over de auto kan een ongeval of letsel veroorzaken.**

## Starten en rijden



De schakelaar voor het fileassistentiesysteem staat op het infotainmentdisplay. Ga naar de betreffende interface voor rijassistentie om het systeem AAN/UIT te zetten. Door de adaptieve cruisecontrol twee keer op HERVATTEN te zetten, gaat het fileassistentiesysteem naar de stand-by- of de actieve stand.

Het fileassistentiesysteem werkt op dezelfde basis als de adaptieve cruisecontrol. Het systeem werkt wanneer er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De adaptieve cruisecontrol is geactiveerd.

- Het fileassistentiesysteem wordt ingeschakeld via de betreffende knop op het infotainmentsysteem.
- Het systeem detecteert rijstrooklijnen aan beide kanten van de auto.
- De auto staat in D.

Als de rijstrooklijnen vóór de auto aan beide kanten duidelijk zijn, kan het systeem de auto assisteren bij het rijden tussen de rijstrooklijnen. Wanneer de snelheid laag is en als er een voorligger is en de rijstrooklijnen aan beide zijden niet duidelijk zijn, kan het systeem de auto ook helpen het spoor van de voorligger te volgen.

Als er gedurende een bepaalde tijd geen stuurbewegingen van de bestuurder zijn, geeft het systeem waarschuwingen.

**Let op: De bestuurder moet de rijnsnelheid en de volgafstand aanpassen aan het zicht op de weg, het weer en de staat van de weg. Het fileassistentiesysteem reageert niet op voetgangers, dieren, stilstaande voertuigen en voertuigen die over de rijstrook rijden of tegenliggers op dezelfde rijstrook. Als het fileassistentiesysteem de rijnsnelheid niet tijdig en effectief kan verlagen, MOET de bestuurder op de rem trappen. Mocht in drukke omstandigheden een ander voertuig de rijstrook inslaan die door de auto wordt gebruikt**

*tijdens regeling door het fileassistentiesysteem, dan kan het zijn dat het systeem het voertuig niet tijdig detecteert om een remmanoeuvre uit te voeren. In dat geval moet de bestuurder op de rem trappen.*

**Het fileassistentie systeem werkt slechter of niet in de volgende situaties:**

- De waarschuwingknipperlichten werken.
- De bestuurder activeert de richtingaanwijzer in de richting van de rijstrooklijn die op het punt staat om te worden overschreden.
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt krachtig op het rempedaal.
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde tijdsperiode niet heeft bewogen.
- Bij een systeemgreep wordt het stuurwiel gemanipuleerd door de bestuurder.
- De rijstrooklijn is te dun, beschadigd of wazig.
- De auto rijdt in een bocht met een kleine kromtestraal, de weg is te smal of te breed.
- De auto is net op een weggedeelte met rijstrooklijnen gekomen of rijdt nu op een weggedeelte zonder rij-

strooklijnen.

- De auto staat niet in D.
- De auto verandert te snel van rijstrook of zwaait te snel naar de zijkant.
- De draaicirkel van de auto die gebruik maakt van het filehulpsysteem om voorop te volgen is te klein.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld.
- Er zijn storingen in het antiblokkeersysteem (ABS), de dynamische stabiliteitsregeling (SCS), de elektrische stuurbekrachtiging (EPS), enz.

**Het wordt aanbevolen om het fileassistentiesysteem in de volgende situaties uit te schakelen:**

- Bij een sportieve rijstijl.
- Rijden bij slecht weer.
- Rijden op hobbelige of slechte wegen.
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.
- Rijden op steile, bochtige of gladde wegen (zoals besneeuwde en beijzeldede wegen, natte wegen en wegen met water erop).
- Rijden op graspaden of onverharde wegen.

### BELANGRIJK

- In situaties waarin het aantal rijstroken toeneemt of de rijstroken samenvloeien MOET de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of kruispunten met opstoppingen, MOET de bestuurder de volledige controle overnemen.
- De bestuurder MOET zich bewust zijn van de omgeving en in staat zijn om de volledige controle over het voertuig over te nemen bij gebruik van het fileassistentiesysteem om de voorligger te volgen, mocht dat nodig zijn.

### Waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor



*De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de veiligheid van het gehele rijproces, ook als de auto is uitgerust met een waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor. De bestuurder MOET de volle aandacht erbij houden en voorzichtig rijden. Zoals bij alle bestuurdersassistentiesystemen, kan het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor geen ongevallen of botsingen in alle situaties voorkomen. De bestuurder MOET altijd de controle behouden om ongevallen of noodsituaties te voorkomen.*



*Bij een noodstop tijdens regeling door het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor kunnen de inzittenden letsel oplopen. Rijd daarom voorzichtig en alle inzittenden MOETEN altijd hun veiligheidsgordel dragen.*



**Zorg dat het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor of het elektrisch systeem van de auto is uitgeschakeld wanneer de auto wordt gesleept. Als het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor is ingeschakeld wanneer de auto wordt gesleept, kan de veiligheid van uw auto, het trekkende voertuig en de omstanders in het geding komen.**



**Om ongevallen te voorkomen, mag u de functies van het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor nooit speciaal testen.**

De schakelaar voor het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor staat op het infotainmentdisplay. Ga naar de betreffende interface voor rijassistentie om het systeem AAN/UIT te zetten en selecteer de gewenste modus.

## Waarschuwing

Wanneer het systeem detecteert dat er kans is op een botsing tussen de auto en de voorligger op dezelfde rijstrook, worden er waarschuwingen gegeven om de bestuurder ertoe aan te zetten op tijd te vertragen en een relatief veilige afstand tot de voorligger aan te houden.

## Noodstop

Wanneer het systeem detecteert dat er kans op een botsing is tussen de auto en het voertuig direct vóór de auto, grijpt het remsysteem automatisch in om de auto te vertragen, om botsingsongevallen te voorkomen of schade door aanrijdingsongevallen te beperken. Als de auto met regeling door het systeem wordt afgeremd en tot stilstand komt, blijft het korte tijd stilstaan. De volledige controle over de auto wordt dan teruggegeven aan de bestuurder.

## Automatische noodstop voor voetgangers

Wanneer het systeem detecteert dat er kans op een botsing is tussen de auto en de mobiele voetganger direct vóór de auto, grijpt het remsysteem automatisch in om de auto te vertragen, om botsingsongevallen te voorkomen of schade door aanrijdingsongevallen te beperken. Als de auto met regeling door het systeem wordt afgeremd en tot stilstand komt, blijft het korte tijd stilstaan. De volledige controle over de auto wordt dan teruggegeven aan de bestuurder.

Het systeem vertraagt de auto alleen automatisch als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De dynamische stabiliteitsregeling (SCS) en de tractieregeling (TCS) zijn storingsvrij en AAN.

## Starten en rijden

---

- De auto staat in D of N.
- De airbags zijn niet ontplooid.

**Let op:** *In sommige gevallen verwacht de bestuurder mogelijk geen enkele remingreep verwacht en wil de bestuurder niet remmen terwijl het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor krachtig remt; de bestuurder kan deze handeling tijdelijk annuleren door het gaspedaal stevig in te trappen na zich ervan te hebben vergewist dat het veilig is om dat te doen.*

**Het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor werkt in de volgende situaties mogelijk slechter of niet:**

- De voorligger nadert frontaal, steekt de kruising over of voegt op korte afstand snel in de file in.
- De voorligger volgt de regels voor rijden en parkeren niet (zoals rijden op de rijstrooklijnen).
- De voorligger rijdt niet op dezelfde rijstrook als uw auto of de voorligger is gedeeltelijk verduisterd.
- De voorligger is een abnormaal voertuig (gewijzigde of abnormale vorm).
- De voorligger is een voertuig met een hoger chassis.
- De voorligger is een groot voertuig van dichtbij (zoals een tractor, aanhanger, trekkend voertuig, modderwagen, vuilniswagen, sprinklerwagen, enz.).
- De voorligger is een ongebruikelijk transportmiddel (zoals een paard, een wagen, een rijtuig, enz.).
- Het systeem detecteert de zijkant van een voertuig.
- De contouren van de voorligger zijn onduidelijk (zoals water dat wordt opgespat door de wielen van de voorligger en omringende voertuigen).
- De voorligger heeft geen of verduisterde achterlichten bij 's nachts of in een tunnel rijden.
- De achterlichten van de voorligger zijn allemaal ledstriplichten of andere zelfgemaakte gekleurde lampen.
- De straatverlichting is inconsistent of flikkert tijdens 's nachts rijden.
- De voetganger bevindt zich niet direct vóór de auto of de voetganger is niet volledig zichtbaar.
- De voetganger staat niet rechtop of is een kind onder een bepaalde lichaamslengte.
- Er loopt een groep voetgangers vóór de auto in de schaduw of in het donker.
- Er bevinden zich dieren vóór de auto.
- Er worden objecten zoals speciaal gevormde grondob-

## Starten en rijden

---

stakels (bijv. wegversperringen, isolatiestapels, isolatiestroken, grote stenen, andere verspreide objecten, enz.) vóór de auto gedetecteerd.

- Er worden objecten zoals borden, vangrails, bruggen, gebouwen of anderszins vóór de auto gedetecteerd.
- De auto rijdt op een heuvelweg, een bovenste en onderste bruggedeelte of in een krappe bocht.
- De auto staat in R.
- De auto remt of trekt snel op.

## Lading vervoeren



*Het maximaal toelaatbaar totaalgewicht of de toegestane asbelastingen voor en achter mag/mogen niet worden overschreden. Als dat toch het geval is, kan dit schade aan de auto of ernstig letsel veroorzaken.*

## Laadruimte laden



*Zorg ervoor dat de rugleuningen van de achterbank stevig rechtop zijn vergrendeld wanneer er lading in de laadruimte achter de stoelen wordt vervoerd.*

Wanneer bagage in de laadruimte wordt vervoerd, zorg er dan altijd voor dat zware voorwerpen zo laag en zo ver mogelijk naar voren worden geplaatst om te voorkomen dat de lading verschuift bij een ongeval of plotseling stoppen.

Rij voorzichtig en vermijd noodstops of plotselinge manoeuvres.

Rijden met geopende achterklep is zeer gevaarlijk. Als de lading die wordt vervoerd, vereist is dat de achterklep open is, zorg er dan voor dat de lading goed is vastgezet.

## BELANGRIJK

Bij het laden van lading moeten de verkeersregels in acht worden genomen, als de lading uit de laadruimte steekt, moeten er passende waarschuwingsmaatregelen worden genomen om andere weggebruikers te waarschuwen.

## Interieur laden



*Vervoer GEEN losstaande apparatuur, gereedschappen of bagage die kan/kunnen bewegen en bij een ongeval of een noodstop of krachtig accelereren letsel kan/kunnen veroorzaken.*



*Blokkeer het zicht van de bestuurder of passagier NIET met lading.*

Door neerklappen van de zitplaatsen achterin kan de bagageruimte worden vergroot, zie "Zitplaatsen achterin" in het hoofdstuk "Zitplaatsen en veiligheidssystemen".

