

# Inhoudsopgave

---

<b>Voorwoord .....</b>	<b>1</b>
<b>Inleiding.....</b>	<b>1</b>
Het instructieboekje .....	1
Privacybeleid voor gebruikers.....	1
Status ten tijde van ter perse gaan .....	1
Gebruikte symbolen.....	2
<b>Voertuigidentificatiegegevens .....</b>	<b>3</b>
Voertuigidentificatie .....	3
Locatie voertuigidentificatie .....	3
Voertuigidentificatielabel.....	4
<b>Instructies voor gebruik van de elektrische auto.....</b>	<b>6</b>
Invloeden van omgevingstemperatuur .....	6
Instructies voor recyclen van het hoogspanningsaccupack.....	6
Actieradius .....	7
Vereffeningslading.....	8
Intelligent opladen .....	8
Uitschakelregeling bij botsing.....	9
Hoogspanningssysteem .....	9
Vorzorgsmaatregelen bij een ongeval .....	12

---

<b>I Instrumenten</b>	<b>en</b>
<b>bedieningselementen</b> .....	<b>13</b>
<b>Instrumenten en bedieningselementen</b> .....	<b>14</b>
<b>Instrumentenpaneel</b> .....	<b>16</b>
Bedieningsknoppen instrumentenpaneel .....	16
Informatie weergeven .....	17
Waarschuwingberichten .....	20
<b>Waarschuwinglampjes en controlelampjes</b> .....	<b>29</b>
<b>Verlichting en schakelaars</b> .....	<b>40</b>
Hoofdlichtschakelaar .....	40
Koplamphoogteregeling handmatig afstellen .....	41
Richtingaanwijzer-/grootlichtschakelaar .....	42
Intelligent grootlichtsysteem .....	44
Mistachterlichten .....	45
Waarschuwingknipperlichten .....	46
<b>Ruitenwissers en -sproeiers</b> .....	<b>47</b>
Bedieningselementen voorruitwissers.....	47
Bedieningselementen achterruitwiser.....	49
<b>Stuursysteem</b> .....	<b>51</b>

---

---

Afstellen van stuurkolom .....	51
Elektrische stuurbevestiging.....	51
<b>Claxon .....</b>	<b>52</b>
<b>Spiegels.....</b>	<b>53</b>
Buitenspiegels .....	53
Achteruitkijkspiegel.....	56
<b>Zonneklep .....</b>	<b>58</b>
<b>Ruiten .....</b>	<b>59</b>
Schakelaar elektrisch bediende ruit.....	60
Ruitbediening.....	60
<b>Schuifdak.....</b>	<b>63</b>
Instructies.....	63
Bediening schuifdak .....	64
<b>Interieurverlichting .....</b>	<b>68</b>
Interieurverlichting voor.....	68
Interieurverlichting achter.....	68
Automatische werking.....	69
Sfeerverlichting *.....	69
<b>12V-aansluiting.....</b>	<b>70</b>

---

---

12V-aansluiting console voor .....	70
USB-poorten console achter .....	71
<b>Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons *</b> .....	<b>72</b>
Draadloos opladen van mobiele telefoons .....	72
<b>Opslagapparaten</b> .....	<b>74</b>
Instructies .....	74
Handschoenenkastje .....	74
Opbergvak middenconsole voor .....	75
Armsteun opbergvak middenconsole .....	75
<b>Bekerhouder</b> .....	<b>76</b>
Bekerhouder middenconsole .....	76
Armsteun achter en bekerhouder achter .....	76
<b>Imperial</b> .....	<b>77</b>
Maximaal toegestane belasting van het dak .....	77
Periodieke controle .....	77
<b>2 Airco- en audiosysteem</b> .....	<b>79</b>
<b>Ventilatie</b> .....	<b>80</b>
Aircofilter .....	81
Ventilatieopeningen middenconsole .....	81

---

---

<b>Automatische temperatuurregeling .....</b>	<b>82</b>
Bedieningspaneel.....	82
Automatische stand.....	83
Koeling aan/uit.....	83
Luchtre circulatiestand.....	83
Temperatuurzoneregeling .....	84
Sparstand .....	84
Luchtverdeelstand.....	84
Bediening intelligente elektrische zwenkende roosters.....	85
Temperatuurregeling .....	86
Systeem aan/uit .....	86
Toerentalregeling aanjager .....	86
Ontdooien/ontwasemen .....	87
Achtterruitverwarming .....	88
<b>3 Stoelen en veiligheidssystemen .....</b>	<b>89</b>
<b>Stoelen .....</b>	<b>90</b>
Overzicht.....	90
Hoofdsteunen.....	90
Voorstoelen.....	91

---

Zitplaatsen achterin.....	92
Functie Stoelventilatie *.....	92
Functie Stoelverwarming.....	93
<b>Functie Persoonlijke instellingen bestuurdersstoel .....</b>	<b>94</b>
Welkomstfunctie bestuurdersstoel.....	94
Geheugenfunctie stoel.....	94
<b>Veiligheidsgordels .....</b>	<b>96</b>
Bescherming door veiligheidsgordels.....	96
Veiligheidsgordels dragen .....	98
Kinderen en veiligheidsgordels .....	103
Veiligheidsgordelspanners .....	104
Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen .....	105
<b>Airbagsysteem.....</b>	<b>108</b>
Overzicht.....	108
Ontplooiën van airbags .....	109
Situaties waarin airbags niet ontplooiën.....	112
Passagiersairbag uitschakelen .....	113
Onderhoud aan en vervangen van airbags.....	114
Afvoeren van airbags.....	115

---

<b>Kinderzitjes</b> .....	<b>116</b>
Belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van kindersitjes .....	116
Een kindersitje bevestigen .....	119
Goedgekeurde groepen en posities voor kindersitjes .....	122
<b>4 Starten en rijden</b> .....	<b>127</b>
<b>Sleutels</b> .....	<b>128</b>
Overzicht.....	128
Batterij vervangen.....	129
<b>Kindersloten</b> .....	<b>131</b>
<b>Alarmsystemen</b> .....	<b>132</b>
Startblokkering.....	132
Antidiefstalsysteem carrosserie.....	132
Elektrisch bediende achterklep.....	136
<b>Elektrisch systeem starten en stoppen</b> .....	<b>140</b>
START/STOP-schakelaar .....	140
Modus GEREED .....	141
Het elektrisch systeem UITschakelen.....	143
<b>Voetgangerswaarschuwingssysteem</b> .....	<b>144</b>
<b>Zuinig en milieuvriendelijk rijden</b> .....	<b>145</b>

---

---

Inrijden .....	145
Zuinig rijden en onderhoud .....	145
Rijden in speciale omgevingen .....	146
<b>Vereisten m.b.t. opladen en ontladen.....</b>	<b>147</b>
Uw auto thuis opladen .....	149
Installeren van oplaadpunt .....	149
Handleiding voor opladen thuis.....	149
Oplading met inachtneming van medische toestand .....	150
Oplaadaansluiting.....	150
Snelladen .....	153
Langzaam opladen.....	153
Informatie bij het opladen.....	156
Vereffeningslading.....	157
Oplaadtijden.....	157
Ontladen .....	161
<b>Transmissie elektrische aandrijving.....</b>	<b>163</b>
Instructies .....	163
Schakelen .....	163
Wegrijden .....	166



---

Rijden in heuvelachtig terrein .....	167
Rijmodus - 2WD * .....	167
Rijmodus - AWD * .....	169
Energieterugwinning (REGEN) .....	173
Beschermingsmodus.....	174
<b>Remsysteem .....</b>	<b>177</b>
Voetrem .....	177
Elektrohydraulisch remsysteem (EHBS) .....	177
Hydraulisch bekrachtigingscompensatiesysteem (HBC).....	178
Coöperatief regeneratief remsysteem (CRBS) .....	178
Elektronische remkrachtverdeling (EBD).....	179
Elektronische remassistentie (EBA).....	179
Remregeling voor op hellingen (HHC).....	179
Automatisch vasthouden.....	181
Afdaalregeling (HDC) .....	183
Antiblokkeersysteem (ABS) .....	185
Regelsysteem waarschuwingsknipperlichten bij een noodstop (HAZ) .....	187
Remsysteem met voorkoming van meerdere aanrijdingen (MCB) .....	187
Elektronische handrem (EPB) .....	188

---

<b>Stabiliteitsregeling (SCS) en tractieregeling (TCS)</b> .....	<b>191</b>
<b>Waarschuwingssysteem alertheid bestuurder</b> .....	<b>192</b>
<b>Adaptieve cruisecontrol</b> .....	<b>194</b>
Adaptieve cruisecontrol activeren .....	194
Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen .....	197
Doelvolgafstand adaptieve cruisecontrol aanpassen .....	197
Adaptieve cruise pauze/stand-by.....	198
Automatisch deactiveren van adaptieve cruise.....	198
Adaptieve cruise negeren.....	198
Adaptieve cruise hervatten.....	199
Snelheidsgeheugen wissen .....	199
Stoormissen in en niet werken van de adaptieve cruisecontrol .....	199
Speciale rijomgevingen.....	199
<b>Parkeerhulpstelsysteem</b> .....	<b>203</b>
Ultrasoonsensor parkeerhulp.....	203
360°-zichtsysteem * .....	205
<b>Rijassistentiesysteem achter</b> .....	<b>206</b>
Systeemoverzicht.....	206
De systeemfuncties in-/uitschakelen.....	207

---

Systeemfuncties.....	208
<b>Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).....</b>	<b>213</b>
<b>Rijassistentiesysteem .....</b>	<b>214</b>
Beschrijving van vooruitzichtcamera .....	214
Beschrijving van detectieradar voor .....	215
Snelheidsassistentiesysteem .....	216
Rijstrookassistentiesysteem .....	221
Fileassistentiesysteem .....	224
Waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor .....	227
<b>Lading vervoeren.....</b>	<b>230</b>
Laadruimte laden .....	230
Interieur laden .....	231
Algemene veiligheid bij het slepen .....	231
<b>5 Informatie</b>	<b>voor</b>
<b>noodsituaties.....</b>	<b>in</b>
<b>    Waarschuwingsapparatuur .....</b>	<b>233</b>
Gevarendriehoek .....	234
<b>    eCall - SOS-noodhulp .....</b>	<b>235</b>
<b>    Noodstarthulp .....</b>	<b>237</b>

---

---

<b>Auto bergen .....</b>	<b>240</b>
Slepen om te bergen .....	240
Transportwagen of aanhanger met kabel .....	244
<b>Bandreparatie .....</b>	<b>245</b>
Gereedschapsidentificatie .....	245
Bandreparatie.....	245
Een wiel verwisselen * .....	248
<b>Zekering vervangen .....</b>	<b>252</b>
Zekering.....	252
Zekeringhouder .....	253
<b>Gloeilamp vervangen .....</b>	<b>260</b>
Gloeilampspecificatie .....	260
Gloeilamp vervangen .....	260
<b>6 Onderhoud.....</b>	<b>263</b>
<b>Onderhoud.....</b>	<b>264</b>
Routineonderhoud .....	264
<b>Motorkap.....</b>	<b>267</b>
De motorkap openen .....	267
De motorkap sluiten.....	267

---

Waarschuwing Motorkap open .....	267
<b>Voorcompartiment .....</b>	<b>269</b>
2WD .....	269
AWD .....	270
<b>Koelsysteem .....</b>	<b>271</b>
Koelvloeistof controleren en bijvullen - EDS .....	271
Koelvloeistof controleren en bijvullen - ESS .....	272
Koelvloeistofspecificatie .....	272
<b>Rem .....</b>	<b>273</b>
Remblokken .....	273
Remvloeistof controleren en bijvullen .....	273
Remvloeistofspecificatie .....	274
<b>Accu .....</b>	<b>275</b>
Accuonderhoud .....	275
Accu vervangen .....	276
<b>Hoogspanningsaccupack .....</b>	<b>277</b>
Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu .....	277
<b>Ruitensproeiers .....</b>	<b>279</b>
Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen .....	279

---

Sproeierkoppen.....	280
<b>Ruitenwissers.....</b>	<b>281</b>
Wisserbladen.....	281
Wisserbladen voorruit vervangen.....	282
Wisserbladen achterruit vervangen.....	283
<b>Banden.....</b>	<b>284</b>
Overzicht.....	284
Zorg voor uw banden.....	286
Bandslijtage-indicatoren.....	286
Banden vervangen.....	287
Banden roteren.....	287
Sneeuwkettingen.....	289
<b>Auto reinigen en verzorgen.....</b>	<b>290</b>
Exterieur.....	290
Het interieur reinigen.....	293
<b>7 Technische gegevens.....</b>	<b>295</b>
<b>Technische gegevens afmetingen.....</b>	<b>296</b>
<b>Gewichten.....</b>	<b>298</b>
Treggewichten.....	299

---

---

<b>Parameters van tractiemotor.....</b>	<b>300</b>
<b>Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden.....</b>	<b>301</b>
<b>Wieluitlijning (onbeladen).....</b>	<b>302</b>
<b>Wielen en banden .....</b>	<b>302</b>
<b>Bandenspanning (koud) .....</b>	<b>302</b>





## Inleiding

### Het instructieboekje

In deze handleiding komen alle varianten en bijbehorende uitrusting binnen de modellenreeks aan de orde. Daarom is mogelijk niet alle informatie van toepassing op uw specifieke auto.

Aarzel niet om bij eventuele vragen omtrent de werking of de specificaties contact op te nemen met uw erkende MG werkplaats.

De afbeeldingen in het instructieboekje zijn alleen ter referentie.

De informatie in deze handleiding kan afhankelijk van de configuratie van uw auto, de softwareversie en de verkoopregio iets verschillen.

### Privacybeleid voor gebruikers

De privacy van uw persoonlijke gegevens wordt ten zeerste gerespecteerd, informatie wordt alleen met uw toestemming verzameld.

Alle verzamelde klantgegevens worden gebruikt om u een betere en nauwkeurigere persoonlijke service te bieden.

We beloven om uw persoonsgegevens alleen conform de geldende wetgeving te gebruiken. Om de veiligheid van uw persoonsgegevens te waarborgen, zullen wij strikte maatregelen ter bescherming van de privacy toepassen.

Neem voor meer informatie over dit beleid contact op met uw erkende MG dealer. Raadpleeg het privacybeleid en de privacy-instellingen in het entertainmentsysteem voor de betreffende verklaringen.

### Status ten tijde van ter perse gaan

MG voert een beleid van constante productverbetering en behoudt zich daarom het recht voor om specificaties op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen. Hoewel alles in het werk is gesteld om de volledige nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie te waarborgen, aanvaardt de fabrikant of de erkende MG werkplaats die de publicatie heeft aangeleverd geleverd geen aansprakelijkheid voor onnauwkeurigheden of de gevolgen daarvan, inclusief verlies van of schade aan eigendommen of letsel, behalve ten aanzien van letsel dat door nalatigheid van de fabrikant of de erkende MG werkplaats is veroorzaakt.

## Gebruikte symbolen

De volgende symbolen in deze handleiding vestigen uw aandacht op specifieke soorten informatie.

## Waarschuwing



*Dit waarschuwingssymbool geeft procedures aan die nauwgezet moeten worden opgevolgd of informatie die met de grootste zorg in acht moet worden genomen om de kans op letsel of ernstige schade aan de auto te verkleinen.*

## Belangrijk

BELANGRIJK

De hier vermelde verklaringen moeten strikt worden opgevolgd, om schade aan uw auto te voorkomen.

## Let op

*Let op: Dit beschrijft nuttige informatie.*



Dit symbool geeft aan dat de beschreven onderdelen ter bescherming van het milieu door bevoegde personen of instanties moeten worden afgevoerd.

## Sterretje

Een sterretje (\*) in de tekst geeft functies of uitrustingsstukken aan die ofwel optioneel zijn, of waarmee slechts enkele auto's in de modellenreeks zijn uitgerust.

## Informatie afbeeldingen



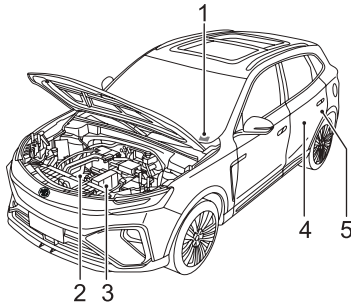
Geeft componenten die worden toegelicht aan.



Geeft het verplaatsen van componenten die worden toegelicht aan.

## Voertuigidentificatiegegevens

### Voertuigidentificatie



- 1 Voertuigidentificatienummer (VIN)
- 2 Nummer aandrijfmotor - 4WD
- 3 Nummer transmissie elektrische aandrijving - 4WD
- 4 Nummer aandrijfmotor
- 5 Nummer transmissie elektrische aandrijving

Vermeld bij uw communicatie met een erkende MG werkplaats altijd het voertuigidentificatienummer (VIN). Als het de aandrijfmotor of de transmissie van de elektrische aandrijving betreft, moet u mogelijk de identificatienummers van deze onderdelengroepen vermelden.

### Locatie voertuigidentificatie

#### *Voertuigidentificatienummer (VIN)*

- Op de vloer onder de bestuurdersstoel;
- Op het identificatieplaatje;
- Gestanst op een plaatje dat linksonder door de voorruit zichtbaar is;
- Aan de binnenkant van de achterklep; zichtbaar door openen van de achterklep.

**Let op:** De DLC zit in de voetenruimte van de bestuurder onderaan het dashboard aan de rechterkant. De VIN-gegevens kunnen met behulp van de juiste diagnoseapparatuur uit de auto worden afgelezen.

# Voorwoord

---

## *Nummer aandrijfmotor*

Gestanst op het onderste deel van de behuizing aandrijfmotor.

## *Nummer transmissie elektrische aandrijving*

Gestanst op het bovenste deel van de behuizing transmissie elektrische aandrijving.

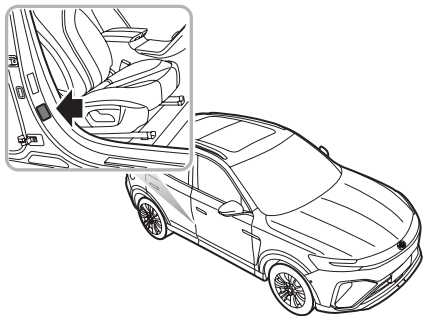
## **Voertuigidentificatielabel**

Het voertuigidentificatielabel bevat de volgende informatie:

- Typegoedkeuringsnummer
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Maximaal toelaatbaar totaalgewicht \*
- Maximaal toelaatbaar treingewicht \*
- Max. gewicht vooras \*
- Max. gewicht achteras \*
- Model
- Motortype
- Productiedatum
- Land

## Locatie van voertuigidentificatielabel

Het voertuigidentificatielabel zit aan de onderkant van de B-stijl rechts.



## Instructies voor gebruik van de elektrische auto

### Invloeden van omgevingstemperatuur

De prestaties van het hoogspanningsaccupack in uw auto zijn mede afhankelijk van de omgevingstemperatuur. Deze accu voedt het elektrisch systeem van de auto en daarom adviseren we u om de auto te gebruiken bij temperaturen tussen -15 en 45 °C. Zo werkt de auto optimaal en gaat het hoogspanningsaccupack langer mee. Extreem hoge of lage temperaturen beïnvloeden de werking van het hoogspanningsaccupack en de auto nadelig.

### Instructies voor recyclen van het hoogspanningsaccupack

Het hoogspanningsaccupack in uw auto bevat diverse lithium-accucellen. Het is centraal ten opzichte van de motor-het chassis van de auto. Bij zomaar weggooien is er kans op vervuiling, gevaar en schade aan het milieu. Het hoogspanningsaccupack MOET worden gerecycled door een erkende MG werkplaats of een deskundig erkend verwerkingsbedrijf. Zie de volgende informatie en vereisten.

- Laat ALLEEN gekwalificeerd personeel aan het hoogspanningssysteem werken - LEVENSGEVAAR.
- Hoogspanningsveiligheid: het hoogspanningssysteem in uw auto bevat een hoogspanningsaccu met hoogspanningscomponenten zoals lithium-accupacks en een hoogspanningskabelboom; probeer NIET zones van dit systeem uit elkaar te nemen. Deskundig opgeleide professionals moeten vóór werkzaamheden aan of nabij het hoogspanningssysteem voorzorgsmaatregelen voor afdoende isolatie nemen.
- Transport: Het hoogspanningsaccupack is geclassificeerd als gevaarlijk materiaal Klasse 9 en moet worden vervoerd door voertuigen die voldoen aan de vereisten voor het transport van gevaarlijke materialen Klasse 9.
- Opslag: Alle hoogspanningscomponenten (waaronder accu's) moeten worden opgeslagen bij kamertemperatuur en in een droge omgeving. Houd deze uit de buurt van gevaarbronnen, zoals ontvlambare voorwerpen, warmte- en waterbronnen.
- Inwendige samenstelling: Het hoogspanningsaccupack bestaat uit lithiumaccu's (pack), PCB, hoogspannings- en normale bedrading, een metalen bak en andere componenten.

We adviseren u ten eerste om een hoogspanningsaccu-

pack dat vanwege het verschromen van de auto of om een andere reden geen dienst meer doet te laten afvoeren door een erkende MG werkplaats.

***Let op: Als u besluit om niet de aanbevolen erkende MG werkplaats voor het afvoeren van uw hoogspanningsaccu in te schakelen, is de eigenaar verantwoordelijk voor de gevolgen van eventuele milieuvervuiling of ongevallen.***

## Actieradius

De actieradius van uw auto is afhankelijk van de staat van de hoogspanningsaccu, de hoeveelheid beschikbare stroom, leeftijd van de auto (huidige resterende levensduur van de accu), het weer, de temperatuur, de staat van de weg, uw rijgedrag, enz.

De actieradius kan nadelig worden beïnvloed door andere elektrische verbruikers (o.a. airco, verlichting, enz.), uw rijstijl en de algemene staat van de weg.

Let daarbij ook op het volgende:

- De actieradius is gerelateerd aan de ontlaadsnelheid van de accu. Om te voorkomen dat een hoge ontlaadsnelheid de werking van het hoogspanningsaccupack nadelig beïnvloedt, adviseren we om de auto op

een geschikte oplader aan te sluiten zodra het waarschuwinglampje Accu bijna leeg op het instrumentenpaneel oplicht.

- De werkelijke actieradius neemt af naarmate de auto ouder wordt.
- Bij rijden met de airco aan wordt de actieradius kleiner.
- De actieradius varieert bij verschillende snelheden.
- Bij lage temperaturen neemt de actieradius af vanwege de temperatuurkarakteristieken van de accu tijdens gebruik.
- In sommige situaties bij extreme temperaturen en een te lage accuspanning ervaart u mogelijk onvoldoende acceleratie of minder vermogen. Dit is te wijten aan de specifieke accukenmerken.

Ga als volgt te werk om de actieradius van de auto te vergroten:

- Laat de auto regelmatig onderhouden volgens het onderhoudsschema.
- Zorg dat de banden altijd op de juiste spanning zijn.
- Probeer alleen bij de aanbevolen omgevingstemperaturen te rijden.
- De auto niet gedurende lange tijd parkeren of stallen

met een laag oplaadniveau, maar waar mogelijk vóór het stallen zo spoedig mogelijk opladen.

- Verwijder onnodige voorwerpen om auto minder te belasten.
- Energie-intensieve systemen, zoals de airco en de verwarming verbruiken veel stroom. Hierdoor neemt de actieradius af.
- Sluit bij hoge snelheden waar mogelijk de ruiten om luchtweerstand te verminderen en het stroomverbruik te verlagen.
- Probeer altijd een gestage snelheid aan te houden zonder voortdurend optrekken en remmen.
- Trap tijdens het optrekken het gaspedaal zo voorzichtig mogelijk in.
- In bepaalde situaties kunt u snelheid terugnemen door het gaspedaal los te laten en niet of slechts weinig te remmen. Daarbij helpt het energierterugwinningssysteem (KERS) met het opladen van de hoogspanningsaccu waardoor de actieradius toeneemt.

## Vereffeningslading

Als bijdrage aan het verlengen van de levensduur van het hoogspanningsaccupack adviseren we om op gezette tijden een vereffeningslading uit te voeren.

Zie "Vereffeningslading" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Intelligent opladen

De SOC van de 12V-accu wordt voortdurend bewaakt. Wanneer de Start/Stop-schakelaar in de stand UIT staat, is het in bepaalde situaties mogelijk dat de hoogspanningsaccu de 12V-accu oplaadt om ervoor te zorgen dat de auto start. Deze functie wordt automatisch in- en uitgeschakeld.

**Let op: Het systeem stopt even met intelligent opladen als er een storing aanwezig is, bij het starten van de auto of wanneer de auto extern wordt opgeladen.**

**Let op: Na intelligent opladen is de actieradius kleiner.**

**Let op: De functie Intelligent opladen werkt even niet wanneer de SOC van de hoogspanningsaccu laag is.**



## Uitschakelregeling bij botsing

Bij een botsing of een zware schok ontkoppelt een signaal van de SDM (regelmodule airbags) de relais in het accumagementsysteem waardoor de hoogspanningsaccu van de systemen op de auto wordt geïsoleerd.

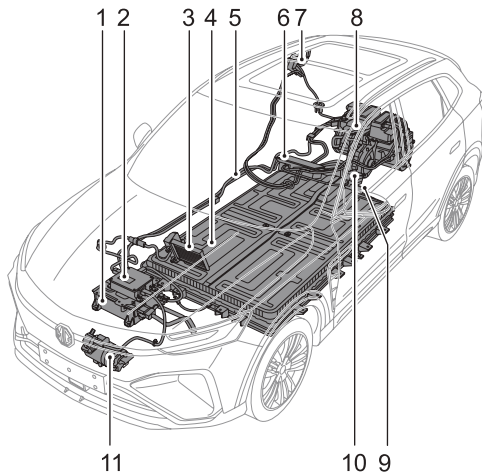
## Hoogspanningssysteem



- **Het hoogspanningssysteem op uw auto werkt met wissel- en gelijkstroomspanningen tot wel zo'n 417 V. Alle hoogspanningscomponenten zijn voorzien van waarschuwingslabels - neem deze waarschuwingen en eventuele andere vereisten bij het werken binnen of nabij deze zones in acht.**
- **Laat ALLEEN gekwalificeerd personeel aan of met het hoogspanningssysteem werken - LEVENSGEVAAR.**

# Voorwoord

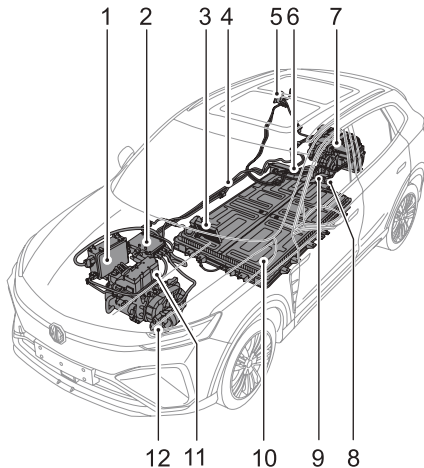
U ziet de indeling van de componenten van het hoogspanningssysteem (2WD) hieronder:



- 1 Gecombineerde oplaadmodule (CCU)
- 2 Stroomverdeelmodule voor (PDU)
- 3 Elektrische verwarming
- 4 Hoogspanningsaccu (ESS)
- 5 Hoogspanningsbedrading
- 6 Stroomverdeelmodule achter (PDU)
- 7 Oplaadaansluiting
- 8 Transmissie elektrische aandrijving
- 9 Handmatige service disconnect (MSD)
- 10 Hoogspanningsaccuverwarming
- 11 Elektrische aircocompressor

# Voorwoord

U ziet de indeling van de componenten van het hoogspanningssysteem (4WD) hieronder:



- 1 Gecombineerde oplaadmodule (CCU)
- 2 Stroomverdeelmodule voor (PDU)
- 3 Elektrische verwarming
- 4 Hoogspanningsbedrading
- 5 Oplaadaansluiting
- 6 Stroomverdeelmodule achter (PDU)
- 7 Transmissie elektrische aandrijving achter
- 8 Handmatige service disconnect (MSD)
- 9 Hoogspanningsaccuverwarming
- 10 Hoogspanningsaccu (ESS)
- 11 Transmissie elektrische aandrijving voor
- 12 Elektrische aircocompressor

## Voorzorgsmaatregelen bij een ongeval



- *Zet de auto in P, trek de handrem aan en zet het voedingssysteem van de auto UIT.*
- *Raak als er kabels in de auto blootliggen deze kabels NIET aan, om elektrische schokken of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.*
- *Als de auto vlam vat en de brand klein en langzaam is, kunt u de brand blussen met een kooldioxide-blusser en neemt u zo spoedig mogelijk contact op met de brandweer; verlaat bij een grote brand die snel om zich heen grijpt onmiddellijk de auto en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.*
- *Als de auto is betrokken bij een botsing en niet meer kan worden gestart, MOETEN de minuskabel van de 12V-accu en de handmatige service disconnect (MSD) vóór het bergen worden ontkoppeld.*
- *Wanneer de auto geheel of gedeeltelijk in het water ligt, moet u het voedingssysteem van de auto uitschakelen en de auto onmiddellijk verlaten. Vóór het bergen of zodra de auto komt bovendrijven/uit het water is gehaald, MOETEN minuskabel van de 12V-accu en de handmatige service disconnect (MSD) worden ontkoppeld. Controleer het water/de auto op abnormaliteiten, zoals veel luchtballen of geluiden, dit kan op kortsluitingsproblemen met de accu duiden. Als daarvan geen sprake is, is er geen kans op schokken via het plaatwerk en kan het bergen van start gaan.*
- *Neem als uw auto wordt geborgen door een extern bergingsbedrijf contact op met een erkende MG werkplaats voor advies.*
- *De auto wordt geleverd met een informatiekaart voor noodhulp. Toon de kaart aan het reddingspersoneel wanneer ze ter plaatse komen.*

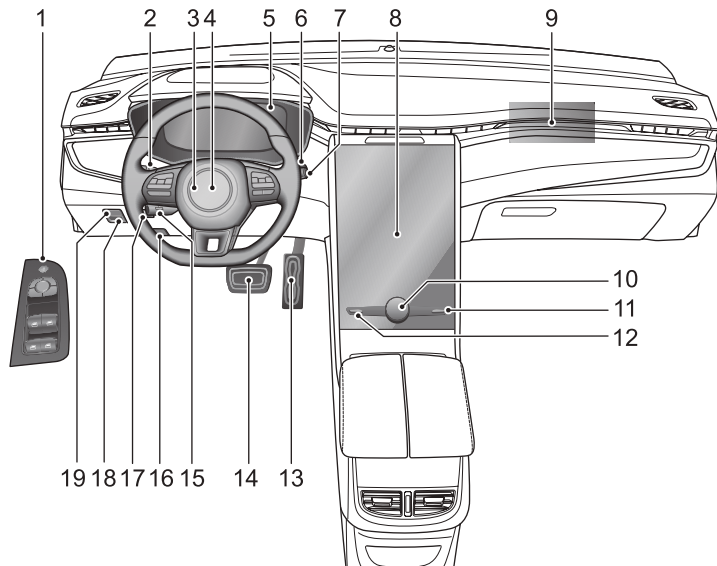
## **Instrumenten en bedieningselementen**

---

14	<i>Instrumenten en bedieningselementen</i>	72	<i>Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons *</i>
16	<i>Instrumentenpaneel</i>		
29	<i>Waarschuwingslampjes en controlelampjes</i>	74	<i>Opslagapparaten</i>
40	<i>Verlichting en schakelaars</i>	76	<i>Bekerhouder</i>
47	<i>Ruitenwissers en -sproeiers</i>	77	<i>Imperial</i>
51	<i>Stuursysteem</i>		
52	<i>Claxon</i>		
53	<i>Spiegels</i>		
58	<i>Zonneklep</i>		
59	<i>Ruiten</i>		
63	<i>Schuifdak</i>		
68	<i>Interieurverlichting</i>		
70	<i>12V-aansluiting</i>		

# Instrumenten en bedieningselementen

## Instrumenten en bedieningselementen



# Instrumenten en bedieningselementen

---

- |    |   |    |                                   |
|----|---|----|-----------------------------------|
| 1  | Schakelaar buitenspiegels en elektrisch bedienende ruiten   | 16 | Ontgrendelingshandgreep motorkap  |
| 2  | Lampje en schakelaar grootlichthendel                       | 17 | Schakelaar koplamphoogteregeling  |
| 3  | Claxonknop  | 18 | EPB-schakelaar                    |
| 4  | Bestuurdersairbag   | 19 | Schakelaar Automatisch vasthouden |
| 5  | Instrumentenpaneel  |    |                                   |
| 6  | START/STOP-schakelaar                                       |    |                                   |
| 7  | Knop wis-/wasinstallatie                                    |    |                                   |
| 8  | Boordentertainmentsysteem                                   |    |                                   |
| 9  | Passagiersairbag voor                                       |    |                                   |
| 10 | Schakelknop   |    |                                   |
| 11 | Standenschakelaar energierterugwinning (REGEN)              |    |                                   |
| 12 | Rijmodusstandenschakelaar                                   |    |                                   |
| 13 | Gaspedaal   |    |                                   |
| 14 | Rempedaal   |    |                                   |
| 15 | Schakelaar cruise control-hendel (achterkant van stuurwiel) |    |                                   |

# Instrumenten en bedieningselementen

---

## Instrumentenpaneel

### Bedieningsknoppen instrumentenpaneel



De bedieningsknoppen instrumentenpaneel zitten bij de combischakelaars op het stuurwiel rechts.

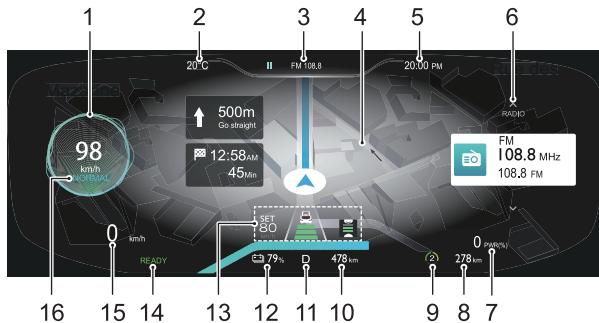
Druk wanneer het boordvoedingssysteem in de stand AAN/GE-REED staat op de pijltjes ◀ of ▶ om tussen de displayschermen te schakelen. Wanneer het geselecteerde displayscherm is gemarkeerd, kunt u met de knoppen naar de displayopties gaan of deze aanpassen:

- Druk op de pijltjes ▲ of ▼ om te schakelen tussen de opties die kunnen worden weergegeven.
- Druk op de knop OK om te bevestigen of druk deze lang in om te resetten.
- Druk op het submenu-scherm op de knop ◀ om terug te gaan naar het vorige menu.



# Instrumenten en bedieningselementen

## Informatie weergeven



# Instrumenten en bedieningselementen

---

## I Boordinformatie

U vindt de boordinformatie links op het instrumentenpaneel. Druk wanneer het linkergedeelte gemarkeerd is op de knop  $\triangle$  of  $\nabla$  om tussen de volgende weergaveopties te schakelen:

- Snelheidsmeter: Geeft de rijsnelheid in km/u aan.
- Actieve veiligheid: Geeft de informatie over actieve veiligheid van de auto weer.
- Bandenspanningscontrole: geeft de status van de huidige bandenspanningswaarden van de auto weer.
- Huidige trip: geeft de reistijd, de afgelegde afstand, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde energieverbruik sinds de laatste keer starten van de auto weer.
- Geaccumuleerd totaal: geeft de reistijd, de afgelegde afstand, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde energieverbruik sinds de laatste reset van de auto weer.
- Waarschuwinginformatiecentrum: hier ziet u eventuele actuele storingsberichten of belangrijke instructieberichten van de auto.

- Instellingen: hiermee stelt u de helderheid en de maximumsnelheidsdrempel in.
- Energiecentrum: hier ziet u de energiemeter, het huidige stroomverbruik, elektragegevens (spanningsmeter, stroomsterktemeter, motortoerental) en de energiestroom.

## 2 Omgevingstemperatuur

## 3 Statusbalk

Let er goed op of hier eventueel waarschuwingsberichten verschijnen.

## 4 Kaart/navigatie

Hier ziet u de kaart-/navigatiegegevens van het entertainmentsysteem middenconsole.

## 5 termijn

## 6 Infotainment

U vindt infotainmentgegevens rechts op het instrumentenpaneel. Druk wanneer het rechtergedeelte gemarkeerd is op de knop  $\triangle$  of  $\nabla$  voor omschakelen tussen Bluetooth-telefoon en muziekinformatie van het entertainmentsysteem middenconsole.

# Instrumenten en bedieningselementen

1

## 7 Energiemeter

Wanneer de rubriek Boordinformatie niet naar de energiemeter is geschakeld, vindt u informatie over de energie hier.

Als de energie als een positieve waarde verschijnt, geeft dit aan dat het energiesysteem energie levert om de auto aan te drijven; als de energie als een negatieve waarde verschijnt, geeft dit aan dat het energiesysteem een deel van de kinetische energie omzet in elektrische energie.

## 8 Kilometer teller

## 9 Indicatie energierugwinningspeil

Hier ziet u het huidige energierugwinningsniveau van de auto. Zie voor meer informatie "Energierugwinning (REGEN)" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## 10 Actieradius tot ontladen

Hier ziet u de geschatte resterende actieradius voordat het hoogspanningsaccupack ontladen is.

## 11 Versnellingschermpje

Hier ziet u de momenteel ingeschakelde versnelling. Zie voor meer informatie "Transmissie elektrische aandrijving" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## 12 Elektriciteitsmeter van hoogspanningsaccupack

### BELANGRIJK

- Laad het hoogspanningsaccupack zo spoedig mogelijk op wanneer de accu bijna ontladen is.
- Ga voordat u vertrekt na of er voldoende energie in het hoogspanningsaccupack is opgeslagen.

## 13 Actieve veiligheid

Geeft de informatie over actieve veiligheid van de auto weer.

Zie voor meer informatie "Adaptieve cruise control" en "Rijassistentiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## 14 Status energiesysteem

Hier ziet u de huidige status van het energiesysteem. GEREED geeft aan dat het energiesysteem van de

# Instrumenten en bedieningselementen

auto gereed is om te rijden. UIT geeft aan dat het energiesysteem van de auto uit is.

## 15 Snelheidsmeter

Wanneer de rubriek Boordinformatie niet naar de snelheidsmeter is geschakeld, vindt u informatie over de snelheid hier.

## 16 Rijmodus

Hier ziet u de huidige rijmodus van de auto. Zie voor meer informatie "Rijmodus - 2WD" en "Rijmodus - AWD" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Waarschuwingberichten

Op het instrumentenpaneel verschijnen waarschuwingberichten en instructies. Eventuele communicatie verschijnt in pop-upberichten. Deze kunnen worden onderverdeeld in de volgende categorieën:

- Bedieningsinstructies
- Instructie systeemstatus
- Waarschuwing defect systeem

Volg de instructies in het pop-upbericht of raadpleeg in het geval van een waarschuwingbericht het betreffende

hoofdstuk gedeelte van het instructieboekje om de juiste instructies te volgen.

Hieronder ziet u enkele waarschuwingberichten die op het informatieberichtencentrum kunnen verschijnen.

Waarschuwingberichten	Handeling
Storing cruise control	Geeft aan dat het cruise control-systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing contact-systeem, a.u.b. verhelpen	Geeft aan dat de contactstand een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing Start/Stop-knop	Geeft aan dat de Start/Stop-knop een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

1

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing sleutellose toegang, a.u.b. verhelpen	Geeft aan dat de functie sleutellose toegang een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing ABS	Geeft aan dat het antiblokkeersysteem (ABS) een storing heeft gedetecteerd en dat de functie ABS wordt uitgeschakeld. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing rem	Geeft een storing in het remsysteem aan. Stop de auto zodra dat veilig is, zet het contact van de auto UIT, controleer het remvloeistofpeil en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing stabiliteitsregeling	Geeft aan dat het SCS-systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing tractieregeling	Geeft aan dat het TCS-systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing afdaalregeling	Geeft aan dat het HDC-systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing EPB-systeem	Geeft aan dat het EPB-systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwingsberichten	Handeling
Kracht handrem onvoldoende	Geeft aan dat het elektronische-handremsysteem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing bij automatisch vasthouden	Geeft aan dat de functie voor automatisch vasthouden een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Handeling
EPS werkt slechter	Geeft een algemene uitval van de elektrische stuurbevestiging aan en dat het systeem beperkt werkt. Stop zodra het veilig is de auto en zet het contact UIT. Zet na korte tijd het contact op GE-REED, rijd een klein stukje en kijk of de stuurinrichting weer werkt. Neem als het bericht nog steeds verschijnt of de stuurbevestiging beperkt werkt onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing stuurbevestiging, a.u.b. verhelpen	Geeft aan dat het elektrische stuurbevestigingssysteem een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

1

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing stuuruitslaghoek, a.u.b. verhelpen	Geeft een storing in de stuuruitslaghoeksensor aan. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Stuuruitslaghoek niet gekalibreerd	Geeft aan dat de stuuruitslaghoeksensor niet gekalibreerd is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing iBooster-systeem	Neem snelheid terug, stop de auto zodra dat veilig is en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing remvermogen iBooster	Stop de auto zodra dat veilig is, zet het contact van de auto uit, zet de Start/Stop-schakelaar uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing PDC-systeem	Geeft aan dat het PDC-systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing airbag, a.u.b. verhelpen	Geeft aan dat de SDM een storing heeft gedetecteerd. Stop zodra het veilig is de auto, zet het contact UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing TPMS	Geeft aan dat het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwing-berichten	Handeling
Batterij sensor band linksvoor/ rechtsvoor/ linksachter/rechtsachter bijna leeg	Geeft aan dat het TPMS heeft gedetecteerd dat de batterij van de sensor bijna leeg is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing voetgangerswaarschuwingssysteem	Geeft aan dat het voetgangerswaarschuwingssysteem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing systeem elektrisch bediende achterklep	Geeft aan dat het systeem van de elektrisch bediende achterklep een storing heeft gedetecteerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwing-berichten	Handeling
Storing bestuurderswaarschuwingssysteem onstabiel	Geeft aan dat het waarschuwingssysteem alertheid bestuurder een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing 4WD-systeem	Geeft aan dat het 4WD-systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing opladen DC/DC	Geeft aan dat de CCU een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing oplaadsysteem 12V-accu	Geeft aan dat het oplaadsysteem van de 12V-accu een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.



## Instrumenten en bedieningselementen

1

Waarschuwing-berichten	Handeling
Laat de 12V-accu nakijken	Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing hoogspanningsaccu	Geeft aan dat de hoogspanningsaccu een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Stap onmiddellijk uit	Stop zodra het veilig is de auto, laat alle inzittenden onmiddellijk uitstappen en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Systeemstoring	Geeft aan dat het contactstelsel een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwing-berichten	Handeling
Motor oververhit	Geeft aan dat de motor oververhit is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Koelvloeistof EDU oververhit	Geeft aan dat de EDS-koelvloeistof oververhit is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Motorstoring	Geeft aan dat de aandrijfmotor een storing heeft gedetecteerd. Stop zodra het veilig is de auto, zet het contact UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing versnellingsbak, achteruitversnelling wordt niet ondersteund	Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwing-berichten	Handeling
Storing hoogspanning compressor	Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing eCall-systeem	Meldt de bestuurder via een geel SOS-waarschuwinglampje dat het eCall-systeem een storing heeft gedetecteerd en dat het niet binnen de parameters werkt. Het led-statuslampje van de SOS-knop knippert twee keer per seconde. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
eCall-systeem uitgevallen	Meldt de bestuurder via een rood SOS-waarschuwinglampje dat het eCall-systeem defect is en in geval van een ongeluk geen ondersteuning kan bieden. Het led-statuslampje van de SOS-knop brandt niet. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwing-berichten	Handeling
eCall wordt uitgevoerd	Meldt de bestuurder via een groen SOS-waarschuwinglampje dat er momenteel noodhulp wordt ingeroepen. Het led-statuslampje van de SOS-knop knippert één keer per seconde.
eCall-systeem uitgeschakeld	Meldt de bestuurder via een rood SOS-waarschuwinglampje dat de automatische eCall-service uitgeschakeld is. Neem contact op met een erkende MG werkplaats om de functie automatische eCall weer in te schakelen.
Storing rijhulpsysteem achter	Geeft aan dat het rijhulpsysteem achter (RDA) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

1

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing systeem frontcamera	Dit geeft aan dat de frontcamera een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Kalibratie frontcamera mislukt	Geeft aan dat de kalibratie van de frontcameramodule (FVCM) mislukt is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Kalibratie radar mislukt	Geeft aan dat de kalibratie van de radarmodule mislukt is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing waarschuwingssysteem verlaten rijstrook	Geeft aan dat het waarschuwingssysteem verlaten rijstrook (LDW) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingsberichten	Handeling
Storing rijstrookvolgsysteem in noodsituaties	Geeft aan dat het rijstrookvolgsysteem in noodsituaties (ELK) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing MG Pilot-systeem	Geeft aan dat het fileassistentiesysteem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing automatisch noodstopstelsysteem	Geeft aan dat het automatische noodstopstelsysteem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwingberichten	Handeling
Storing waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor	Geeft aan dat het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor (FCW) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing handbediende snelheidsassistentie	Geeft aan dat de functie Handbediende snelheidsassistentie (MSA) is uitgevallen. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing intelligente snelheidsassistentie	Geeft aan dat de functie Intelligente snelheidsassistentie (ISA) is uitgevallen. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Waarschuwingberichten	Handeling
Storing ACC-systeem	Geeft aan dat het adaptieve cruise control-systeem (ACC) een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Verlaat de auto onmiddellijk	Stop zodra het veilig is de auto, laat alle inzittenden onmiddellijk uitstappen en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.
Storing TBOX	Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

# Instrumenten en bedieningselementen

---

1

## Waarschuwingslampjes en controlelampjes

Sommige waarschuwingslampjes lichten op of knipperen in combinatie met een waarschuwingstoon.

### Controlelampje grootlicht - blauw



Dit controlelampje licht op wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

### Controlelampje automatisch grootlicht - groen



Het controlelampje licht op wanneer de functie Automatisch grootlicht wordt ingeschakeld.

### Controlelampje dimlicht - groen



Dit controlelampje licht op wanneer het dimlicht wordt ingeschakeld.

### Controlelampje stadslicht - groen



Dit controlelampje brandt wanneer de stadslichten aan zijn.

### Controlelampje mistachterlicht - geel



Dit controlelampje brandt wanneer de mistachterlichten aan zijn.

### Richtingaanwijzers - groen



De richtingaanwijzerlampen worden weergegeven door middel van richtingspijlte bovenaan het instrumentenpaneel. Wanneer het richtingspijllampje knippert, knippert de lamp van de richtingaanwijzer een de betreffende kant ook. Als de waarschuwingsknipperlichten werken, knipperen beide richtingaanwijzerlampen samen. Als een van de richtingspijllampjes op het instrumentenpaneel heel snel knippert, geeft dit aan dat de richtingaanwijzerlamp aan de betreffende kant is uitgevallen.

## Instrumenten en bedieningselementen

---

*Let op: Uitvallen van een contourlicht heeft geen gevolgen voor de knipperfrequentie van de betreffende richtingaanwijzerlamp.*

### Airbagwaarschuwing - rood



Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat het SRS of de veiligheidsgordel is uitgevallen. Stop zodra het veilig is de auto, zet het contact UIT en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats. Bij een storing in het SRS of een veiligheidsgordel werken bij een ongeval de componenten mogelijk niet.

### Waarschuwing lampje veiligheidsgordel niet om - rood



Als dit lampje oplicht of knippert, geeft dit aan dat de veiligheidsgordel van de bestuurder of passagier niet is omgedaan.

### Waarschuwing oplaadsysteem laagspannings-accu defect - rood



Wanneer het contact in de stand AAN is gezet, licht dit lampje op als onderdeel van een zelftest. Wanneer het systeem op GEREED staat, dooft het waarschuwingslampje. Neem als het waarschuwingslampje onderweg dooft bij de eerste gelegenheid contact op met een erkende MG werkplaats.

Als de accu bijna ontladen is, licht dit lampje op en verschijnt er een aanwijzing op het informatiecentrum. In deze situatie zet het systeem sommige elektrische verbruikers lager of helemaal uit. Ga na of het contact in de stand GEREED staat om de accu op te laden.

### Waarschuwing werking en storing stabiliteits-/tractieregeling - geel



Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat de stabiliteits-/tractieregeling een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als dit lampje onderweg knippert, geeft dit aan dat het

systeem werkt om de bestuurder te assisteren.

## Waarschuwing stabiliteits-/tractieregeling UIT - geel



Als de stabiliteits-/tractieregeling handmatig wordt uitgeschakeld, licht dit waarschuwingslampje op.

## Waarschuwing afdaalregeling (HDC) AAN/defect - groen/geel



Als het lampje na het aanraken van de HDC-knop groen oplicht, geeft dit aan dat het HDC-systeem naar de standby-stand is gegaan. Wanneer het lampje groen knippert, geeft dit aan dat het systeem momenteel door HDC wordt aangestuurd. Raak de HDC-knop nogmaals aan, het lampje dooft. Dit geeft aan dat de HDC-functie uitgeschakeld is.

Als er een HDC-gerelateerd systeem uitvalt, licht dit lampje geel op. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Zie voor meer informatie "Afdalregeling (HDC)" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Controlelampje vierwielaandrijving - groen/geel \*



In de modus vierwielaandrijving licht het lampje groen op.

Als het lampje geel blijft, geeft dat aan dat het systeem een storing heeft gedetecteerd. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.

Zie voor meer informatie "Rijmodus - AWD" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Instrumenten en bedieningselementen

---

### Waarschuwing ABS - geel



Als dit lampje oplicht, geeft dit aan dat het ABS een storing heeft gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als het ABS onderweg uitvalt, werkt het ABS niet meer maar kan de auto wel normaal remmen. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

### Waarschuwing bekrachtigingssysteem/remsysteem - geel/rood



Als het bekrachtigingssysteem een storing detecteert, licht dit lampje geel op. Neem snelheid terug, stop de auto zodra dat veilig is en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Bij een ernstige storing in het bekrachtigingssysteem of remsysteem, licht dit lampje rood op. Stop de auto zodra dat veilig is, zet het contact van de auto uit, zet de Start/Stop-schakelaar uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

### Waarschuwing elektrische stuurbekrachtiging (EPS) - geel/rood



Als dit lampje geel oplicht, geeft dit aan dat de elektrische stuurbekrachtiging een algemene storing heeft en minder goed werkt. Stop de auto zodra dat veilig is. Neem als het lampje na opnieuw starten van de auto en een stukje rijden nog steeds brandt onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als dit lampje rood oplicht, geeft dit aan dat de elektrische stuurbekrachtiging een algemene storing heeft die van invloed is op het waarnemen van de stuuruitslaghoek. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als dit lampje rood oplicht en knippert, geeft dit aan dat de elektrische stuurbekrachtiging een ernstige storing heeft. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.



## Waarschuwing bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) - geel



Als dit waarschuwingslampje oplicht, geeft dat aan dat er een bandenspanningswaarde te laag is. Controleer de bandenspanningswaarden.

Als dit lampje eerst knippert en na enige tijd blijft branden, geeft dit aan dat het systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Waarschuwing startonderbrekingsysteem - rood



Als het systeem geen geldige sleutel detecteert, licht dit lampje rood op. Gebruik de juiste sleutel of leg de intelligente sleutel op het alternatieve startpunt. Zie voor specifieke lokale vereisten meer informatie "Alternatieve startprocedure" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Als de batterij van de externe sleutel bijna leeg is, knippert dit lampje. Vervang de batterij zo spoedig mogelijk.

## Controlelampje status elektronische handrem (EPB)/automatisch vasthouden - rood/groen



Als dit lampje rood oplicht, geeft dit aan dat het EPB-systeem is ingeschakeld. Als dit lampje knippert, geeft dit aan dat de auto op een te steile helling geparkeerd staat of dat het EPB-systeem is uitgevallen. Parkeer de auto op een veilige weg. Neem als dit lampje blijft knipperen en het waarschuwingslampje defect EPB-systeem brandt zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Wanneer het systeem voor automatisch vasthouden de bestuurder assisteert, brandt dit lampje groen.

## Waarschuwing systeem elektronische handrem (EPB) defect - geel



Als er een storing in het EPB-systeem wordt gedetecteerd, licht dit lampje op. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

# Instrumenten en bedieningselementen

---

## Controlelampje GEREED - groen



Dit lampje geeft aan dat de auto gereed is om te rijden.

## Controlelampje oplaadstatus - geel



Dit lampje licht op wanneer de auto wordt aangesloten op een oplaadpunt en dooft nadat het opladen is voltooid.

## Controlelampje oplaadaansluiting - rood



Dit lampje licht op wanneer de auto wordt aangesloten op een oplaadpunt.

## Waarschuwing defect contactsysteem - geel/rood



Als dit lampje geel oplicht, geeft dit aan dat de auto een storing heeft gedetecteerd en de energie beperkt is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als dit lampje rood oplicht, geeft dit aan dat de auto een ernstige storing heeft gedetecteerd. Stop de auto zodra dat veilig is, zet het contact van de auto uit, zet de Start/Stop-schakelaar uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Waarschuwing motor oververhit - rood



Dit lampje licht op als de temperatuur van de motor te hoog is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Waarschuwing defect motor - rood



Als er een storing of uitval wordt gedetecteerd in de motor

of de vermogenselektronicadoos van de elektrische aandrijving, licht dit lampje op. Stop de auto zodra dat veilig is, zet het contact van de auto uit, zet de Start/Stop-schakelaar uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Waarschuwing accu hoogspanningsaccupack bijna ontladen - geel



Dit lampje licht op wanneer het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu laag is. Als de spanning blijft dalen, gaat dit lampje knipperen. Laad de accu zo spoedig mogelijk voordat dit lampje gaat knipperen.

## Waarschuwing hoogspanningsaccupack ontkoppeld - geel



Wanneer het hoogspanningsaccupack wordt ontkoppeld, licht dit lampje niet op. Dit lampje licht alleen op wanneer de hoogspanningsaccu wordt ontkoppeld of geïsoleerd.

## Waarschuwing defect hoogspanningsaccupack - rood



Dit lampje licht op als er een storing wordt gedetecteerd of de hoogspanningsaccu uitvalt. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Dit lampje knippert als de temperatuur van de hoogspanningsaccu te hoog is. Stop de auto zodra dat veilig is, zet het contact van de auto UIT en verlaat de auto onmiddellijk. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

## Waarschuwing rijvermogen beperkt - geel



Dit lampje licht op als het vermogen van de auto beperkt is.

## SOS-lampje eCall - rood/geel/groen



Als het systeem gereed is en er een noodoproep (eCall) wordt gedaan, brandt het controlelampje groen.

## Instrumenten en bedieningselementen

---

Als het systeem nog een bericht met boordinformatie naar de meldkamer kan verzenden, maar andere eCall-functies als gevolg van een storing in het systeem beperkt zijn, licht het controlelampje geel op. Als het eCall-systeem is uitgevallen en niet werkt, brandt het controlelampje rood. Neem als het gele of rode controlelampje na de zelftest van het systeem permanent brandt onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

### Controlelampje systeemstoringsberichten - geel



Dit controlelampje waarschuwt de bestuurder

dat er een waarschuwing in het IPK-systeem van de auto is opgeslagen.

### Controlelampje rijstrookassistentiesysteem - groen/geel



Dit lampje licht geel op wanneer de functie Waarschuwing verlaten rijstrook wordt ingeschakeld en dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld. Dit lampje licht groen op wanneer de functie wordt geactiveerd.



Dit lampje licht geel op wanneer de functie Rijstrook volgen in noodsituaties wordt geactiveerd. Het lampje dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld. Dit lampje licht groen op wanneer de functie wordt geactiveerd.

Als het rijstrookassistentiesysteem niet normaal kan werken, knippert het bijbehorende lampje geel en blijft na een tijdje ononderbroken branden. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Zie voor meer informatie "Rijstrookassistentiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

### Controlelampje fileassistentiesysteem - wit/groen/geel



Dit lampje licht wit op wanneer de functie Fileassistentie wordt ingeschakeld. Het lampje dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld.

Dit lampje licht groen op wanneer de functie wordt geactiveerd.

Als het systeem niet normaal kan werken, knippert het

lampje geel en blijft na een tijdje ononderbroken branden.

Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Zie voor meer informatie "Fileassistentiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

### Lampje waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor - geel



Dit lampje licht geel op wanneer een van de functies van het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor wordt uitgeschakeld.

Als het lampje blijft branden wanneer alle functies van het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor zijn ingeschakeld, geeft dit aan dat het systeem niet normaal kan werken. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Zie voor meer informatie "Waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

### Controlelampje systeem handbediende snelheidsassistentie - groen/geel



Dit lampje licht geel op wanneer de functie Handbediende snelheidsassistentie wordt geactiveerd. Het lampje dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld.

Dit lampje licht groen op wanneer de functie Handbediende snelheidsassistentie wordt geactiveerd.

Als het systeem voor handbediende snelheidsassistentie niet normaal kan werken, knippert het lampje geel en dooft het vervolgens. Probeer deze functie te herstellen. Neem als deze functie niet kan worden ingeschakeld zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Zie voor meer informatie "Snelheidsassistentiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

# Instrumenten en bedieningselementen

---

## Controlelampje systeem intelligente snelheids-assistentie - groen/geel



Dit lampje licht geel op wanneer de functie Intelligente snelheidsassistentie wordt geactiveerd. Het lampje dooft wanneer de functie wordt uitgeschakeld.

Dit lampje licht groen op wanneer de functie Intelligente snelheidsassistentie wordt geactiveerd.

Als het systeem voor intelligente snelheidsassistentie niet normaal kan werken, knippert het lampje geel en dooft het vervolgens. Probeer deze functie te herstellen. Neem als deze functie niet kan worden ingeschakeld zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Zie voor meer informatie "Snelheidsassistentiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Controlelampje snelheid systeem handbediende snelheidsassistentie



Dit lampje licht op wanneer de functie Handbediende snelheidsassistentie wordt geactiveerd. 'NNN' staat voor de momenteel ingestelde waarde van de maximumsnelheid.

Zie voor meer informatie "Snelheidsassistentiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Controlelampje maximumsnelheidsbord - rood



'NNN' staat voor de snelheidswaarde op het momenteel herkende maximumsnelheidsbord.

Wanneer de intelligente snelheidsassistentiefunctie is geactiveerd of als de waarschuwingfunctie maximumsnelheidsinformatie (SLIF) is ingeschakeld, gaat het lampje knipperen als de maximumsnelheidswaarde wordt overschreden. Neem snelheid terug.

Zie voor meer informatie "Snelheidsassistentiesysteem" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

## Controlelampje adaptieve cruise control-systeem - wit/groen



Als de functie Adaptieve cruise control wordt ingeschakeld, gaat het adaptieve cruise control-systeem naar de stand-bystand. Het lampje licht wit op.

Wanneer het adaptieve cruise control-systeem werkt, brandt het lampje groen. Dit geeft aan dat het adaptieve

cruise control-systeem geactiveerd is.

Raadpleeg "Adaptieve cruise control-systeem" in het hoofdstuk "Starten en rijden" voor meer informatie.

## Storingsindicatielampje adaptieve cruise control-systeem - geel



Dit lampje licht op als er een uitval van het adaptieve cruise control-systeem is gedetecteerd. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Raadpleeg "Adaptieve cruise control-systeem" in het hoofdstuk "Starten en rijden" voor meer informatie.

## Controlelampje rijassistentiesysteem achter - geel



Als het rijassistentiesysteem achter uitgeschakeld is, brandt dit lampje met instructieberichten erbij.

Als een van de sensoren van het rijassistentiesysteem achter is bedekt of als het systeem een storing detecteert, brandt dit lampje met instructieberichten erbij. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werk-

plaats.

Raadpleeg "Rijassistentiesysteem achter" in het hoofdstuk "Starten en rijden" voor meer informatie.

## Waarschuwinglampje waarschuwingssysteem alertheid bestuurder - geel



Wanneer het waarschuwingssysteem alertheid bestuurder berekent dat de bestuurder vermoeid raakt en een alarm moet afgeven, licht dit lampje erop en verschijnt er een instructiebericht.

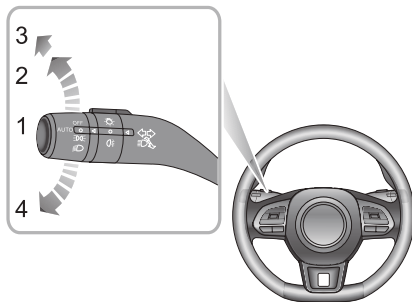
Als het systeem een storing detecteert, licht dit lampje op met een instructiebericht erbij.

Raadpleeg "Waarschuwingssysteem alertheid bestuurder" in het hoofdstuk "Starten en rijden" voor meer informatie.

**Let op: Er zijn situaties waarin een waarschuwing-lampje kan gaan branden of er een waarschuwingbericht verschijnt als indicatie van een probleem met het bijbehorende systeem, dit hoeft niet per se op een storing te duiden. Raadpleeg bij eventuele twijfel een erkende MG werkplaats.**

## Verlichting en schakelaars

### Hoofdlichtschakelaar



- 1 Automatische verlichting
- 2 Stadslichten en verlichting schakelaars
- 3 Dimlicht
- 4 Verlichting uit

### Automatische verlichting

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand ACC staat, gaat de automatische verlichting altijd naar de stand AAN (1). Bij de automatische verlichting gaan de stadslichten en de verlichting van de schakelaars afhankelijk van de intensiteit van de omgevingsverlichting automatisch aan en uit.

Met de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED gaan bij de automatische verlichting de stadslichten en de verlichting van de schakelaars afhankelijk van de intensiteit van de omgevingsverlichting automatisch aan en uit.

### Stadslichten en verlichting schakelaars

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand UIT of ACC staat, gaan de stadslichten en de verlichting van de schakelaars aan door de hoofdlichtschakelaar in stand 2 te draaien. Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat, gaan de dagrijverlichting, de stadslichten en de verlichting van de schakelaars aan door de hoofdlichtschakelaar in stand 2 te draaien. Met de START/STOP-schakelaar in de stand UIT klinkt er een geluidssignaal als de stadslichten bij het openen van het bestuurdersportier aan blijven.



# Instrumenten en bedieningselementen

1

## Koplampen

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat, draait u de hoofdlichtschakelaar in stand 3 om het dimlicht en het stadslicht in te schakelen.

## Verlichting uit

Draai de hoofdlichtschakelaar in stand 4 om de verlichting uit te schakelen. Door de schakelaar los te laten gaat deze weer terug naar de schakelstand AUTO.

## Welkomstverlichting

Wanneer de auto wordt ontgrendeld, schakelt het systeem afhankelijk van de intensiteit van het omgevingslicht automatisch het dimlicht, de stadslichten en de instapverlichting in.

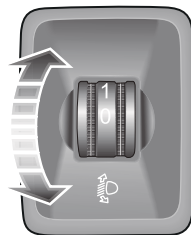
## Follow Me Home

Trek na het uitschakelen van de START/STOP-schakelaar de verlichtingsschakelaar/richtingaanwijzerhendel naar het stuurwiel. Hierdoor wordt de Follow Me Home-functie ingeschakeld. Afhankelijk van de boordconfiguratie lichten het dimlicht en het stadslicht op.

## Dagrijverlichting

De dagrijverlichting gaan automatisch branden wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat. Bij het inschakelen van het dimlicht, gaat de dagrijverlichting automatisch uit.

## Koplamphoogteregeling handmatig afstellen



De koplamphoogteregeling kan afhankelijk van de belading van de auto worden afgesteld aan de hand van de volgende tabel.

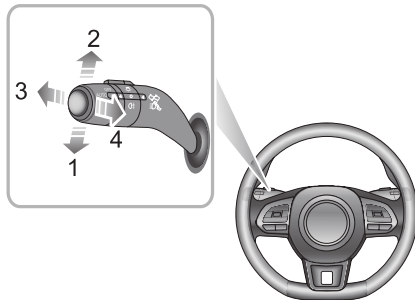
## Instrumenten en bedieningselementen

Locatie	Belading
0	Bestuurder, of bestuurder en passagier voor
1	Alle zitplaatsen bezet zonder belading in de bagageruimte
2	Alle zitplaatsen bezet plus een gelijkmatig verdeelde belading in de bagageruimte
3	Alleen bestuurder, plus een gelijkmatig verdeelde belading in de bagageruimte

### Richtingaanwijzer-/grootlichtschakelaar



**Voorkom bij het rijden met grootlicht dat u tegenliggers verblindt.**



### Richtingaanwijzers

Beweeg de lichthendel omlaag om aan te geven dat u naar LINKS (1) wilt afslaan. Beweeg de lichthendel omhoog om aan te geven dat u naar RECHTS (2) wilt afslaan. Wanneer de richtingaanwijzer werkt, knippert het betreffende GROENE pijltjesteken op het instrumentenpaneel.

Na terugdraaien van het stuurwiel werkt de richtingaanwijzer niet meer (bij kleine bewegingen van het stuurwiel mogelijk nog wel). Beweeg om van rijstrook te wisselen de hendel even omlaag/omhoog en laat deze weer los, de richtingaanwijzer knippert drie keer en stopt dan.

## **Grootlicht/dimlicht inschakelen**

Beweeg met de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED en de koplampen aan de lichthendel naar het instrumentenpaneel (3) om het grootlicht in te schakelen. Daarbij licht het controlelampje grootlicht op het instrumentenpaneel op en verschijnt op het berichtencentrum "Grootlicht aan". Beweeg de lichthendel (3) nogmaals om over te schakelen naar dimlicht.

## **Lichtsignaal**

Trek voor een kort lichtsignaal de hendel naar het stuurwiel (4) toe en laat deze los.

## Intelligent grootlichtsysteem



Het intelligente grootlichtsysteem vervult slechts een hulpfunctie. De bestuurder moet de status van de voorverlichting controleren en indien nodig de voorverlichting inschakelen.

**Bijvoorbeeld: Het grootlicht mag in de volgende gevallen niet automatisch worden uitgeschakeld, dus handmatig schakelen tussen grootlicht en dimlicht is vereist:**

- **De voorruit is vuil, gebroken of wordt bedekt door andere objecten die het zicht op de sensor belemmeren.**
- **De lampen van andere voertuigen ontbreken, zijn beschadigd, bedekt of kunnen door het weer en om andere redenen niet worden gedetecteerd.**
- **Wanneer het systeem voetgangers, niet gemotoriseerde voertuigen en andere objecten zonder duidelijk licht of gereflecteerd licht aantreft.**

- **Wanneer de koplampen en achterlichten van andere voertuigen niet kunnen worden gedetecteerd omdat het sensorzicht wordt belemmerd door golvende wegen met bochten, dalen of heuvels.**
- **Wanneer de auto op een kronkelende weg of bergweg rijdt.**

Het intelligente grootlichtsysteem is ontworpen om de lichtintensiteitsinformatie van de voorligger te detecteren met behulp van de camera aan de voorzijde en het grootlicht in of uit te schakelen wanneer aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Wanneer het intelligente grootlichtsysteem is ingeschakeld, brandt het controlelampje intelligent grootlichtsysteem op het instrumentenpaneel. Bij sommige modellen kan de functie Intelligent grootlicht worden in- of uitgeschakeld via het infotainmentsysteem.

Bij automatische regeling schakelt het systeem automatisch het grootlicht in wanneer de omgeving donker is en er geen licht wordt gedetecteerd van voorliggers of tegenliggers; wanneer de omgeving voldoende helder is of het systeem de koplampen of achterlichten van voorliggers of tegenliggers detecteert, schakelt het systeem automatisch het grootlicht uit.

# Instrumenten en bedieningselementen

1

Voor het inschakelen van het intelligente grootlichtsysteem moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- 1 De hoofdlichtschakelaar moet in de stand Auto staan en de dimlichten moeten via automatische regeling ingeschakeld zijn.
- 2 De auto rijdt en de snelheid is meer dan 40 km/u.

Als aan de volgende voorwaarden is voldaan, sluit de auto het intelligente grootlichtsysteem automatisch af. Druk als het systeem wordt afgesloten de richtingaanwijzer-/grootlichtschakelaar (grootlicht 'AAN') twee keer richting het instrumentenpaneel om het intelligente grootlichtsysteem weer in te schakelen. U kunt maar drie keer in één contactcyclus afsluiten. Als u meer dan drie keer afsluit, kunt u de functie in de huidige contactcyclus niet meer inschakelen.