Wanneer er lading in de auto wordt geladen, plaats deze dan op een zo laag mogelijke positie en zorg ervoor dat deze goed vastzit, om letsel te voorkomen dat wordt vero-



orzaakt door verschuiven van de lading bij verkeersongevallen of bij een noodstop. Als de lading op een zitplaats moet worden geplaatst, mag die zitplaats gedurende die tijd niet door een inzittende worden gebruikt

## Algemene veiligheid bij het slepen

Uw auto kan een aanhanger trekken als u zich zorgvuldig aan de belastingslimieten houdt, goedgekeurde uitrusting gebruikt en de sleeprichtlijnen opvolgt. Controleer vóór het slepen altijd de belastingslimieten.

Het slepen van ladingen die het maximale trekgewicht overschrijden, kan het rijgedrag en de prestaties van de auto ernstig nadelig beïnvloeden en kan de motor en de aandrijflijn van uw auto beschadigen.

**Let op: Het overschrijden van belastingslimieten die zijn aangeraden door MG Motor is gevaarlijk. Raadpleeg vóór elke rit de aanbevolen belastingslimieten en belading.**

Controleer de belading van uw auto en aanhanger zorgvuldig voordat u gaat rijden.

De belasting van de trekhaak mag nooit de limiet overschrijden die door MG Motor wordt geadviseerd.

**Let op: Bij overmatige trekbelastingen nemen de tractie van de voorbanden en de stuurbediening af en een te lage neusbelasting van de aanhanger kan de aanhanger onstabiel maken en doen slingeren.**

**Trekstangen:** Gebruik alleen originele, door MG goedgekeurde trekstangen op uw auto. Gebruik alleen de bevestigingsmethode die door de autofabrikant is aangegeven om de trekhaak vast te zetten. Neem contact op met uw erkende MG dealer voor meer informatie.

**Veiligheidskettingen:** Veiligheidskettingen moeten als voorzorgsmaatregel worden gebruikt voor als de aanhangwagen onbedoeld losgekoppeld raakt. Zorg ervoor dat de veiligheidsketting vóór vertrek stevig is vastgemaakt aan zowel de aanhanger als de auto.

**Hoogte:** Uw motor levert op grotere hoogte minder vermogen. Als u een aanhanger in een bergachtig gebied trekt, moet u het gecombineerde gewicht van auto en aanhanger voor elke 1000 m hoogte met 10% verminderen.

**Hellingen:** Bij het slepen moet u uw reis waar mogelijk zodanig plannen dat u steile hellingen vermijdt. De vermelde geadviseerde aanhangwagenmassa van de rem gaat uit van een maximaal hellingspercentage van 12%. Waar mogelijk is het raadzaam om op hellingen van minder dan

## Starten en rijden

---

12% te rijden. Volg de aanbevelingen van de aanhangwagenverenigingen voor geschikte wegen.

**Inrijperiode:** Trek geen aanhanger tijdens de eerste 1000 km van uw auto.

**Stop/Start-functie:** Schakel de automatische Stop/Start-functie bij het slepen handmatig UIT. Het aanhangergewicht kan van invloed zijn op de remwerking van uw auto als de automatische Stop/Start-functie wordt geactiveerd op een heuvel bij het trekken van een aanhanger.

## ***Informatie voor in noodsituaties***

---

244 *Waarschuwingsapparatuur*

245 *eCall - SOS-noodhulp*

248 *Noodstarthulp*

250 *Auto bergen*

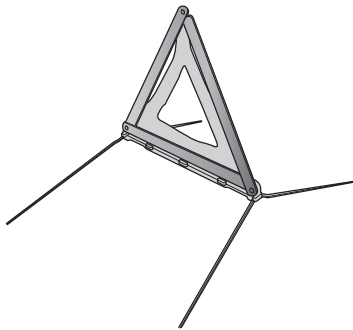
254 *Bandreparatie*

257 *Zekering vervangen*

264 *Gloeilamp vervangen*

### Waarschuwingsapparatuur

#### Gevarendriehoek



De bij uw auto geleverde gevarendriehoek is opgeborgen in de laadruimte.

Als u uw auto in een noodgeval op de weg moet stoppen, moet u, indien mogelijk, een gevarendriehoek ongeveer 50 - 150 meter achter de auto plaatsen en op de alarmknipperlichtschakelaar drukken om andere weggebruikers te waarschuwen voor uw positie.

### eCall - SOS-noodhulp

Bij een ongeval kan de eCall - SOS-noodhulp van uw auto handmatig worden geactiveerd of in ernstige gevallen automatisch na detectie door de sensoren van de auto. De eCall-service is een openbare service van algemeen belang en is gratis toegankelijk. De alarmcentrale brengt mondelinge communicatie tot stand met de inzittenden van de auto om inzicht te krijgen in de omvang van de noodsituatie en het vereiste niveau van assistentie. Als verbale communicatie niet mogelijk is wordt geprobeerd het volgende boordinformatiebericht naar de alarmcentrale te sturen. Indien bekend worden de juiste hulpdiensten ingezet op de huidige locatie van de auto.

- Huidige tijd, locatie en reisrichting
- Type auto
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Of de oproep automatisch of handmatig is gestart
- Voertuigcategorie

Dit systeem zorgt ervoor dat uw persoonsgegevens veilig worden beschermd. Het is zo ontworpen dat het niet traceerbaar is en dat er geen andere externe systemen beschikbaar zijn. Wanneer de eCall wordt geactiveerd, verzendt het systeem de gegevens alleen naar de relevante

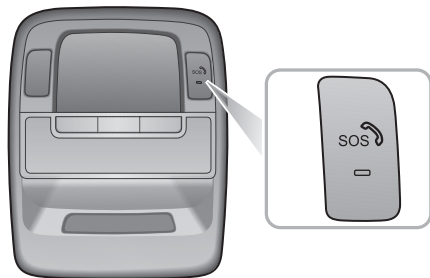
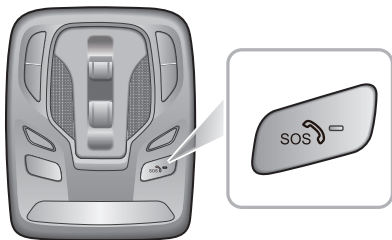
meldkamers voor openbare veiligheid die zijn aangewezen door de respectieve overheidsinstanties van het land waarin ze zich bevinden, die uw noodoproepverzoek zullen ontvangen en verwerken. Het systeem bewaart gegevens lokaal binnen 13 uur na activering.

U hebt het recht om toegang te krijgen tot de gegevensinformatie die in dit systeem is opgeslagen, en te verzoeken om rectificatie, verwijdering of blokkering van gegevensinformatie die niet voldoet aan de vereisten van de regelgeving. Als u denkt dat er inbreuk op uw persoonsgegevens is gemaakt, heeft u het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit.

Voor handmatige activering drukt u gedurende 1 seconde op de SOS-knop op de plafondconsole om een noodoproep te activeren. Er klinkt een enkele pieptoon wanneer de eCall wordt geactiveerd en er verschijnt een bericht op het berichtencentrum en de entertainmentspeler van de auto. De entertainmentspeler wordt gedempt terwijl de noodoproep actief is. Handmatig geactiveerde noodoproepen kunnen worden geannuleerd door de SOS-knop opnieuw in te drukken en weer los te laten binnen 5 seconden na de eerste keer drukken. Er klinken twee pieptonen om te bevestigen dat de noodoproep is geannuleerd en de berichten worden verwijderd.

## Informatie voor in noodsituaties

---



Het noodoproepsysteem (eCall) voert een zelftest uit wanneer het contact AAN wordt gezet. Tijdens een zelftest knippert het led-statuscontrolelampje voor noodoproep (eCall) op de SOS-knop snel totdat deze is voltooid. Het led-statuscontrolelampje brandt continu als er geen systeemstoringen zijn. Het led-statuscontrolelampje dooft of knippert langzaam als er een storing wordt gedetecteerd. Storingen die tijdens de zelftest worden gedetecteerd, verschijnen op het berichtencentrum van de auto.

**Let op: De werking van eCall - SOS-noodhulp is afhankelijk van mobiele dekking en kan nadelig worden beïnvloed door signaalstoringen of een lage signaalsterkte.**





**Let op: De automatische noodoproepfunctie (eCall) kan op verzoek worden uitgeschakeld door een lokale erkende MG werkplaats.**

## Informatie voor in noodsituaties

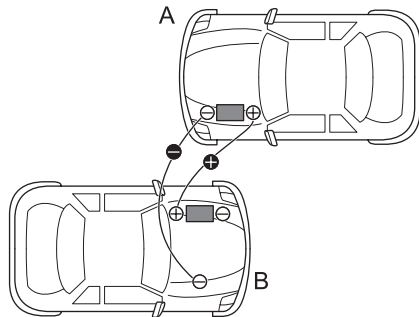
---

*Let op: Het wordt sterk aanbevolen om de eCall-functie niet uit te schakelen. Elke actie die in dat verband door de eigenaar wordt aangevraagd, moet vergezeld gaan van een ondertekend verzoek.*

### Noodstarthulp

-  **Probeer NOOIT de auto te starten door te duwen of te slepen.**
-  **Zorg ervoor dat beide accu's dezelfde nominale spanning hebben (12 V) en dat de hulpstartkabels zijn goedgekeurd voor gebruik met 12V-autoaccu's.**
-  **Zorg ervoor dat vonken en open vuur uit de buurt van het voorcompartiment worden gehouden.**
-  **Zorg ervoor dat elke hulpstartkabel goed is aangesloten. Er mag geen kans zijn dat deze elkaar of andere bewegende delen raken. Dit kan vonken en daardoor brand of een explosie veroorzaken.**

Wanneer de accu bijna ontladen is, kunnen de hulpstartkabels worden gebruikt om de accu van een donorvoertuig of een externe accu aan te sluiten om de auto te starten.

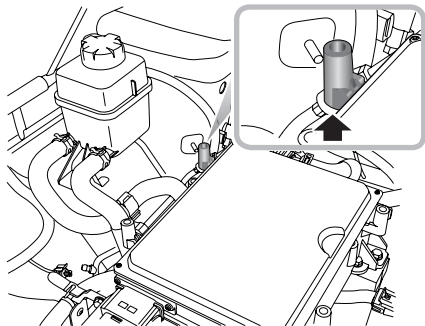


Zorg ervoor dat de START/STOP-schakelaar is uitgeschakeld en schakel ALLE elektrische apparatuur van BEIDE auto's uit, en volg daarna de instructies hieronder:

- I Sluit de RODE hulpstartkabel tussen de pluspolen (+) van beide accu's aan. Sluit de ZWARTE hulpstartkabel van de minuspool (-) van de donoraccu (A) aan op een goed massapunt (bijvoorbeeld de behuizing van de CCU of een ander ongespoten oppervlak), zo ver mogelijk van de accu verwijderd en ver uit de buurt van remleidingen op de uitgevallen auto (B).