- Wanneer het intelligente grootlichtsysteem ingeschakeld is en het dimlicht automatisch wordt ingeschakeld en het verlichtingssysteem met de hand op grootlicht is gezet.
- Wanneer het intelligente grootlichtsysteem ingeschakeld is en het grootlicht automatisch wordt ingeschakeld en het verlichtingssysteem met de hand op dimlicht is gezet.

- Wanneer het intelligente grootlichtsysteem ingeschakeld is, het grootlicht automatisch wordt ingeschakeld en de lichtsignaalschakelaar wordt bediend.

## BELANGRIJK

De functie Intelligent grootlichtsysteem maakt gebruik van gegevens van de frontcamera. Houd deze zone van de voorruit altijd schoon en vrij van gruis om dit systeem optimaal te laten werken. Eventuele schade in deze zone, zoals door steenslag, moet zo snel mogelijk worden gerepareerd.

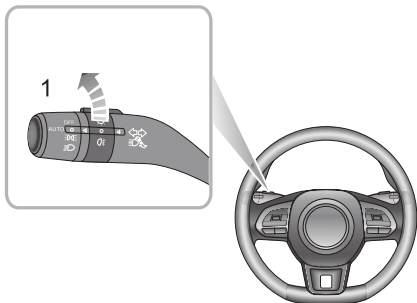
## Mistachterlichten




***Gebruik mistlampen alleen bij een zicht van minder dan 100 m - bij helder weer zouden andere weggebruikers verblind kunnen raken.***

## Instrumenten en bedieningselementen

---



### Waarschuwingknipperlichten

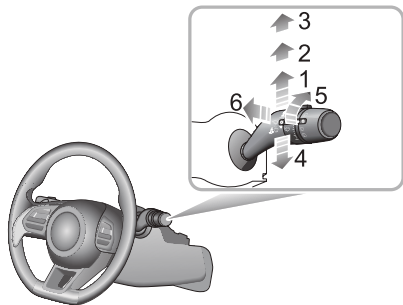
Druk op de knop voor de waarschuwingknipperlichten  om de waarschuwingknipperlichten in te schakelen. Nu gaan alle richtingaanwijzers op de auto tegelijkertijd knipperen. Druk nogmaals op de knop om de waarschuwingknipperlichten uit te schakelen. Alle richtingaanwijzers op de auto stoppen met knipperen.

Draai met de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED en de koplampen aan de mistlampschakelaar in stand I om de mistachterlichten in te schakelen. Wanneer de mistachterlichten aan zijn, brandt het controlelampje voor de mistachterlichten op het instrumentenpaneel.

**Let op: De mistachterlichten gaan automatisch uit wanneer de hoofdlichtschakelaar wordt uitgeschakeld.**

## Ruitenwissers en -sproeiers

### Bedieningselementen voorruitwissers



De ruitenwissers en -sproeiers werken alleen wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat. Gebruik de hendel om verschillende wisstanden te selecteren:

- Incidenteel wissen (1)
- Langzaam wissen (2)

- Snel wissen (3)
- Eén keer wissen (4)
- Afstellen gevoeligheid regensensor (5)
- Geprogrammeerd wissen (6)

### Incidenteel wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de stand Incidenteel wissen (1) werken de ruitenwissers automatisch.

Auto's zijn uitgerust met een regensensor op de voet van de achteruitkijkspiegel om wisselende hoeveelheden water aan de buitenkant van de voorruit te detecteren. Met automatisch wissen past de auto de wissnelheid aan de hand van de signalen van de regensensor aan. Draai aan de schakelaar (5) om de gevoeligheid van de regensensor aan te passen. Naarmate de gevoeligheid toeneemt, wordt het wisinterval korter.

**Let op:** Door de gevoeligheid van de regensensor te verhogen, kan de wisser onmiddellijk één keer worden bediend. Als de regensensor continu regenwater detecteert, blijven de ruitenwissers werken. Wanneer het niet regent, is het raadzaam om automatisch wissen uit te schakelen.

# Instrumenten en bedieningselementen

## Langzaam wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de stand Langzaam wissen (2) werken de ruitenwissers langzaam.

## Snel wissen

Door de hendel omhoog te duwen naar de stand Snel wissen (3) werken de ruitenwissers met hoge snelheid.

## Eén keer wissen

Door de hendel naar beneden te drukken in de stand voor één keer wissen (4) en los te laten, voert het systeem een enkele wisbeweging uit. Als de hendel omlaag wordt gehouden (4), werken de wissers continu totdat de hendel wordt losgelaten.

**Let op: Wanneer de auto stilstaat en de motorkap wordt geopend, wordt de voorruitwisserl-sproeier uitgeschakeld.**

## BELANGRIJK

- Gebruik de wissers niet op een droge voorruit.
- Zorg er bij vorst of extreem warm weer voor dat de wisserbladen niet bevroren zijn of aan de voorruit blijven plakken.
- Verwijder in de winter sneeuw of ijs rond de wisserramen en -bladen, inclusief het gewiste gedeelte van de ruit.

## Geprogrammeerd wissen

Door de hendel naar het stuurwiel (6) te trekken, worden de voorruitensproeiers bediend. Na een korte vertraging beginnen de wissers samen met de sproeiers te werken.

**Let op: De wissers wissen na het loslaten van de hendel nog drie keer. Na enkele seconden wist het systeem nogmaals om eventuele vloeistof die over het scherm loopt te verwijderen.**

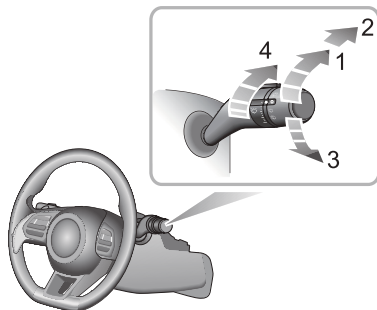


# Instrumenten en bedieningselementen

## BELANGRIJK

Als de sproeiers de ruitensproeiervloeistof niet afgeven (de spuitkoppen zijn mogelijk geblokkeerd door vuil of ijs), laat de hendel dan onmiddellijk los. Dit voorkomt dat de ruitenwissers gaan werken en het daaruit voortvloeiende risico van slecht zicht door vuil dat over de ongewassen voorruit wordt gesmeerd.

## Bedieningselementen achterruitenwischer



De ruitenwischer en -sproeier achter werken alleen wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GE-REED staat. Draai de schakelaar van de achterruitenwischer in de door u gewenste stand:

- Incidenteel wissen (1)
- Wassen en wissen (2)
- Wassen en wissen (3)
- Afstellen wisinterval (4)

# Instrumenten en bedieningselementen

---

## **Incidentele stand**

Als de schakelaar van de achterruitenwisser naar incidenteel wissen (1) wordt gedraaid, gaat de achterruitenwisser werken. Het systeem maakt 3 volledige wisbewegingen en schakelt dan over naar de stand Incidenteel. Het tijdsinterval tussen de wisbewegingen in kan worden verlengd/verkort via de schakelaar (4).

## **Wassen en wissen**

Draai de schakelaar van de achterruitenwisser in de stand wassen en wissen (2) en houd deze vast, de achterruitenwisser en -sproeier werken, de achterruitenwisser wist snel. Laat de schakelaar los zodat deze kan terugkeren naar incidenteel wissen (1), de achterruitensproeier stopt met werken.

Draai de schakelaar van de achterruitenwisser naar wassen en wissen (3) en houd deze vast, de achterruitenwisser en -sproeier werken. Laat de schakelaar los zodat deze kan terugkeren naar de stand UIT, de achterruitensproeier stopt met werken en de achterruitenwisser wist 3 keer. Na enkele seconden wist de wisser nogmaals om de ruitensproeiervloeistof van de voorruit te verwijderen.

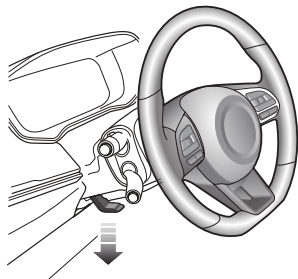
***Let op: Wanneer de achterklep geopend is, werkt de achterruitenwisser niet.***

***Let op: Wanneer de voorruitwissers zijn ingeschakeld en de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, werkt de achterruitenwisser.***

## Stuursysteem

### Afstellen van stuurkolom

**!** *Probeer NIET de hoek of de hoogte van de stuurkolom af te stellen wanneer de auto in beweging is. Dit is extreem gevaarlijk.*



Ga als volgt te werk om de hoek of de hoogte van de stuurkolom af te stellen op uw rijhouding:

- 1 Ontgrendel de vergrendelingshendel volledig.
- 2 Houd het stuurwiel met beide handen vast en kantel

de stuurkolom omhoog of omlaag om het stuur in de meest comfortabele positie te zetten.

- 3 Duw of trek het stuurwiel naar of van het lichaam af.
- 4 Zodra u een comfortabele rijpositie hebt gekozen, trekt u de vergrendelingshendel volledig omhoog om de stuurkolom in de nieuwe stand te vergrendelen.

### Elektrische stuurbekrachtiging

**!** *Als de elektrische stuurbekrachtiging uitvalt of niet kan werken, zal de besturing erg zwaar lijken, dit heeft gevolgen voor de veiligheid.*

De elektrische stuurbekrachtiging werkt alleen wanneer de auto in stand GEREED staat. Het systeem werkt via een motor waarvan de bekrachtigingsniveaus automatisch worden aangepast op basis van de rijnsnelheid, het stuurwielkoppel en de stuurwielhoek.

#### BELANGRIJK

Wanneer u het stuur gedurende langere tijd geheel tegen de aanslag houdt, zal de bekrachtiging afnemen, waardoor het sturen gedurende korte tijd zwaarder aanvoelt.

## Instrumenten en bedieningselementen

### Claxon



Druk op de claxonknop op het stuurwiel (zoals aangegeven door de pijl) om de claxon te bedienen.

**Let op: De claxonknop en de bestuurdersairbag bevinden zich dicht bij elkaar op het stuurwiel. Op de afbeelding ziet u waar de claxon zit (aangeduid door een pijltje). Zorg ervoor dat u in dit gebied drukt om mogelijke conflicten met de werking van de airbag te voorkomen.**

#### BELANGRIJK

Om mogelijke SRS-problemen te voorkomen, mag u bij het bedienen van de claxon niet met overmatige kracht drukken of op de airbagkap slaan.

## Spiegels

De auto is voorzien van achteruitkijkspiegels. Dit zijn een buitenspiegel op elk portier en een centraal in het interieur gemonteerde achteruitkijkspiegel. Achteruitkijkspiegels weerspiegelen situaties direct achter of aan beide zijden van de auto en vergroten zo het gezichtsveld van de bestuurder.

De achteruitkijkspiegels zijn cruciaal voor de veiligheid. Correct gebruik en een goede afstelling van de spiegelhoek kunnen de rijveiligheid en het rijcomfort van de bestuurder verbeteren.

## Buitenspiegels


**Let op: Objecten die in buitenspiegels worden bekeken, kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.**

De buitenspiegels zijn elektrisch inklapbaar, dit helpt schade te voorkomen en maakt inklappen bij het manoeuvreren door nauwe doorgangen mogelijk.

Naast de functie voor elektrisch inklappen is elk spiegelglas voorzien van verwarmingselementen en elektronische hoekverstelling met een geheugenfunctie.

## Spiegelverwarming

De buitenspiegels hebben ingebouwde verwarmingselementen om het glas te ontdooien of te ontwasemen.

De verwarmingselementen gaan werken wanneer de achterrauitverwarming  wordt ingeschakeld.

**Let op: De verwarmingselementen van de achterrauit en de buitenspiegels gaan alleen werken wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand GEREED staat.**

## Elektrisch inklappen

U klapt de buitenspiegels elektrisch in door op de schakelaar (pijl) op de combischakelaar in het schakelpaneel aan bestuurderszijde te drukken. Door nogmaals op de schakelaar te drukken, gaan de spiegels weer naar hun oorspronkelijke stand.

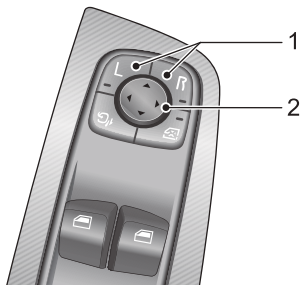
# Instrumenten en bedieningselementen

## Elektrisch afstellen van spiegelglas



Bij het ontgrendelen/vergrendelen van de auto worden de buitenspiegels automatisch uit-/ingeklapt.

**Let op: Elektrisch inklapbare buitenspiegels die met de hand of per ongeluk uit hun positie zijn verplaatst, moeten worden gereset door deze schakelaar één keer volledig te laten in- en uitklappen.**



- Druk op de schakelaar links (L) of rechts (R) (1) om de linker- of rechterbuitenspiegel te selecteren. Bij het selecteren gaan de controlelampjes (1) in de schakelaars branden.
- Druk op een van de 4 pijltjes op de ronde schakelaar (2) om de hoek van de buitenspiegel aan te passen.
- Druk nogmaals op de schakelaar L of R (1). Het bijbehorende controlelampje gaat uit en de spiegelverstelling wordt gestopt. Dit is om onbedoelde aanpassing

# Instrumenten en bedieningselementen

van de spiegelhoek te voorkomen nadat de aanpassingen zijn verricht.

**Let op:** *Spiegels die zijn uitgerust met de spiegelgeheugenfunctie kunnen samen met het geheugen van de bestuurdersstoel worden ingesteld. Dit komt tot uiting in de persoonlijke instellingen van de bestuurder en vergroot het gemak. (zie "Functie Persoonlijke instellingen" in "Stoelen en veiligheidssystemen").*

## Geheugenfunctie spiegelhoek bij achteruitrijden

Om de bestuurder tijdens het achteruitrijden een beter zicht te geven op de achterwielen en het wegdek achter de auto, kan het spiegelglas tijdens het achteruitrijden automatisch omlaag worden gekanteld en kan de kantelhoek worden onthouden. Deze functie kan worden ingeschakeld of uitgeschakeld via het display van het entertainmentsysteem.

Ga als volgt te werk om de automatische kantelhoek van de spiegel tijdens het achteruitrijden in te stellen:

- Zet de auto in de stand GEREED en schakel R in;
- Stel de spiegelglazen van de achteruitkijkspiegel aan beide zijden in een gewenste hoek in (het spiegelglas

kantelt naar beneden);

- Schakel R uit en P/D/N in.

### BELANGRIJK

- Buitenspiegels worden bediend door elektromotoren. Als u ze rechtstreeks met de hand bedient, kunnen de inwendige onderdelen beschadigd raken.
- Wassen of spoelen van buitenspiegels met hogedrukreinigers of in wasstraten kan uitvallen van de elektromotoren veroorzaken.

## Instapverlichting

De instapverlichting zit in de onderste helft van de buitenspiegels.

# Instrumenten en bedieningselementen

---

## Achteruitkijkspiegel

Stel voordat u gaat rijden de behuizing van de achteruitkijkspiegel zodanig af dat het zicht optimaal is. De anti-verblindingsfunctie van de achteruitkijkspiegel helpt de verblinding door de koplampen van achterliggers 's nachts te verminderen.

### Automatische antiverblindingsfunctie achteruitkijkspiegel \*



Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat, wordt de automatische antiverblindingsfunctie automatisch ingeschakeld. Wanneer de koplampen van een achterligger de bestuurder zouden kunnen verblinden, activeert de lichtsensor de antiverblindingsfunctie.

De automatische antiverblindingsfunctie is mogelijk geblokkeerd als:

- Het licht van de achterligger niet door de lichtsensor op de spiegel wordt gezien.
- De achteruitversnelling ingeschakeld is.

**Let op: Afdekfolie of voorwerpen op de achterraut kunnen de automatische antiverblindingsfunctie nadelig beïnvloeden.**



### Handbediende antiverblindingsfunctie achteruitkijkspiegel \*



Beweeg de hendel aan de onderkant van de binnenspiegel om de hoek zodanig te wijzigen dat de spiegel niet verblindt. Trek de hendel weer terug om normaal zicht te herstellen.

**Let op:** In sommige omstandigheden kan de bestuurder door het zicht dat wordt weerspiegeld in een 'gedimde' handbediende spiegel verward raken over de precieze locatie van achterliggers.

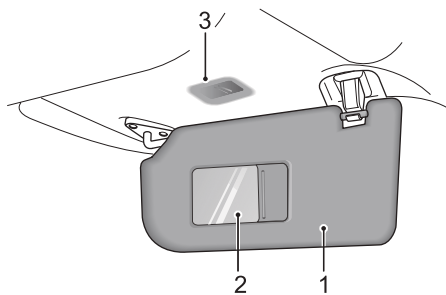
## Instrumenten en bedieningselementen

### Zonneklep



*De make-upspiegel aan bestuurderszijde mag alleen worden gebruikt wanneer de auto stilstaat.*

Trek de zonneklep omlaag om de make-upspiegel te gebruiken. Als er make-upspiegelverlichting in de dakhemel zit, gaat deze aan wanneer een klep wordt geopend en uit wanneer de klep wordt gesloten.



De zonnekleppen (1), make-upspiegels (2) en de verlichting van de make-upspiegels (3) zitten op de dakhemel vóór de bestuurder en de passagier voor.

### Ruiten



*Bedien de ruiten goed om gevaar te voorkomen. De bestuurder dient de inzittenden te instrueren over het gebruik van de ruiten en voorzorgsmaatregelen.*



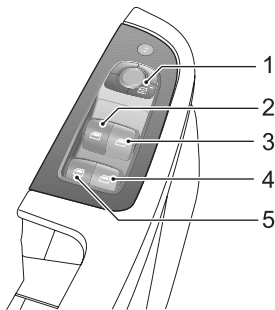
*Houd kinderen uit de buurt bij het omhoog zetten of neerlaten van een ruit. Hoewel sommige ruiten een antibeknellingsfunctie hebben, is het mogelijk dat kinderen of voorwerpen bekneld raken tijdens de bediening van de ruiten. Verkeerd gebruik of inschakelen van de elektrisch bediende ruiten door kinderen kan ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder en volwassen passagiers om kinderen bij het vervoeren ervan niet aan de ruiten te laten komen. Dit omvat het meenemen van de sleutel wanneer kinderen alleen in de auto worden achtergelaten.*



*Bedien de knoppen van de elektrisch bediende ruiten NIET meerdere keren achter elkaar in een kort tijdsbestek, anders kunnen de knoppen van de ruitbediening worden uitgeschakeld om de motor te beschermen. Wacht als dit gebeurt enkele seconden totdat de motor afkoelt. Wacht bij een bestuurdersruit met "One Touch and Anti-Trap" 30 seconden voordat u deze bedient. In sommige gevallen kan het afkoelen 30 minuten duren. Gedurende deze tijd mag de accumuskabel niet worden ontkoppeld.*

# Instrumenten en bedieningselementen

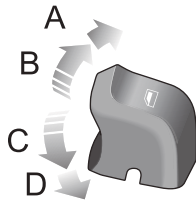
## Schakelaar elektrisch bediende ruit



- 1 Buitenbedrijfstellingsschakelaar ruiten achter
- 2 Schakelaar ruit linksvoor
- 3 Schakelaar ruit rechtsvoor
- 4 Schakelaar ruit rechtsachter
- 5 Schakelaar ruit linksachter

## Ruitbediening

De elektrische bediende ruiten kunnen werken met het contact van de auto in de standen ACC, AAN en GEREED. (voor de veiligheid: de portieren moeten gesloten zijn).



Elke ruitschakelaar is ontworpen als een 2-standenschakelaar. Druk de ruitbedieningsschakelaar (2~5) naar de eerste stand (C) om de ruit neer te laten en til de schakelaar naar de eerste stand (B) om deze omhoog te zetten. De ruit stopt met bewegen zodra de schakelaar wordt losgelaten. Laat de schakelaar los en de ruit stopt.

### "One-Touch" omlaag

Druk de ruitbedieningsschakelaar kort naar de tweede stand (D). De ruit daalt automatisch naar geheel open. De ruitbeweging kan op elk moment in de gewenste stand

# Instrumenten en bedieningselementen

---

worden gestopt door de nogmaals kort op de schakelaar te drukken.

## **"One Touch" omhoog met "Anti-Trap"**

Til de ruitbedieningsschakelaar kort naar de tweede stand (A). De ruit gaat automatisch omhoog naar geheel gesloten. De ruitbeweging kan op elk moment in de gewenste stand worden gestopt door de nogmaals kort op de schakelaar te drukken.

De "Anti-Trap"-functie is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat de ruit volledig sluit als er een obstakel wordt gedetecteerd. Als dit gebeurt, gaat de ruit een stukje open om het obstakel te kunnen verwijderen.

**Let op: De passagiersruiten voor en achter kunnen ook worden bediend met afzonderlijke ruitschakelaars die op elk portier zijn gemonteerd. De schakelaars voor de achterste ruiten werken niet als de buitenbedrijfsstellingsschakelaar voor de ruiten achter is geactiveerd.**

## **Buitenbedrijfsstellingsschakelaar ruiten achter**

Druk op de schakelaar (1) om de knoppen van de ruiten achter te isoleren (een controlelampje in de schakelaar licht op). Druk nogmaals om ze weer te kunnen bedienen.

**Let op: We adviseren u om de achterrauitschakelaars BUITEN BEDRIJF TE STELLEN wanneer u een kind vervoert.**

## **Functie "Lazy Lock"**

Met de functie "Lazy Lock" kunt u alle ruiten van buiten de auto openen of sluiten met behulp van de transponder-sleutel zolang deze binnen het detectiebereik is.

Houd nadat de auto is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten de ontgrendelingsknop van de transpondersleutel ingedrukt totdat de ruiten openen. Laat de ontgrendelingsknop los. Alle ruiten gaan volledig open. Houd met de ruiten open de vergrendelingsknop van de transponder-sleutel ingedrukt totdat de ruiten sluiten. Laat de vergrendelingsknop los. De ruiten sluiten volledig.

**Let op: Als er een stroomonderbreking is tijdens het omhoog zetten of neerlaten van de ruit is, werkt de modus One Touch en Anti-Trap mogelijk niet. Open in dat geval het de ruit volledig en breng de ruit ver-**

## Instrumenten en bedieningselementen

---

*volgens omhoog tot de volledig gesloten stand door de schakelaar kort opeenvolgend op te tillen. Houd als de ruit volledig gesloten is de schakelaar nog eens 5 seconden in de gesloten stand. Open vervolgens de ruit weer helemaal en houd de schakelaar nog eens 5 seconden ingedrukt.*

## Schuifdak

### Instructies



**Laat passagiers NIET uit een geopend schuifdak leunen terwijl de auto in beweging is. Voorwerpen als boomtakken kunnen letsel veroorzaken.**



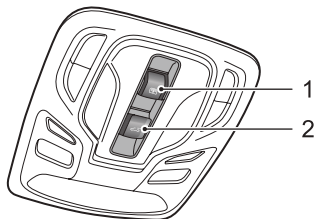
**De veiligheid van de inzittenden moet te allen tijde in acht worden genomen. Zorg dat er GEEN ledematen in het traject van het schuifdak worden geplaatst. Dit kan letsel veroorzaken.**

- Open het schuifdak tijdens een regenbui bij voorkeur niet volledig.
- We adviseren u om het schuifdak niet bij hoge snelheden te openen.
- Veeg indien mogelijk waterresten of regendruppels van het schuifdak voordat u het opent. Als u dat niet doet, kan er water in de auto binnendringend.
- Gebruik GEEN schuurmiddelen om de schuifdakruit te reinigen. Gebruik een oplosmiddel op alcoholbasis.

- Houd de bedieningsschakelaar NIET in de stand Openen/sluiten nadat de bediening is voltooid. Hierdoor kunnen de elektrische componenten beschadigd raken.
- Reinig het schuifdak regelmatig om de werking en prestaties ervan te behouden. Laat het in voorkomende gevallen nakijken door een erkende MG werkplaats.

# Instrumenten en bedieningselementen

## Bediening schuifdak

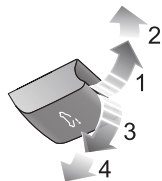


Wanneer de START/STOP-schakelaar op ACC of AAN/GEREED staat, kunt u het schuifdak bedienen.

De schuifdakconstructie bestaat uit twee ruitpanelen en een schuifdakzonwering. Het ruitpaneel voor kan worden geopend door het te schuiven of te kantelen. Het ruitpaneel voor achter is vast en kan niet worden geopend. De zonwering kan open schuiven. Met schakelaar 1 bedient u de schuifdakzonwering, met schakelaar 2 de schuifdakruit. De manier waarop het schuifdak open gaat, wordt aangegeven door de pictogrammen op de schakelaars.

## Bediening schuifdakruit

### *Schuifdakruit open kantelen*



Druk de schuifdakruitschakelaar omhoog naar de 1e stand (1) en hou deze vast. Het schuifdak kantelt open. U kunt de beweging van het schuifdak te allen tijde stoppen door de schakelaar los te laten. Druk iets steviger op de ruitschakelaar om de schakelaar in de 2e stand (2) te zetten en laat deze vervolgens los. Het schuifdak gaat automatisch compleet open.

### *Schuifdakruit dicht kantelen*

Trek de schuifdakruitschakelaar omlaag naar de 1e stand (3) en hou deze vast. Het schuifdak sluit. U kunt de beweging van het schuifdak te allen tijde stoppen door de schakelaar los te laten. Trek iets steviger aan de ruitschakelaar

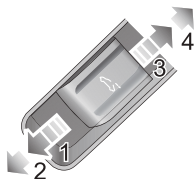


# Instrumenten en bedieningselementen

1

om de schakelaar in de 2e stand (4) te zetten en laat deze vervolgens los. Het schuifdak sluit automatisch compleet.

## *Schuifdakruit open schuiven*



Druk de schuifdakruitschakelaar naar achteren naar de 1e stand (3) en hou deze vast. Het schuifdak schuift open. U kunt de beweging van het schuifdak te allen tijde stoppen door de schakelaar los te laten. Druk de ruitschakelaar iets steviger naar achteren om de schakelaar in de 2e stand (4) te zetten en laat deze vervolgens los. Het schuifdak gaat automatisch volledig open. U kunt de beweging van het schuifdak te allen tijde stoppen door de schakelaar weer naar achteren te duwen.

## *Schuifdakruit dicht schuiven*

Druk de schuifdakruitschakelaar naar voren naar de 1e stand (1) en hou deze vast. Het schuifdak sluit. U kunt de beweging van het schuifdak te allen tijde stoppen door de schakelaar los te laten. Druk de ruitschakelaar iets steviger naar voren om de schakelaar in de 2e stand (2) te zetten en laat deze vervolgens los. Het schuifdak gaat automatisch volledig dicht. U kunt de beweging van het schuifdak te allen tijde stoppen door de schakelaar weer naar voren te duwen.

## **Bediening schuifdakzonwering**



### *Open de zonwering*

Druk de schuifdakzonweringsschakelaar naar achteren naar de 1e stand (3) en hou deze vast. De zonwering

## Instrumenten en bedieningselementen

---

schuift open. U kunt de beweging van de zonwering te allen tijde stoppen door de schakelaar los te laten. Druk de zonweringsschakelaar iets steviger naar achteren om de schakelaar in de 2e stand (4) te zetten en laat deze vervolgens los. De zonwering gaat automatisch volledig open. U kunt de beweging van de zonwering te allen tijde stoppen door de schakelaar weer naar achteren te duwen.

### *Sluit de zonwering*

Druk de schuifdakzonweringsschakelaar naar voren naar de 1e stand (1) en hou deze vast. De zonwering sluit. U kunt de beweging van de zonwering te allen tijde stoppen door de schakelaar los te laten. Druk de zonweringsschakelaar iets steviger naar voren om de schakelaar in de 2e stand (2) te zetten en laat deze vervolgens los. De zonwering gaat automatisch volledig dicht. U kunt de beweging van de zonwering te allen tijde stoppen door de schakelaar weer naar voren te duwen.

**Let op:** *Als de auto gedurende langere tijd in direct zonlicht wordt geparkeerd, wordt aanbevolen de zonwering te sluiten om de componenten van de interieurbekleding tegen beschadiging te beschermen en om de temperatuur in de auto te helpen reguleren.*

### **Antibeknellingsfunctie**

Het schuifdak en de zonwering hebben een "antibeknellings"functie. Dit is een veiligheidsfunctie die voorkomt dat het schuifdak of de zonwering volledig sluit als er in de automatische modus een obstakel wordt gedetecteerd. Als dit gebeurt, gaat het schuifdak/de zonwering een stukje open om het obstakel te kunnen verwijderen.

### *Schuifdak geforceerd sluiten (antibeknellingsfunctie negeren)*

Om de schuifdakruit na een ingreep door de antibeknellingsfunctie geforceerd te sluiten, schuift u de ruitschakelaar binnen 5 seconden voorzichtig naar voren naar de 1e stand en houdt u deze vast totdat de schuifdakruit volledig is gesloten.

**Let op:** *Tijdens deze handeling werkt de antibeknellingsfunctie even niet.*

### *Zonwering geforceerd sluiten*

Om de zonwering die is geopend door het inschakelen van de antibeknellingsfunctie geforceerd te sluiten, schuift u de zonweringsschakelaar binnen 5 seconden voorzichtig naar voren naar de 1e stand en houdt u deze vast totdat de zonwering volledig is gesloten.

**Let op:** Tijdens deze handeling werkt de antibeknelingsfunctie even niet.

## **Stangenstelsel tussen zonwering en schuifdakruit**

Om te voorkomen dat de zonwering bloot komt te liggen, beweegt de zonwering bij het openen van het schuifdak als een geheel met de schuifdakruit. Sluit bij het sluiten van de zonwering eerst de schuifdakruit.

## **Schuifdak initialiseren**

Bij een stroomstoring of ontkoppelen van de accu terwijl de schuifdakruit of de zonwering in beweging is, moet het schuifdak/de zonwering worden geïnitieerd wanneer de stroom weer beschikbaar is.

U initialiseert de schuifdakruit als volgt: schuif de schakelaar voorzichtig naar voren naar de 2e stand en houd deze daar 10 seconden vast. Het schuifdak gaat een voorgeprogrammeerd stukje open en stopt. Daarna sluit het automatisch - de schuifdakruit is dan geïnitieerd. Tijdens de gehele procedure moet de schakelaar in de 2e stand blijven.

U initialiseert de zonwering als volgt: schuif de sluiten-schakelaar naar voren naar de 2e stand en houd deze daar 10 seconden vast. De zonwering gaat een voorgepro-

grammeerd stukje open en stopt. Daarna sluit het automatisch - de zonwering is dan geïnitieerd. Tijdens de gehele procedure moet de schakelaar in de 2e stand blijven.

## **Thermische beveiliging**

Om te voorkomen dat de motor van de schuifdakruit en de motor van de zonwering oververhit en beschadigd raken, zijn de motoren uitgevoerd met een thermische beveiligingsfunctie. Bij een actieve thermische beveiliging beweegt het schuifdak bij een open- of sluiting niet.

## **Functie "Lazy Lock"**

Met de functie "Lazy Lock" kunt u het schuifdak van buiten de auto openen of sluiten.

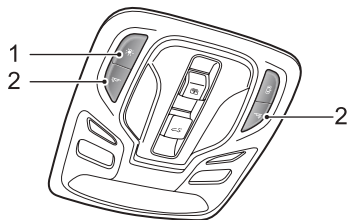
Houd de ontgrendelingsknop van de transpondersleutel enkele seconden ingedrukt totdat de schuifdakruit en de zonwering beginnen te openen en laat vervolgens de knop los; het schuifdak blijft opengaan totdat het volledig is geopend. Houd, terwijl het schuifdak open is, de vergrendelingsknop van de transpondersleutel enkele seconden ingedrukt totdat de schuifdakruit en de zonwering beginnen te sluiten en laat vervolgens de knop los; het schuifdak zal blijven sluiten totdat het volledig is gesloten.

## Instrumenten en bedieningselementen

---

### Interieurverlichting

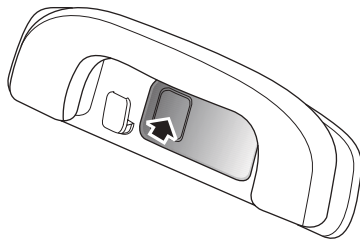
#### Interieurverlichting voor



Druk op schakelaar 1 om de interieurverlichting voor in te schakelen. Druk nogmaals om deze uit te schakelen.

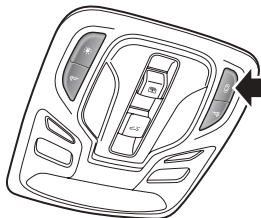
Druk op een van de knoppen 2 om bijbehorende interieurverlichting voor in te schakelen. Druk nogmaals om deze uit te schakelen.

### Interieurverlichting achter



De instapverlichting achter zit aan de linker- en rechterkant van de dakhemel. Druk zoals afgebeeld op het lampglas om de instapverlichting achter in te schakelen. Druk nogmaals om deze verlichting uit te schakelen.

## Automatische werking



Druk op de afgebeelde knop om de automatische werking in of uit te schakelen.

Wanneer de automatische werkingsfunctie is ingeschakeld, licht de interieurverlichting voor en achter automatisch op als een van de volgende handelingen wordt verricht:

- De auto wordt ontgrendeld.
- Er wordt een portier geopend.
- Wanneer de lichtsensoren van de auto detecteren dat er weinig omgevingslicht is of dat de stadslichten gedurende de laatste 30 seconden hebben gebrand, gaat de interieurverlichting werken wanneer de START/STOP-schakelaar op UIT wordt gezet.

*Let op: Als een portier langer dan een voorgeprogrammeerde tijd open wordt gelaten, wordt de interieurverlichting uitgeschakeld om ontladen van de accu te voorkomen.*

## Sfeerverlichting \*



Sommige modellen zijn uitgevoerd met sfeerverlichting om een comfortabele sfeer in de auto te creëren. U kunt de sfeerverlichting instellen in het infotainmentsysteem.

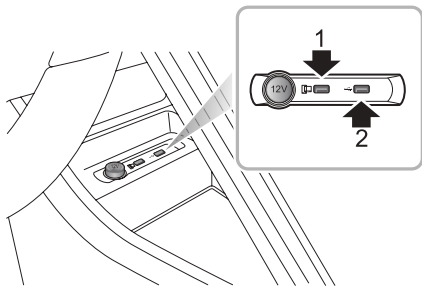
# Instrumenten en bedieningselementen

## 12V-aansluiting

### 12V-aansluiting console voor



**Zorg dat het klepje van de aansluiting dicht is wanneer de 12V-aansluiting niet wordt gebruikt. Dit voorkomt er gruis of vreemde voorwerpen in de aansluiting en daardoor dat deze onbruikbaar wordt of er kortsluitingen ontstaan.**



De 12V-aansluiting console voor zit aan de voorkant van de console. Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand ACC of AAN/GEREED staat, kan deze als voeding worden gebruikt.

Er zitten 2 USB-poorten (1 en 2) rechts van de 12V-aansluiting in de console voor. De USB-poorten kunnen als stroomaansluiting 5 V leveren of kunnen worden gebruikt voor gegevensoverdracht. USB-poort 1 is ook geschikt voor de functie 'Onderlinge verbinding auto-mobiele telefoon'.

**Let op: De spanning van de stroomaansluiting in de console voor is 12 V en het vermogen 120 W. Gebruik geen elektrische apparatuur met een hoger nominaal vermogen.**

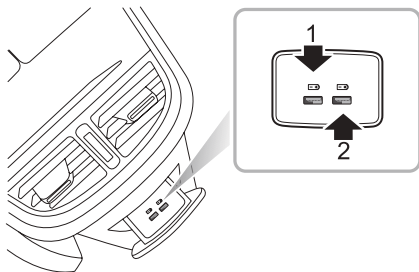
**Let op: Bij langdurig gebruik van de 12V-aansluiting en USB-aansluitingen met uitgeschakeld contact raakt de accu van de auto voortijdig ontladen.**

**Let op: De USB-poorten ondersteunen mogelijk geen apparaten die snel opladen.**

**Let op: In de auto zit geen aansteker. Raadpleeg als u die wel wilt een erkende MG werkplaats.**

## Instrumenten en bedieningselementen

### USB-poorten console achter



**Let op:** Bij gebruik van de USB-poorten in de console achter wanneer de auto niet in de stand GEREED staat verbruikt de accu stroom, bij langdurig gebruik raakt de accu voortijdig ontladen waardoor de auto niet in de stand GEREED kan worden gezet.

**Let op:** De USB-poorten ondersteunen mogelijk geen apparaten die snel opladen.

Er zitten 2 USB-poorten (1 en 2) op de achterkant van de middenconsole (open het kleine opbergbakje). Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand ACC of AAN/GEREED staat, kunnen de USB-poorten als stroomaansluitingen 5 V leveren.

Sluit het kleine opbergbakje na gebruik van de USB-poorten.

## Instrumenten en bedieningselementen

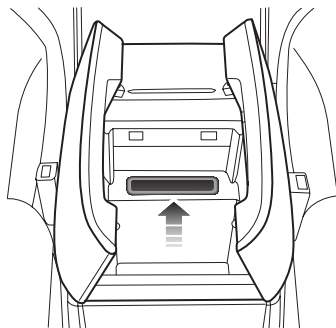
---

### **Draadloos oplaadsysteem voor mobiele telefoons\***

Door de draadloze oplaadfunctie voor een mobiele telefoon is er geen aansluitkabel meer nodig. Deze werkt met elektromagnetische inductie.

**Let op:** De draadloze oplaadfunctie werkt niet op alle mobiele telefoons, alleen merken/modellen die met die functie zijn uitgerust.

### **Draadloos opladen van mobiele telefoons**



De zone voor draadloos opladen bevindt zich in het opbergvak voor. De oplaadfunctie is ingeschakeld wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat. Open de klep van het opbergvak en zet de telefoon verticaal in de kaartsleuf. De oplaadspool van de mobiele telefoon moet naar voren wijzen. Deze kan worden gebruikt voor draadloos opladen.



## Instrumenten en bedieningselementen

**Let op:** U kunt maar één mobiele telefoon tegelijkertijd opladen.

**Let op:** Op hobbelige wegen wordt de draadloze oplaadfunctie van de mobiele telefoon mogelijk soms even onderbroken. Als de mobiele telefoon uit de oplaadzone komt en stopt met opladen, moet deze weer in de oplaadzone worden geplaatst.

**Let op:** De afmetingen van elk merk mobiele telefoons zijn anders en de oplaadspoel zit op verschillende plekken op de mobiele telefoon. Zorg dat de betreffende mobiele telefoon goed erin zit. Daarbij beïnvloedt de hoes van sommige mobiele telefoons het draadloos opladen nadelig. Mogelijk moet u de hoes iets verplaatsen of verwijderen om draadloos te kunnen opladen.

Controleer als de mobiele telefoon niet goed kan worden opgeladen of er geen vreemde voorwerpen in de zone voor draadloos opladen liggen of wacht totdat de zone voor draadloos opladen is afgekoeld voordat u het nogmaals probeert. Raadpleeg als het nog steeds mislukt een erkende MG werkplaats.

### BELANGRIJK

Zorg dat wanneer het draadloze oplaadsysteem van de mobiele telefoon wordt gebruikt dat de intelligente sleutel minstens 20 cm van de zone voor draadloos opladen af ligt.

Leg geen munten, IC-kaarten, metalen sleutels of andere voorwerpen met een hoog metaalgehalte in de zone voor draadloos opladen bij uw telefoon. Hierdoor kan de draadloze oplaadfunctie uitvallen en kan de veiligheid in het geding komen.

# Instrumenten en bedieningselementen

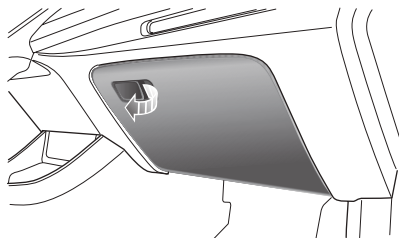
---

## Opslagapparaten

### Instructies

- Sluit alle opslagapparaten af wanneer de auto in beweging is. Wanneer deze opslagapparaten open blijven kan dit bij plotseling wegrijden, een noodstop en een ongeval met de auto letsel veroorzaken.
- Leg geen ontvlambare materialen zoals vloeistof of aanstekers in opslagapparaten. Door de hitte bij hoge temperaturen kunnen ontvlambare materialen ontsteken en brand veroorzaken.

## Handschoenenkastje

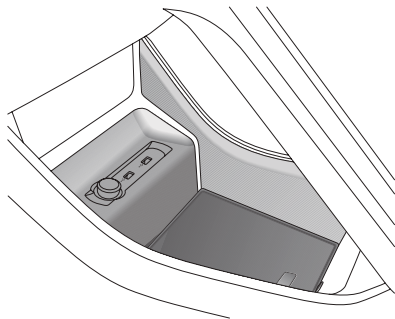


Open het handschoenenkastje door een de hendel op de klep van het handschoenenkastje (aangegeven door het pijltje) te trekken. De verlichting van het handschoenenkastje gaat automatisch branden.

Druk de klep naar voren om het handschoenenkastje te sluiten. Zorg dat het handschoenenkastje volledig is gesloten wanneer de auto rijdt.

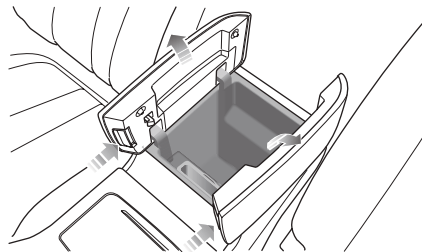
# Instrumenten en bedieningselementen

## Opbergvak middenconsole voor



Het opbergvak voor zit onder het scherm van het display.

## Armsteun opbergvak middenconsole



Druk op de knoppen op de voorkant van elke klep en til de klep omhoog open (aangegeven door het pijltje), druk de klep omlaag om deze te sluiten.

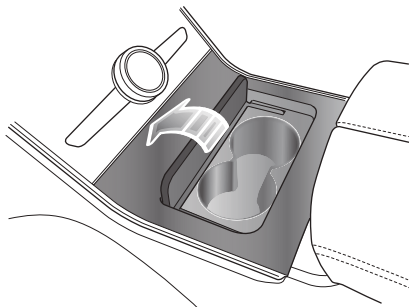
Sommige modellen zijn uitgerust met een vakje voor een mobiele telefoon met een functie voor draadloos opladen in het vak met armsteun.

# Instrumenten en bedieningselementen

## Bekerhouder

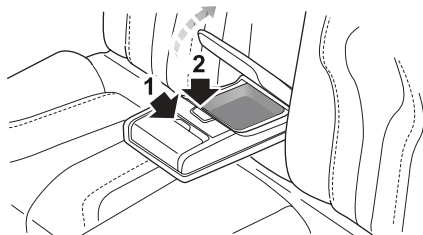
 **Zet onderweg GEEN hete dranken in de bekerhouder. Bij morsen kan er letsel of schade ontstaan.**

## Bekerhouder middenconsole



De bekerhouder van de middenconsole zit aan de voorkant van de armsteun middenconsole. Druk op het klepje van de bekerhouder om deze te openen.

## Armsteun achter en bekerhouder achter



Klap naar voren om de armsteun achter te openen. Druk op knop 1 op de bekerhouder te openen. Druk op knop 2 om het opbergvak achter in de armsteun te openen.

## Imperial



**Het dak MAG NIET zwaarder worden beladen dan de maximaal toegestane waarde. Dit kan letsel of schade aan de auto veroorzaken.**



**Losse of niet goed vastgesjorde ladingen kunnen van het imperial vallen en een ongeval of letsel veroorzaken.**



**Bij vervoer van zware of grote objecten op het imperial stuurt, rijdt en remt de auto mogelijk anders. Maak bij voorkeur geen scherpe bochten en voorkom krachtig remmen en accelereren.**

Let bij gebruik van het imperial op het volgende:

- Sjur lading zo veel mogelijk richting de voorkant van het dak vast en verdeel de lading gelijkmatig over het dak.
- Rij NIET door automatische wasstraten met lading op het imperial.
- Met lading op het imperial verandert de hoogte van de auto als geheel. Zorg dat er in tunnels en garages vol-

doende doorrijhoogte is.

- Voorkom dat lading op het imperial de werking van het schuifdak, de dakantenne of het openen van de achterklep belemmert.
- Ga bij het installeren of verwijderen van laadapparatuur te werk volgens de instructies van de fabrikant van de laadapparatuur.

## Maximaal toegestane belasting van het dak

De maximaal toegestane belasting van het dak is 50 kg. Dit is inclusief het gewicht van de lading en eventueel geïnstalleerde laadapparatuur.

Zorg ervoor dat u zich bewust bent van het gewicht van ladingen en weeg deze indien nodig. Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting van het dak.

## Periodieke controle

Controleer altijd de staat en de beveiliging van de boutverbindingen en bevestigingen voordat u het imperial gebruikt. Controleer periodiek de staat en de beveiliging van de boutverbindingen en bevestigingen.



## ***Airco- en audiosysteem***

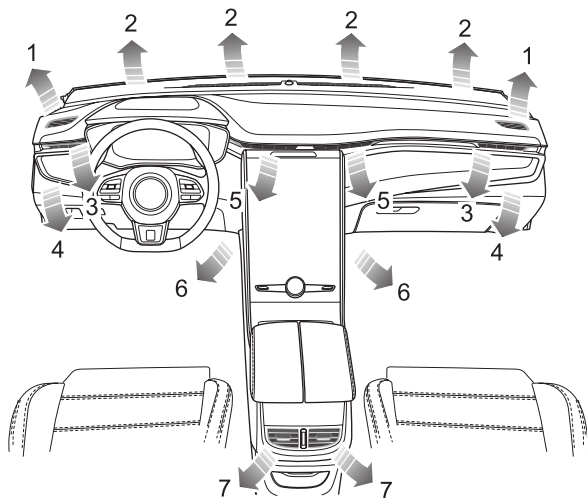
---

80 *Ventilatie*

82 *Automatische temperatuurregeling*

# Airco- en audiosysteem

## Ventilatie



- 1 Ventilatieopeningen zijruiten voor
- 2 Ventilatieopeningen voorruit/ontdoof functie
- 3 Zijventilatieuitje - boven
- 4 Zijventilatieuitje - onder
- 5 Centrale ventilatieopeningen
- 6 Ventilatieopeningen voetenruimte voor
- 7 Ventilatieopeningen middenconsole

Er zitten ook elk 2 ventilatieopeningen achter op de vloer onder de voorstoelen (niet afgebeeld).



## Airco- en audiosysteem

---

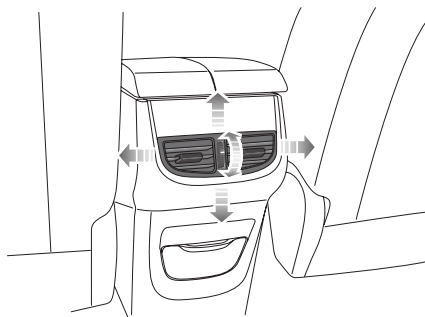
Met het aircosysteem stelt u de temperatuur, de circulatie, de vochtigheid en de zuiverheid van de lucht in de auto in. Frisse lucht wordt aangezogen door de luchtinlaatgrille onderaan de voorruit en het aircofilter.

Houd de luchtinlaatgrille altijd vrij van obstructies als bladeren, sneeuw of ijs.

### Aircofilter

Het aircofilter filtert de lucht. Vervang het filter voor een zo goed mogelijke werking met de aangegeven tussenpozen.

### Ventilatieopeningen middenconsole



Draai het kartelwiel omhoog of omlaag om de ventilatieopeningen te openen of te sluiten.

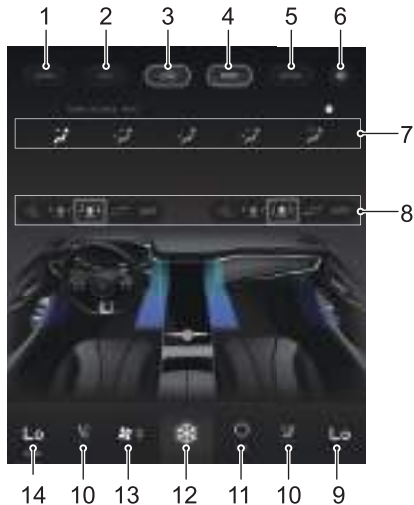
Schuif de knop in het midden van de lamellen omhoog of omlaag, naar links of naar rechts om de luchtrichting aan te passen.

**Let op: U kunt de ventilatie instellen op het scherm van het entertainmentsysteem.**

# Airco- en audiosysteem

## Automatische temperatuurregeling

### Bedieningspaneel



- 1 Automatische modus
- 2 Koeling aan/uit
- 3 Luchtrecirculatiestand
- 4 Temperatuurzoneregeling
- 5 Spaarstand
- 6 Instellingen airco
- 7 Luchtverdeelstand
- 8 Intelligente regeling elektrische luchtventilatie
- 9 Temperatuurregeling rechts
- 10 Stoelventilatie en -verwarming \*
- 11 Systeem aan/uit
- 12 Snelkoppeling bedieningspaneel airco
- 13 Toerentalregeling aanjager
- 14 Temperatuurregeling links

## Automatische stand

AUTO

Stel de gewenste doeltemperatuur in en druk dan op de tiptoets AUTO om naar de functie Automatische stand te gaan. In de automatische stand worden de luchtverdeelstand, het aanjagertoerental, enzovoort automatisch afgesteld op het bereiken en aanhouden van de gewenste temperatuur.

Stel de luchtverdeelstand of het aanjagertoerental met de hand af om de automatische stand af te sluiten. In dat geval gaat het controlelampje AUTO uit.

**Let op: Voor een efficiënte werking van de automatische stand moeten alle ruiten en het schuifdak gesloten zijn en mag er niets op de luchtinlaatgrille liggen. Ook mag de sensor aircoregeling niet bedekt zijn.**

## Koeling aan/uit

Raak de tiptoets Koeling aan/uit aan om de koelfunctie in/uit te schakelen.

**Let op: Na gebruik kan er iets water in de airco achterblijven, dit kan geurtjes afgeven. Als dit problemen veroorzaakt, adviseren we u om de koelfunctie uit te**

**schakelen en de aanjager een tijdje te laten werken.**

## Luchtrecirculatiestand

Raak de tiptoets Luchtrecirculatiestand aan om tussen de diverse luchtrecirculatiestanden te schakelen.



Tijdens interne recirculatie laat het aircosysteem de lucht in de auto circuleren om deze snel te kunnen koelen of te verwarmen. Tegelijkertijd voorkomt het dat er uitlaatgassen in het interieur binnendringen.



Tijdens externe circulatie zuigt het aircosysteem lucht van buiten de auto aan, opdat er frisse lucht in de auto stroomt.



Tijdens automatische circulatie past het aircosysteem de interne recirculatie of de externe circulatie automatisch aan de situatie aan.

**Let op: Wanneer het systeem in de stand voor interne recirculatie blijft staan, kan de voorruit beslagen raken. Zet in dat geval de stand Ontdooien/ontwasemen aan.**

# Airco- en audiosysteem

## Temperatuurzoneregeling

Raak de tiptoets voor temperatuurzoneregeling aan om tussen regeling met één of twee temperatuurzones om te schakelen.

Regeling met één temperatuurzone: Wanneer de knop verlicht is, zijn beide zones gesynchroniseerd.

Regeling met twee temperatuurzones: Wanneer de knop niet verlicht is, werken beide zones onafhankelijk van elkaar.

## Spaarstand

**ECON**

Raak de tiptoets ECON aan, het aircosysteem gaat naar de spaarstand. In de spaarstand verbruikt het aircosysteem weinig energie, om de actieradius te vergroten.

**Let op: Kiezen van de stand ECON heeft gevolgen voor situaties waarin maximaal verwarmen of koelen vereist is.**

## Luchtverdeelstand

U regelt de luchtverdeelstand naar eigen inzicht met de betreffende tiptoets Luchtverdeelstand.

Bedieningspaneel	Luchtverdeelstand
	Stand Gezicht
	Stand Gezicht en voeten
	Stand Voeten
	Stand Voeten en voorruit
	Stand Voorruit

Stand Gezicht: Hierbij stroomt er lucht uit de midden- en zijroosters.

## Airco- en audiosysteem

2

Stand Gezicht en voeten: Hierbij stroomt er lucht uit de midden- en zijroosters en de roosters in de voetenruimtes.

Stand Voeten: Hierbij stroomt er lucht uit de roosters in de voetenruimtes.

**Let op:** In deze stand stroomt er iets lucht uit de roosters aan de zijkant, van de voorruit/verwarming en de voorste ruiten.

Stand Voeten en voorruit: Hierbij stroomt er lucht uit de roosters in de voetenruimtes, de roosters van de voorruit/verwarming en de voorste ruiten.

**Let op:** In deze stand stroomt er iets lucht uit de roosters aan de zijkant.

Stand Voorruit: Hierbij stroomt er lucht uit de roosters van de voorruit/verwarming en de voorste ruiten.

**Let op:** In deze stand stroomt er iets lucht uit de roosters aan de zijkant.

### Bediening intelligente elektrische zwenkende roosters

Raak naar keuze de tiptoets voor de bediening van de in-

telligente elektrische zwenkende roosters aan om de status van de intelligente elektrische zwenkende roosters aan bestuurders- en passagierskant onafhankelijk van elkaar te regelen.

**Let op:** De centrale ventilatieopeningen en de ventilatieopeningen aan de zijkant boven zijn uitgevoerd met intelligente elektrische zwenkende roosters.

Bedieningspaneel	Luchtventilatiestand
	Naar persoon
	Niet naar persoon
	Zwenken
	Sluit het rooster
	Slimme luchtstroom

## Airco- en audiosysteem

---

Naar persoon: Hierbij stroomt er uit het intelligente elektrische zwenkende rooster lucht naar de persoon.

Niet naar persoon: Hierbij stroomt er uit het intelligente elektrische zwenkende rooster geen lucht naar de persoon.

Zwenken: Hiermee zet het u intelligente elektrische zwenkende rooster op zwenken.

Sluit het rooster: Hiermee zet het u intelligente elektrische zwenkende rooster open of dicht.

Slimme luchtstroom: Hiermee regelt u de status van de intelligente elektrische zwenkende roosters automatisch.

***Let op: Schuif het pictogram Luchtstroom op het balkje Bediening intelligente elektrische zwenkende roosters op het bedieningspaneel naar links of naar rechts om de instelling van de betreffende kant aan te passen.***

### Temperatuurregeling

Raak de tiptoets Temperatuurregeling aan om de temperatuur van de lucht door de roosters te regelen.

### Systeem aan/uit

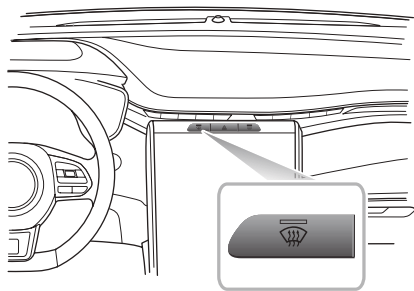
Raak de tiptoets Systeem aan/uit aan om het systeem in of uit te schakelen.

### Toerentalregeling aanjager

Raak de tiptoets Toerentalregeling aanjager aan om het aanjagertoerental te regelen.

## Airco- en audiosysteem

### Ontdooien/ontwasemen



Druk op deze knop om de functie Ontdooien/ontwasemen te bedienen, het controlelampje licht op. Het systeem stelt zichzelf automatisch in op een voorgeprogrammeerd(e) temperatuur en aanjagermotortoerental om de zijruiten en de voorruiten effectief vrij te maken.

Druk nogmaals om deze functie uit te schakelen. Het controlelampje gaat uit en het systeem gaat terug naar de

vorige stand

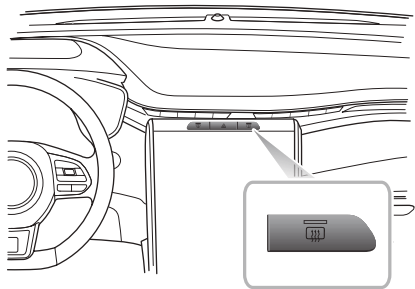
Druk met ingeschakelde knop Ontdooien/ontwasemen op de knop Airco aan/uit om de compressor in/uit te schakelen; Druk op de knop Luchtrecirculatie om te schakelen tussen interne recirculatie en externe circulatie; inschakelen van deze functies heeft geen gevolgen voor de functie Ontdooien/ontwasemen; bij inschakelen van een van de andere luchtverdeelstanden wordt de functie Ontdooien/ontwasemen afgesloten.

## Airco- en audiosysteem

### Achterrautverwarming



**De verwarmingselementen aan de binnenkant van de achterraut raken gemakkelijk beschadigd. Schraap of bekras de binnenkant van de ruit NIET. Plak GEEN labels op de verwarmingselementen.**



controlelampje brandt wanneer de functie aan is en is uit wanneer de functie uit is. De achterrautverwarming werkt met een tijdschakelklok en schakelt na een vooraf ingestelde tijd automatisch uit. De achterrautverwarming blijft werken wanneer u nogmaals op de knop drukt.



Druk op de knop Achterrautverwarming om de functie in of uit te schakelen. Het controlelampje op de



## **Stoelen en veiligheidssystemen**

---

- 90 *Stoelen*
- 94 *Functie Persoonlijke instellingen bestuurdersstoel*
- 96 *Veiligheidsgordels*
- 108 *Airbagsysteem*
- 116 *Kinderzitjes*

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Stoelen

### Overzicht

**!** *Om letsel als gevolg van verlies van macht over het stuur te voorkomen, mag u de stoelen **NIET** verstellen terwijl de auto rijdt.*

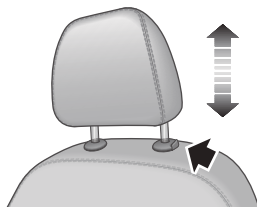
Bij een ideale positie van de stoel moet uw rijpositie comfortabel zijn, zodat u het stuurwiel met licht gebogen armen kunt vasthouden, uw benen licht gebogen zijn en u alle apparatuur kunt bedienen. Zorg dat uw rijpositie comfortabel is en u de volledige controle macht over de auto kunt behouden. Wees voorzichtig bij het aanpassen van de hoogte van de voorstoelen - de voeten van de achterpassagier kunnen bekneld raken wanneer de stoel wordt neergelaten.

Verstel de rugleuning van de voorstoel **NIET** overmatig. De veiligheidsgordel werkt optimaal met de rugleuninghoek ingesteld op ongeveer 25° ten opzichte van loodrecht (verticaal). De bestuurders- en voorpassagiersstoel moeten zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst. Een goed afgestelde stoel helpt de kans op letsel te verminderen wanneer u te dicht bij een opblazende airbag zit.

## Hoofdsteunen

**!** *Stel de hoogte van de hoofdsteun zo af dat de bovenkant even hoog staat als de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Door deze stand kan de kans op hoofd- en nekletsel bij een aanrijding afnemen. Verstel of verwijder de hoofdsteunen **NIET** terwijl de auto rijdt.*

**!** *Hang **NIETS** aan de hoofdsteunen of de stangen ervan.*



De hoofdsteun is ontworpen om achterwaartse beweging van het hoofd bij een aanrijding of noodstop te voorkomen, waardoor de kans op hoofd- en nekletsel afneemt.

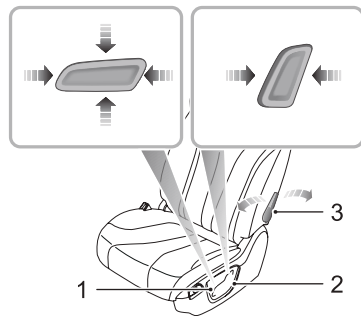
Wanneer u de hoofdsteunen van de voorstoelen van een

# Stoelen en veiligheidssystemen

lage naar een hoge positie verstelt, trekt u de hoofdsteun recht omhoog en drukt u deze voorzichtig omlaag nadat deze de gewenste positie heeft bereikt, om er zeker van te zijn dat deze op zijn plaats is vergrendeld. Om de hoofdsteun te verwijderen, houdt u de knop van de geleidehuls (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteun ingedrukt en trekt u de hoofdsteun omhoog om deze te verwijderen.

Wanneer u de hoofdsteunen van de voorstoelen van een hoge naar een lage positie wilt verstellen, drukt u op de geleidehulsknop (zoals aangegeven door de pijl) aan de linkerkant van de hoofdsteun en drukt u de hoofdsteun naar beneden; laat de knop los nadat deze de gewenste positie heeft bereikt en druk de hoofdsteun voorzichtig naar beneden om er zeker van te zijn dat deze op zijn plaats is vergrendeld.

## Voorstoelen



- Naar voren/naar achteren verstellen  
Druk de schakelaar (1) naar voren of naar achteren om de stoel naar voren/achteren te verplaatsen.
- Hoogte zitkussen afstellen \*  
Trek de schakelaar (1) omhoog of druk deze omlaag om het zitkussen hoger of lager te zetten.
- Rugleuning verstellen

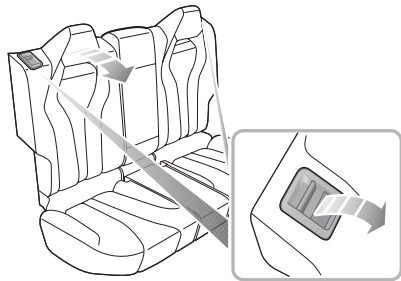
# Stoelen en veiligheidssystemen

Beweeg de schakelaar (2) naar voren/achteren om de rugleuning in de gewenste hoek te verstellen.

- Lendensteun afstellen \*

Verplaats de hendel (3) om het niveau van de lendensteun aan te passen.

## Zitplaatsen achterin



Om de bagageruimte te vergroten, kan de rugleuning van de achterbank volledig naar voren worden geklapt. Steek bij het neerklappen van de rugleuning eerst de gesp van de

achterste veiligheidsgordel volledig in de overeenkomstige gleuf, trek vervolgens de betreffende bedieningshendel bovenaan de rugleuning omhoog en klap de rugleuning naar voren.

Om de rugleuning weer rechtop te zetten, klapt u de rugleuning van de achterbank omhoog. Wanneer de gewenste rechtopstaande positie is bereikt, klinkt er een 'klik'. Zorg dat de rugleuning op zijn plaats is vergrendeld.

**Let op:** Voorkom bij het terugplaatsen van de rugleuning van de achterbank dat de veiligheidsgordel van de achterbank bekneld raakt.

**Let op:** Wanneer de rugleuning van de voorstoel te veel naar achteren wordt versteld, is de kans groot dat bij het neerklappen van de achterbank de rugleuning van de voorstoel, het kleine opbergvak of de hoofdsteun van de achterbank beschadigd raakt.

## Functie Stoelventilatie \*

Het zitkussen en de rugleuning van de voorstoelen zijn voorzien van ventilatie-elementen. Nadat het voertuig in de stand GEREED is gezet, gaat u naar het bedieningspaneel van de airco en drukt u op de stoelventilatieschakelaar om de ventilatiefunctie van de betreffende stoel te regelen.

# Stoelen en veiligheidssystemen

De ventilatie van de voorstoelen werkt op drie niveaus:

- Hoog - Alle segmenten van de indicator branden.
- Middel - Er branden twee segmenten van de indicator.
- Laag - Er brandt maar een segment van de indicator. Door nogmaals op de schakelaar op het niveau 'Laag' te drukken, wordt de stoelventilatie uitgeschakeld. De indicator dooft ook.

## Functie Stoelverwarming



***Als blote huid te lang in contact komt met de verwarmde stoelen, kan dit brandwonden veroorzaken.***

Het zitkussen en de rugleuning van de voorstoelen zijn voorzien van verwarmingselementen. Nadat het voertuig in de stand GEREED is gezet, gaat u naar het bedieningspaneel van de airco en drukt u op de stoelverwarmingsschakelaar om de verwarmingsfunctie van de betreffende stoel te regelen.

De verwarming van de voorstoelen kan worden ingesteld op drie niveaus:

- Hoog - Alle segmenten van de indicator branden.
- Middel - Er branden twee segmenten van de indicator.

- Laag - Er brandt maar een segment van de indicator.

Wanneer de stoel lange tijd op een hoog niveau wordt verwarmd, zal het systeem automatisch het niveau verlagen. Door nogmaals op de schakelaar op het niveau 'Laag' te drukken, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld. De indicator dooft ook.

### BELANGRIJK

- Dek de verwarmde stoelen NIET af met dekens, kussens of andere isolerende voorwerpen of materialen.
- Als de stoeltemperatuur 42 °C heeft bereikt en nog steeds hoger wordt bij gebruik van het stoelverwarmingssysteem, schakel dan de stoelverwarming uit en neem contact op met een erkende MG werkplaats.
- Overmatig gebruik van de verwarmde bestuurdersstoel kan slaperigheid veroorzaken en de veiligheid in het geding brengen.

## Functie Persoonlijke instellingen bestuurdersstoel

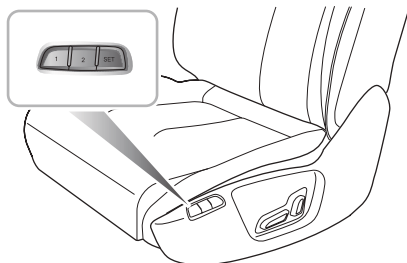
### Welkomstfunctie bestuurdersstoel

De welkomstfunctie van de bestuurdersstoel is zodanig ontworpen dat de bestuurder kan in- en uitstappen. De stoel kan in een specifieke situatie automatisch heen en weer schuiven. Deze functie is alleen beschikbaar bij auto's met stoelen met geheugenfunctie. Deze functie kan worden ingeschakeld of uitgeschakeld via het display van het entertainmentsysteem.

Wanneer de welkomstfunctie van de stoel is ingeschakeld, blijkt het gemak van deze functie in de volgende situaties:

- **Uitstappen:** Wanneer de auto stilstaat, staat de START/STOP-schakelaar in de stand UIT en wordt het bestuurdersportier geopend. De stoel schuift automatisch een stukje naar achteren om de bestuurder meer ruimte te geven om uit te stappen.
- **Instappen:** Ontgrendel de auto. Open het bestuurdersportier. De stoel schuift automatisch een stukje naar achteren om de bestuurder meer ruimte te geven om in te stappen. Nadat het portier is gesloten, schuift de stoel automatisch naar voren naar de rijstand die vóór het uitstappen was ingesteld.

### Geheugenfunctie stoel



Auto's met de geheugenfunctie kunnen meer persoonlijke instellingen voor het rijden bieden: dit omvat instellen en opslaan in het geheugen van de stand van de stoel en de hoek van de buitenspiegels (waardoor instellen en opslaan van persoonlijke instellingen voor twee bestuurders mogelijk is).

De geheugenschakelaar voor de stand van de stoel zit aan de buitenkant van de bestuurdersstoel (zie afbeelding). Het systeem heeft de volgende instelopties:

- I De stand en de hoek van de bestuurdersstoel afzonderlijk instellen en vervolgens de hoek van de buitenspiegels (en de gewenste hoek bij het achteruitrijden)

instellen (zie "Achteruitkijkspiegels" in het hoofdstuk "Instrumenten en bediening" voor meer informatie).

- 2 Druk tegelijkertijd op de knoppen SET en 1 om de instellingen van de rijstand voor de huidige bestuurder op te slaan.

Herhaal de stappen hierboven en druk op de knoppen SET en 2 om de persoonlijke instellingen van de rijstand voor de tweede bestuurder te voltooien.

Om de geheugenpositie op te roepen, selecteert u P (Parkeerstand) en houdt u vervolgens knop 1 of knop 2 ingedrukt die overeenkomt met de gewenste rijstand totdat de stoel en het buitenspiegelglas in de opgeslagen stand staan. Laat de knop los om het oproepen van de geheugenfunctie te stoppen.

**Let op:** Als een object de bestuurdersstoel blokkeert bij het bereiken van de vooraf ingestelde stand wanneer de stand in het geheugen wordt opgeroepen, werkt de functie niet meer. Als dit gebeurt, drukt u na het verwijderen van het obstakel op de juiste geheugentoets om te proberen de stand in het geheugen opnieuw op te roepen.

## Veiligheidsgordels



*Het is belangrijk dat alle veiligheidsgordels goed worden omgedaan. Controleer altijd of alle passagiers hun veiligheidsgordel om hebben. Vervoer GEEN passagiers als ze hun veiligheidsgordel niet goed hebben omgedaan. Onjuist omdoen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig tot zelfs dodelijk letsel veroorzaken.*



*Airbags kunnen veiligheidsgordels niet vervangen. Airbags bieden alleen extra ondersteuning wanneer ze worden geactiveerd en dat gebeurt niet bij alle verkeersongelukken. Of de airbags nu wel of niet worden geactiveerd, veiligheidsgordels kunnen de kans op ernstig of dodelijk letsel bij ongevallen verminderen. Daarom moeten veiligheidsgordels goed worden omgedaan.*



*Maak een veiligheidsgordel NOOIT tijdens het rijden los. Dit kan bij een ongeval of een noodstop ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.*



Deze auto heeft een waarschuwingslampje veiligheidsgordels als herinnering om uw veiligheidsgordel om te doen.