## Informatie voor in noodsituaties



- 2 Start de donorauto en laat deze enkele minuten lopen.
- 3 Start de uitgevallen auto. Als de uitgevallen auto na diverse pogingen niet start, moet deze mogelijk worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende MG werkplaats.

- 4 Schakel nadat beide auto's normaal zijn gestart/ingeschakeld de START/STOP-schakelaar van het donorvoertuig uit.
- 5 Het ontkoppelen van de hulpstartkabels moet in precies omgekeerde volgorde zijn van de procedure die wordt gebruikt om ze aan te sluiten, d.w.z. ontkoppel EERST de ZWARTE kabel van het aardpunt op de uitgevallen auto.

### BELANGRIJK

Schakel **GEEN** elektrische apparaten in de uitgevallen auto in voordat de hulpstartkabels zijn ontkoppeld.

**Let op:** *Het wordt aanbevolen om ervoor te zorgen dat de uitgevallen auto na het starten langer dan 1 uur aan stroom blijft of rijdt om de acculading weer op peil te brengen.*

### Auto bergen

#### Slepen om te bergen

##### Trekhaak



*Bij het duwen of slepen van de auto vanuit een gevaarlijke situatie of op de transportwagen moet de snelheid onder 5 km/u blijven en moet dit binnen 3 minuten voltooid zijn.*



*Wanneer de auto op de transportwagen wordt geduwd of gesleept, moet de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde worden vastgemaakt en vastgemaakt blijven om de EPB te kunnen loszetten.*



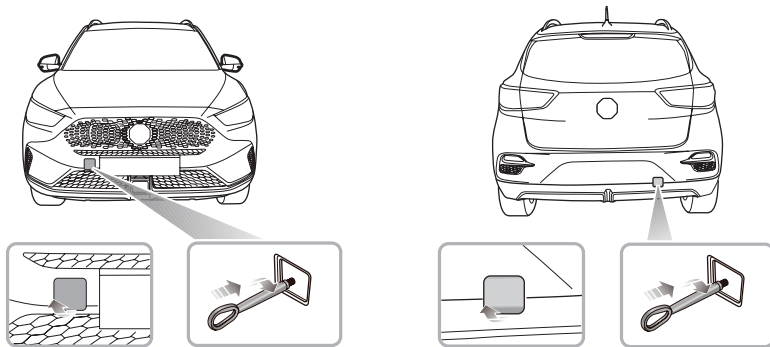
*Gebruik GEEN sleepkabel die gedraaid is - anders kan de trekhaak losgeschroefd raken.*



*Sleep de auto NIET met een van de aangedreven wielen in contact met het wegdek, dit voorkomt schade aan de transmissie van de elektrische aandrijving.*

## Informatie voor in noodsituaties

---



Uw auto is uitgerust met 2 sleepogen (aan de voor- en achterzijde van de auto), die worden gebruikt om de trekhaak te monteren. De trekhaak ligt onder de laadvloer. Om de trekhaak te monteren, verwijdert u de kleine afdekset in de bumper; drukt u eerst op het ene uiteinde van de kleine afdekplaat, opent u vervolgens de kleine afdekplaat nadat het andere uiteinde is opgetild en schroeft u vervolgens de trekhaak via het kleine gat in de schroefdraadgat in de bumperbalk (zie afbeelding). Zorg ervoor dat de trekhaak volledig is vastgedraaid!

**Let op:** De sleepoogafdekking zit mogelijk met een kunststof koord aan de bumper vast.

## Informatie voor in noodsituaties

---

Beide sleeppunten zijn bedoeld voor gebruik door gekwalificeerde bergingsspecialisten om te helpen bij het bergen van uw auto bij pech of een ongeval. Ze zijn niet ontworpen voor het trekken van andere voertuigen en mogen **NOOIT** worden gebruikt om een aanhanger of caravan te trekken. De auto kan worden gesleept met een sleepkabel, maar een sleepstang wordt aanbevolen.

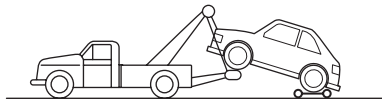
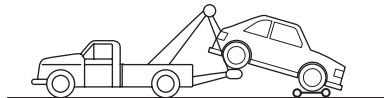
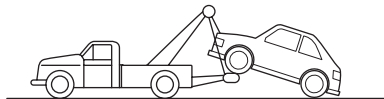
### Slepen om te bergen



**Bij het slepen NIET plotseling accelereren of remmen, dit kan ongevallen veroorzaken.**

#### *Hangend slepen*

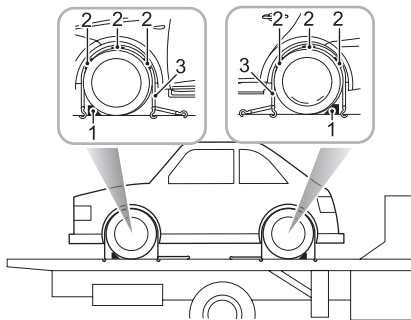
Hangend slepen is de beste methode om een te slepen auto te bergen. De aandrijfwielen **MOETEN** boven de grond hangen. Zorg dat de EPB is losgezet wanneer de achterwielen het wegdek raken. Zet de alarmknipperlichten **AAN** en zorg dat er niemand in de auto zit.



## Informatie voor in noodsituaties

### Transportwagen of aanhanger

Als uw auto achterop een aanhanger of transportwagen moet worden vervoerd, moet deze worden vastgezet zoals afgebeeld:

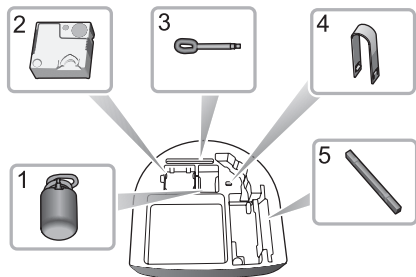


- 1 Trek de parkeerrem aan en zet de transmissie van de elektrische aandrijving in de Parkeerstand.
- 2 Zet wielkeggen (1) zoals afgebeeld neer en plaats vervolgens de rubberen antislipblokken (2) rond de omtrek van de band.
- 3 Leg de spanbanden (3) om de wielen en zet ze vast aan de aanhanger. Trek de banden aan totdat de auto stevig vastzit.

# Informatie voor in noodsituaties

## Bandreparatie

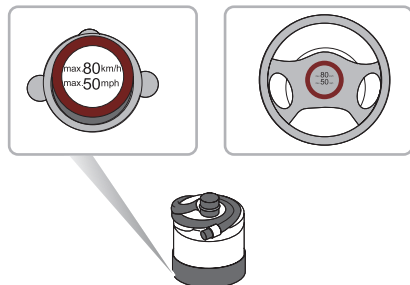
### Gereedschapsidentificatie (inclusief bandenreparatiegereedschappen)



- 1 Reparatievloeistof
- 2 Elektrische luchtpomp
- 3 Trekhaak
- 4 Verwijdergereedschap wiel dop
- 5 Gevarendriehoek

## Bandreparatie

- 1 Verwijder het label aan de onderkant van het reparatievloeistofreservoir en bevestig het op het stuur om de bestuurder eraan te herinneren niet sneller dan 80 km/u te rijden.



- 2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op het reparatievloeistofreservoir, plaats de fles met bandenaafdichtmiddel (recht op) in de gleuf op de compressor. Verwijder de ventieldop van de lekke band en sluit de vulslang van de fles met bandenaafdichtmiddel aan op het bandenventiel. Zorg ervoor dat de aan/

## Informatie voor in noodsituaties

uit-schakelaar van de elektrische luchtcompressor uitgeschakeld is (d.w.z. druk op "O"), steek vervolgens de stekker van de compressor in de elektrische aansluiting van de middenconsole en zet de START/STOP-schakelaar op AAN/GEREED.



**Let op:** Om ontlading van de accu te voorkomen, wordt aanbevolen om de auto in de modus P en GEREED te houden.

- 3 Schakel de schakelaar van de elektrische compressor in (d.w.z. druk op "-") om afdichtmiddel in de band te pompen. De fles bandenafdichtmiddel is na ongeveer 30 seconden leeg. De band moet de voorgeschreven spanning binnen 5 of 10 minuten bereiken.

**Let op:** De manometer kan kortstondig 6 bar (87 psi) bereiken, waarna de spanning weer normaal begint te worden.

- 4 Schakel wanneer de vereiste spanning is bereikt de hoofdschakelaar van de elektrische compressor uit (d.w.z. druk op "O").

**Let op:** Als de vereiste spanning niet binnen 10 minuten kan worden bereikt, ontkoppel dan de compressor, rijd de auto ongeveer 10 meter vooruit of achteruit zodat het afdichtmiddel zich in de band kan verspreiden. Als de vereiste spanning nog steeds niet kan worden bereikt, is de band ernstig beschadigd en moet u hulp inroepen van een erkende MG werkplaats.

**Let op:** Wanneer de elektrische luchtcompressor langer dan 10 minuten achter elkaar wordt gebruikt, kan de compressor beschadigd raken.

## Informatie voor in noodsituaties

**Let op: Rij in geen geval door met een leeggelopen band. Rijden met een lekke band is extreem gevaarlijk.**

- 5 Verwijder de fles bandenaftichtmiddel uit de gleuf in de compressor, ontkoppel de slang van het bandenventiel, trek de compressorstekker uit de elektrische aansluiting in de middenconsole en plaats de bandenreparatieset terug in de opbergbak.
- 6 Na het vullen van de band met afdichtmiddel moet u onmiddellijk een korte tijd (ongeveer een minuut) rijden. Hierdoor kan het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band verdelen. Blijf rijden en rij niet sneller dan 80 km/u. Zoek na nog eens 10 minuten een veilige plek om te stoppen en controleer de bandenspanning opnieuw.

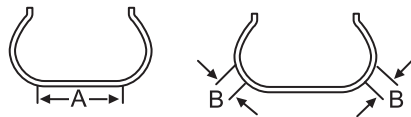
Volg de verschillende richtlijnen op basis van de gemeten bandenspanning:

- Als de bandenspanning is gedaald tot minder dan 0,8 bar (11,6 psi), rijd dan niet verder, maar zoek hulp.
- Gebruik bij een bandenspanning tussen 0,8 bar (11,6 psi) en de opgegeven spanning de elektrische luchtpomp om de banden op de gewenste span-

ning te brengen. Herhaal de werkhandelingen uit stap 6.

- Als de bandenspanning niet is gedaald, mag u doorrijden, maar de rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/u en het gereden aantal kilometers mag niet meer dan 200 km zijn.

**Let op: Verwijder GEEN vreemde voorwerpen (bijv. schroeven, spijkers) uit de band. Het bandenreparatiesysteem mag alleen worden gebruikt als er zich een vreemd voorwerp in het loopvlakpatroon (A) bevindt. Probeer GEEN reparatie uit te voeren als de zijwand van de band (B) beschadigd is.**





### Zekering vervangen

#### Zekering

Zekeringen zijn eenvoudige circuitonderbrekers die de elektrische apparatuur van de auto beschermen door te voorkomen dat de elektrische circuits overbelast raken. Bij een doorgebrande zekering werkt de door de zekering beschermde elektrische apparatuur niet.