Tijdens het rijden moeten de veiligheidsgordels omgedaan zijn, omdat:

- U nooit kunt voorspellen of u bij een aanrijding betrokken raakt en hoe ernstig deze kan zijn.
- Passagiers met goed vastgemaakte veiligheidsgordels bij veel aanrijdingsongevallen goed beschermd zijn, terwijl passagiers met niet vastgemaakte veiligheidsgordels ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

Daarom moeten alle passagiers de veiligheidsgordels op de juiste manier dragen, zelfs tijdens korte ritten.

## Bescherming door veiligheidsgordels



*Het is net zo belangrijk dat passagiers op de achterbank hun veiligheidsgordels goed omdoen. Anders worden passagiers met niet goed omgedane veiligheidsgordels bij een ongeval naar voren geslingerd en brengen ze zowel zichzelf als de bestuurder als andere passagiers in gevaar.*



## Stoelen en veiligheidssystemen

---

Wanneer de auto in beweging is, is de rijsnelheid van de inzittenden even hoog als die van de auto.

Bij een 'frontale botsing' of een noodstop komt de auto mogelijk tot stilstand, maar blijven de inzittenden in beweging totdat ze een stilstaand object raken. Dit kan bijvoorbeeld het stuurwiel, het dashboard, de voorruit of iets anders zijn.

Na goed omdoen van de veiligheidsgordel is deze kans op letsel er niet meer. Wanneer de veiligheidsgordel goed is omgedaan, wordt deze automatisch geblokkeerd bij een aanrijding of een noodstop om uw snelheid samen met die van de auto te verminderen, om de ongecontroleerde beweging te voorkomen die ernstig letsel bij de bestuurder en de passagiers kan veroorzaken.



## Stoelen en veiligheidssystemen

---

### Veiligheidsgordels dragen



*Onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.*



*Veiligheidsgordels zijn bedoeld voor één persoon. Gebruik veiligheidsgordels NIET samen.*



*Doe GEEN veiligheidsgordel om wanneer u een baby of een kind in uw armen houdt.*



*Trek vóór het omdoen van een veiligheidsgordel zware jassen of kleding uit. Als u dat niet doet, beschermt de veiligheidsgordel mogelijk minder goed.*



*Veiligheidsgordels mogen niet om harde of scherpe voorwerpen zoals pennen, brillen of sleutels worden gedaan om extra letsel bij de gebruikers te voorkomen.*



*Veiligheidsgordels kunnen niet goed werken wanneer de stoelrugleuningen ter ver naar achteren zijn gekanteld. Ga NIET rijden wanneer de stoelrugleuningen ter ver naar achteren zijn gekanteld.*

De veiligheidsgordels van uw auto zijn ontworpen voor gebruik door volwassenen van normale grootte. In dit deel van de literatuur komt gebruik door volwassenen aan de orde. Zie 'Kinderen en veiligheidsgordels' voor advies over het gebruik van veiligheidsgordels bij kinderen.

Alle veiligheidsgordels zijn driepuntsheup-schoudergordels.

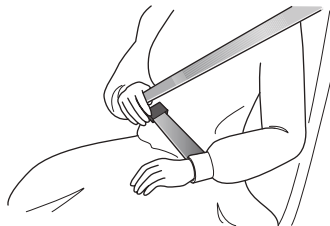
Om effectieve bescherming te behouden, moeten de passagiers in de juiste richting zitten, de voeten voor zich op de grond, het lichaam rechtop (niet overdreven achterover leunen) en de veiligheidsgordel goed omgedaan.

# Stoelen en veiligheidssystemen

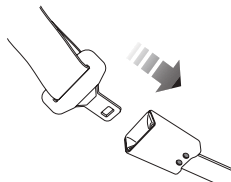
## Veiligheidsgordels omdoen

Ga zoals hieronder beschreven te werk om de veiligheidsgordels goed om te doen.

- 1 Stel de stoel goed af.
- 2 Houd het metalen lipje vast. Trek de veiligheidsgordel gelijkmatig boven de schouder en over uw borst uit. Ga na of de riem niet gedraaid is.



- 3 Steek het metalen lipje in de gesp totdat u een 'klik' hoort. Dit geeft aan dat de veiligheidsgordel goed is vastgemaakt.



- 4 Verwijder eventueel doorhangen in de riem door het diagonale gedeelte van de riem omhoog te trekken.
- 5 Om de veiligheidsgordel los te maken, drukt u op de rode knop op de gesp. De veiligheidsgordel rolt automatisch op naar zijn oorspronkelijke plaats.

# Stoelen en veiligheidssystemen

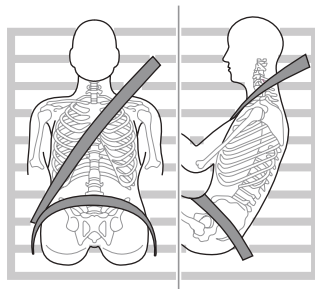
## BELANGRIJK

- Voorkom altijd dat de veiligheidsgordel bij het sluiten van het portier in de portieropening bekneld raakt. Hierdoor kan deze beschadigd raken.
- Als u de veiligheidsgordel te snel uittrekt, kan deze 'blokkeren'. Laat in dat geval de veiligheidsgordel iets oprollen en trek deze dan langzaam over uw lichaam.
- Als het lastig is om de veiligheidsgordel eruit te trekken, kan dit aan een gedraaid weefsel te wijten zijn. Als dit het geval is, trek dan de veiligheidsgordel volledig eruit, verwijder de draai en laat de veiligheidsgordel langzaam oprollen.
- Zorg bij het gebruik van de veiligheidsgordels van de achterbank dat ze volledig in de juiste positie zijn opgerold om te voorkomen dat ze in de vergrendelingen van de achterbank verstrikt raken. Zelfs als de veiligheidsgordel niet volledig glad is, moet deze tijdens het rijden nog steeds worden gedragen, maar het gedraaide deel van de veiligheidsgordel mag de passagier niet raken. Neem in dit geval contact op met een erkende MG werkplaats voor reparatie.

## Juiste ligging van de veiligheidsgordels



**Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct op het lichaam ligt, kruis NOOIT de nek of de onderbuik. Haal de veiligheidsgordel NOOIT achter de rug of onder de armen door.**



Wanneer u veiligheidsgordels draagt, moet het gedeelte van de heupgordel zo laag mogelijk over uw heupen zitten. Kruis NOOIT de onderbuik. Bij een aanrijding kan de heupgordel een kracht op de heupen uitoefenen en de kans verkleinen dat u onder de heupgordel door schiet. Als u onder de heupgordel door schiet, oefent de gordel

## Stoelen en veiligheidssystemen

kracht uit op uw onderbuik, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken. Het diagonale gedeelte van de riem moet het midden van de schouder en de borst kruisen. Bij een noodstop of een aanrijding wordt het diagonale gedeelte van de gordel geblokkeerd. Leg **NOOIT** een veiligheidsgordel om uw nek, over het lichaam onder uw armen of achter uw rug.

Om ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordels altijd maximale bescherming bieden, moet u ervoor zorgen dat de gordel plat is, niet los zit en tegen het lichaam zit.

### Hoogteverstelling bovenste verankering



*Pas tijdens het rijden de hoogte van de veiligheidsgordel **NIET** aan.*



*Zorg ervoor dat het bevestigingspunt van de veiligheidsgordel op de juiste hoogte is afgesteld en vergrendeld voordat u gaat rijden, om ernstig of dodelijk letsel bij ongevallen met aanrijdingen te voorkomen.*

De auto is uitgerust met een verstelbaar bevestigingspunt bovenaan op de veiligheidsgordels van de bestuurder en passagier. Stel de hoogte zodanig af dat het diagonale gedeelte van de riem het midden van de schouder kruist. De veiligheidsgordel moet uit de buurt van nek en hoofd liggen en zodanig dat de inzittende niet onder de gordel kan schieten. Bij een onjuiste ligging werkt de veiligheidsgordel in geval van een aanrijding of een noodstop minder goed.



Het bevestigingspunt van de veiligheidsgordel correct afstellen.

- 1 Houd de veiligheidsgordel vast.
- 2 Druk op de ontgrendelingsknop en verplaats de

# Stoelen en veiligheidssystemen

---

hoogteverstelling naar de gewenste stand. Verplaats het afstelmechanisme door op de schuifregelaar te drukken.

- 3 Nadat u het afstelmechanisme in de gewenste positie hebt gebracht, laat u de knop los en probeert u het afstelmechanisme omlaag te bewegen om te bepalen of het op zijn plaats is vergrendeld. Vóór gebruik moet het afstelmechanisme op zijn plaats vergrendeld zijn.

## Veiligheidsgordels tijdens zwangerschap

Het dragen van correct liggende veiligheidsgordels biedt bescherming voor zowel moeder als ongeboren kind bij een aanrijding of noodstop.



Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet normaal over de borst lopen, het heupgedeelte van de gordel moet onder de buik doorlopen, laag en strak om de heupbeenderen. Leg de riem NOOIT op of boven de buik.

Raadpleeg uw arts voor meer informatie.

## Veiligheidsgordels en beperkingen

Het is wettelijk verplicht dat alle inzittenden veiligheidsgordels dragen. Dit omvat ook mensen met beperkingen.

Raadpleeg afhankelijk van de beperking uw arts voor meer informatie.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Kinderen en veiligheidsgordels

**!** *Voor kinderen tijdens het rijden moeten de juiste beschermingsmaatregelen worden genomen.*

Omwille van de veiligheid moeten kinderen reizen in een kinderzitje dat op de achterbank is bevestigd.

### Baby's

**!** *Gebruik alleen aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.*

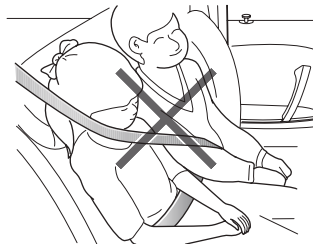
**!** *Draag tijdens het rijden NOOIT een kind of baby met uw armen. Bij aanrijdingsongevallen zal het gewicht van het kind een zo grote kracht produceren dat u het kind niet meer kunt vasthouden. Het kind wordt naar voren geslingerd en loop ernstig of zelfs dodelijk letsel op.*

De veiligheidsgordels van uw auto zijn ontworpen voor volwassenen. Ze zijn niet geschikt voor kinderen. Bij een ongeval of aanrijding zijn kinderen in de auto niet veilig. Ze kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.

Baby's MOETEN in een geschikt kinderzitje zitten. Raadpleeg de richtlijnen van de kinderzitjesfabrikant voor de keuze van het juiste zitje. Monteer het zitje volgens de instructies van de fabrikant. Zie "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

### Oudere kinderen

**!** *Gebruik NOOIT een veiligheidsgordel voor meerdere kinderen tegelijk. Bij een ongeval of aanrijding zijn kinderen in de auto niet veilig. Ze kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.*



## Stoelen en veiligheidssystemen

---

Naarmate kinderen groeien en ouder/groter worden, komt het zover dat ze geen kinderzitjes meer nodig hebben. Op dit punt is het gebruik van de standaardveiligheidsgordel vereist. Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct op het lichaam van het kind ligt.

Controleer bij het omdoen van een veiligheidsgordel voor een kind altijd of deze goed zit. Stel de hoogte van de veiligheidsgordel zodanig af dat de schoudergordel uit de buurt van het gezicht en de nek van het kind blijft. Leg de heupgordel zo laag mogelijk over de heupen en trek deze voldoende aan. Correcte ligging houdt in dat de veiligheidsgordels bij een ongeval de uitgeoefende kracht op het sterkste deel van het lichaam van het kind kunnen overbrengen.

Als de schoudergordel te dicht bij het gezicht of de nek van het kind zit, kan het nodig zijn om een verhogingskussen voor kinderen te gebruiken (zorg er altijd voor dat dit voldoet aan alle relevante wetgeving of normen).

### Veiligheidsgordelspanners



*De veiligheidsgordelspanners worden maar één keer geactiveerd en **MOETEN** daarna **WORDEN VERVANGEN**. Als u de veiligheidsgordelspanners niet vervangt, werkt het veiligheidssysteem van de auto minder goed.*



*Als de veiligheidsgordelspanners geactiveerd zijn, werken de veiligheidsgordels nog steeds als veiligheidssystemen en moeten ze worden gedragen als het voertuig nog kan doorrijden. Laat de veiligheidsgordelspanners bij de eerste gelegenheid vervangen door een erkende **MG werkplaats**.*

De auto is voorzien van veiligheidsgordelspanners. Deze zijn ontworpen om de veiligheidsgordels op te rollen en werken samen met de airbags bij een ernstige aanrijding. Ze zijn ontworpen om de veiligheidsgordel op te rollen en de inzittende op de zitplaats 'vast te zetten'.

Het airbagwaarschuingslampje op het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder voor een defect in de veiligheidsgordelspanners (zie 'Waarschuingslampjes en



# Stoelen en veiligheidssystemen

controlelampjes' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningselementen').

De veiligheidsgordelspanners kunnen maar één keer worden geactiveerd. Na het activeren moeten ze worden vervangen. Hierbij moeten mogelijk ook andere SRS-componenten worden vervangen. Raadpleeg 'Onderdelen airbagsysteem vervangen'.

## BELANGRIJK

- Veiligheidsgordelspanners worden niet geactiveerd bij lichte stoten.
- Laat een veiligheidsgordel uitbouwen of vervangen door de monteurs die zijn opgeleid door de fabrikant.
- Na 10 jaar na de datum eerste afgifte van het kentekenbewijs (of montagedatum van een vervangende veiligheidsgordelspanner) moeten sommige componenten worden vervangen. Zodra de werkzaamheden zijn voltooid, moet de juiste pagina van het onderhoudsboekje worden ondertekend en gestempeld.

## Veiligheidsgordels controleren, onderhouden en vervangen

### Veiligheidsgordels controleren



***Gespleten, versleten of gerafelde veiligheidsgordels werken mogelijk niet goed bij een aanrijding. Als er tekenen van schade zijn, moet u de veiligheidsgordel onmiddellijk vervangen.***



***Zorg er altijd voor dat de rode ontgrendelingsknop op de gesp van de veiligheidsgordel naar boven wijst, zodat deze in geval van nood gemakkelijk kan worden losgemaakt.***

Volg de onderstaande instructies om het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordel, de veiligheidsgordel, het metalen lipje, de gesp, het oprolmechanisme en het bevestigingssysteem regelmatig te controleren:

- Steek het metalen lipje van de veiligheidsgordel in de betreffende gesp en trek de veiligheidsgordelband snel dicht langs de gesp om te controleren of de sluiting vergrendelt.
- Houd het metalen lipje vast en trek de veiligheidsgordel snel naar voren om te controleren of de veiligheidsgor-

## Stoelen en veiligheidssystemen

---

delhaspel automatisch blokkeert, zodat de band niet langer wordt.

- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en controleer zichtbaar op verdraaiingen, rafels, spleten of slijtplekken.
- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en laat deze langzaam teruglopen om een continue en volledig soepele werking te waarborgen.
- Inspecteer de veiligheidsgordel visueel op ontbrekende of kapotte componenten.
- Ga na of het waarschuwingssysteem veiligheidsgordels volledig functioneert. Als de veiligheidsgordel niet aan een van bovenstaande tests of inspecties voldoet onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats voor reparatie.

### Veiligheidsgordels onderhouden



**Probeer NIET de veiligheidsgordels te verwijderen, te installeren, aan te passen, te demonteren of weg te gooien. Laat eventuele noodzakelijke reparaties verrichten door uw erkende MG werkplaats. Door een onjuiste behandeling gaat het systeem mogelijk verkeerd werken.**



**Zorg ervoor dat er geen vreemde of scherpe voorwerpen in de veiligheidsgordelmechanismen vast komen te zitten. Zorg ervoor dat de gespen van de veiligheidsgordels NIET worden verontreinigd door vloeistoffen. Hierdoor klikken de gespen mogelijk minder goed vast.**

Reinig veiligheidsgordels alleen met warm water en zeep. Gebruik GEEN oplosmiddel voor het reinigen van de veiligheidsgordels. Probeer NIET de veiligheidsgordels te bleken of te kleuren. Hierdoor kunnen ze zwakker worden. Veeg ze na het reinigen af met een doek en laat ze drogen. Laat de veiligheidsgordels NIET volledig oprollen voordat deze helemaal droog zijn. Houd veiligheidsgordels schoon en droog.

Als er zich verontreinigingen in het oprolmechanisme heb-

ben opgehoopt, zal het oprollen van de veiligheidsgordel traag verlopen. Verwijder eventuele verontreinigingen met behulp van een schone en droge doek.

### Veiligheidsgordels vervangen



***Bij aanrijdingsongevallen kan het veiligheidsgordelsysteem beschadigd raken. Het veiligheidsgordelsysteem beschermt gebruikers na schade mogelijk niet, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken. Na een ongeval moeten de veiligheidsgordels onmiddellijk worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.***

Veiligheidsgordels hoeven na een kleine aanrijding niet te worden vervangen, maar mogelijk hebben sommige andere onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem aandacht nodig. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor advies.

## Airbagsysteem

### Overzicht



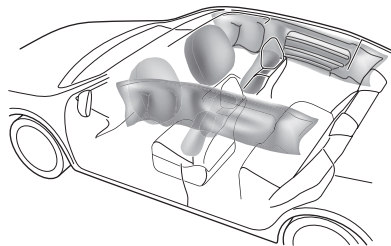
*Het airbagsysteem biedt alleen EXTRA bescherming bij een ernstige frontale botsing. Het vervangt niet de noodzaak of vereiste om een veiligheidsgordel te dragen.*



*De airbags bieden samen met de veiligheidsgordels optimale bescherming voor volwassenen, maar dat is niet het geval voor baby's. De veiligheidsgordels en airbags in de auto zijn niet bedoeld om baby's te beschermen. Voor een goede bescherming moeten baby's in een kinderzitje zitten.*

Het airbagsysteem bestaat in het algemeen uit:

- Frontairbags (in het midden van het stuurwiel en dashboard boven het handschoenenkastje)
- Stoelairbags (aan beide kanten van de rugleuning bestuurdersstoel en de buitenkant van de rugleuning passagiersstoel)
- Gordijnairbags (achter de hemelbekleding)



Op de punten waar airbags zijn aangebracht, ziet u een waarschuwing 'AIRBAG'.

### Airbagwaarschuwinglampje



Het airbagwaarschuwinglampje zit in het instrumentenpaneel. Als dit lampje niet uitgaat of brandt tijdens het rijden, betekent dit dat er een storing in het SRS of de veiligheidsgordel is. Neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats. Bij een storing in het SRS of een veiligheidsgordel werken bij een ongeval de componenten mogelijk niet.

## Stoelen en veiligheidssystemen

### Ontplooiën van airbags



*Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.*



*Voor zo min mogelijk kans op onbedoeld letsel door het opblazen van airbags moeten veiligheidsgordels te allen tijde correct worden gedragen. Bovendien moeten zowel de bestuurder als de voorpassagier hun stoel zodanig afstellen dat er voldoende afstand tot de frontairbags is. Als er sidebags/gordijnairbags zijn gemonteerd, moeten zowel de bestuurder als de passagier voorin zodanig zitten dat er voldoende afstand tussen het bovenlichaam en de zijkanten van de auto is. Zo zijn ze maximaal beschermd wanneer de sidebags/gordijnairbags worden ontplooid.*



*Wanneer airbags worden ontplooid, kunnen kinderen zonder de juiste bescherming ernstig zelfs dodelijk letsel oplopen. Draag tijdens het reizen GEEN kinderen in de armen of op de knieën. Kinderen moeten veiligheidsgordels dragen die geschikt zijn voor hun leeftijd. Leun NIET uit de ramen.*



*Een opblazende airbag kan schaaftwonden aan het gezicht en ander letsel veroorzaken als de inzittende zich te dicht bij de airbag bevindt op het moment dat deze wordt ontplooid.*



*Bevestig of plaats GEEN voorwerpen op of naast de airbags. Dit kan de doorgang van de airbag beïnvloeden of projectielen creëren die bij het ontplooiën van de airbag schade of ernstig letsel kunnen veroorzaken.*



*Na het ontplooiën worden de airbagcomponenten zeer heet. Raak GEEN componenten van de airbag aan. Dit kan brandwonden of ernstig letsel veroorzaken.*

## Stoelen en veiligheidssystemen



***Klop of sla NIET op punten waar de airbags of aanverwante onderdelen zich bevinden, om te voorkomen dat de airbag per ongeluk wordt ontplooid, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken.***

Bij een aanrijding controleert de regeleenheid airbags de mate van vertraging of versnelling als gevolg van de aanrijding, om te bepalen of de airbags moeten worden ontplooid.. De airbags worden vrijwel onmiddellijk ontplooid. Dit gebeurt met aanzienlijke kracht, vergezeld van een hard geluid.

Op voorwaarde dat de inzittenden voorin correct zitten en de veiligheidsgordels correct worden gedragen, bieden de airbags extra bescherming voor de borst en het gezicht bij een ernstige frontale botsing.

Stoelairbags en gordijnairbags zijn ontworpen om bij een ernstige aanrijding van opzij extra bescherming te bieden aan de kant van het lichaam die naar de aanrijding gericht is.


### BELANGRIJK


- Airbags kunnen de onderste lichaamsdelen van passagiers niet beschermen.
- Airbags zijn niet ontworpen voor een aanrijding van achteren, kleine frontale of zijdelingse aanrijdingen of als de auto kantelt en ook niet als gevolg van krachtig remmen.
- Het ontplooiën en intrekken van de frontairbags en de sidebags vindt zeer snel plaats en biedt geen bescherming tegen de gevolgen van mogelijke secundaire schokken.
- Bij het opblazen van een airbag komt er fijn poeder vrij. Dit duidt niet op een defect, maar het poeder kan irritatie van de huid veroorzaken en moet grondig uit de ogen en eventuele snijwonden of schaafwonden worden gespoeld.
- Na het opblazen lopen de frontairbags en de sidebags onmiddellijk weer leeg. Dit zorgt voor een geleidelijk dempend effect voor de inzittende en zorgt er tevens voor dat het zicht naar voren van de bestuurder niet wordt belemmerd.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Frontairbags

 **Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor. Het KIND kan ERNSTIG of DODELIJK LETSEL oplopen. Zie 'Passagiersairbag uitschakelen'.**


 **Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of enig ander lichaamsdeel niet in contact of in de buurt van een frontairbag plaatsen.**

 **In extreme gevallen kunnen bij het rijden op een zeer hobbelige ondergrond de airbags ontplooiën. Wees daarom extra voorzichtig bij het rijden op een hobbelig wegdek.**

Airbags zijn ontworpen om te ontplooiën tijdens ernstige botsingen; in de volgende situaties kunnen de airbags ontplooiën.

- Een frontale botsing met niet verplaatsbare of niet vormbare massieve obstakels met hoge snelheid.
- Situaties die ernstige chassisschade kunnen veroorzaken, zoals het rijden tegen stoepranden, tegen wegranden, in diepe kloven of in gaten.

## Stoelairbags

 **De structuur en het materiaal van de stoel zijn cruciaal voor het goed werken van de sidebags. Breng daarom GEEN stoelhoezen aan die de werking van de sidebags mogelijk nadelig beïnvloeden.**

Bij een ernstige aanrijding van opzij worden de sidebag aan de binnenkant van de bestuurdersstoel en de betreffende sidebag (alleen de betrokken kant) ontplooid.

- De airbag wordt ontplooid als de zijkant van de auto wordt geraakt door een massief obstakel of een ander voertuig.

## Gordijnairbags

Bij een ernstige aanrijding van opzij wordt de betreffende gordijnairbag (alleen de betrokken kant) ontplooid.

- De gordijnairbag wordt ontplooid als de zijkant van de auto wordt geraakt door een massief obstakel of een ander voertuig.

## Situaties waarin airbags niet ontplooiën

Het ontplooiën van airbags is niet afhankelijk van de rijshnelheid, maar van het object dat het voertuig raakt, de inslaghoek en de snelheid waarmee de auto van snelheid verandert als gevolg van een aanrijding. Wanneer de botsingskracht van een botsing wordt geabsorbeerd of verspreid over de carrosserie, worden airbags mogelijk niet ontplooid, maar afhankelijk van de specifieke botsing kunnen de airbags echter soms worden ontplooid. Daarom mag het ontplooiën van de airbags niet worden beoordeeld op basis van de ernst van de schade aan de auto.

## Frontairbags

In bepaalde situaties ontplooiën de frontairbags mogelijk niet. Hieronder volgen enkele voorbeelden:

- Het botsingspunt ligt niet centraal aan de voorkant van de auto.
- De aanrijding is onvoldoende krachtig (de auto is tegen een niet solide obstakel gebotst, zoals een lantaarnpaal of een hekje).
- De aanrijding ligt aan de bovenkant van de auto (botsing met de laadklep van een vrachtwagen).
- Aanrijdingen aan de achterkant of zijkant van de auto.

- De auto is gekanteld.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.

## Stoelairbags en gordijnairbags

In bepaalde situaties ontplooiën de stoelairbags en gordijnairbags mogelijk niet. Hieronder volgen enkele voorbeelden:

- Botsingen aan de zijkant onder bepaalde hoeken.
- Lichte zijdelingse aanrijdingen zoals met een motorfiets.
- Botsingen niet in het midden van de zijkant van de auto, ofwel te ver naar het voorcompartiment of de bagageruimte.
- De auto is gekanteld.
- Frontale botsing onder een hoek met vangrails.
- De aanrijding onder een hoek is onvoldoende krachtig (de auto is tegen een niet solide obstakel gebotst, zoals een lantaarnpaal of een hekje).
- De aanrijding is onvoldoende krachtig (met een ander voertuig, stilstaand of rijdend).
- De botsing is aan de achterkant van de auto.



# Stoelen en veiligheidssystemen

## Passagiersairbag uitschakelen



*De passagiersairbag mag alleen worden uitgeschakeld als er een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel is gemonteerd.*



*Zorg dat de airbag is ingeschakeld wanneer er een volwassene op de passagiersstoel zit.*

De schakelaar voor de passagiersairbag zit op het entertainmentsysteem. Druk op de schakelaar om de status van de passagiersairbag te controleren. Het statuslampje voor de passagiersairbag op het entertainmentsysteem geeft de status van de passagiersairbag aan.



- Wanneer de passagiersairbag uitgeschakeld is, brandt het controlelampje UIT.



- Wanneer de passagiersairbag ingeschakeld is, brandt het controlelampje AAN gedurende enige tijd.

### BELANGRIJK

- Neem als de controlelampjes UIT en AAN tegelijkertijd branden of het mapje niet overeenkomt met de status van de passagiersairbag onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Onderhoud aan en vervangen van airbags

### Service-informatie



**Installeer of wijzig de airbag NIET. Wijzigingen in de structuur van de auto of de bedrading van het airbagsysteem zijn ten strengste verboden.**



**Wijzigingen in de structuur van de auto zijn verboden. Hierdoor kan de normale werking van het SRS nadelig worden beïnvloed.**



**Zorg dat deze zones NIET worden overspoeld met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.**



**Als water het SRS vervuult of erin binnendringt, kan dit schade veroorzaken en de werking ervan nadelig beïnvloeden. Neem in dat geval onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.**

Om schade aan het airbagsysteem te voorkomen, mogen de volgende zones ALLEEN spaarzaam met een vochtige doek en bekledingsreiniger worden gereinigd:

- Centraal element stuurwiel.
- Zone van het dashboard met de passagiersairbag.
- Zone met hemelbekleding en voorstijlafwerkingen met daarin de gordijnairbagmodules.

Neem als het airbagwaarschuwinglampje niet gaat branden, blijft branden, als er schade aan de voorkant of zijkant van de auto is of als de airbagkappen tekenen van schade vertonen onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

### BELANGRIJK

- Laat het uitbouwen of vervangen van een airbagmodule altijd over aan een erkende MG werkplaats.
- Na 10 jaar na de datum eerste afgifte van het kentekenbewijs (of montagedatum van een vervangende airbag) moeten sommige componenten worden vervangen door een erkende MG werkplaats. Zodra de werkzaamheden zijn voltooid, moet de juiste pagina van het onderhoudsboekje worden ondertekend en gestempeld.

## Onderdelen airbagsysteem vervangen



***Zelfs als de airbags niet ontplooiën, kunnen aanrijdingen schade aan het SRS in de auto veroorzaken. Airbags werken mogelijk niet correct na schade en kunnen u en andere passagiers niet beschermen bij een tweede aanrijding, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Laat om zeker te zijn dat het SRS naar behoren kan functioneren na een aanrijding de airbags door een erkende MG werkplaats controleren en indien nodig repareren.***

Airbags zijn ontworpen om maar één keer te worden gebruikt. Zodra de airbags zijn ontplooid, moet u de onderdelen van het SRS vervangen. Laat deze door een erkende MG werkplaats vervangen.

## Afvoeren van airbags

Als uw auto wordt verkocht, zorg er dan voor dat de nieuwe eigenaar weet dat de auto is uitgerust met airbags en dat hij op de hoogte is van de vervangingsdatum van SRS-componenten.

Als de auto naar de sloop gaat, kunnen de niet ontplooide

airbags potentiële risico's met zich meebrengen. Daarom moeten ze vóór het afvoeren veilig in een specifieke omgeving worden ontplooid door een deskundige van een erkende MG werkplaats.

## Kinderzitjes

### Belangrijke veiligheidsinstructies voor het gebruik van kinderzitjes

We adviseren dat kinderen van jonger dan 12 jaar op de achterbank van de auto plaatsnemen in een kinderzitje dat geschikt is voor het gewicht en de grootte van de kinderen. Baby's van jonger dan 2 jaar moeten plaatsnemen in een kinderzitje voor baby's.

We adviseren om in deze auto een kinderzitje te monteren dat aan de norm UN ECE-R44 of ECE-R129 voldoet. Markeringen op het kinderzitje controleren.

Er zijn diverse kinderzitjes van verschillende typen en met verschillende specificaties verkrijgbaar. Voor een optimale bescherming is het raadzaam om een kinderzitje te kiezen dat geschikt is voor de leeftijd en het gewicht van het kind.

Het is belangrijk om de montage-instructies van de fabrikant van het kinderzitje op te volgen en dat het kinderzitje goed aan de auto is vastgemaakt. Als u deze instructies niet opvolgt kan het kind bij een noodstop of een ongeval ernstig of dodelijk letsel oplopen.

- Alle inzittenden, ook kinderen, moeten veiligheidsgordels dragen of in een geschikt kinderzitje zitten.
- MG raadt ten zeerste aan om voor kinderen van jonger dan 12 jaar of kleiner dan 1,5 meter het juiste kinderzitje op de achterbank te gebruiken.
- Laat niet meer dan één kind tegelijk in een kinderzitje zitten.
- Neem zittend in de auto geen kind op schoot of in uw armen.
- Zorg ervoor dat de stoel op zijn plaats is vergrendeld wanneer u een kinderzitje monteert.
- Als u een achterwaarts gericht kinderzitje op de achterbank monteert, moet de betreffende voorstoel naar voren worden verplaatst; als u een voorwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel monteert, moet u mogelijk de hoofdsteun ervan verwijderen.
- Laat uw kind tijdens het rijden niet op het zitje staan of knielen.
- Ga altijd na of het kind goed in het kinderzitje zit.
- Het gebruik van veiligheidsgordels heeft een grote invloed op de maximale bescherming die de veiligheidsgordel biedt. U moet de instructies van de fabrikant van het kinderzitje over het juiste gebruik van veiligheids-

## Stoelen en veiligheidssystemen

gordels opvolgen. Als de veiligheidsgordels niet goed zijn omgedaan, kan een klein verkeersongeval ook letsel veroorzaken.

- Kinderzitjes die niet goed zijn gemonteerd, kunnen bij een ongeval of noodstop in beweging komen en andere inzittenden verwonden. Daarom moet zelfs een kinderzitje zonder baby of kind erin ook goed en stevig in de auto worden gemonteerd.

**Waarschuwingen en instructies voor het gebruik van kinderzitjes op de voorpassagiersstoel**



**Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel die wordt beschermd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor. Het KIND kan ERNSTIG of DODELIJK LETSEL oplopen.**



**In situaties waarin het nodig is om een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel te monteren, moet de voorpassagiersairbag worden uitgeschakeld, om ernstig of zelfs dodelijk letsel te voorkomen.**



**Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel voorin is gedemonteerd, moet de passagiersairbag voorin weer worden ingeschakeld.**



**Zet bij het monteren van een kinderzitje op de voorpassagiersstoel de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.**



**Gebruik één kinderzitje per kind.**

## Stoelen en veiligheidssystemen

---

Lees het veiligheidswaarschuwinglabel op de zonneklep. Monteer kinderzitjes waar mogelijk altijd op de achterbank. Als het nodig is om een kinderzitje op de voorstoel te monteren, neem dan de waarschuwingen hierboven in acht.

goed op de achterbank vast te zetten en de zitpositie van het kind correct is, is er voldoende ruimte tussen het kind en de zone waarin de sidebag ontplooit, zodat de airbag ongehinderd kan ontplooiën en zo de beste bescherming kan bieden.

### Veiligheid van kinderen en sidebags



**Houd kinderen uit zones waarin airbags kunnen ontplooiën. Er is een kans op ernstig letsel.**



**Gebruik alleen aanbevolen kinderzitjes die geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.**



**Plaats GEEN voorwerpen in zones waarin airbags kunnen ontplooiën. Er is een kans op ernstig letsel.**

Bij een aanrijding van opzij kunnen de sidebags de passagier beter beschermen. Wanneer de airbag wordt geactiveerd, wordt er echter een zeer grote uitzetkracht gegenereerd. Als de zitpositie van de passagier niet juist is, kunnen de airbags of voorwerpen in de zone waarin de sidebags ontplooiën letsel veroorzaken.

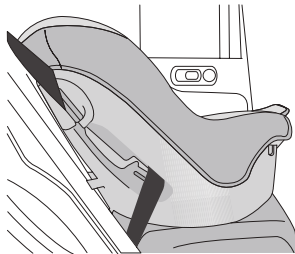
Wanneer het juiste kinderzitje wordt gebruikt om het kind

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Een kinderzitje bevestigen

Vastgezet met behulp van driepuntheup-schoudergordels

**!** Plaats het naar achteren gerichte kinderzitje **NIET** op de passagiersstoel voor. Dit kan ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.



We adviseren om kinderen altijd achterin de auto in een kinderzitje of veiligheidssysteem te laten zitten en vast te zetten met driepuntheup-schoudergordels.