U controleert een verdachte zekering door deze uit de zekeringhouder te halen en te zoeken naar een breuk in de draad in de zekering.

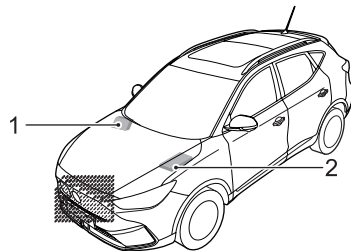
Het wordt aanbevolen om reservezekeringen in de auto mee te nemen. Deze zijn verkrijgbaar bij een lokale erkende MG werkplaats.

#### BELANGRIJK

- Probeer **NOOIT** een doorgebrande zekering te repareren. Vervang een zekering **ALTIJD** door een zekering met dezelfde capaciteit.
- Als een vervangen zekering onmiddellijk doorbrandt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

#### Zekeringhouder

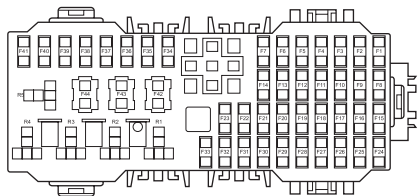
Er zitten twee zekeringhouders in de auto:



- 1 Zekeringhouder interieur (onder het handschoenenkastje aan de passagierskant voor)
- 2 Zekeringhouder voorcompartiment (aan de linkerkant van de ruimte voor).

## Informatie voor in noodsituaties

### Zekeringhouder interieur



### Een zekering controleren of vervangen

- 1 Schakel het elektrisch systeem van de auto en alle apparatuur uit, ontkoppel de accumuskabel.
- 2 Verwijder het afsluitpaneel onder het handschoenenkastje om bij de zekeringhouder te komen.

- 3 Druk de zekeringtrekker op de kop van de zekering en trek de zekering eruit. Een doorgebrande zekering is herkenbaar aan een breuk in de draad.
- 4 Vervang de doorgebrande zekering door een exemplaar met dezelfde capaciteit.

### Zekeringspecificatie

NR.	Specificaties	Functie
F1	5A	Relais vergrendeling oplaadstekker, relais ontgrendeling oplaadstekker
F2	10A	Diagnosekabelstekker
F3	5A	Gecombineerde oplaadmodule, regelenheid communicatie elektrische auto, alarmschakelaar accudruk
F4	15A	Relais sproeiers voor, relais sproeiers achter
F5	5A	Sensor- en diagnosemodule

## Informatie voor in noodsituaties

NR.	Specificaties	Functie
F6	5A	PTC hoogspanning, PTC ESS
F7	10A	Energieopslagsysteem
F8	5A	EPB-schakelaar, bandenspanningscontrolesysteem
F9	5A	Boordregeleenheid
F10	10A	Voetgangerswaarschuwingmodule
F11	5A	Module passieve toegang passieve start
F12	5A	Vermogenselektronicabox
F13	30A	Schakelaar verstelling bestuurdersstoel
F14	5A	Reservespoel startonderbreker
F15	15A	12V-aansluiting voor

NR.	Specificaties	Functie
F16	5A	Schakelaar verstelling buitenspiegels en koplamphoogte, USB boven, koplampgroep links, koplampgroep rechts
F17	5A	Draadloze telefoonoplader
F18	5A	USB achter
F19	5A	E-Call TBOX
F20	5A	TBOX
F21	10A	Randomzichtmodule, ontvangstmodule radioprogramma's, centraal display voor
F22	10A	Verwarmingselement buitenspiegels
F23	25A	Verwarmingselement achterraut
F24	20A	Regelmodule infotainment voor

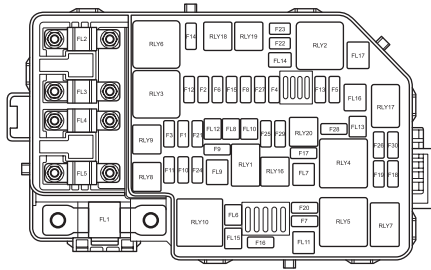
## Informatie voor in noodsituaties

NR.	Specificaties	Functie
F25	15A	Automatische temperatuurregeling
F26	5A	Instrumentenpaneel
F27	10A	Informatie console, schakelaar verstelling buitenspiegels en koplamphoogte, schakelaargroep bestuurdersportier
F28	5A	Rijassistentiesysteem achter, regen/licht-sensor
F29	10A	Gateway
F30	10A	Gateway
F31	30A	Motor schuifdak
F32	30A	Motor zonwering
F33	5A	Schakelregeling
F34	10A	Elektronisch stuurslot

NR.	Specificaties	Functie
F35	-	-
F36	5A	Motor oplaadklep
F37-41	-	-
F42	40A	Stabiliteitsregelmodule(klep)
F43	30A	Schakelaar ruitmechanisme passagier, schakelaar ruitmechanisme rechtsachter
F44	30A	Schakelaar ruitmechanisme bestuurder, schakelaar ruitmechanisme linksachter

# Informatie voor in noodsituaties

## Zekeringhouder voorcompartiment



## Een zekering controleren of vervangen

- 1 Schakel het elektrisch systeem van de auto en alle apparatuur uit, ontkoppel de accumuskabel.
- 2 Druk op de pasklemmen om het deksel van de zekeringhouder weg te nemen.
- 3 Druk de zekeringtrekker op de kop van de zekering en trek de zekering eruit. Een doorgebrande zekering is herkenbaar aan een breuk in de draad.
- 4 Vervang de zekering door een exemplaar met dezelfde capaciteit.

## Zekeringspecificatie

NR.	Specificaties	Functie
FL1	200A	Gecombineerde oplaadmodule
FL2	80A	Elektrische-stuurbevestigingsmodule
FL3	40A	Relaisgroep koelventilator

## Informatie voor in noodsituaties

NR.	Specificaties	Functie
FL4	80A	Zekering interieur F1-F7, F19-F21, F34, F35, F42, F44
FL5	80A	Relais verwarming voorruit/spiegels, zekering interieur F8-F14, F24-F33, F43
FL6	-	-
FL7	40A	Automatische temperatuurregeling, aanjager
FL8	20A	Carrosserieregelmodule
FL9	40A	Stabiliteitsregelmodule(pomp)
FL10	30A	Carrosserieregelmodule
FL11	-	-
FL12	20A	Carrosserieregelmodule
FL13	-	-
FL14	-	-

NR.	Specificaties	Functie
FL15	30A	Relais KLR
FL16	30A	Regelmodule elektrische parkeer-motor
FL17	40A	Relais EVP
F1	-	-
F2	15A	Koelvloeistofpomp PEB, relaisgroep koelventilator
F3	-	-
F4	-	-
F5	10A	Elektrische aircocompressor
F6	-	-
F7	30A	Relais inschakelen voorruitwis-sers, relais snelheid voorruitwis-sers hoog/laag
F8	-	-

## Informatie voor in noodsituaties

NR.	Specificaties	Functie
F9	-	-
F10	10A	Koplampgroep rechts
F11	10A	Koplampgroep links
F12	-	-
F13	15A	Relais claxon
F14	-	-
F15	5A	Rempedaalschakelaar
F16	15A	Relais achterruitenwisser
F17	-	-
F18	5A	Sensor- en diagnosemodule
F19	5A	Boordregeleenheid
F20	-	-
F21	15A	Carrosserieregelmodule
F22	10A	Relais verwarming voorstoel links

NR.	Specificaties	Functie
F23	10A	Relais verwarming voorstoel rechts
F24	-	-
F25	15A	Carrosserieregelmodule
F26	-	-
F27	5A	Carrosserieregelmodule, relais EVP, verlichting ontluchting voor
F28	15A	Relais koelvloeistofpomp ESS
F29	-	-
F30	10A	Schakelmodule, carrosserieregelmodule, instrumentenpaneel, PDC-sensor, regelmodule vooruitzicht, detectieradar voor, e-Call TBOX, airbagdisplaymodule

## Informatie voor in noodsituaties

---

### Gloeilamp vervangen

#### Gloeilampspecificatie

Verlichting met gloeilampen	Specificaties
Groot-/dimlicht	Led
Richtingaanwijzers voor	Led
Dagrijverlichting	Led
Markeringslicht voor	Led
Mistlampen voor *	H8 35W
Achteruitrijlichten	W16W 16W
Richtingaanwijzers achter	WY16W 16W
Markeringslicht achter	Led

Verlichting met gloeilampen	Specificaties
Remlichten	Led
Kentekenplaatverlichting	W5W 5W
Mistachterlichten	Led
Derde remlicht	Led
Interieurverlichting (met gloeilampen)	W5W 5W
Interieurverlichting (met leds)	Led
Verlichting laadruimte	C10W 10W



## Informatie voor in noodsituaties

### Gloeilamp vervangen

Schakel de START/STOP-schakelaar en de verlichtings-schakelaar uit voordat u een gloeilamp vervangt om mogelijke kortsluiting te voorkomen.

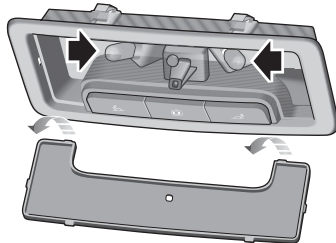
**Let op: MG adviseert alleen reservegloeilampen die volledig aan de specificaties van de fabrikant voldoen.**

Zorg ervoor dat u het glas NIET met uw vingers aanraakt; gebruik altijd een doek om de lamp vast te pakken. Reinig het glas indien nodig met spiritus om vingerafdrukken te verwijderen.

Neem bij eventuele twijfel over het vervangen van gloeilampen contact op met een erkende MG werkplaats.

Raadpleeg voor andere niet vermelde gloeilampen een erkende MG werkplaats.

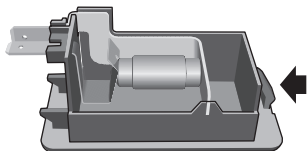
### Gloeilamp interieurverlichting (met gloeilampen) vervangen



- 1 Wrik de lampenkap met een platte schroevendraaier lichtjes los van de lamphouder.
- 2 Trek de lamp uit de lamphouder.

Breng de lamp in de omgekeerde volgorde van bij het verwijderen ervan aan. Zoek wanneer u de lampenkap aanbrengt naar de twee uitsteeksels aan de voorkant van de lampenkap en buig vervolgens voorzichtig de lampenkap om de twee uitsteeksels aan de achterkant van de lampenkap in de lampeenheid te passen. Druk de lampenkap omhoog totdat deze op zijn plaats "klikt".

### Gloeilamp verlichting laadruimte vervangen



- 1 Steek een geschikt gereedschap of een kleine platte schroevendraaier in de inkeping aan een van de smalle zijden (zoals aangegeven met pijlen op de afbeelding) van het glas en verwijder de module voorzichtig van zijn locatie.
- 2 Druk op de lamp terwijl u deze eruit draait.