## ISOFIX-kinderzitjes

**!** De ISOFIX-verankeringen zijn alleen ontworpen voor gebruik in combinatie met ISOFIX-systemen.

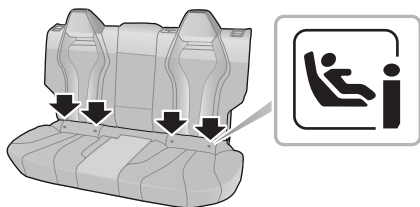
**!** Verankeringen voor kinderzitjes zijn alleen ontworpen voor het weerstaan van belastingen die worden uitgeoefend door correct aangebrachte kinderzitjes. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor veiligheidsgordels voor volwassenen, kabelbomen of om andere artikelen of uitrusting aan de auto te bevestigen.

**Let op:** Ga bij het monteren en gebruiken van een kinderzitje altijd te werk volgens de instructies van de fabrikant.

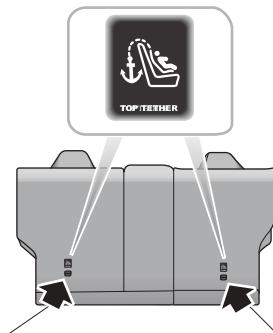
**Let op:** De zitplaatsen achterin in deze auto zijn uitgerust met ISOFIX-koppelingen (zie de pijltjes op de volgende afbeelding). Deze zijn ontworpen voor het koppelen van een ISOFIX-kinderzitje.

## Stoelen en veiligheidssystemen

---



- 1 Bevestig voor de auto goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes aan de montagebeugels.
- 2 Bij gebruik van ISOFIX-montagebeugels voor stoelmontage kunnen universeel goedgekeurde kinderzitjes voor ISOFIX worden gebruikt.



- 3 Om de top tether-riem van het kinderzitje vast te maken, legt u de tether-riem onder de hoofdsteen door en bevestigt u deze aan de verankeringshaak, waarbij u ervoor zorgt dat u de riem niet verdraait. Voltooi als u de onderste ISOFIX-verankeringen niet maar de veiligheidsgordel wèl gebruikt de montage in overeenstemming met de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.



## Stoelen en veiligheidssystemen

---

***Let op: Bij gebruik van stoelbevestiging, universeel goedgekeurde kinderzitjes, moet de top tether worden gebruikt.***

- 4 Controleer na het monteren met voldoende kracht of het zitje stevig vast zit.

# Stoelen en veiligheidssystemen

## Goedgekeurde groepen en posities voor kinderzitjes

We adviseren om in deze auto een kinderzitje te monteren dat aan de norm UN ECE-R44 of ECE-R129 voldoet. Markeringen op het kinderzitje controleren.

## Goedgekeurde posities voor kinderzitjes (voor kinderzitjes zonder ISOFIX)

Gewichtsgroep	Zitposities			
	Passagier voor		Buiten achterin	Midden achterin
	Met schakelaar passagier voor UIT			
	Airbag AAN	Airbag UIT		
Groep 0 (minder dan 10 kg)	X	X	U	X
Groep 0+ (minder dan 13 kg)	X	X	U	X
Groep I (9~18 kg)	X	X	U	X
Groep II (15~25 kg)	X	X	U	X
Groep III (22~36 kg)	X	X	U	X

Let op: Beschrijving van letters in de tabel:

U = Geschikt voor universele kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor deze gewichtsgroep;

X = Zitpositie niet geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtsgroep.

## Stoelen en veiligheidssystemen

### Goedgekeurde posities voor kinderzitjes (voor kinderzitjes met ISOFIX)

Zitpositie		Gewichtsgroepklassen			
		Groep 0	Groep 0+	Groep I	
		Achterwaarts gericht		Voorwaarts gericht	Achterwaarts gericht
		Tot 29 lbs (13 kg)		20 - 40 lbs (9~18 kg)	
Voorpassagiersstoel	Grootteklasse	Niet uitgerust met ISOFIX			
	Type zitplaats				
Buitenste zitplaats achter ISOFIX	Grootteklasse	C, D, E <sup>1</sup>	A, B, BI <sup>1</sup>	C, D <sup>1</sup>	
	Type zitplaats	IL	IL, IUF	IL	
Middelste zitplaats achter	Grootteklasse	Niet uitgerust met ISOFIX			
	Type zitplaats				

Let op: IL Geschikt voor specifieke ISOFIX-kinderzitjes uit de semi-universele categorie. Raadpleeg de lijsten met aanbevolen modelvarianten van de leveranciers van kinderzitjes;

IUF Geschikt voor voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderzitjes uit de universele categorie goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep en ISOFIX-grootteklasse;

<sup>1</sup>. De ISOFIX-grootteklasse voor zowel universele als semi-universele kinderzitjes wordt aangeduid door hoofdletters

# Stoelen en veiligheidssystemen

---

klasse A~G. Deze identificatieletters staan op het ISOFIX-kinderzitje;

## Tabel met I-Size-kinderzitjes

De tabel bevat aanbevelingen voor welke I-Size-kinderzitjes geschikt zijn voor welke locaties en voor welke lichaamsgrootte van je kind.

Het kinderzitje moet zijn goedgekeurd volgens UN-reglement R129.

Type kinderzitje	Voorpassagiersstoel	Buitenste zitplaatsen achter	Middelste zitplaats achter
I-Size kinderzitjes	X	I-U	X

Let op: I-U Geschikt voor gebruik in combinatie met voorwaarts en achterwaarts gerichte I-Size kinderzitjes.

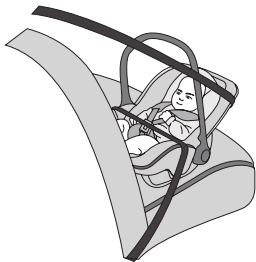
X Niet geschikt voor gebruik in combinatie met I-Size kinderzitjes.

**Let op: Kidfix III S wordt aanbevolen voor een kind van 6 jaar oud. Gebruik de heupgordelgeleider (veilige bescherming) en de verlengstukken voor zijdelingse botsingen. De verlengstukken voor zijdelingse botsingen moeten bij gebruik zo ver mogelijk naar buiten eruit worden getrokken. Nania Dream wordt aanbevolen voor een kind van 10 jaar oud.**

## Stoelen en veiligheidssystemen

### Kinderzitjes voor groep 0/0+

**!** Wanneer de passagiersairbag voor actief is, mag u nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel plaatsen. Dit kan ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.



Kinderzitjes die aan de ligstand kunnen worden aangepast, zijn het meest geschikt voor baby's die lichter zijn dan 10 kg (gewoonlijk gesproken voor kinderen van jonger dan 9 maanden) of voor baby's die lichter zijn dan 13 kg (gewoonlijk voor kinderen van jonger dan 24 maanden).

### Kinderzitjes voor groep I


**!** Wanneer de passagiersairbag voor actief is, mag u nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagiersstoel plaatsen. Dit kan ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.



Achterwaarts/voorwaarts gerichte kinderzitjes zijn het meest geschikt voor baby's met een gewicht van 9~ 18 kg (gewoonlijk voor kinderen van ouder dan 9 maanden en jonger dan 4 jaar).

# Stoelen en veiligheidssystemen


## Kinderzitjes voor groep II

 **Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder en het bovenlichaam lopen, weg van de nek. Het heupgedeelte van de gordel moet over de heupen lopen, weg van de onderbuik.**



De combinatie van kinderzitje en driepuntsheup-schoudergordel is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van 15 ~ 25 kg (gewoonlijk voor kinderen van ouder dan 3 jaar en jonger dan 7 jaar).

## Kinderzitjes voor groep III

 **Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder en het bovenlichaam lopen, weg van de nek. Het heupgedeelte van de gordel moet over de heupen lopen, weg van de onderbuik.**



De combinatie van een verhogingskussen voor kinderen en een driepuntsheup-schoudergordel in een auto is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van 22 ~ 36 kg en met een lengte van minder dan 1,5 m (gewoonlijk voor kinderen van ongeveer 7 jaar oud of van ouder dan 7 jaar).

## Starten en rijden




---

- |     |   |     |                                       |
|-----|---|-----|---------------------------------------|
| 128 | Sleutels  | 206 | Rijassistentiesysteem achter          |
| 131 | Kindersloten  | 213 | Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) |
| 132 | Alarmsystemen                                       | 214 | Rijassistentiesysteem                 |
| 140 | Elektrisch systeem starten en stoppen               | 230 | Lading vervoeren                      |
| 144 | Voetgangerswaarschuwingssysteem                     |     |                                       |
| 145 | Zuinig en milieuvriendelijk rijden                  |     |                                       |
| 147 | Vereisten m.b.t. opladen en ontladen                |     |                                       |
| 163 | Transmissie elektrische aandrijving                 |     |                                       |
| 177 | Remsysteem  |     |                                       |
| 191 | Stabiliteitsregeling (SCS) en tractieregeling (TCS) |     |                                       |
| 192 | Waarschuwingssysteem alertheid bestuurder           |     |                                       |
| 194 | Adaptieve cruisecontrol                             |     |                                       |
| 203 | Parkeerhulpsysteem                                  |     |                                       |

# Starten en rijden

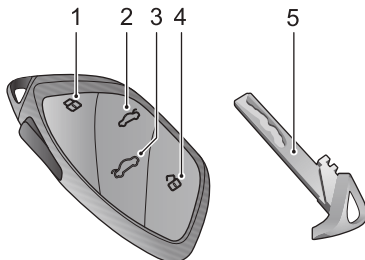
## Sleutels

### Overzicht

-  **Bewaar de reservesleutel op een veilige plek - niet in de auto!**
-  **We raden u af om reservesleutels op dezelfde sleutelring te dragen.**
-  **De intelligente sleutel bevat kwetsbare circuits en moet worden beschermd tegen stoten en waterschade, hoge temperatuur en vochtigheid, direct zonlicht en de effecten van oplosmiddelen.**

Uw auto wordt geleverd met twee intelligente sleutels. Elke bevat een reserve mechanisch sleutelblad. Hierdoor wordt het mechanische slot van het bestuurdersportier geactiveerd.

De meegeleverde intelligente sleutels zijn geprogrammeerd voor het beveiligingssysteem van de auto. Een sleutel die niet op de auto is geprogrammeerd, bedient de keyless entry-functie of de startonderbreker niet.



- |   |                     |   |                 |
|---|---------------------|---|-----------------|
| 1 | Vergrendeltoets     | 2 | Achterkleptoets |
| 3 | Motorkaptoets       | 4 | Ontgrendeltoets |
| 5 | Mechanische sleutel |   |                 |

De intelligente sleutel werkt alleen binnen een bepaald bereik. Het werkbereik wordt soms beïnvloed door de staat van de batterij van de sleutel, fysieke en geografische factoren. Met het oog op de veiligheid moet u, nadat u uw auto hebt vergrendeld met de intelligente sleutel, opnieuw controleren of de auto is vergrendeld.



## Starten en rijden

Als uw sleutel verloren/gestolen of gebroken is, kan een vervangende sleutel worden verkregen bij een erkende MG werkplaats. De verloren/gestolen sleutel kan worden gedeactiveerd. Als de verloren sleutel weer wordt gevonden, kan een erkende MG werkplaats deze weer activeren.

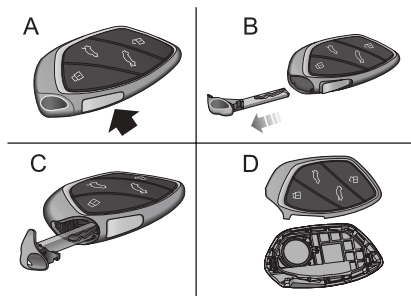
**Let op: Elke sleutel die los buiten het netwerk van erkende MG werkplaatsen is gemaakt, kan ervoor zorgen dat uw auto niet in de modus GEREED komt en kan de veiligheid van uw auto nadelig beïnvloeden. Voor een geschikte reservesleutel adviseren we u om contact op te nemen met een erkende MG werkplaats.**

**Let op: Als u uw auto met de intelligente sleutel bedient, plaats deze dan niet in de buurt van apparaten met sterke radiostoring (zoals notebooks en andere elektronische producten). Hierdoor wordt de normale werking van de sleutel mogelijk nadelig beïnvloed.**

### Batterij vervangen

Gebruik de afbeeldingenreeks om de batterij van de intelligente sleutel te vervangen als een van de volgende situaties zich voordoet:

- Het vergrendel-/ontgrendelbereik van de intelligente sleutel is beperkt;
- Het waarschuwingslampje startonderbreker op het instrumentenpaneel knippert.



I Druk op de toets (A) op de intelligente sleutel.

## Starten en rijden

- 2 Verwijder de reserve mechanische sleutel (B) in de richting van de pijl.
- 3 Steek de mechanische sleutel of een geschikt plat gereedschap in de zijkant van de sleutel (C). Wrik het batterijkapje voorzichtig eraf.
- 4 Maak de bovenste en onderste helft voorzichtig van elkaar los (D).
- 5 Neem de batterij uit de sleuf.
- 6 Leg de nieuwe batterij in de sleuf en zorg dat deze helemaal in de sleuf zit.

**Let op: Zorg dat de polariteit van de batterij correct is (kant met '+' wijst omlaag).**

**Let op: We adviseren u een batterij CR2032 te gebruiken.**

- 7 Breng het kapje weer aan en druk het stevig vast, met evenveel ruimte rondom.
- 8 Breng de mechanische sleutel weer aan.
- 9 Zet het elektrisch systeem van de auto op GEREED om de sleutel weer met de auto te synchroniseren.

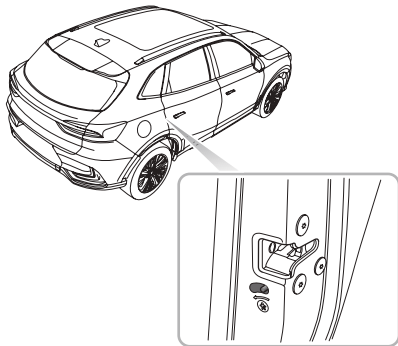
### BELANGRIJK

- Bij gebruik van een onjuiste of niet geschikte batterij kan de intelligente sleutel beschadigd raken. De nominale spanning, afmetingen en specificaties van het nieuwe exemplaar moeten hetzelfde zijn als die van het oude.
- Bij onjuist aanbrengen van de batterij kan de sleutel beschadigd raken.
- Voer de gebruikte batterij altijd strikt volgens de geldende milieubeschermingswetgeving af.

## Kindersloten



**Laat kinderen NOOIT zonder toezicht in de auto achter.**



tje in de vergrendelde stand om het kinderslot in te schakelen;

- Zet de hendel in de omgekeerde richting van het pijltje in de ontgrendelde stand om het kinderslot uit te schakelen.

Na inschakelen van de kindersloten kunnen de achterportieren niet van binnenuit maar wel van buitenaf worden geopend.

Ga als volgt te werk om de kindersloten te activeren of te deactiveren:

- Open het achterportier aan de betreffende kant. Zet de hendel van het kinderslot in de richting van het pijl-

## Alarmsystemen

Uw auto is uitgerust met een antidiefstalsysteem in de carrosserie en een startblokkeersysteem. Voor maximale veiligheid en bedieningsgemak raden wij u ten eerste aan dit hoofdstuk aandachtig te lezen om de activering en deactivering van antidiefstalsystemen volledig te begrijpen.

## Startblokkering

Startblokkering is ontworpen om de auto te beveiligen tegen diefstal. Het startblokkeersysteem kan alleen worden gedeactiveerd door de auto met de gekoppelde sleutel te starten.

Druk op de START/STOP-schakelaar. Zodra een geldige sleutel in de auto wordt gedetecteerd, wordt het startonderbrekingssysteem automatisch gedeactiveerd.

Als op het berichtencentrum "Intelligente sleutel niet gedetecteerd" of "Zet sleutel in reservestand" verschijnt of het waarschuwinglampje van het startblokkeersysteem oplicht, zet de intelligente sleutel dan in de reservestand (zie "Alternatieve startprocedure" in het hoofdstuk "Stroomsysteem starten en stoppen"), of probeer de reservesleutel te gebruiken. Neem als de auto nog steeds niet kan worden gestart contact op met een erkende MG werkplaats.

## Antidiefstalsysteem carrosserie

### Vergrendelen en ontgrendelen

Wanneer de auto wordt vergrendeld, knippen de controlelampjes driemaal ter bevestiging; wanneer deze wordt ontgrendeld, knippen de controlelampjes één keer.

#### *Werking van portiervergrendeling (sleutel)*

#### **Vergrendelen met sleutel**

- Vergrendelen met behulp van de transpondersleutel: druk op de vergrendeltoets op de sleutel om de auto na het sluiten van de portieren, de motorkap en de achterklep te vergrendelen.
- Vergrendelen met behulp van de mechanische sleutel: trek de mechanische sleutel uit de intelligente sleutel en trek aan de buitenkruk van het bestuurdersportier, steek de sleutel in het slot van het bestuurdersportier en draai deze rechtsom om de auto te vergrendelen.

#### **Ontgrendelen met sleutel**

- Ontgrendelen met behulp van de transpondersleutel: druk op de ontgrendeltoets op de sleutel om de auto te ontgrendelen.
- Ontgrendelen met behulp van de mechanische sleutel:

# Starten en rijden

trek de mechanische sleutel uit de intelligente sleutel en trek aan de buitenkruk van het bestuurdersportier; steek de sleutel in het slot van het bestuurdersportier en draai deze linksom om de auto te ontgrendelen.

## Vind mijn auto

Nadat de auto langer dan 2 minuten in een vergrendelde toestand is achtergelaten, kunt u door nogmaals op de vergrendeltoets op de transpondersleutel te drukken de functie Vind mijn auto inschakelen. Deze functie identificeert de auto door middel van een hoorbare en visuele waarschuwing. Als u nogmaals op de vergrendeltoets op de handset drukt, wordt deze bewerking onderbroken. Als u op de ontgrendeltoets drukt, wordt deze bewerking geannuleerd.

**Let op: Als de START/STOP-schakelaar niet in de stand ACC of AAN/GEREED staat of als de transpondersleutel niet binnen ongeveer 15 seconden wordt ontgrendeld nadat de auto met de mechanische sleutel is ontgrendeld, wordt het startonderbrekeralarm geactiveerd.**

**Let op: Als er geen panelen worden geopend binnen ongeveer 30 seconden nadat de auto is ontgrendeld met de transpondersleutel, worden alle portieren au-**

**tomatisch opnieuw vergrendeld.**

## Werking van portiervergrendeling (zonder sleutel)

Het keyless entry-systeem kan de deuren vergrendelen en ontgrendelen of de achterklep openen zolang u de intelligente sleutel bij u draagt en de auto nadert.

### BELANGRIJK

De intelligente sleutel moet zich binnen 1,5 meter van de auto bevinden om het keyless-systeem correct te laten werken

## Vergrendelen zonder sleutel

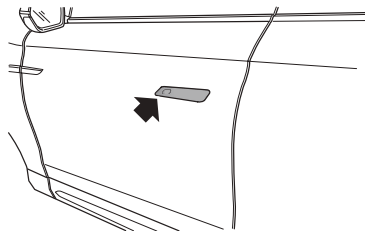
Nadat u het elektrisch systeem van de auto met de START/STOP-schakelaar op UIT hebt gezet en bent uitgestapt, drukt u eenmaal op de knop op de portierkruk voordat u zich van de auto verwijdt om alle portieren en de achterklep te vergrendelen (u hoeft de vergrendeltoets op de sleutel niet in te drukken). Let op: dit zal ook het alarm op scherp zetten en het voertuig immobiliseren.

## Ontgrendelen zonder sleutel

Druk eenmaal op de knop op de voorportierkruk om de auto te ontgrendelen en trek vervolgens aan de portierkruk om het portier te openen.

## Starten en rijden

**Let op:** Wanneer de auto is vergrendeld, als u zich binnen het bereik van de intelligente sleutel bevindt en de knop op de portierkruk bedient, maar geen verdere actie onderneemt, zal de auto zichzelf na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendelen om veilig te blijven.



### BELANGRIJK

Nadat het portier is vergrendeld met de sleutel, drukt u op de knop op de portierkruk om de auto te ontgrendelen. Ga als de auto niet normaal kan worden ontgrendeld of vergrendeld naar een erkende MG werkplaats.

### **De portierkruk komt automatisch naar buiten**

Nadat de auto gedurende ongeveer 30 seconden is vergrendeld en de intelligente sleutel wordt gedetecteerd in de buurt van het bestuurdersportier, wordt de auto automatisch ontgrendeld en komt de portierkruk automatisch naar buiten. Deze functie kan worden ingesteld op het entertainmentdisplay.

**Let op:** Deze functie wordt tijdelijk uitgeschakeld als laagspanningsaccu van de auto bijna ontladen is.

**Let op:** Nadat de portierkruk automatisch eruit is gekomen uitgeworpen en er gedurende een vooraf ingestelde tijd geen andere handeling wordt verricht, wordt de auto automatisch opnieuw vergrendeld. Daarna wordt de automatische uitwerpfunctie van de portierkruk tijdelijk uitgeschakeld. Deze wordt opnieuw geactiveerd nadat de auto is ontgrendeld en opnieuw is vergrendeld of er een ontstekingscyclus is gevolgd of het portier is geopend en gesloten.

**Let op:** Leg bij gebruik van deze functie de sleutel niet in de auto.

### **Verkeerde vergrendeling**

Als het bestuurdersportier niet volledig is gesloten wan-

## Starten en rijden

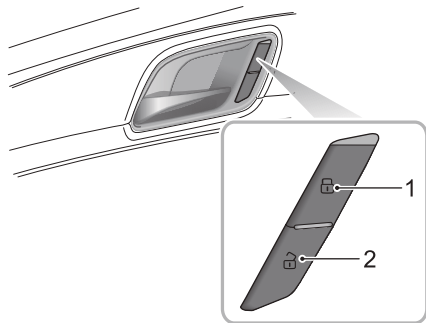
neer de vergrendeltoets op de intelligente sleutel wordt ingedrukt, of als het elektrisch systeem van de auto niet is UITgeschakeld, klinkt de claxon van de auto één keer, wat duidt op een verkeerde vergrendeling. In dat geval wordt geen van de portieren vergrendeld, wordt het alarmsysteem niet op scherp gezet en knipperen de richtingaanwijzers niet.

Als een vergrendeling wordt uitgevoerd wanneer het bestuurdersportier is gesloten, maar het passagiersportier of de motorkap en de achterklep niet volledig zijn gesloten, klinkt de claxon van de auto één keer, wat duidt op een verkeerde vergrendeling. In dit geval worden de attributen voor 'gedeeltelijk op scherp zetten' van het antidiefstalstelsysteem carrosserie ingeschakeld (alle volledig gesloten portieren, motorkap- of achterklepopeningen worden beschermd, maar een geopende opening niet!). Zodra de geopende opening wordt gesloten, gaat het systeem automatisch terug naar een op scherp gezette stand.

### Antidiefstalalarmsirene

Als het antidiefstalalarm is geactiveerd, klinkt de claxon van de auto continu. Druk op de toets ONTGRENDEL op de sleutel, het antidiefstalalarm wordt gedeactiveerd.

### Interieurvergrendeling en ontgrendelingschakelaar



- 1 Vergrendelingsschakelaar
- 2 Ontgrendelingsschakelaar

Druk wanneer het antidiefstalalarmsysteem niet is ingesteld op de vergrendelingsschakelaar (1) om alle portieren te vergrendelen; druk op de ontgrendelingsschakelaar (2) om alle portieren te ontgrendelen.

# Starten en rijden

---

**Let op: Als het antidiefstalalarmsysteem is ingesteld, worden bij indrukken van de vergrendel-/ontgrendel-toets niet de portieren vergrendeld/ontgrendeld, maar wordt het alarmsysteem geactiveerd.**

Druk als de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn op de interieurvergrendelingsschakelaar. Het gele controlelampje op de interieurvergrendelingsschakelaar gaat branden.

Druk als er door een niet-bestuurdersportier, de achterklep of de motorkap een verkeerde vergrendeling is veroorzaakt op de interieurvergrendelingsschakelaar. Het gele controlelampje op de interieurvergrendelingsschakelaar gaat branden.

## Binnenhandgrepen

Gebruik de binnenhandgrepen om de portieren te openen:

- 1 Trek één keer aan de binnenhandgreep om het portier te ontgrendelen.
- 2 Trek nogmaals aan de binnenhandgreep om het portier te openen.

## Snelheidsvergrendeling

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/u.

## Automatisch ontgrendelen

Wanneer het elektrisch systeem van de auto in de stand UIT wordt geschakeld, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

## Elektrisch bediende achterklep



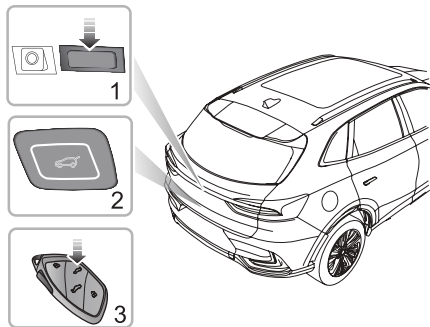
**Zorg voordat u elektrische bediende achterklep bedient dat er zich geen personen, dieren of obstakels in de directe omgeving van de achterklep bevinden. Ze kunnen bekneld raken tussen de achterklep en een voertuig of de achterklep en een obstakel. Zorg ervoor dat alle voorwerpen die achter in de auto worden vervoerd, bij het sluiten voldoende van de achterklep af liggen.**

De elektrisch bediende achterklep werkt alleen als de auto in de Parkeerstand (P) staat.

Terwijl de elektrisch bediende achterklep werkt, geeft het systeem een hoorbare waarschuwing.



## Openen/sluiten elektrisch bediende achterklep



De elektrisch bediende achterklep kan als volgt worden geopend of gesloten:

- **Openen/sluiten van buitenaf:** Wanneer de auto is ontgrendeld of de gekoppelde sleutel binnen een straal van 1 m rond de achterklep verschijnt. Druk op toets 1 om de achterklep te openen, druk op toets 2 om te sluiten.
- **Openen/sluiten met intelligente sleutel:** Wanneer de START / STOP-schakelaar in de stand UIT staat,

houdt u achterkleptoets 3 op de intelligente sleutel ingedrukt om de achterklep automatisch te openen of te sluiten.

- **Openen/sluiten van binnenuit:** Raak de knop op het infotainmentscherm aan om de achterklep te openen/sluiten.

**Let op:** In bepaalde omstandigheden waarin de auto op een zeer steile helling is gestopt of is geparkeerd, is het mogelijk dat de achterklep niet elektrisch kan worden geopend of volledig gesloten vanwege de verandering van de zwaartepuntpositie.

**Let op:** Als de achterklep niet volledig opengaat tot de vooraf ingestelde hoogte, of niet helemaal sluit, moet u de achterklep handmatig sluiten. Hierdoor gaat de elektrisch bediende achterklep weer werken.

**Let op:** Vermijd geweldadige of snelle bewegingen tijdens handbediening van de elektrisch bediende achterklep. Als u deze instructies niet opvolgt, kan de elektrisch bediende achterklep beschadigd raken.

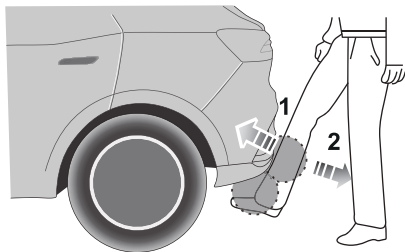
### Schopbewegingssensor \*

U kunt de achterklep openen/sluiten met behulp van de schopfunctie als de overeenkomende sleutel binnen een

## Starten en rijden

straal van 1 m rond de achterklep verschijnt. (START/STOP-schakelaar moet UIT staan en alle portieren gesloten zijn).

**Let op:** Ga bij het gebruik van de schopfunctie bij het midden van de achterbumper staan en plaats en verwijder uw voet (1) herhaaldelijk onder/van de bumper met een snelle schopbeweging (2). De achterklep gaat automatisch respectievelijk open of dicht.



**Let op:** De schopfunctie kan worden ingesteld via het infotainmentscherm. Om te voorkomen dat de achterklep per ongeluk opengaat, dient u de schopfunctie uit te schakelen tijdens het wassen of repareren van het voertuig.

**Let op:** In sommige gevallen moet u andere methoden gebruiken om de achterklep te openen of te sluiten als de schopfunctie niet reageert.

### Antibeknellingsfunctie

**Bij openen van de achterklep:** In gevallen waarin een object wordt gedetecteerd dat de werking van de achterklep verstoort, stopt de achterklep met openen en keert automatisch terug naar een veilige hoek waar de obstakels kunnen worden verwijderd.

**Bij sluiten van de achterklep:** In gevallen waarin een object wordt gedetecteerd dat de werking van de achterklep verstoort, stopt de achterklep met sluiten en keert automatisch terug naar een veilige hoek waar de obstakels kunnen worden verwijderd.

**Let op:** Als de anti-beknellingsfunctie meerdere keren in een korte periode is geactiveerd, zal het systeem ter bescherming de functie voor elektrisch openen/

*sluiten opschorten. In deze situatie kan de achterklep eenmaal handmatig volledig worden gesloten om de werking van de elektrisch bediende achterklep te resetten.*

*Let op: Als de achterklep vaak in korte tijd wordt bediend, wordt de thermische beveiliging van het systeem mogelijk geactiveerd, waardoor de elektrisch bediende functie voor openen/sluiten tijdelijk niet beschikbaar is. De bediening wordt gedurende een vooraf ingestelde tijdslimiet opgeschort.*

## **Openingshoogte voor elektrisch bediende achterklep instellen**

Gebruikers kunnen de openingshoogte van de elektrisch bediende achterklep naar wens instellen met behulp van de knop Sluiten op de achterklep of het infotainment-scherm. De regeleenheid van de elektrisch bediende achterklep legt de nieuwe openingshoogte vast.

*Let op: De instelwaarden voor de openingshoogte van de elektrisch bediende achterklep moeten tussen 40% en 100% van de totale slag liggen.*

### **Instelmodus 1:**

- 1 Zet de achterklep op de gewenste instelhoogte en houd deze stil.
- 2 Houd de knop Sluiten op de achterklep minimaal 3 seconden ingedrukt. Er klinkt een zoemer om het voltooiën van de instelling aan te geven.

### **Instelmodus 2:**

Schakel het infotainmentsysteem in, open de interface voor hoogte-instelling voor de elektrisch bediende achterklep en verplaats de schuif voor de hoogte-instelling naar de gewenste positie.

*Let op: Als er een storing in het systeem van de elektrisch bediende achterklep optreedt, verschijnen er een betreffend waarschuwingsbericht "Storing systeem elektrisch bediende achterklep" en een pictogram op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. Raadpleeg een erkende MG werkplaats.*

# Starten en rijden

---

## Elektrisch systeem starten en stoppen

### START/STOP-schakelaar



De sleutellose START/STOP-schakelaar bevindt zich in het dashboard rechts van de stuurkolom. Het is een schakelaar in de stijl van een drukknop. Om de schakelaar te kunnen bedienen, moet de intelligente sleutel zich in de auto bevinden.

De operationele statusweergaven zijn als volgt:

### **Controlelampje Uit (UIT)**

Als de schakelaar niet is bediend en er geen controlelampjes branden, is het elektrisch systeem UIT. De elektrisch bediende stoelen en portierspiegels blijven werken.

### **Geel lampje (ACC)**

Door op de START/STOP-schakelaar te drukken zonder dat de voetrem is ingetrapt terwijl het elektrisch systeem van de auto UIT is, wordt het systeem in de stand ACC gezet. Hierdoor gaat het gele controlelampje in de knop van de schakelaar branden. In de stand ACC kunnen bepaalde accessoires werken, zoals elektrisch bediende ramen.

### **Groen lampje (AAN/GEREED)**

- Als de auto in de stand ACC staat, wordt het systeem in de stand ON gezet door zonder intrappen van de voetrem op de START/STOP-schakelaar te drukken. Het groene controlelampje gaat branden. Hierdoor kunnen de andere elektrisch bediende systemen ook werken.
- Door op de START/STOP-schakelaar te drukken terwijl P is geselecteerd en de voetrem is ingetrapt, wordt de auto in de stand GEREED gezet, gaat het groene controlelampje branden en verschijnt het woord GEREED op het informatiedisplay van het instrumenten-

paneel. Dit geeft aan dat alle elektrische systemen werken en dat de auto klaar is om te rijden.

**Let op:** *Als de auto in de stand UIT staat en de bestuurder uitstapt terwijl de intelligente sleutel nog erin zit en het bestuurdersportier sluit, klinkt er bij het opnieuw openen van het bestuurdersportier zoemer klinken en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel om geven aan dat de sleutel nog in de auto zit.*

**Let op:** *Om de elektronische keuzehendel uit P te schakelen, moet de auto in de stand AAN/GEREED staan en moet de voetrem ingetrapt zijn.*

Als uw auto is blootgesteld aan krachtige radiosignalen, kunnen het keyless entry- en startstelsel last hebben van storing en niet correct werken. Zie "Alternatieve startprocedure".

## Modus GEREED

### Elektrisch systeem in de modus GEREED zetten:

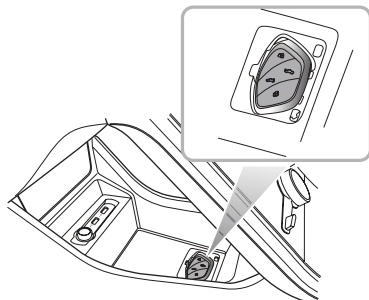
- 1 Zorg dat alle onnodige elektrische verbruikers (waaronder de airco) uitgeschakeld zijn.
- 2 Zorg dat de handrem aangetrokken is. (zie "Remstelsel" in dit hoofdstuk)
- 3 Zorg dat P of N is ingeschakeld.
- 4 Trap het rempedaal in.
- 5 Druk op de START/STOP-schakelaar (knop niet ingedrukt houden, onmiddellijk loslaten).
- 6 Het groene controlelampje gaat branden en op het berichtencentrum op het instrumentenpaneel verschijnt GEREED.

# Starten en rijden

## BELANGRIJK

- Als het elektrisch systeem bij extreem lage temperaturen na 3 opeenvolgende pogingen niet in de READY-modus komt (het controlelampje Gereed van het elektrisch systeem gaat niet branden), wordt aanbevolen om de auto uit te schakelen en te wachten op assistentie.
- Laat de START/STOP-schakelaar niet gedurende lange tijd in de stand ACC of AAN/GEREED staan. Bij overmatig gebruik van elektrische apparatuur kan de accu ontladen raken.
- De auto is voorzien van een antidiefstalsysteem. Met zelf aangeschafte sleutels kunt u mogelijk niet instappen en het systeem niet inschakelen. Nieuwe sleutels moeten worden geprogrammeerd met behulp van de software van de fabrikant.

## Alternatieve startprocedure



Als de auto zich in een gebied bevindt waar krachtige radiosignalen zijn die storing veroorzaken of als de accu van de intelligente sleutel bijna leeg is, ga dan als volgt te werk om te proberen de auto te starten:

- 1 Verwijder het element van het vakje van de middenconsole, wrik het klepje van de sleutelgleuf open, en plaats de intelligente sleutel in de sleutelgleuf met de toetsen naar boven gericht - zoals afgebeeld.
- 2 Zorg dat P of N is ingeschakeld, trap het rempedaal in en druk vervolgens op de START/STOP-schakelaar om het elektrisch systeem te activeren.

# Starten en rijden

Neem als het elektrisch systeem van de auto niet werkt nadat de auto het gebied met krachtige radiostoring heeft verlaten of de batterij van de intelligente sleutel is vervangen contact op met een erkende MG werkplaats.

## BELANGRIJK

Toepassingsgebied van alternatieve startprocedure:

- Pas de alternatieve startprocedure alleen toe als de batterij van de intelligente sleutel bijna of helemaal leeg is.
- Zodra de auto het gebied met overmatige radiostoring heeft verlaten, moeten het keyless entry- en Start/Stop-systeem weer normaal werken.

## Het elektrisch systeem UITschakelen

Ga als volgt te werk om het elektrisch systeem UIT te zetten:

- 1 Houd nadat de auto tot stilstand is gebracht het rempedaal **ALTIJD** ingetrapt.
- 2 Selecteer (P) met de elektronische schakelknop en trek de handrem aan - controleer of de handrem is aangetrokken.
- 3 Druk op de START/STOP-schakelaar om het elektrisch systeem uit te schakelen.

**Let op:** *Kijk of het waarschuwingslampje voor de handrem op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel brandt om te bevestigen dat de handrem is aangetrokken voordat u uitstapt.*

## Voetgangerswaarschuwingssysteem

Voor meer veiligheid is uw auto uitgerust met een voetgangerswaarschuwingssysteem. Wanneer de auto met lage snelheid rijdt, laat het systeem via de luidspreker een geluid klinken om voetgangers in de buurt op uw aanwezigheid te wijzen.

### Geluidsstrategieën

De luidspreker klinkt wanneer aan alle volgende voorwaarden is voldaan:

- 1 De auto is GEREED;
- 2 Het voetgangerswaarschuwingssysteem is storingsvrij;
- 3 Tijdens het accelereren is de rijsnelheid lager dan 30 km/u; tijdens het afremmen is de rijsnelheid maximaal 25 km/u.



## Zuinig en milieuvriendelijk rijden

### Inrijden

De remmen en banden moeten "wennen" en zich aanpassen aan de vereisten van dagelijks rijden. Vermijd tijdens de eerste 1500 km zo veel mogelijk krachtig remmen.

### Zuinig rijden en onderhoud

Hieronder volgen enkele suggesties om stroom te besparen en de levensduur van de auto te verlengen.

- Zorg voor de juiste bandenspanning; lage bandenspanning leidt tot snellere bandenslijtage en een hoger stroomverbruik.
- Vervoer geen onnodige lading. Bij zware belastingen wordt de auto meer belast en neemt het energieverbruik toe.
- Vermijd continu accelereren of vertragen. Bij steeds stoppen en optrekken verbruikt de auto meer energie.
- Vermijd onnodig stoppen en remmen, houd een constante snelheid aan en probeer te anticiperen op verkeerslichten.

*Let op: Houd voldoende afstand tot andere voertuigen om noodstops te voorkomen en slijtage van de remblokken te verminderen.*

- Vermijd zoveel mogelijk verkeersopstoppingen en files.
- Door ruim van tevoren op obstakels te anticiperen en te vertragen, hoeft u niet onnodig te accelereren en krachtig te remmen. Bij een soepele rijstijl neemt het energieverbruik mogelijk af.
- Houd uw voet niet voortdurend op het rempedaal. Dit kan voortijdige slijtage, oververhitting en een hoger energieverbruik veroorzaken.
- Houd op de snelweg een geschikte snelheid aan. Naarmate de snelheid toeneemt, verbruikt u meer energie. Bij een geschikte snelheid kunt u energie besparen.
- Zorg voor de juiste wieluitlijning. Voorkom aanrijdingen met stoepranden en verlaag de snelheid op een oneffen wegdek. Een wieluitlijning die niet aan de specificaties voldoet, veroorzaakt niet alleen overmatige bandenslijtage, maar verhoogt ook de belasting van het auto en het energieverbruik.
- Rij bij voorkeur niet op modder of op stranden. Zo voorkomt u corrosie van de bodemplaat van de auto.

## Starten en rijden

---

- Laat de auto volgens de aanbevelingen van MG onderhouden.

**Let op:** Laat de auto voor een langere levensduur van alle componenten en lagere exploitatiekosten periodiek door een erkende MG werkplaats onderhouden.

- Bij gebruik van elektrische apparatuur neemt de beschikbare energie van de accu af. Hoewel een comfortabele interieur essentieel is, verhoogt overmatig gebruik van een systeem zoals A/C het energieverbruik en neemt bovendien de actieradius van de auto af.

### Rijden in speciale omgevingen

#### Rijden in de regen of sneeuw



**Bij noodstops, accelereren en sturen op gladde wegen worden de wegligging en de grip van de auto slechter.**

- Bij regen kunnen de ramen beslaan, waardoor het zicht wordt verminderd (gebruik de ontwasemingsfunctie van de airconditioning).
- De auto heeft dan minder zicht, dus rij voorzichtig.
- Voorkom aquaplaning (het effect van een laagje water tussen de banden en de weg). Dit beïnvloedt het sturen en remgedrag nadelig.

#### Rijden door water

Rijd niet over overstroomde weggedelen na zware regenval, dit kan ernstige schade aan de auto veroorzaken.

### Vereisten m.b.t. opladen en ontladen



Onder normale omstandigheden raden we u ten eerste aan om een langzame oplaadmethode te gebruiken, vermijd constant of regelmatig gebruik van snelladers.



Controleer voordat u oplaadapparatuur gebruikt de stopcontacten, stekkers en kabels op eventuele schade. Gebruik **GEEN** apparatuur die tekenen van verkeerd gebruik of schade vertoont.



We adviseren u om de oplaadkabel aan te sluiten op de oplader voordat u deze aansluit op de auto en het opladen begint.



Probeer het elektrisch systeem van de auto **NIET** tijdens het opladen op **GEREED** te zetten.



Schakel na het opladen de oplader uit (indien nodig), ontkoppel de kabel van de auto, breng de waterdichte afsluitpluggen aan, sluit de klep van het oplaadpunt. Indien nodig kunt u vervolgens de kabel ontkoppelen van de oplader (indien van toepassing).



Tijdens het opladen van de auto op regenachtige dagen, dient u, indien mogelijk, de oplader niet aan te sluiten tijdens hevige regen of storm. Als er te veel water rondom de oplaadstekkers te zien is, gebruik dan een geschikte doek en droog het gebied zo goed mogelijk af voordat u de waterdichte afsluitpluggen verwijdert en de oplaadkabels aansluit.



Raak de oplaadconnector of oplaadstekker **NIET** met natte handen aan.



Sta **NIET** in water of sneeuw wanneer u de oplaadkabel aansluit of ontkoppelt.

## Starten en rijden

---



**Probeer NIET op te laden als de oplaadconnector en -stekker nat zijn.**



**Houd de oplaadconnector en de oplaadstekker altijd schoon en droog. Zorg ervoor dat u de oplaadkabel bewaart in een toestand zonder water of vocht.**



**Gebruik alleen de juiste oplader om de elektrische auto op te laden. Bij gebruik van een andere configuratie van oplader of connector kunnen er storingen ontstaan.**



**Laat de oplaadconnector niet vallen. Hierdoor kan deze beschadigd raken.**



**STOP onmiddellijk met opladen of ontladen als u iets abnormaals constateert, zoals vonken, brand of rook.**



**Houd altijd de handgreep of stekker van de oplaadconnector vast bij het aansluiten of verwijderen van de oplaadkabel, als u aan de kabel zelf trekt (zonder de handgreep te gebruiken), kunnen de interne draden ontkoppeld of beschadigd raken. Dit kan elektrische schokken of brand veroorzaken.**



**Apparaten die onder hoge spanning worden opgeladen of ontladen, kunnen interferentie met elektronische medische apparaten veroorzaken. Raadpleeg bij het gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers uw arts of het opladen of ontladen van uw elektrische auto invloed heeft op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven die door de oplader worden gegenereerd, de werking van medische elektrische apparaten ernstig beïnvloeden.**



**Gebruik NOOIT een hogedrukreiniger rechtstreeks op de klep van de oplader of om rondom het oplaadpunt te reinigen.**

## Uw auto thuis opladen

Hoewel uw MG is geleverd met een oplaadset voor thuis, is het essentieel dat u een gekwalificeerde elektricien laat nagaan of de infrastructuur van uw perceel de oplaadapparatuur ondersteunt. Vraag advies van een erkende vakman of uw huidige stroomvoorziening en -circuits de vereisten van de oplaadapparatuur ondersteunen.

## Installeren van oplaadpunt

Er zijn diverse bedrijven die een oplaadpunten voor uw perceel leveren en installeren. MG staat erop dat alleen erkende, gerenommeerde leveranciers en installateurs worden ingeschakeld - als de juiste apparatuur niet door een erkende vakman wordt geïnstalleerd, kan dit overbelaste circuits en brand veroorzaken.

## Handleiding voor opladen thuis

Gebruik ALLEEN gecertificeerde goedgekeurde apparatuur.

Schakel ALLEEN gekwalificeerde leveranciers en installateurs in.

Als de accu volledig is opgeladen, moet u de kabelstekker van de aansluiting op de auto ontkoppelen - als het opla-

den van de auto moet worden onderbroken, moet u eerst de stroomtoevoer onderbreken en vervolgens de stekker op de auto ontkoppelen.

Laat NOOIT water of vloeistoffen de oplader of de oplaadpunten van uw auto binnendringen of verontreinigen.

Gebruik NOOIT beschadigde oplaadpunten, apparatuur of stopcontacten.

STOP het opladen onmiddellijk als u iets ongewoons ziet, een brandlucht ruikt of vonken ziet.

Volg ALTIJD de gebruiksaanwijzing die bij uw oplaadapparatuur is geleverd.

***Let op: Het oplaadpunt en de stroomvoorzieningsinfrastructuur moeten worden geïnstalleerd en onderhouden door geschikt gekwalificeerd personeel van een erkend installatiebedrijf met gebruik van alleen de door hen aanbevolen materialen.***

### Oplading met inachtneming van medische toestand



***Hoogspanningsoplaadapparatuur kan zones met krachtige elektromagnetische interferentie veroorzaken, waardoor de werking van elektronische medische apparaten in het gedrang kan komen.***

Raadpleeg bij het gebruik van medische elektrische apparaten zoals pacemakers of cardioverter-defibrillatoren (ICD's) uw arts of het opladen of ontladen van uw elektrische auto invloed heeft op de werking van het apparaat. In sommige gevallen kunnen elektromagnetische golven die door de oplader worden gegenereerd, de werking van medische elektrische apparaten ernstig beïnvloeden.

***Let op: Er zijn geen waarschuwingen voor medische apparatuur wanneer de auto niet wordt opgeladen of ontladen. Het is volkomen veilig voor personen met een pacemaker of cardioverter-defibrillator om in de voertuig te rijden of mee te rijden.***

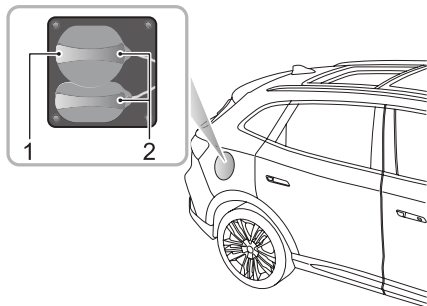
### Oplaadaansluiting

De oplaadaansluiting bevindt zich achter de klep voor de oplaadaansluiting rechtsachter op de auto. Deze is onderdeel van de centrale vergrendeling.

Om de klep te openen, zorgt u ervoor dat de auto ontgrendeld is, drukt u op de klep van de oplaadaansluiting en laat u deze los - de klep gaat open en de waterdichte afsluitpluggen verschijnen.

Verwijder de afsluitpluggen om bij de gecombineerde oplaadaansluiting te komen.

## Starten en rijden



- 1 Langzame en snelle oplaadaansluiting - 7-polig - stekker Type 2
- 2 Snellaadaansluiting - 7-polig en 2-polig - stekker type CCS

De bovenste plug bedekt de 7-polige langzame/snelle oplaadaansluiting (1). De onderste plug bedekt de snellaadaansluiting (2).

**Let op:** Om de snellaadaansluiting te kunnen gebruiken, moeten beide waterdichte afsluitpluggen worden verwijderd.

Breng na het opladen de waterdichte afsluitpluggen weer aan, sluit de klep van de oplaadaansluiting en druk de klep volledig dicht totdat de klink vastklikt.

Zorg er **ALTIJD** voor dat overtollig water rondom te aansluiting is verwijderd voordat u een oplaadapparaat aansluit.

## Starten en rijden

---

### **Elektronische vergrendeling oplaadaansluiting**

Om te voorkomen dat de oplaadconnector en -kabel tijdens het opladen per ongeluk worden ontkoppeld, is de oplaadaansluiting voorzien van een elektronisch vergrendelingsmechanisme.

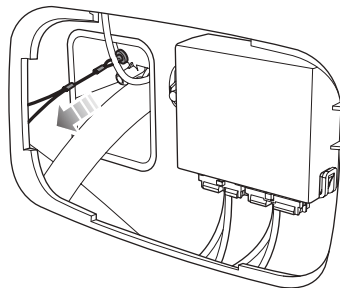
De elektronische vergrendeling wordt geactiveerd zodra de auto begint met opladen en blijft vergrendeld totdat het opladen is voltooid of wordt onderbroken.

Probeer NIET om de stekker te verwijderen terwijl de oplaadkabel is aangesloten.

### **Vergrendeling oplaadaansluiting in noodsituaties handmatig ontgrendelen**

De auto is voorzien van een noodontgrendeling voor het vergrendeling van de oplaadaansluiting.

Voor toegang tot de handmatige ontgrendeling verwijdert u de sierplaat op het servicetoegangsgat aan de rechterkant van de kofferbak -zie afbeelding.



Trek aan de handgreep van de ontgrendelingskabel, verwijder de connectorplug terwijl u spanning op de kabel houdt, hierdoor wordt de vergrendeling ontgrendeld.



## Snelladen

**Let op:** Lees de gebruiksaanwijzing van de apparatuur zorgvuldig door voordat u het snellaadstation gebruikt. Voor elk type oplader kunnen verschillende instructies gelden.

**Let op:** De kabel van de oplaadstekker moet korter zijn dan 30 m.

Schakel bij eventuele twijfel een vakman in.

## Vorzorgsmaatregelen voor bij snelladen

- Zet voordat u de snellader aansluit het elektrisch systeem van de auto UIT en wacht 10 seconden.

**Let op:** Als u op enig moment tijdens het opladen het oplaadniveau wilt controleren zet u het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

## Langzaam opladen

**Let op:** Het volledig langzaam opladen is de enige manier waarop de hoogspanningsaccu de optimale evenwichtstoestand bereikt (egalisatielading).

Er zijn hoogspanningsacculaders met diverse uitgangsvermogenswaarden verkrijgbaar. Opladers met een uitgangsvermogen tot 11 kW worden over het algemeen als langzame opladers beschouwd, met meer dan 11 kW als snelle opladers en snelladers zijn leverbaar in AC- of DC-uitvoeringen. In het algemeen hebben AC-opladers een nominaal vermogen van 43 kW en DC-opladers van meer dan 50 kW.

De oplaadtijden zijn afhankelijk van het uitgangsvermogen van de oplader.

Om een langzame egalisatielading uit te voeren, wordt aanbevolen dat het uitgangsvermogen van de lader niet hoger is dan 11 kW.

**Let op:** Laders met een uitgangsvermogen tot 7 kW kunnen worden aangesloten op een standaard enkelfasig huishoudstopcontact. Voor opladers met een hoger nominaal vermogen, bijvoorbeeld 11 kW, is een 3-fasige stroomvoorziening nodig.

# Starten en rijden

---

## AC-oplaadpunten

BELANGRIJK
Zorg ervoor dat alleen oplaadpunten die voldoen aan IEC 61851 en IEC 62196 worden gebruikt om aan te sluiten op uw voertuig.

**Let op:** Als u op enig moment tijdens het opladen het oplaadniveau wilt controleren zet u het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Een AC-oplaadapparaat gebruiken:

- 1 Zorg dat het elektrisch systeem van de auto UIT is en alle portieren gesloten zijn.
- 2 Open de klep van de oplaadaansluiting, verwijder de waterdichte afsluitplug van de 7-polige connector van de oplaadstekker.
- 3 Steek de kabel van het oplaadpunt in de auto. Vergrendel de auto.
- 4 Schakel na het opladen de stroom uit, ontgrendel de auto en haal de stekker uit de auto.
- 5 Ga na of er geen gruis in de oplaadaansluiting zit, breng de waterdichte afsluitplug aan. Sluit de klep van het oplaadpunt.

## Thuis opladen

Tijdens het opladen moet het elektrisch systeem van de auto UIT zijn. Ga als volgt te werk om de auto op te laden:

- 1 Zorg dat het elektrisch systeem van de auto UIT is en alle portieren gesloten zijn.
- 2 Open de klep van de oplaadaansluiting, verwijder de waterdichte afsluitplug van de 7-polige connector van de oplaadstekker. Zorg dat de omgeving schoon, droog en vrij van gruis is.
- 3 Steek de 7-polige oplaadstekker in de aansluiting op de auto.
- 4 Steek de stekker van het oplaadapparaat in het huishoudstopcontact. Vergrendel de auto.
- 5 Schakel na het opladen de stroom uit, ontgrendel de auto, ontkoppel de oplaadkabel van de auto en neem dan de stekker uit het huishoudstopcontact.
- 6 Ga na of er geen gruis in de oplaadaansluiting zit, breng de waterdichte afsluitplug aan. Sluit de klep van het oplaadpunt.

**Let op:** Als u op enig moment tijdens het opladen het oplaadniveau wilt controleren zet u het elektrisch systeem van de auto in de stand AAN. Het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

# Starten en rijden

## Informatie bij het opladen

Aan het begin van het opladen verschijnt de volgende informatie op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.



- 1 Huidige tijd
- 2 Status hoogspanningsaccupack
- 3 Actieradius
- 4 Oplaadstatus

**Let op:** De informatie die op het instrumentenpaneel verschijnt, kan afhankelijk van de modelvariant verschillen.

## Vereffeningsslading

Egalisatielading betekent dat na normaal opladen het accubeheersysteem overschakelt op een modus gaat waarin het probeert de lading van elke accu te egaliseren.

Als er enige tijd geen egalisatielading is uitgevoerd, verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel het bericht "Laad de auto langzaam op om de accu in evenwicht te brengen". Zie "Langzaam opladen" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

Gemiddeld duurt het minstens 11 uur (enkelfasige stroom) of 8 uur (driefasige stroom) om een oplaadcyclus inclusief egalisatielading te voltooien.

**Let op: Omgevingstemperaturen hebben invloed op de oplaadtijden. Bij lage omgevingstemperaturen kan het opladen langer duren.**

## Oplaadtijden

De oplaadtijden van de hoogspanningsaccu kunnen variëren afhankelijk van tal van factoren, waaronder: huidige capaciteit, oplaadmodus, omgevingstemperatuur en apparaattype/vermogen.

## Snellaadtijd

Snelladers variëren wat betreft geleverd vermogen, gemiddeld duurt het ongeveer 40-60 minuten om de hoogspanningsaccu tot 80% op te laden (80% weergegeven op instrumentenpaneel) met behulp van een gemiddelde snellader.

**Let op: Omgevingstemperaturen hebben invloed op de oplaadtijden. Bij lage of hoge omgevingstemperaturen kan het opladen langer duren.**

## Tijd voor langzaam opladen

Gemiddeld duurt het ongeveer 10 uur (enkelfasige stroom) of 7 uur (driefasige stroom) om de hoogspanningsaccu van een waarschuwing dat de accu bijna is ontladen tot 100% op te laden (oplaadniveau kan worden gecontroleerd met behulp van het instrumentenpaneel).

- Bij lage temperaturen duurt het opladen langer.

## Starten en rijden

---

- Als er al lang geen egalisatielading is uitgevoerd, wordt de vereiste oplaadtijd langer.
- Een egalisatielading moet worden uitgevoerd voordat de auto na een lange periode van stallen of niet gebruiken weer wordt gebruikt. In deze gevallen duurt het opladen langer.

***Let op: De opmerkingen over langzaam opladen hierboven hebben betrekking op het gebruik van een AC-oplaadapparaat. Bij gebruik van het bij de auto meegeleverde apparaat voor langzaam opladen via het huishoudstopcontact kan de oplaadtijd maar liefst 3 keer zo lang worden.***

# Starten en rijden

## Indicatieve oplaadtijden

**Let op: Deze tijden zijn slechts een richtlijn.**

Snelladen		De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 80% duurt bijna 40 minuten.		
Langzaam opladen	Huishoudstroom	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) duurt bijna 30 uur.	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en egalisatie duurt bijna 31 uur.	Het duurt ongeveer 32 uur om een egalisatielading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.
	AC-oplaadstation (enkelefasige stroom, ongeveer 7 kW)	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) duurt bijna 10 uur.	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en egalisatie duurt bijna 11 uur.	Het duurt ongeveer 12 uur om een egalisatielading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.

## Starten en rijden

Langzaam opladen	AC-oplaadstation (driefasige stroom, ongeveer 11 kW)	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) duurt bijna 7 uur.	De periode van de alarmstatus (waarschuwing dat de accu bijna ontladen is op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) tot 100% (oplaadniveau van hoogspanningsaccu verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel) en egalisatie duurt bijna 8 uur.	Het duurt ongeveer 9 uur om een egalisatielading voor het eerste gebruik te voltooien nadat de auto een lange tijd geparkeerd of gestald heeft gestaan.
------------------	--	--	--	---



## Ontladen

De auto is uitgerust met een ontladfunctie, hiermee kan de hoogspanningsgelijkstroom in het hoogspanningsaccupack worden omgezet in 220V huishoudwisselstroom.

Deze ontladfunctie kan worden gerealiseerd met behulp van een ontladset.

**Let op: Gebruikers kunnen de ontladset aanschaffen bij een erkende MG werkplaats.**

Ga als volgt te werk om de ontladfunctie te gebruiken:

- 1 Ontgrendel de auto en ga naar de AC-oplaadaansluiting (de oplaadaansluiting is ook de ontladaansluiting).
- 2 Steek de ontladpistoolconnector in de ontladaansluiting. Na volledig aansluiten licht het lampje van de ontladaansluiting blauw op.
- 3 Ga naar de energiebeheerinterface op het entertainmentdisplay en zorg ervoor dat het uitschakelvermogen van de ontlading is ingesteld. Klik na het instellen op de knop Start ontladen, de elektronische vergrendeling vergrendelt het ontladpistool op zijn plaats en de auto gaat naar de ontladstand. Probeer op dit moment niet om het ontladpistool met geweld te

verwijderen, hierdoor raakt het vergrendelingsmechanisme beschadigd.

- 4 De gebruiker kan het ontladen stoppen door op de knop Stop ontladen op het entertainmentdisplay te drukken of het ontladen stoppen nadat de stroom is ontladen tot de ingestelde uitschakelwaarde. Op dat moment wordt de elektronische vergrendeling automatisch ontgrendeld en kan het ontladpistool worden weggenomen.
- 5 Ga na of er geen gruis of vreemde materie in de oplaadaansluiting, breng de afdekking van de oplaadaansluiting aan en sluit de klep van het oplaadpunt.

**Let op: Nadat de auto begint te ontladen en het entertainmentdisplay uitgaat, blijft de auto nog steeds in de ontladtoestand.**

**Let op: Tijdens het ontladen kan de START/STOP-schakelaar in de stand "AAN" worden gezet om de huidige stroomstatus en de actieradius van het hoogspanningsaccupack via het combi-instrument te controleren.**

## Starten en rijden

---

**Let op:** Tijdens het ontladen kan de gebruiker nog steeds het uitschakelpunt voor het ontladingsvermogen instellen.

**Let op:** Tijdens het ontladen kan de auto niet in de stand "GEREED" worden gezet.

**Let op:** Door gebruik van de ontladfunctie neemt de actieradius van de auto af.

### BELANGRIJK

- Controleer voordat u met het ontladen begint de staat van de ontladstekker en het pistool.
- Als het nodig is om de ontladfunctie op natte dagen te gebruiken, moet u bijzondere aandacht besteden aan het beschermen van de ontladaansluiting en het ontladpistool tegen water, regen of sneeuw.
- In gevallen van abnormale verschijnselen zoals vreemde geurtjes, rookontwikkeling of oververhitting, enz. tijdens het ontladingsproces MOET het elektrische circuit onmiddellijk worden ontkoppeld en moet het ontladen worden stopgezet.

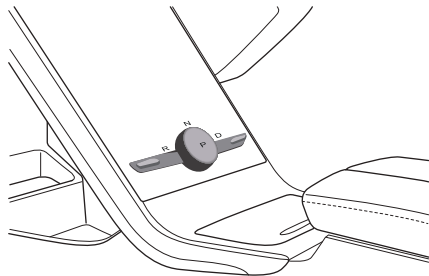
## Transmissie elektrische aandrijving

## Schakelen

### Instructies

De volgende informatie is zeer belangrijk. Lees deze vóór gebruik zorgvuldig door:

- De transmissie van de elektrische aandrijving is een hoogspanningsmodule. Raak **GEEN** componenten van de aandrijving aan tenzij u de juiste opleiding en kwalificaties hebt.
- Ga voordat u het elektrisch systeem van de auto op **AAN** zet na of P of N is ingeschakeld, dat de handrem is aangetrokken en dat de voetrem is ingetrapt.
- Gebruik wanneer het elektrisch systeem van de auto **GEREED** is de schakelknop om de gewenste versnelling in te schakelen.
- Zet de handrem los maar houd de voetrem ingetrapt totdat u gereed bent om weg te rijden. Op een vlakke weg gaat u zodra u de voetrem loslaat rijden. Trap langzaam het gaspedaal in om uw snelheid te verhogen.



**Let op:** De gemarkeerde letters op het informatiecentrum geven de ingeschakelde versnelling aan.

# Starten en rijden

---

## Schakelknop - werking



**Druk de schakelknop onderweg NIET in.**

De schakelknop gaat standaard terug naar de stabiele middelste stand. De standen met de klok mee of tegen de klok in zijn niet stabiele standen met behulp van veerbelaste momentschakelaars.

## Schakelknop - stand



**Draai de schakelknop tijdens het rijden of wanneer de auto in beweging is NIET vanuit de stand D in P of R. Als u dat wel doet, raakt de transmissie van de elektrische aandrijving ernstig beschadigd of veroorzaakt u een ongeval.**

- P Parkeerstand

Wanneer de schakelknop in deze stand staat, is de elektronische handrem aangetrokken. Schakel deze versnelling alleen in wanneer de auto stilstaat.

**Let op: De elektronische handrem moet worden losgezet via de EPB-schakelaar. Zie "Elektronische handrem (EPB)" in het hoofdstuk "Remsysteem".**

Bij een rijsnelheid van minder dan 2 km/u kunt u door indrukken van de schakelknop de stand P selecteren en inschakelen.

**Als de rijsnelheid lager is dan 2 km/u en de START/STOP-schakelaar wordt bediend om de auto uit te schakelen, wordt P automatisch geselecteerd en ingeschakeld.**

**Als de rijsnelheid lager is dan 2 km/u, de voetrem is losgelaten, de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier is geopend, wordt P automatisch geselecteerd en ingeschakeld.**

De uitgangversnelling na het starten van de auto is P. Bij schakelen van de stand R, D of N MOET de voetrem ingetrapt zijn.

- R Achteruit

Schakel deze versnelling alleen in als de auto stilstaat en u achteruit wilt rijden.

Trap de voetrem in, draai de schakelknop helemaal tegen de klok in en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Achteruit.

## Starten en rijden

---

- N Neutraalstand

Schakel deze versnelling in wanneer de auto stilstaat (bijvoorbeeld bij een verkeerslicht).

Trap in de Parkeerstand de voetrem in, draai de schakelknop met de klok mee of tegen de klok in naar de eerste niet stabiele stand en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar de Neutraalstand.

Draai in de stand D de schakelknop tegen de klok in naar de eerste niet stabiele stand en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar de Neutraalstand.

Draai in Achteruit de schakelknop met de klok mee naar de eerste niet stabiele stand en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar de Neutraalstand.

- D Rijden

Deze stand wordt gebruikt voor normaal rijden.

Trap in de Parkeerstand de voetrem in, draai de schakelknop helemaal met de klok mee en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Rijden.

Draai in R of N de schakelknop helemaal met de klok mee en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Rijden.

Wanneer de auto stilstaat en langer dan 2 seconden in de Neutraalstand heeft gestaan. Trap de voetrem in, draai de schakelknop helemaal met de klok mee en laat deze los. De veerbelaste schakelknop keert terug naar een centrale stand en de auto gaat naar Rijden.

Houd omwille van de veiligheid altijd de voetrem ingetrapt wanneer u tussen de standen R en D schakelt.

# Starten en rijden

---

## Kick-down



***De aandrijfwielen kunnen slippen wanneer de kick-down wordt geactiveerd op een wegdek met weinig grip. Hierdoor kunt u de macht over de auto verliezen.***

Met ingeschakelde versnelling D accelereert de auto bij het volledig intrappen van het gaspedaal in één beweging (ook bekend als kick-down) beter tijdens het inhalen. Onder bepaalde omstandigheden schakelt de transmissie van de elektrische aandrijving hierdoor onmiddellijk naar een lagere versnelling schakelen, waardoor de auto sneller accelereert.

## Wegrijden

De auto kan alleen in de modus GEREED worden gezet wanneer P of N is geselecteerd en de voetrem ingetrapt is.

Na het selecteren van de gewenste versnelling moet u, nadat u heel kort hebt gewacht totdat de transmissie van de elektrische aandrijving is ingeschakeld en het rempedaal hebt losgelaten, het gaspedaal intrappen om te gaan rijden.

## Rijden in heuvelachtig terrein

**!** In gevallen waarin een korte stop op een heuvel vereist is, zoals in een file, mag u het gaspedaal **NIET** kortstondig intrappen om "terugrollen" te voorkomen. Hierdoor kan de transmissie van de elektrische aandrijving oververhit raken of zelfs het systeem beschadigd raken.

## Wegrijden op een helling

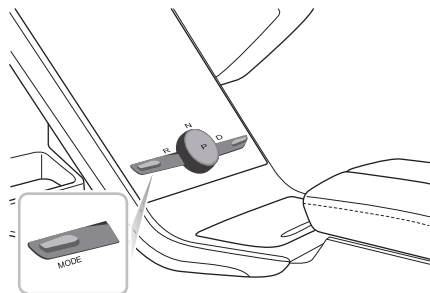
Bij het wegrijden op een helling kan de hulpfunctie voor wegrijden van de elektronische handrem (EPB) worden gebruikt om te voorkomen dat de auto terugrolt. Zie voor meer informatie over deze functie "Elektronische handrem (EPB)" in het hoofdstuk "Remsysteem".

Modelvarianten met een remregeling voor op hellingen kunnen deze functie gebruiken bij wegrijden op een helling. Zie voor meer informatie over de remregeling voor op hellingen "Remregeling voor op hellingen" in het hoofdstuk "Remsysteem".

**Let op:** De hulp van deze functies kan de wetten van de fysica niet tarten. Rijd **NIET** met de auto buiten de fysieke beperkingen. U kunt nog steeds de macht over het stuur verliezen.

## Rijmodus - 2WD \*

**!** Schakel onderweg niet tussen de rijmodi. Dit kan de aandacht van de bestuurder afleiden van het verkeer en een ongeval veroorzaken.



De bestuurder kan handmatig vier rijmodi selecteren met behulp van de MODE-schakelaar op het elektronische schakelmechanisme op het infotainmentdisplay: WINTER-modus, ECO-modus, NORMAL-modus en SPORT-modus.

# Starten en rijden

Op het informatiecentrum verschijnt: WINTER, ECO, NORMAL, SPORT.

Zet de MODE-schakelaar naar voren of naar achteren om tussen de rijmodi te schakelen.

In elk van de rijmodi gebruikt het regelsysteem verschillende regelstrategieën voor regeling van het uitgangsvermogen.

- **WINTER-modus**

De WINTER-modus wordt gebruikt voor rijden onder speciale omstandigheden.

- **ECO-modus**

De ECO-modus optimaliseert het energieverbruik. Dit geeft de beste resultaten met betrekking tot de actieradius van de auto.

- **NORMAL-modus**

In de NORMAL-modus worden zuinigheid en prestaties gecombineerd om aan de rijvereisten van de meeste bestuurders te voldoen.

- **SPORT-modus**

De SPORT-modus concentreert zich op het leveren van meer vermogen om de prestaties te verbeteren.

Het wordt aanbevolen om de Sport-modus te kiezen bij het rijden op speciale wegen, zoals in de bergen.

Elke keer dat het elektrisch systeem van de auto wordt ingeschakeld en het systeem vervolgens in de modus GE-REED wordt gezet, wordt de rijmodus standaard in de NORMAL-modus gezet.

In verschillende rijmodi variëren de vermogensafgifte, het stuursysteem en het airconditioningsysteem. Zie de tabel hieronder.