Breng de lamp in de omgekeerde volgorde van bij het verwijderen ervan aan.

## Onderhoud

---

- 268 *Onderhoud*
  - 271 *Motorkap*
  - 273 *Voorcompartiment*
  - 274 *Koelsysteem*
  - 276 *Rem*
  - 278 *Accu*
  - 280 *Hoogspanningsaccupack*
  - 282 *Ruitensproeiers*
  - 284 *Ruitenwissers*
  - 287 *Banden*
  - 293 *Auto reinigen en verzorgen*
-

## Onderhoud

### Routineonderhoud

De veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van uw auto hangen gedeeltelijk af van hoe goed deze wordt onderhouden. U moet ervoor zorgen dat onderhoud wordt uitgevoerd wanneer dat nodig is en volgens de informatie in het hoofdstuk "Onderhoudsschema" - eigenaars.

### Onderhoudsbeurten

Raadpleeg voor informatie over de volgende onderhoudsbeurt uw onderhoudsgeschiedenis.

Bij modellen in sommige landen verschijnt er een onderhoudsherinnering op het IPK-berichtencentrum.

### Onderhoudsgeschiedenis

Zorg dat de erkende MG werkplaats de onderhoudsgeschiedenis na elke onderhoudsbeurt bijwerkt.

### Remvloeistof verversen

Ververs de remvloeistof volgens de informatie in het hoofdstuk "Onderhoudsschema" - eigenaars.

**Let op: Remvloeistof verversen brengt extra kosten**

*met zich mee.*

### Koelvloeistof verversen

De koelvloeistof (oplossing van antivries en water) moet worden verversd volgens de informatie in het hoofdstuk "Onderhoudsschema" - eigenaars.

**Let op: Koelvloeistof verversen brengt extra kosten met zich mee.**

## Onderhoud door eigenaar



**Elke aanzienlijk of plotselinge daling van het vloeistofpeil, of ongelijkmatige bandenslijtage, moet onmiddellijk worden gemeld aan de erkende MG werkplaats.**

Naast het routineonderhoud waarnaar eerder werd verwezen, moet een aantal eenvoudige controles zelf worden uitgevoerd. Advies wordt gegeven op de volgende pagina's.

### Dagelijkse controle

- Werking van verlichting, claxon, ruitenwissers, ruitensproeiers en waarschuwingslampjes.
- Werking van veiligheidsgordel en remmen.
- Kijk naar vloeistofafzettingen onder de auto die op een lek kunnen duiden.
- Controleer het uiterlijk van de banden.

### Wekelijkse controle

- Koelvloeistofpeilen.
- Remvloeistofpeil.
- Peil ruitensproeiervloeistof
- Kijk of de airco werkt.

## Speciale omstandigheden

Als uw auto vaak in stoffige omgevingen of in extreme klimaten wordt gebruikt, waar temperaturen onder het vriespunt of zeer hoge omgevingstemperaturen normaal zijn, moet er wellicht vaker op onderhoud worden gelet. U moet speciale onderhoudswerkzaamheden laten verrichten (zie Onderhoudsschema) of contact opnemen met een erkende MG werkplaats.

## Veiligheid in de garage



**Nadat de auto is uitgeschakeld, kunnen er koelventilatoren gaan werken. Dit kan enkele minuten duren. Blijf uit de buurt van alle ventilatoren terwijl u in het motorcompartiment voor werkt.**

Neem bij onderhoudswerkzaamheden te allen tijde de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:

- Als de auto recentelijk heeft gereden, RAAK dan GEEN componenten van het koelsysteem aan voordat de aandrijfmotor volledig is afgekoeld.
- RAAK GEEN elektrische leidingen of componenten AAN wanneer de START/STOP-schakelaar aan is.

# Onderhoud

---

- Werk NIET onder de auto met een wielwisselkrik als enige ondersteuning.
- Draag beschermende kleding en werkhandschoenen.
- Doe horloges en sieraden af voordat u in het voorcompartment gaat werken.
- Laat GEEN gereedschap of metalen onderdelen van de auto in contact komen met de accukabels of -polen.

## **Giftige vloeistoffen**

Vloeistoffen die in motorvoertuigen worden gebruikt, zijn giftig en mogen niet worden ingeslikt of in contact komen met open wonden. Dit zijn onder meer: accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof.

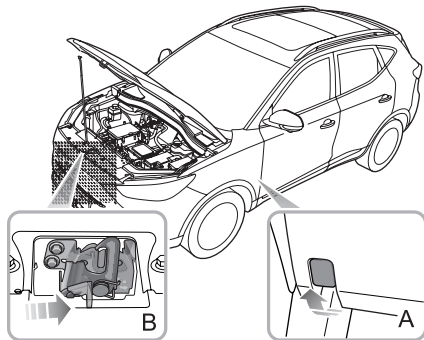
Lees en voor uw eigen veiligheid **ALTIJD** alle instructies op etiketten en verpakkingen en volg deze op.

## Motorkap

### De motorkap openen



**Rijd NIET als de motorkap niet gesloten is of alleen door de veiligheidspal wordt vastgehouden.**



- 1 Trek aan de binnenkant van de auto aan de ontgrendelingshandgreep van de motorkap (afbeelding A).

- 2 Beweeg de ontgrendelingshendel van de veiligheidspal op de motorkapvergrendeling in de richting van de pijl (afbeelding B) om de veiligheidspal van de motorkap te ontgrendelen.
- 3 Til de motorkap op en houd deze met de steunstang stevig omhoog.

### De motorkap sluiten

Ondersteun de motorkap met één hand, maak de steunstang los met de andere hand en plaats deze stevig in de basis van de steunstang. Houd vervolgens de motorkap met beide handen vast en laat deze zakken, zodat deze de laatste 20 cm~30 cm kan vallen om de motorkap volledig te sluiten.

Door te proberen de voorkant van de motorkap op te tillen, controleert u of het slot na het sluiten van de motorkap volledig vergrendeld is. Als de motorkap niet volledig is dichtgevallen, moet u de handeling herhalen.

### Waarschuwing Motorkap open

Als de motorkap niet volledig is dichtgevallen en wanneer het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN/GE-REED staat, verschijnt het bijbehorende alarmpictogram op het informatieberichtencentrum van het instrumenten-

paneel. Als het systeem waarneemt dat de motorkap niet volledig dicht zit, klinkt er een geluidssignaal.

### BELANGRIJK

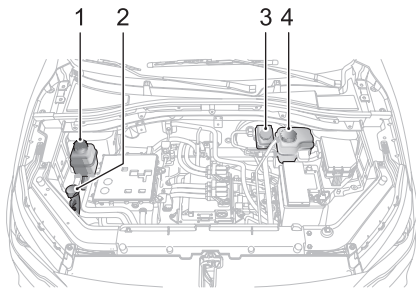
- Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden volledig en stevig vergrendeld zijn. Daarom moet u elke keer dat de motorkap wordt geopend na het sluiten controleren of de motorkap goed is vergrendeld, bijv. de rand van de motorkap is gelijk met de carrosserie van de auto.
- Stop de auto onmiddellijk als de veiligheid het toelaat en sluit de motorkap als deze tijdens het rijden niet volledig gesloten is.
- Pas op voor letsel aan de handen wanneer u de motorkap volledig met neerwaartse kracht sluit.



## Voorcompartment



Neem bij werkzaamheden in het voorcompartment altijd de voorzorgsmaatregelen zoals vermeld onder "Veiligheid in de garage" in acht, zie "Onderhoud" in het hoofdstuk "Onderhoud".



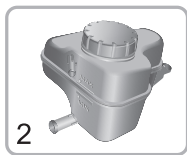
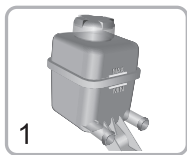
- 1 Koelvloeistofexpansievat accu (zwarte dop)
- 2 Ruitensproeiervloeistofreservoir (blauwe dop)
- 3 Remvloeistofreservoir (gele/zwarte dop)
- 4 Koelvloeistofexpansievat transmissie elektrische aandrijving (zwarte dop)

## Koelsysteem

### Koelvloeistof controleren en bijvullen



**Verwijder de dop van het koelvloeistofexpansievat NIET wanneer het koelsysteem heet is - ontsnappende stoom of hete koelvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.**



- 1 Koelvloeistofexpansievat accu
- 2 Koelvloeistofexpansievat transmissie elektrische aandrijving

Het koelsysteem moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer het koelsysteem koud is en de auto op een vlakke ondergrond staat. Als het koelvloeistofpeil onder de markering "MIN" ligt, verwijder dan de dop van het koelvloeistofexpansievat en vul koelvloeistof bij. Het koelvloeistofpeil mag niet hoger zijn dan de markering "MAX".

**Let op: Voorkom dat koelvloeistof tijdens het bijvullen in contact komt met de carrosserie van de auto. Koelvloeistof is schadelijk voor de lak.**

Als het koelvloeistofpeil in korte tijd aanzienlijk daalt en u vermoedt dat er een lek is, neem dan contact op met een erkende MG werkplaats om dit te laten nakijken.

### Koelvloeistofspecificatie

Gebruik de koelvloeistof die wordt aanbevolen en is gecertificeerd. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

**Let op: Het toevoegen van corrosieremmers of andere additieven aan het koelsysteem van deze auto kan de efficiëntie van het systeem ernstig verstoren en onderdelen beschadigen. Raadpleeg bij problemen met het koelsysteem een erkende MG werkplaats.**



*Koelvloeistof is giftig en kan bij inslikken dodelijk zijn - houd pakken koelvloeistof gesloten en buiten het bereik van kinderen. Roep als kinderen per ongeluk in contact komen met koelvloeistof onmiddellijk de hulp van een arts in.*



*Voorkom dat de koelvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.*

## Rem

### Remblokken



**Laat uw voet NIET op het rempedaal rusten tijdens het rijden, hierdoor kan het remsysteem oververhit raken, minder goed werken en overmatig slijten.**

Slijtagepercentages voor remblokken en -schijven kunnen variëren. De aanbevolen minimale dikte voor remblokken is 2 mm, voor remschijven voor 23-25 mm en voor remschijven achter 8-10 mm.

Vermijd de eerste 1500 km situaties waarin krachtig moet worden geremd.

Houd er rekening mee dat regelmatig onderhoud van vital belang is om ervoor te zorgen dat alle remcomponenten met de juiste intervallen op slijtage worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen om de veiligheid op lange termijn en optimale prestaties te waarborgen tijdens de intervallen die in het onderhoudsschema worden vermeld.

De auto moet na het vervangen van remblokken of remschijven 800 km worden ingereden.

### Remvloeistof controleren en bijvullen



**Remvloeistof is zeer giftig, houd pakken gesloten en buiten het bereik van kinderen. Roep bij een vermoeden van onbedoeld contact met remvloeistof onmiddellijk de hulp van een arts in.**



**Voorkom dat de remvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.**

Het remvloeistofpeil moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer het systeem koud is en de auto op een vlakke ondergrond staat.

Het loeistofpeil is zichtbaar door het reservoir en moet tussen de markeringen "MAX" en "MIN" worden gehouden.

**Let op: Zorg ervoor dat het vloeistofpeil niet onder de markering "MIN" of boven de markering "MAX" komt.**



**Let op: Remvloeistof is schadelijk voor gespoten oppervlakken. Als u per ongeluk remvloeistof op een gespoten oppervlak morst, neem de gemorste vloeistof dan onmiddellijk op met een absorberende doek en was de betreffende zone met water of autoshampoo.**

### Remvloeistofspecificatie

Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde remvloeistof. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

#### BELANGRIJK

Ververs de remvloeistof regelmatig aan de hand van het onderhoudsschema.

## Accu

### Accuonderhoud



*Laat elektrische componenten NIET ingeschakeld wanneer ze niet in de modus GEREED staan. Hierdoor kan de accu ontladen raken, waardoor de auto niet in de modus GEREED kan worden gezet en de accu minder lang meegaat.*



*Bewaar accu's altijd rechtop, door ze te kantelen kunnen de bijtende stoffen uit de accu weglekken.*

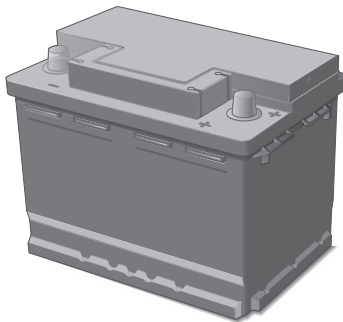


*Probeer nooit een accu te demonteren, het zijn verzegelde eenheden.*

De accu bevindt zich in het voorcompartiment en is onderhoudsvrij, waardoor er geen vloeistof hoeft te worden bijgevoerd.

Afhankelijk van de huidige belasting en de accustatus kan het systeem het vermogen van sommige elektrische apparaten beperken. Zet de auto zo snel mogelijk in de modus GEREED om de accu op te laden.

*Let op: Het wordt aanbevolen om de auto elke week een half uur in de modus GEREED te zetten om de levensduur van de accu te verlengen. Ontkoppel de accuminuspool als de auto gedurende langer dan 1 maand wordt gestald. Zorg dat het elektrisch systeem van de auto is uitgeschakeld voordat u de minuspool aansluit of ontkoppelt.*



## Accu vervangen



*De accu bevat zwavelzuur, dat bijtend is.*

Ga naar een erkende MG werkplaats voor het demonteren en monteren van de accu. Monteer alleen een vervangende accu van hetzelfde type en dezelfde specificatie als het origineel om de juiste functionaliteit van de auto te behouden.



De gebruikte accu mag niet zomaar worden weggegooid, omdat deze schadelijk is voor het milieu. Laat deze door een professioneel bedrijf afvoeren. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor meer informatie.

### Hoogspanningsaccupack

Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu



*Als de auto gedurende lange tijd niet zal worden gebruikt, geparkeerd of gestald, moet de auto minstens eenmaal per 3 maanden worden opgeladen. Gedurende deze periode mag het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu niet onder de 50% komen.*



*Als het oplaadniveau van de accu laag is en het instrumentenpaneel geen geldige actieradius aangeeft, MAG de auto NIET langer dan 7 dagen gestald worden gelaten zonder tot meer dan 50% opgeladen te zijn.*



*Bij niet opvolgen van deze richtlijnen raakt de hoogspanningsaccu beschadigd en wordt de garantie nietig.*



*Probeer NIET om de accu of hoogspanningscomponenten te demonteren - DEZE ZIJN GEVAARLIJK. Bij tekenen van demontage of schade veroorzaakt door pogingen tot demontage wordt de garantie nietig.*

- 1 Parkeer de auto NIET gedurende meer dan 15 dagen in omstandigheden waar de omgevingstemperatuur hoger is dan 45 °C. Hierdoor werkt de hoogspanningsaccu slechter en gaat deze minder lang mee.
- 2 Om de levensduur van de hoogspanningsaccu te behouden of te verbeteren, wordt aanbevolen om waar mogelijk langzaam te laden. Snelladen mag alleen worden gebruikt voor lange afstanden of in noodgevallen.
- 3 Het wordt aanbevolen om de auto minimaal één keer per maand te gebruiken.

Waar mogelijk wordt aanbevolen om elke maand langzaam op te laden (vereffeningslading) om de levensduur van de hoogspanningsaccu te verlengen. Het accubeheersysteem controleert de status van het hoogspanningsaccupack. Als er na enige tijd van controle geen vereffeningslading is uitgevoerd, verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel het bericht "Laad de auto langzaam op". Op dat moment



moet u een vereffeningslading uitvoeren. Zie voor de werkwijze "Vereffeningslading" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

- 4 Wanneer de auto voor de eerste keer wordt gebruikt of na een lange periode van opslag, is de SOC die op het instrumentenpaneel verschijnt mogelijk niet nauwkeurig. We adviseren u om de accu vóór gebruik volledig op te laden. (accupack type 2)
- 5 Bij een ongeval, schade aan de hoogspanningsaccu of een van de gerelateerde componenten, of reparaties aan het hoogspanningssysteem, moet de auto worden geïnspecteerd door gekwalificeerd personeel bij een erkende MG werkplaats.
- 6 Raadpleeg bij een ongeval of carrossiereparaties gekwalificeerd personeel bij een erkende MG werkplaats. De reparatie vereist mogelijk isolatie van de hoogspanningsaccu of gespecialiseerd uitbouwen van hoogspanningscomponenten.

### BELANGRIJK

Alleen volledig opgeleid en gekwalificeerd personeel mag aan de hoogspanningssystemen en -componenten van deze auto werken. Demonteren van dergelijke systemen of componenten is ten strengste verboden.

### Ruitensproeiers

#### Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen



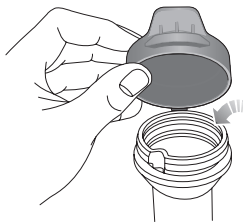
*Ruitensproeiervloeistof is ontvlambaar. Laat ruitensproeiervloeistof NIET in contact komen met open vuur of andere ontstekingsbronnen.*



*Laat de ruitensproeiervloeistof tijdens het bijvullen ervan NIET op onderdelen rondom de motor of de elektrische transmissie of op het lakoppervlak van de carrosserie morsen. Als er ruitensproeiervloeistof op de handen of andere lichaamsdelen wordt gemorst, was deze dan onmiddellijk met schoon water.*

De ruitensproeiervloeistof wordt gebruikt voor het reinigen van de voorruit. Controleer het ruitensproeiervloeistofpeil regelmatig. Wanneer het ruitensproeiervloeistofpeil laag is, vul dan de ruitensproeiervloeistof bij volgens de instructies. Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

*Let op: Gebruik GEEN antivries of azijn/wateroplossing in het ruitensproeiervloeistofreservoir - antivries beschadigt de lak, terwijl azijn de ruitensproeierpomp beschadigt.*



### BELANGRIJK

- Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Verkeerd gebruik van ruitensproeiervloeistof in de winter kan schade aan de ruitensproeiermotor als gevolg van bevriezing veroorzaken.
- Het gebruik van de ruitensproeierschakelaar wanneer er geen ruitensproeiervloeistof is, kan schade aan de ruitensproeiermotor veroorzaken.
- Het gebruik van de wissers wanneer de voorruit droog is en er geen ruitensproeiervloeistof is, kan schade aan de voorruit en de wissers veroorzaken. Spuit de ruitensproeiervloeistof erop en start de wissers als er voldoende ruitensproeiervloeistof is.

### Sproeierkoppen

Gebruik de ruitensproeiers regelmatig om te controleren of de sproeierkoppen schoon en goed gericht zijn.

Als de sproeikop verstopt is, steekt u een naald of een dunne metalen draad in het gat om de verstopping te verwijderen.

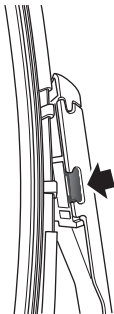
## Ruitenwissers

### Wisserbladen

#### BELANGRIJK

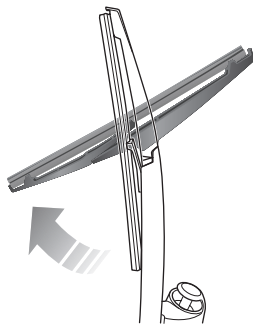
- Vet, siliconen en producten op petroleumbasis hebben een nadelige invloed op het wisvermogen van het blad. Was de wisserbladen met warm water en zeep en controleer op gezette tijden de staat ervan.
- Reinig de voorruit regelmatig, gebruik GEEN ruitenwissers om hardnekkig of ingevreten vuil te verwijderen, hierdoor werken ze minder goed en gaan ze minder lang mee.
- Als er tekenen van hardheid of barsten in het rubber worden gevonden, of als de wissers strepen of niet gewiste delen op de ruit achterlaten, moeten de wisserbladen worden vervangen.
- Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurde glasreiniger en zorg ervoor dat de ruit grondig is gereinigd voordat u vervangende wisserbladen monteert.
- Monteer alleen vervangende wisserbladen die identiek zijn aan de originele specificatie.
- Verwijder ijs en sneeuw van rondom de ruitenwissers en zorg ervoor dat ze niet bevroren zijn of anderszins aan de voorruit blijven plakken voordat u ze probeert te bedienen.

### Wisserbladen voor vervangen



- 1 Bedien met de motorkap gesloten en binnen 20 seconden nadat u de START/STOP-schakelaar in de stand UIT hebt gezet de ruitenwischerhendel door deze in te drukken en los te laten. De ruitenwissers vegen en stoppen in de "onderhoudsstand" op de voorruit.
- 2 Til de wisserarm weg van de voorruit.
- 3 Druk aan beide zijden op de borgclips (zie afbeelding), terwijl u het wisserblad naar buiten trekt, om het wisserblad van de wisserarm te verwijderen en weg te gooien.
- 4 Plaats het aansluitstuk van het nieuwe wisserblad in de gleuf van de wisserarm.
- 5 Duw het wisserblad in de richting van de wisserarm totdat het met een hoorbare klik vastzit.
- 6 Plaats de wissereenheid terug op de voorruit.
- 7 Bedien om de onderhoudsmodus te verlaten en de ruitenwissers terug te zetten in de parkeerstand de ruitenwischerhendel opnieuw door deze in te drukken en los te laten. Schakel eventueel de START/STOP-schakelaar in.

## Wisserbladen achter vervangen



- 1 Til de wisserarm weg van de achterraut.
- 2 Draai het wisserblad zoals afgebeeld van de wisserarm af en gooi het weg.
- 3 Plaats het aansluitstuk van het nieuwe wisserblad in de gleuf van de wisserarm. Ga na of het wisserblad goed op de wisserarm is bevestigd.
- 4 Plaats de wisserenheid terug op de achterraut.

## Banden

### Overzicht

- Nieuwe banden hebben in het begin misschien niet de beste grip. Rij daarom de eerste 500 km met matige snelheid en voorzichtig met uw auto, wat ook de levensduur van de banden ten goede komt.
- Controleer de banden regelmatig op tekenen van schade. Verwijder GEEN vreemde voorwerpen (zoals schroeven of spijkers) uit de band. Als een band tekenen van schade vertoont, laat deze dan voor advies nakijken door een gerenommeerde bandenmonteur.
- De ventieldop moet aangebracht zijn om te voorkomen dat er stof in het ventiel komt.
- Als de band moet worden gedemonteerd, markeer dan altijd de richting van band/wiel om correct opnieuw monteren te waarborgen.
- Bewaar het/de gedemonteerde wiel of band op een koele, droge en donkere plaats.

Een band of velg kan onopgemerkt beschadigd raken. Als u abnormale trillingen of afwijkingen ervaart, betekent dit dat de band mogelijk beschadigd is. Als u vermoedt dat een band beschadigd is, rem dan onmiddellijk af en stop

uw auto om de band op schade te controleren. Als u de schade van buitenaf niet kunt zien, rij dan langzaam met de auto naar de dichtstbijzijnde erkende MG werkplaats voor inspectie en onderhoud.

### Levensduur van banden

De juiste bandenspanningswaarden en een gematigde rijstijl kunnen de levensduur van de banden verlengen. Aanbevelingen:

- Controleer de bandenspanningswaarden minstens één keer per maand, en doe dit als de banden koud zijn;
- Vermijd rijden in bochten met hoge snelheden;
- Controleer de banden regelmatig op abnormale slijtage;
- Als de auto gedurende een lange tijd moet worden geparkeerd, moet de auto ten minste eenmaal per twee weken worden verplaatst om blijvende vervorming van de banden door langdurige belasting te voorkomen.

De volgende factoren zijn van invloed op de levensduur van de banden:

## **Bandenspanning**

Een onjuiste spanning veroorzaakt abnormale slijtage van de band, verkort de levensduur aanzienlijk en heeft een nadelig effect op de rijeigenschappen van de auto.

## **Rijstijl**

Bij overmatig hard accelereren en remmen in bochten gaan de banden minder lang mee.

## **Wielbalans**

Elk nieuwe auto verlaat de fabriek nadat de wielen dynamisch zijn uitgebalanceerd. Niet goed uitgebalanceerde wielen kunnen veel oorzaken hebben. Als de wielen uit balans zijn, kan het stuurmechanisme gaan trillen of trillen en kunnen de banden overmatig gaan slijten. Het is belangrijk om de wielbalans zo snel mogelijk te herstellen. Elk wiel moet na het monteren van een band of een bandenreparatie opnieuw worden uitgebalanceerd.

## **Wieluitlijning**

Een onjuiste wieluitlijning kan overmatige bandenslijtage veroorzaken en de veiligheid van de auto aantasten. Als de banden tekenen van abnormale slijtage vertonen, controleer dan de wieluitlijning en vraag advies aan een erkende MG werkplaats.

## **Zorg voor uw banden**



**DEFECTE BANDEN ZIJN EXTREEM GEVAARLIJK! Ga NIET rijden als een band beschadigd, overmatig versleten of niet goed opgepompt is.**



**Het wordt aanbevolen om banden in overeenstemming met de originele specificaties te monteren. Vervang de banden NIET door banden van een ander type. Alternatieve banden met een andere specificatie kunnen de rijeigenschappen en de veiligheid van de auto nadelig beïnvloeden. Om de originele veiligheidskenmerken te behouden, is het raadzaam om een erkende MG werkplaats te raadplegen.**

Rij altijd met aandacht voor de staat van de banden en inspecteer het loopvlak en de zijwanden regelmatig op tekenen van vervorming (uitstulpingen), insnijdingen of slijtage.



**Bescherm banden indien mogelijk tegen vervuiling door olie, vet en brandstof.**



## Bandenspanning



**Vóór een lange rit moet de bandenspanning worden gecontroleerd.**

Controleer de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel, mits aanwezig) minimaal elke maand. Voer de bandenspanning uit wanneer de banden koud zijn.

Als het nodig is om de banden te controleren als ze warm zijn, mag u verwachten dat de spanning met 30~40 kPa (0,3~0,4 bar) is toegenomen. Laat in dit geval **NOOIT** lucht uit de banden lopen om de bandenspanning aan te passen aan de aanbevolen waarden (koud) in de technische gegevens.

## Ventielen

Houd de ventieldoppen stevig vastgedraaid om te voorkomen dat er vuil in de ventielen komt. Controleer het ventiel op lekkage (luister of u een karakteristiek gesis hoort) wanneer u de bandenspanning controleert.

## Lekke banden

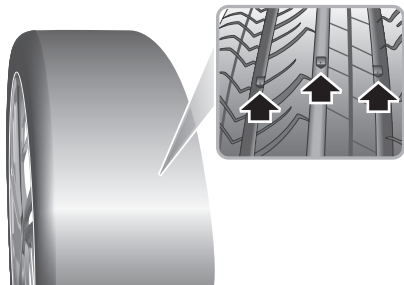
Uw auto is uitgerust met banden die mogelijk niet lek raken als er een scherp voorwerp in komt, mits het voorwerp in de band blijft. Als u zich hiervan bewust bent,

verlaag dan onmiddellijk de snelheid en rijd voorzichtig totdat het reservewiel kan worden gemonteerd of reparaties kunnen worden uitgevoerd.

**Let op: Vervang de band onmiddellijk als de zijwand van de band beschadigd of vervormd is. Probeer deze niet te repareren.**

## Bandslijtage-indicatoren

Banden die als originele uitrusting zijn gemonteerd, hebben slijtage-indicatoren die op verschillende punten rond de omtrek in het loopvlakpatroon zijn gegoten. Wanneer het loopvlak tot 1,6 mm is afgesleten, komen de indicatoren aan het oppervlak van het loopvlakpatroon, waardoor het effect van een doorlopende strook rubber over de breedte van de band ontstaat.



## BELANGRIJK

Een band **MOET** worden vervangen zodra een slijtage-indicator zichtbaar wordt. Anders is er kans op ongevallen.

## Banden roteren

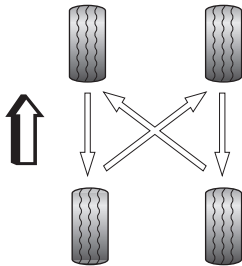
Het wordt aanbevolen om de wielen met onregelmatige tussenpozen tussen links en rechts of tussen voor- en achterkant te verwisselen om de bandenslijtage gelijk te houden.

Bij gelijkmatige slijtage van de voorbanden wordt aanbevolen om de voor- en achterwielen onderling te verwisselen zoals afgebeeld. Dit kan de bandenslijtage compenseren, de levensduur van de banden verlengen en een gelijkmatige bandmoeheid bevorderen.

Het diagonaal verwisselen van de aangedreven wielen wordt afgeraden, daarom is het bij AWD-modellen niet aan te raden om de wielen diagonaal te verwisselen, verwisselen van voor naar achter is toegestaan. Het verwisselen van niet-aangedreven wielen is toegestaan, daarom is het op 2WD-modellen toegestaan om de wielen diagonaal te verwisselen met inachtneming van het DOR-advies.

## Onderhoud

---



*Let op: Na elke rotatie van banden/wielen moet de auto ongeveer 10 minuten met een snelheid van 40 km/u rijden om de bandenspanning op de betreffende positie correct weer te geven.*

*Let op: Banden die in de aangegeven rolrichting moeten worden gemonteerd, zijn gemarkeerd met "draairichting" (DOR). Om de rijeigenschappen te behouden, moeten banden altijd zijn voorzien van een indicatiepijl met de juiste 'DOR'. Bij een directioneel loopvlakpatroon mogen de wielen niet diagonaal of van links naar rechts, maar wèl van voor naar achter worden verwisseld.*

## Sneeuwkettingen

Ongeschikte sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen, wielophanging, remmen of carrosserie van uw auto beschadigen.

Houd voor bij het gebruik rekening met de volgende vereisten:

- De sneeuwkettingen kunnen alleen op de aandrijvende wielen worden gemonteerd;
- Sneeuwkettingen mogen niet dikker dan 15 mm zijn;
- Neem altijd de montage- en spaninstructies voor de sneeuwkettingen in acht, evenals de maximumsnelheden van verschillende wegen;
- Rij niet sneller van 50 km/u;
- Om schade aan de banden en overmatige slijtage van de sneeuwkettingen te voorkomen, moeten de sneeuwkettingen worden verwijderd tijdens het rijden op de weg zonder sneeuw.

**Voor deze auto is de enige specificatie van wielen en banden die sneeuwkettingen ondersteunen als volgt:**

Velgmaat: 6,5J×16

Bandenmaat: 205/60 R16

***Let op: Als u vaak op besneeuwde en beijzeldde wegen rijdt, is het aan te raden om winterbanden te gebruiken. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor informatie.***

## Auto reinigen en verzorgen



**Neem alle veiligheidsmaatregelen op reinigingsproducten in acht; drink geen vloeistoffen en houd ze uit de buurt van de ogen.**

## Exterieur

### Uw auto wassen



**Sommige hogedrukreinigingssystemen dringen door deur-, raam- en schuifdakafdichtingen heen en beschadigen de vergrendelingsmechanismen. Richt waterstralen NIET rechtstreeks op componenten die gemakkelijk beschadigd kunnen raken. Zorg dat het elektrisch systeem van de auto bij het wassen van uw auto UIT is.**



**Reinig het voorcompartiment niet met water onder hoge druk, aangezien hierdoor het elektrisch systeem van de auto beschadigd kan raken.**

Om de lak van uw auto in goede staat te houden, dient u op de volgende punten te letten:

- Was de auto NIET met heet water.
- Gebruik GEEN wasmiddelen of afwasmiddel.
- Was de auto bij warm weer NIET in direct zonlicht.
- Richt bij gebruik van een slang het water NIET rechtstreeks op ruit-, portier- of schuifdakafdichtingen of door wielopeningen op de remcomponenten.

Als de auto bijzonder vuil is, gebruik dan een slang om vóór het wassen vuil en gruis van de carrosserie te spoelen. Was de auto vervolgens met koud of lauw water met daarin een was- en waxshampoo van goede kwaliteit. Gebruik altijd ruim water om ervoor te zorgen dat het gruis van het oppervlak wordt weggespoeld en niet in het lakwerk wordt ingeslepen. Spoel na het wassen de carrosserie af met schoon water en droog deze af met een zeem.

### *De onderkant reinigen*

**Let op: Gebruik GEEN hogedrukslang om het voorcompartiment te reinigen - er kan schade aan de elektronische systemen van de auto ontstaan.**

Gebruik van tijd tot tijd, maar vooral tijdens de wintermaanden wanneer er zout op de wegen is gestrooid, een slang om de onderkant van de auto te wassen. Spoel ophopingen van modder weg en reinig plekken waar vuil zich

## Onderhoud

---

gemakkelijk kan ophopen grondig (bijvoorbeeld wielkasten en paneelnaden).

### BELANGRIJK

- Reinig de auto niet in direct zonlicht.
- Bij het reinigen van de auto in de winter moet u, vanwege de kans op ijsvorming, geen water rechtstreeks op de portiersloten en paneelopeningen sproeien.
- Gebruik geen ruwe sponzen of doeken om de auto te reinigen, dit beschadigt de lak.
- Gebruik bij het reinigen van de koplampen geen droge doek of spons, maar gebruik alleen warm water en zeep.

### *Reinigen met een hogedrukreiniger*

**Let op: Lees altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.**

Zorg er bij het gebruik van hogedrukreinigers altijd voor dat er voldoende afstand is tussen de sproeikop en eventuele zachte materialen, stickers of rubberen afdichtingen.

**Let op: Richt de sproeikop van de hogedrukreiniger NIET rechtstreeks op het hoogspanningsoplaadpunt of de hoogspanningsaccu-aansluitingen aan de onderkant van de auto.**

### BELANGRIJK

- Neem de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger ter harte.
- Hogedrukreinigers mogen niet te dicht op zachte delen van de auto worden gericht.

## Teervlekken verwijderen

Gebruik terpentine om teervlekken en hardnekkige vetvlekken van de lak te verwijderen. Was de betreffende zones daarna onmiddellijk met water en zeep om alle terpentineresten te verwijderen.

## Carrosseriebescherming

Inspecteer het lakwerk na het wassen op eventuele schade. Als er bij de beschadiging blank metaal is blootgelegd, gebruik dan eerst een kleurenprimer, breng vervolgens de juiste kleur basislaag aan en werk af met een lakstift, indien van toepassing. Voer deze behandeling uit na het wassen maar vóór het polijsten of waxen. Uitgebreidere lak- of carrosserieschade moet worden gerepareerd in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant. Als u dit niet doet, wordt de anti-corrosiegarantie nietig. Raadpleeg bij eventuele twijfel uw erkende MG werkplaats.

## Het lakwerk polijsten



**Gebruik GEEN autopolijstmiddel dat grove schuurmiddelen bevat - deze verwijderen de verflaag en beschadigen de glansafwerking.**

Behandel het lakoppervlak af en toe met een goedgekeurd polijstmiddel dat de volgende eigenschappen heeft:

- Zeer milde schuurmiddelen om oppervlaktevervuiling te verwijderen zonder de lak te verwijderen of te beschadigen.
- Vulmiddelen die krassen opvullen en ze minder zichtbaar maken.
- Was om een beschermende laag tussen de lak en de elementen te vormen.

**Let op: Vermijd indien mogelijk het aanbrengen van polijst- of wasproducten op ruiten en rubberen afdichtingen.**

## Wisserbladen

Was met warm water en zeep. Gebruik GEEN reinigingsmiddelen op basis van spiritus of oplosmiddelen.

## Ruiten en spiegels

Reinig alle ruiten van binnen en van buiten regelmatig met een goedgekeurd glasreinigingsmiddel.

**Voorruit:** Reinig met name de buitenkant van de ruit met glasreinigingsmiddel na het wassen van de auto met was- en waxproducten en voordat u nieuwe wisserbladen aanbrengt.

**Achterrauit:** Reinig de binnenkant met een zachte doek en veeg deze heen en weer om schade aan de verwarmings-elementen te voorkomen.

**Let op: Schraap NIET en gebruik GEEN schuurmiddelen aan de binnenkant van de achterrauit - dit beschadigt de verwarmingselementen.**

**Spiegels:** Was met water en zeep. Gebruik een kunststof schraper om ijs te verwijderen. Gebruik GEEN schuurmiddelen of metalen schrapers.

## Kunststof componenten

Alle kunststof componenten moeten worden gereinigd met conventionele reinigingsmethoden en mogen niet worden behandeld met schurende materialen.

## Lakschade

Elke lakschade of steenslag moet onmiddellijk worden behandeld met geschikte lakmaterialen om te voorkomen dat de anti-corrosiegarantie nietig wordt.

## Tochtstrips en rubberen afdichtingen

Tochtstrips of rubberen afdichtingen moeten worden behandeld met geschikte materialen (silicagel) als ze worden gereinigd met sterke reinigingsmiddelen, dit moet vastplakken voorkomen en de levensduur van de afdichtingen behouden.

## Wielen



**Bij het reinigen van de wielen kunnen materialen of water die/dat rechtstreeks in contact komen/kont met de remschijven de remwerking nadelig beïnvloeden.**

Om ervoor te zorgen dat de wielen in optimale conditie blijven, moeten ze regelmatig worden gereinigd.

Gebruik alleen een aanbevolen niet zure wielreiniger. Lees altijd de instructies op het product goed door.



## Het interieur reinigen

### Kunststof materialen

Reinig materialen met een kunststof oppervlak met verdund bekledingsreinigingsmiddel en veeg ze vervolgens af met een vochtige doek.

**Let op: Polijst dashboardcomponenten NIET - deze mogen niet reflecteren.**

### Vloerbedekking en bekleding

Reinig met verdund bekledingsreinigingsmiddel - test eerst een verborgen gebied.

### Leer

Reinig lederen bekleding met warm water en zeep zonder wasmiddel. Droog en polijst het leer met een droge, schone, pluisvrije doek.

**Let op: Gebruik GEEN benzine, wasmiddelen, meubelcrèmes of polijstmiddelen als reinigingsmiddelen.**

### Instrumentenpaneel, audio- en navigatiedisplay

Alleen met een droge doek reinigen. Gebruik GEEN reinigingsvloeistoffen of -sprays.

## Airbagmodulekappen



**Zorg dat deze zones NIET worden overspoeld met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.**

Om schade aan het airbagsysteem te voorkomen, mogen de volgende zones ALLEEN spaarzaam met een vochtige doek en bekledingsreiniger worden gereinigd:

- Centraal element stuurwiel.
- Zone van het dashboard met de passagiersairbag.
- Zone met hemelbekleding en voorstijfwerkingen met daarin de gordijnairbagmodules.

## Veiligheidsgordels



**Gebruik GEEN bleekmiddelen, kleurstoffen of reinigingsmiddelen op veiligheidsgordels.**

Trek de gordel uit en gebruik warm water en zeep zonder wasmiddel om ze te reinigen. Laat de gordels op natuurlijke wijze drogen; laat ze NIET oprollen en rij NIET met de auto voordat ze helemaal droog zijn.



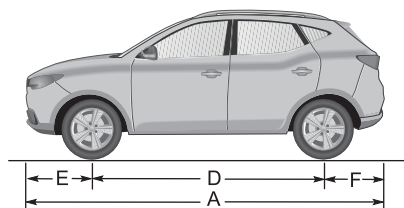
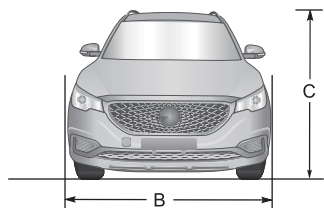
## **Technische gegevens**

---

- 300 *Technische gegevens afmetingen*
- 301 *Gewichten*
- 302 *Trekgewichten*
- 303 *Parameters van tractiemotor*
- 304 *Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden*
- 305 *Wieluitlijning (onbeladen staat)*
- 305 *Wielen en banden*
- 305 *Bandenspanning (koud)*

# Technische gegevens

## Technische gegevens afmetingen



Positie, eenheden	Parameters
Algehele lengte A, mm	4323
Algehele breedte B, mm	1809
Algehele hoogte C (onbeladen), mm	1625 (hoogte carrosserie) 1649 (met imperial)
Wielbasis D, mm	2585
Overhangend gedeelte voor E, mm	901
Overhangend gedeelte achter F, mm	837

Positie, eenheden	Parameters
Spoorbreedte voor, mm	1526
Spoorbreedte achter, mm	1539
Minimale draaicirkel, m	11.2

**Let op: Lengte van auto niet inclusief kentekenplaat.**

**Let op: Buitenspiegels en de vervormde delen van de zijwanden van de banden meten boven het raakpunt zijn niet meegerekend in de totale breedte.**

## Technische gegevens

### Gewichten

Positie, eenheden	Parameters		
	COM(51)	LUK(51)	COM & LUX(72)
Persoon in cabine, persoon	5		
Eigengewicht, kg	1570	1610	1620
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht, kg	2060	2060	2070
Asbelasting onbeladen voor, kg	891	908	914
Asbelasting onbeladen achter, kg	679	702	706
Maximaal toelaatbare asbelasting voor, kg	1014	1014	1020
Maximale toelaatbare asbelasting achter, kg	1046	1046	1050

## Technische gegevens

---

### Trekgewichten

Positie, eenheden	Parameters
Treklmiet niet geremd, kg	500
Treklmiet geremd, kg	500
Belasting trekhaak, kg	50

**Let op:** Bij het trekken van een aanhanger MAG de rijsnelheid niet meer dan 100 km/u zijn.

**Let op:** Controleer voordat u een aanhanger gaat trekken de spanning van de achterbanden, pomp deze op tot ten minste 20 kPa (0,2 bar) boven de aanbevolen spanning - Laat de bandenspanning NIET hoger worden dan 300 kPa (3,0 bar), dit kan gevaarlijk zijn.

## Technische gegevens

---

### Parameters van tractiemotor

Positie, eenheden	Parameterwaarden
Type tractiemotor	Driefasige synchrone motor met permanent magneetveld
Continu vermogen/Maximaal nettovermogen, kW	73/115
Nominaal koppel/Piekkoppel, Nm	87.1/280
Nominaal toerental/Maximaal toerental, omw/min	8000/15000
Type wikkeling	△
Klassering	IP67

## Technische gegevens

---

### Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden

Naam	Kwaliteit	Hoeveelheid
Koelvloeistof transmissie elektrische aandrijving, l	Glycol (OAT)	4.8
Koelvloeistof hoogspanningsaccupack, l		5.6
Olie transmissie elektrische aandrijving, l	Shell E-Fluids E6 iX (SL2808)	0.9
Remvloeistof, l	DOT 4	0.75
Ruitensproeiervloeistof, l	ZY-VIII	4
Koudemiddel airconditioning, g	R1234yf	540±20



## Technische gegevens

### Wieluitlijning (onbeladen staat)

	Punt	Parameter
Voor	Hoek wielvlucht	$-0^{\circ}35' \pm 45'$
	Hoek naspoor	$4^{\circ}01' \pm 45'$
	Toespoor (totaal)	$0^{\circ}8' \pm 15'$
	Fuseepenlangshelling	$12^{\circ}04' \pm 45'$
Achter	Hoek wielvlucht	$-1^{\circ}15' \pm 45'$
	Toespoor (totaal)	$0^{\circ}24' \pm 20'$

### Bandenspanning (koud)

Wielen	Onbeladen
Voorwielen	280 kPa/2,8 bar/41 psi
Achterwielen	280 kPa/2,8 bar/41 psi

### Wielen en banden

Wielmaat	7,0J×17
Bandenmaat	215/55 R17