Rijmodus	Energie-modus	Stuur-modus	Airco-modus	Rem-modus
WINTER	ECO	Normal	ECO	Normal
ECO	ECO	Normal	ECO	Normal
NORMAL	NORMAL	Normal	Normal	Normal
SPORT	SPORT	Dynamic	SPORT	SPORT



## Starten en rijden

---

*Let op: Wanneer de WINTER- of ECO-modus is geselecteerd, verbruikt de airconditioning weinig energie om het voertuigvermogen te verhogen. U stelt de airconditioning in via het infotainmentdisplay.*

*Let op:*

*De omgevingsverlichting kan worden gekoppeld aan de rijmodus. Deze schakelt tussen verschillende kleuren in verschillende rijmodi. Wanneer de omgevingsverlichting in de stand AANGEPAST staat, wordt deze niet beïnvloed door de rijmodus. U stelt de omgevingsverlichting in via het infotainmentdisplay.*

### Rijmodus - AWD \*

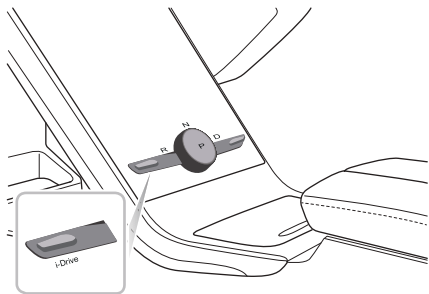


*Schakel onderweg niet tussen de rijmodi. Dit kan de aandacht van de bestuurder afleiden van het verkeer en een ongeval veroorzaken.*



*Voor een auto met vierwielaandrijving MOETEN alle wielen onder normale rijomstandigheden alleen van banden met dezelfde specificatie van dezelfde bandenfabrikant zijn voorzien, anders kunnen het rijgedrag en de rijveiligheid nadelig worden beïnvloed.*

## Starten en rijden



De bestuurder kan handmatig vijf rijmodi selecteren met behulp van de i-Drive-schakelaar op het elektronische schakelmechanisme op het infotainmentdisplay: WINTER-modus, ECO-modus, NORMAL-modus, SPORT-modus, SPORT+-modus.

Op het informatiecentrum verschijnt: WINTER, ECO, NORMAL, SPORT, SPORT+.

Zet de i-Drive-schakelaar naar voren of naar achteren om tussen de rijmodi te schakelen.

In elk van de rijmodi gebruikt het regelsysteem verschillende regelstrategieën voor regeling van het uitgangsvermogen. Het verdeelt het koppel redelijkerwijs over de vier wielen in overeenstemming met de wens van de bestuurder, de status van de auto en de werkelijke staat van de weg om het rijvermogen, de mobiliteit, de rijstabiliteit en de veiligheid van de auto op terrein te verbeteren.

- **WINTER-modus**

De WINTER-modus maakt gebruik van een AUTO-modus voor de vierwielaandrijving. Deze wordt gebruikt voor rijden onder speciale omstandigheden.

Wanneer de vierwielaandrijving bevestigt dat deze de 4WD-modus nodig heeft, zal het koppel redelijkerwijs over de vier wielen worden verdeeld zonder tussenkomst van de bestuurder.

- **ECO-modus**

De ECO-modus maakt ook gebruik van de AUTO-modus voor de vierwielaandrijving. Deze optimaliseert het energieverbruik. Dit geeft de beste resultaten met betrekking tot de actieradius van de auto.

Wanneer de vierwielaandrijving bevestigt dat deze de 4WD-modus nodig heeft, zal het koppel redelijkerwijs

# Starten en rijden

over de vier wielen worden verdeeld zonder tussenkomst van de bestuurder.

- **NORMAL-modus**

De NORMAL-modus maakt ook gebruik van de AUTO-modus voor de vierwielaandrijving. In deze modus worden zuinigheid en prestaties gecombineerd om aan de rijvereisten van de meeste bestuurders te voldoen.

Wanneer de vierwielaandrijving bevestigt dat deze de 4WD-modus nodig heeft, zal het koppel redelijkerwijs over de vier wielen worden verdeeld zonder tussenkomst van de bestuurder.

- **SPORT-modus**

De SPORT-modus maakt ook gebruik van de AUTO-modus voor de vierwielaandrijving. Deze modus concentreert zich op het leveren van meer vermogen om de prestaties te verbeteren.

Wanneer de vierwielaandrijving bevestigt dat deze de 4WD-modus nodig heeft, zal het koppel redelijkerwijs over de vier wielen worden verdeeld zonder tussenkomst van de bestuurder.

- **SPORT+-modus**

De SPORT+-modus maakt gebruik van een 4WD-modus voor de vierwielaandrijving. Deze realiseert een zeer opmerkelijke krachtervaring.

We raden u aan deze modus te gebruiken onder lastige omstandigheden, zoals op onverharde wegen, hobbelige wegen, steile wegen, zandwegen en gladde wegen.

Elke keer dat het elektrisch systeem van de auto wordt ingeschakeld en het systeem vervolgens in de modus GE-REED wordt gezet, wordt de rijmodus standaard in de NORMAL-modus gezet.

In verschillende rijmodi variëren de vermogensafgifte, het stuursysteem en het airconditioningsysteem. Zie de tabel hieronder.

Rijmodus	Energie-modus	Stuur-modus	Airco-modus	Rem-modus
WINTER	ECO	Normal	ECO	Normal
ECO	ECO	Normal	ECO	Normal
NORMAL	NORMAL	Normal	Normal	Normal
SPORT	SPORT	Dynamic	SPORT	SPORT
SPORT+	SPORT	Dynamic	SPORT	SPORT

## Starten en rijden

---

**Let op:** Wanneer de WINTER- of ECO-modus is geselecteerd, verbruikt de airconditioning weinig energie om het voertuigvermogen te verhogen. U stelt de airconditioning in via het infotainmentdisplay.

**Let op:**

De omgevingsverlichting kan worden gekoppeld aan de rijmodus. Deze schakelt tussen verschillende kleuren in verschillende rijmodi. Wanneer de omgevingsverlichting in de stand AANGEPAST staat, wordt deze niet beïnvloed door de rijmodus. U stelt de omgevingsverlichting in via het infotainmentdisplay.

### Controlelampje vierwielaandrijving



Wanneer de vierwielaandrijving wordt gebruikt, brandt het controlelampje groen en verschijnt "4WD-systeem aan" op het display van het informatiecentrum.

Als het controlelampje van de vierwielaandrijving geel blijft, geeft dit aan dat het systeem een storing heeft gedetecteerd en verschijnt "Storing 4WD-systeem" op het display van het informatiecentrum. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.

Wanneer de rijsnelheid in de 4WD-modus hoger is dan 130 km/u, wordt de 4WD-modus gedeactiveerd, gaat het controlelampje en gaat de auto terug naar de 2WD-modus; als de rijsnelheid vervolgens weer tot onder 120 km/u daalt, wordt de 4WD-modus hervat.

## Energieterugwinning (REGEN)

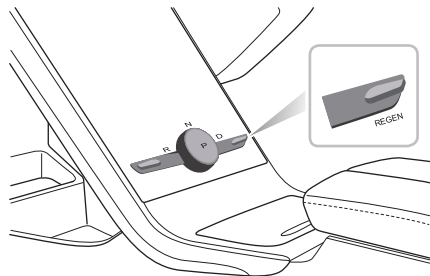


**Vertraging door energierterugwinning is GEEN vervanging voor veilig remmen. De bestuurder moet ALTIJD voorbereid zijn om remmanoeuvres uit te voeren om veilig te kunnen rijden.**

Wanneer het voertuig remt, op de motor remt of uitloopt, wordt de energierterugwinningsfunctie geactiveerd en zet de motor een deel van de kinetische energie van de auto om in elektrische energie, die vervolgens wordt opgeslagen in de hoogspanningsaccu.

Energie kan niet of slechts beperkt worden teruggewonnen in bepaalde situaties, zoals:

- Versnelling N is ingeschakeld (rol tijdens het rijden niet uit in N);
- Tijdens koppelinterventie (SCS of tractieregeling werkt);
- Hoogspanningsaccu is volledig opgeladen;
- Temperatuur van hoogspanningsaccu is te laag of te hoog.




De bestuurder kan handmatig drie energierterugwinningsniveaus selecteren met behulp van de REGEN-schakelaar op het elektronische schakelmechanisme op het infotainmentdisplay.


Zet de REGEN-schakelaar naar voren of naar achteren om tussen drie energierterugwinningsniveaus te schakelen.

Het energierterugwinningssysteem (REGEN) heeft drie niveaus:


## Hoog


Hoog niveau: Er wordt maximaal energie teruggewonnen, de auto loopt korter uit en remt zeer goed merkbaar af op de motor. Op het informatiecentrum verschijnt .

## Gematigd

Gematigd niveau: Energieterugwinning werkt gematigd. Op het informatiecentrum verschijnt .

## Laag

Laag niveau: Er wordt minimaal energie teruggewonnen, de auto loopt langer uit en remt niet bijzonder merkbaar af op de motor. Op het informatiecentrum verschijnt .

Elke keer dat het elektrisch systeem van de auto wordt ingeschakeld en het systeem vervolgens in de modus GE-REED wordt gezet, wordt het energieterugwinningsniveau standaard op het niveau Gematigd gezet. Op het informatiecentrum verschijnt .

## Beschermingsmodus





*Zorg er bij het parkeren van de auto voor dat de auto veilig geparkeerd staat en dat alle verkeersregels worden nageleefd.*

## Motoroververhittingsbeveiliging van transmissie elektrische aandrijving

De transmissie van de elektrische aandrijving kan zeer heet worden in een omgeving met hoge temperaturen met vaak starten, vaak stevig accelereren en vertragen, langdurig achter elkaar steil klimmen en overbelasting van de transmissie van de elektrische aandrijving. Om schade aan de motor te voorkomen, voert het systeem een oververhittingsbeveiligingsfunctie uit.


Wanneer het systeem detecteert dat de systeemkoelvloeistof oververhit is, verschijnt het waarschuwingsbericht "EDU koelvloeistof oververhit".

Wanneer het systeem oververhitting in de motor van de transmissie elektrische aandrijving detecteert, gaat het waarschuwingslampje  branden en verschijnt tegelijkertijd het waarschuwingsbericht "Motor oververhit". Na enkele seconden verdwijnt het waarschuwingsbericht maar blijft het waarschuwingslampje  branden.


Parkeer in dat geval uw auto veilig of blijf met uw auto met een lage last en een constante snelheid rijden om de motor te laten afkoelen. Pas wanneer de motortemperatuur is gedaald, het waarschuwingslampje uit is en het waarschuwingsbericht verdwijnt, kan er normaal met de auto worden gereden.

Als de transmissie van de elektrische aandrijving lange tijd is afgekoeld (ongeveer 20 minuten) en het waarschuwingslampje niet is verdwenen, parkeer de auto dan veilig en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats, omdat de transmissie van de elektrische aandrijving anders ernstig beschadigd kan raken.


## BELANGRIJK

Wanneer de motor van de transmissie elektrische aandrijving tegen oververhitting wordt beveiligd, zal het vermogen van de auto worden beperkt om schade aan de motor te voorkomen (op het informatiecentrum verschijnt "Vermogen beperkt, snelheid wordt beperkt" en gaat het waarschuwingslampje  branden). Na het vertragen verdwijnen de waarschuwingen wanneer de motortemperatuur weer normaal wordt.

## Motorstoring van transmissie elektrische aandrijving


Als er een storing of uitval wordt gedetecteerd in de motor of de vermogenselektronica van de transmissie elektrische aandrijving, gaat het waarschuwingslampje  en verschijnt tegelijkertijd het waarschuwingsbericht "Motorstoring". Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.


## Transmissie elektrische aandrijving defect

In sommige gevallen, wanneer een storing of ernstige uitval in de transmissie van de elektrische aandrijving wordt gedetecteerd, licht het waarschuwingslampje  geel op.

In sommige gevallen gaat de transmissie van de elektrische aandrijving naar de Thuisom-modus en werkt deze alleen bij bepaalde snelheden. Rij voorzichtig of ga onmiddellijk naar een erkende MG werkplaats.

## Ernstig defect in transmissie elektrische aandrijving

In sommige gevallen, wanneer een ernstig defect in de transmissie van de elektrische aandrijving wordt gedetecteerd, licht het waarschuwingslampje  rood op en verschijnt tegelijkertijd het waarschuwingsbericht "Sys-

teemstoring". Na enkele seconden verdwijnt het waarschuwingsbericht maar blijft het waarschuwingslampje  branden. Ter bescherming van de transmissie van de elektrische aandrijving isoleert het elektrisch systeem de krachtoverbrenging en kan de auto niet rijden. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.

In sommige gevallen, wanneer een storing of ernstige uitval in het schakelsysteem wordt gedetecteerd, verschijnt "EP" op het informatiecentrum. Omwille van de veiligheid, als de rijnsnelheid lager dan een geprogrammeerde waarde is, isoleert het elektrisch systeem de krachtoverbrenging en kan de auto niet rijden. Raadpleeg onmiddellijk een erkende MG werkplaats.



## Remsysteem

### Voetrem

Met het oog op de veiligheid werkt het hydraulische remsysteem met twee circuits. Als het ene circuit uitvalt, blijft het andere functioneren, maar is er meer pedaaldruk nodig, neemt de slag van het rempedaal toe en worden er langere remafstanden ervaren. In het geval van een remstoring waarbij slechts één circuit operationeel is, moet de auto tot stilstand worden gebracht zodra de verkeersomstandigheden dit veilig toelaten. Rij NIET door - ga naar een erkende MG werkplaats.

### Nat wegdek

Rijden door water of zware regenval kan de remwerking nadelig beïnvloeden. Houd in dat geval een veilige afstand tot andere voertuigen en trap af en toe het rempedaal in om het remschijfoppervlak droog te houden.

### Elektrohydraulisch remsysteem (EHBS)

De auto is uitgerust met een elektrohydraulisch remsysteem; houd tijdens het gebruik altijd rekening met het volgende:

- Het EHBS-systeem werkt alleen met het elektrisch systeem van de auto in de modus GEREED. Laat de auto nooit vrijlopen met uitgeschakeld elektrisch systeem.
- Als het elektrisch systeem tijdens het rijden om wat voor reden dan ook uitgaat of uitvalt, moet u de auto zo snel mogelijk tot stilstand brengen als de verkeersomstandigheden dit toelaten en het rempedaal krachtiger intrappen. Rij NIET door - ga onmiddellijk naar een erkende MG werkplaats.
- Als de prestaties van het EHBS-systeem afnemen als gevolg van een bijna ontladen accu of om andere redenen, moet u meer kracht dan normaal uitoefenen op het rempedaal om de auto tot stilstand te brengen.
- Als het EHBS-systeem uitvalt, gaat het gele waarschuwingslampje op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel (ⓘ) branden. Op dit punt begint het hydraulische bekrachtigingscompensatiesysteem met het leveren van bekrachtiging. Wanneer het systeem relatief weinig bekrachtiging levert, moet u de auto tot stilstand brengen zodra de veiligheid het toelaat en zo spoedig mogelijk contact opnemen met een erkende MG werkplaats.

# Starten en rijden

---

## Remresponsmodus

Het EHBS levert 2 verschillende remresponsmodi:

- Standaard: levert een norma(a)l(e) rembekrachtiging en rempedaalgevoel.
- Sport: levert extra rembekrachtiging en een gevoeliger rempedaalgevoel.

De gebruiker kan de responsmodus selecteren via de selectiefunctie van de rijmodi - zie "Transmissie elektrische aandrijving" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

**Let op:** Als de rijmodus tijdens het rijden wordt omgeschakeld, verandert de remrespons mogelijk niet onmiddellijk. Nadat de auto tot stilstand is gekomen en het rempedaal is losgelaten, schakelt de modus automatisch over.

## Hydraulisch bekrachtigingscompensatiesysteem (HBC)

De auto is uitgerust met een hydraulisch bekrachtigingscompensatiesysteem. Als het EHBS-systeem uitvalt, begint de HBC bekrachtiging te leveren. Als het HBC- of EHBS-systeem uitvalt, terwijl het andere systeem nog gewoon bekrachtiging kan leveren, verschijnt het gele lampje (ⓘ) op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Op dit punt levert het systeem relatief weinig bekrachtiging. Breng de auto tot stilstand zodra de veiligheid het toelaat en neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

Als zowel het HBC- als het EHBS-systeem uitvalt, verschijnt het rode lampje (ⓘ) op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. Breng in dat geval de auto tot stilstand zodra de veiligheid het toelaat en neem zo spoedig mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

**Let op:** Wanneer het gele lampje (ⓘ) op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel brandt en het HBC-systeem rembekrachtiging levert, klinkt er wellicht gezoem bij het intrappen van het rempedaal. Dit is de normale werking van het systeem onder deze omstandigheden.

## Coöperatief regeneratief remsysteem (CRBS)

De auto is uitgerust met een coöperatief regeneratief remsysteem. Dit zet de kinetische energie van de auto tijdens het remmen om in elektrische energie en slaat de energie op in de hoogspanningsaccu om de actieradius te vergroten.

# Starten en rijden

*Let op: Wanneer de coöperatieve regeneratieve remenergiefunctie wordt geactiveerd, hoort de bestuurder mogelijk iets motorgeluid en neemt hij/zij bij lage rijsnelheden mogelijk een lichte trilling op het rempedaal waar. Dit is een normaal gevoel wanneer het systeem wordt geactiveerd.*

## Elektronische remkrachtverdeling (EBD)

De auto is uitgerust met EBD, die, om de remefficiëntie te behouden, de remkrachten bij elke mogelijke last over de voor- en achterwielen verdeelt.

De EBD heeft een geïntegreerd controlesysteem. Het controlesysteem is gekoppeld aan het storingsindicatielampje van het remsysteem op het instrumentenpaneel. Zie "Waarschuwinglampjes en controlelampjes" in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen".

Als het controlelampje tijdens het rijden oplicht of blijft branden nadat de START/STOP-schakelaar is ingeschakeld (stand AAN/GEREED), geeft dit aan dat er een storing is in het remsysteem en dat de EBD mogelijk niet werkt. Breng in dat geval de auto tot stilstand zodra de veiligheid het toelaat en ga onmiddellijk naar een erkende MG werkplaats. Rijd NIET met de auto terwijl het storingsindicatielampje van het remsysteem brandt.

## Elektronische remassistentie (EBA)

De auto is uitgerust met elektronische remassistentie (EBA). Wanneer het rempedaal wordt ingetrapt voor een noodstop, helpt het EBA-systeem de bestuurder om de remkracht op elk wiel te vergroten om het werkingpunt van het ABS te bereiken, waardoor de remweg wordt verkort.

## Remregeling voor op hellingen (HHC)



**HHC heeft beperkingen onder ongunstige omstandigheden, zoals een nat of beijzeld wegdek en steile hellingen. De bestuurder moet altijd de controle over de auto behouden en de aandacht mag niet verslappen alleen omdat HHC is ingeschakeld.**



**HHC is geen vervanging voor het aantrekken van de handrem bij het wegrijden op een helling. Stap NIET uit wanneer alleen HHC ingeschakeld is. Dit kan een ernstig ongeval veroorzaken wanneer HHC wordt uitgeschakeld.**

## Starten en rijden

---



**De auto kan terugrollen wanneer u na het loslaten van het rempedaal niet onmiddellijk "optrekt". Zorg altijd dat het rempedaal is ingetrapt of de elektronische handrem is aange trokken totdat de auto gaat rijden.**



**Wanneer HHC is ingeschakeld, moet u het rempedaal stevig ingetrapt houden om voldoende remdruk op te wekken om de auto op de helling vast te houden.**

Remregeling voor op hellingen is een comfortfunctie. De functie werkt op hellingen wanneer de auto detecteert dat deze tot 'stilstand' is gekomen. Deze helpt de bestuurder door de auto 'vast te houden' tijdens het weggrijden op een helling.

Voor het inschakelen van de HHC moet aan de volgende voorwaarden voldaan zijn:

- Het bestuurdersportier is gesloten en de veiligheidsgordel van de bestuurder is omgedaan.
- De auto is gestopt op een helling van meer dan 4%.
- De SCS is actief en storingsvrij.
- De EPB is losgezet en storingsvrij.
- Versnelling D of R is ingeschakeld.

- Elektrisch systeem staat op GEREED/LOOPT.
- Het rempedaal is voldoende krachtig ingetrapt.

Zolang D of R is ingeschakeld en het rempedaal wordt losgelaten, zal de auto gedurende 1 tot 2 seconden druk in het remsysteem houden. Daarna wordt de vasthoudfunctie voor op hellingen uitgeschakeld.

Als de bestuurder het rempedaal op een helling loslaat, houdt HHC de remdruk gedurende 1~2 seconden vast. Daarna kan de auto gaan terugrollen.

**Let op: Wanneer het HHC-systeem in werking is om de auto vast te houden, zal het pedaal niet terugkeren naar de uitgangspositie, zelfs als de bestuurder het rempedaal loslaat. Het blijft ingetrapt staan. Wanneer de rem wordt losgelaten, keert het rempedaal terug naar de uitgangspositie.**

**Let op: HHC is beschikbaar in zowel voorwaartse als achterwaartse richting bij het weggrijden op hellingen.**

### Automatisch vasthouden



Wanneer Automatisch vasthouden wordt gebruikt om de auto te stabiliseren, het elektrisch systeem uit te schakelen, de veiligheidsgordel los te maken of de schakelaar Automatisch vasthouden in te drukken, wordt de elektronische parkeerrem aangetrokken. Het kan niet worden gegarandeerd dat de auto in alle gevallen gestabiliseerd is. Bijvoorbeeld als de achterwielen op een glad wegdek staan of de helling van de auto te steil is (meer dan 20%). Zorg ervoor dat de auto veilig is gestabiliseerd voordat u uitstapt.



Neem tijdens het rijden **GEEN** extra risico's omdat het voertuig nu eenmaal met extra comfortfuncties is uitgerust. De bestuurder dient de aandacht erbij te houden en de omgeving in de gaten te houden, zelfs als de auto is uitgerust met de functie Automatisch vasthouden.



De functie Automatisch vasthouden kan de stabiliteit van de auto niet garanderen bij het wegrijden of remmen op hellingen, met name op een glad of beijzeld wegdek.



Stap **NIET** uit wanneer het elektrisch systeem werkt en de functie Automatisch vasthouden actief is.



De functie Automatisch vasthouden kan de werking van de elektronische handrem niet garanderen in alle gevallen waarin het elektrisch systeem is uitgeschakeld. Ga voordat u uitstapt na of de elektronische handrem aangetrokken is en de auto gestabiliseerd is.



In een wasstraat moet de functie Automatisch vasthouden uitgeschakeld zijn. Anders wordt mogelijk de elektronische handrem aange trokken en raakt de auto beschadigd.

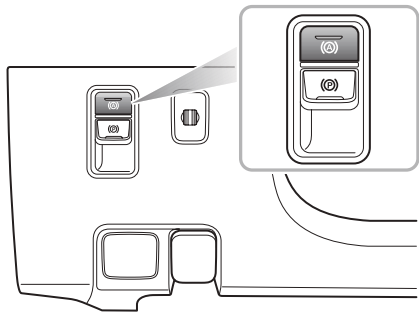
Wanneer het elektrisch systeem actief is en de auto regelmatig voor een bepaalde tijd moet stoppen (zoals bij verkeerslichten, files of stop/start), helpt de functie Automatisch vasthouden de auto te stabiliseren, zodat u uw voet van het rempedaal kunt haken wanneer de auto stilstaat en de functie Automatisch vasthouden actief is.

Automatisch vasthouden heeft 3 hoofdstanden:

- I Uit: Functie in stand Uit.

## Starten en rijden

- 2 Stand-by: Functie in stand Stand-by; de functie is ingeschakeld maar de auto is niet geparkeerd en het controlelampje van de schakelaar Automatisch vasthouden is aan. Zodra de auto is gestopt en aan alle andere voorwaarden is voldaan, schakelt het systeem automatisch de Parkeerstand in.
- 3 Geparkeerd: Functie in stand Geparkeerd. In deze stand brandt het groene lampje (P) op het instrumentenpaneel.



Terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt, het portier is gesloten en het elektrisch systeem in werking is, drukt u op de schakelaar Automatisch vasthouden om de functie Automatisch vasthouden van Uit in Stand-by te zetten.

Met het rempedaal stevig ingetrapt en de auto volledig gestopt, schakelt de functie Automatisch vasthouden van de stand Stand-by naar de stand Geparkeerd.

Wanneer Automatisch vasthouden in de stand Geparkeerd staat, wordt door inschakelen van D of R en intrappen van het gaspedaal de functie Automatisch vasthouden automatisch uitgeschakeld.

In sommige situaties, zoals het losmaken van de veiligheidsgordel, het uitschakelen van het elektrisch systeem of gedurende een bepaalde tijd statisch blijven, komt de auto uit de stand Geparkeerd van de functie Automatisch vasthouden. In dit geval blijft de elektronische handrem aangetrokken en moet de bestuurder deze loszetten met behulp van de schakelaar.

**Let op: Wanneer de functie Automatisch vasthouden in de stand Geparkeerd staat, keert het pedaal niet terug naar de uitgangspositie, zelfs als de bestuurder het rempedaal loslaat. Het blijft ingetrapt staan. Wan-**

## Starten en rijden

---

*neer de functie Automatisch vasthouden automatisch wordt uitgeschakeld, of deze uit de stand Geparkeerd gaat en de EPB inschakelt, keert het pedaal terug naar de uitgangspositie.*

*Let op: Wanneer het rempedaal is ingetrapt, wordt bij het indrukken van de schakelaar om de functie Automatisch vasthouden de handrem NIET aangetrokken.*

*Let op: Bij achteruitrijden in de garage adviseren we om de functie Automatisch vasthouden uit te schakelen.*

### Afdaalregeling (HDC)



*Het HDC-systeem is slechts een hulpfunctie die fysieke beperkingen niet kan overwinnen om ervoor te zorgen dat de auto in sommige gevallen met lage snelheid een helling afrijdt (zoals op een nat of beijzeld wegdek of op een steile helling).*



*Zelfs wanneer het HDC-systeem in gebruik is, MOET de bestuurder goed letten op de rijtoestand van het voertuig en indien nodig actief de controle overnemen. Omdat de HDC zichzelf in bepaalde gevallen vanzelf even kan uitschakelen.*



*In sommige situaties van heuvelafwaarts rijden (bijv. met hoge snelheid van een helling af rijden, een helling van minder dan 10%), werkt de HDC niet, dus MOET de bestuurder de snelheid regelen door het rempedaal in te trappen om veilig te blijven rijden.*

Het HDC-systeem is een hulpfunctie die speciaal is ontworpen voor het rijden op steil afdalende wegen. Het HDC-systeem vermindert de snelheid door een rem-

## Starten en rijden

---

kracht uit te oefenen, waardoor de bestuurder wordt geholpen bij het rijden op steil afdalende en gladde wegen met lage snelheden. Gebruik daarom deze functie niet bij het rijden op gewone wegen.

Wanneer de HDC werkt, kan het remsysteem sterke trillingen of geluid voortbrengen. Dit is normaal bij een werkende HDC.

**Let op: Draai tijdens de werking van de afdaalregeling (HDC) de schakelknop niet naar de stand N. Hierdoor kan de functie HDC worden uitgeschakeld.**

### HDC aan/uit

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat, is het HDC-systeem standaard uitgeschakeld. Het HDC-systeem kan worden in- of uitgeschakeld door de knop "HDC" aan te raken. Het bedieningspaneel staat op het entertainmentdisplay.

Normaal gesproken heeft het HDC-systeem de volgende vier standen:

- 1 Stand-by: Zet de HDC-schakelaar aan om het HDC-systeem te starten en naar de stand Stand-by te gaan. Het controlelampje HDC op het instrumentenpaneel licht groen op.

- 2 In werking: Wanneer de auto in de stand Stand-by op een steil afdalende of gladde afdalende weg rijdt en de bestuurder het rem- en gaspedaal niet intrapt en de rijsnelheid laag is, gaat het HDC-systeem automatisch naar de stand In werking. Ondertussen knippert het HDC-controlelampje op het instrumentenpaneel groen, wat gepaard kan gaan met het werkgeluid van het remsysteem, en rijdt de auto soepel de steile helling af.
- 3 Tijdelijk uitgeschakeld: Door het gaspedaal of het rempedaal in de stand In werking iets in te trappen, wordt de stand In werking van de HDC tijdelijk uitgeschakeld.
- 4 UIT: Raak de HDC-schakelaar opnieuw aan om het HDC-systeem uit te schakelen.

**Let op: Het HDC-systeem werkt wanneer de auto vooruit of achteruit rijdt.**

**Let op: Wanneer de auto met hoge snelheid op een heuvel met een bepaald hellingspercentage stuurt, kan het HDC-systeem overschakelen van de modus Stand-by naar de modus In werking.**



*Let op: Wanneer het HDC-systeem in werking is, wordt het remsysteem automatisch op druk gebracht en wordt de auto vastgehouden. Wanneer u nu het rempedaal intrapt, zult u een bepaalde drukterugkoppeling ervaren, wat normaal is tijdens de werking van het HDC-systeem.*

### HDC aan/storingsindicatielampje

Zie "Waarschuwinglampjes en controlelampjes" in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen".

### Antiblokkeersysteem (ABS)



*ABS is niet opgewassen tegen de fysieke beperkingen van het stoppen van de auto op een te korte afstand, het rijden met een te hoge snelheid of het gevaar van aquaplaning, d.w.z. waar een laag water voldoende grip tussen de banden en het wegdek verhindert.*

Het antiblokkeersysteem (ABS) heeft tot doel te voorkomen dat de wielen blokkeren tijdens het remmen, zodat de bestuurder de controle over de auto behoudt.

Het feit dat een auto is uitgerust met ABS mag de bestuurder er nooit toe verleiden risico's te nemen die zijn/haar veiligheid of die van andere weggebruikers in het geding kunnen brengen. In alle gevallen blijft het de verantwoordelijkheid van de bestuurder om binnen de normale veiligheidsmarges te rijden, rekening houdend met de heersende weers- en verkeersomstandigheden.

Bij normaal remmen wordt het ABS niet geactiveerd. Zodra de remkracht echter de beschikbare grip tussen de banden en het wegdek overschrijdt, waardoor de wielen blokkeren, gaat het ABS automatisch werken. Dit is te herkennen aan een snelle pulsatie die door het rempedaal wordt gevoeld.

## Een noodstop maken



**Pomp NOOIT met het rempedaal; dit onderbreekt de werking van het ABS en kan de remweg verlengen.**

Als er zich een noodsituatie voordoet, moet de bestuurder volledig remmen, zelfs als het wegdek glad is. Het ABS zorgt ervoor dat de wielen niet blokkeren en dat de auto op de kortst mogelijke afstand tot stilstand wordt gebracht bij de heersende staat van het wegdek.

**Let op: Op zachte ondergronden zoals poedersneeuw, zand of grind kan de remweg die door het ABS-systeem wordt geproduceerd langer zijn dan die van een niet ABS-systeem, ook al wordt er een verbeterde besturing ervaren. Dit komt omdat er bij geblokkeerde wielen op zachte oppervlakken op natuurlijke wijze een wig materiaal vóór het contactvlak van de band wordt opgebouwd. Dit effect helpt de auto bij het stoppen.**

Hoe krachtig u ook remt, u kunt de auto gewoon blijven besturen.

## BELANGRIJK

Het ABS kan verkeerde bediening of het gebrek aan ervaring van de bestuurder niet op betrouwbare wijze compenseren.

## ABS-storingsindicatielampje

Zie "Waarschuwingslampjes en controlelampjes" in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen".

**Let op: Het normale (niet ABS) remsysteem blijft volledig operationeel en wordt niet nadelig beïnvloed door gedeeltelijk of volledig wegvallen van het ABS. De remwegen kunnen echter toenemen.**

### Regelsysteem waarschuwingsknipperlichten bij een noodstop (HAZ)

Als de auto met hoge snelheid rijdt en de bestuurder een noodstopmanoeuvre uitvoert, laat het systeem automatisch de remlichten knipperen om de achterliggers te waarschuwen, waardoor de kans op kop-staartbotsingen effectief wordt verminderd.

**Let op:** *Als de waarschuwingsknipperlichten handmatig worden bediend, wordt de HAZ-functie onderbroken.*

Bij het verlaten van de noodremmanoeuvre (geen ernstige vertraging gedetecteerd) wordt de functie na enkele seconden uitgeschakeld.

### Remsysteem met voorkoming van meerdere aanrijdingen (MCB)

Met de MCB-functie remt de auto automatisch om de rijnsnelheid te verlagen en de rijstabiliteit te verbeteren na een aanrijding. Het systeem is ontworpen om de kans op een secundaire aanrijding als gevolg van de ongecontroleerde beweging van het voertuig na een aanrijding te verminderen.

Het remsysteem met voorkoming van meerdere aanrijdingen wordt ingeschakeld wanneer er tegelijkertijd aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- Een aanrijding van de auto's waarbij veiligheidsgordels of airbags zijn geactiveerd;
- De rijnsnelheid is lager dan 60 km/u;
- Het stuurwiel is niet meer dan 180° gedraaid;
- De SCS is storingsvrij.

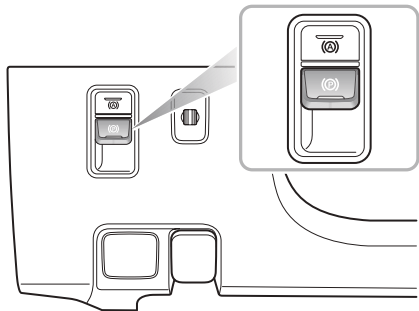
Als de bestuurder na een aanrijding of de MCB-functie wordt geactiveerd krachtig het gaspedaal intrapt, remt het systeem niet automatisch.

**Let op:** *De MCB-functie kan het voertuig niet in alle gevallen van een aanrijding vertragen, omdat sommige onderdelen door de aanrijding defect raken of uitvallen en de normale werking van de functie nadelig beïnvloeden.*

### Elektronische handrem (EPB)



**In het geval van een defect aan de EPB waarbij de EPB niet kan worden losgezet, dient u een erkende MG werkplaats te raadplegen om een handmatige noodontgrendeling van de handrem te laten uitvoeren.**



### De EPB aantrekken

Wanneer het voertuig veilig is geparkeerd, wordt de EPB automatisch aangetrokken door P op de schakelknop te selecteren. Als het automatisch aantrekken van de EPB mislukt, moet de handrem handmatig worden aangetrokken met behulp van de EPB-schakelaar

- Trek de EPB-schakelaar omhoog totdat het lampje op de EPB-schakelaar oplicht.
- Als het controlelampje in de EPB-schakelaar en het controlelampje (P) op het instrumentenpaneel oplichten, geeft dit aan dat de EPB aangetrokken is.
- Als het MIL van de EPB (P) op het instrumentenpaneel aan blijft, geeft dit aan dat de EPB een storing heeft. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG werkplaats.

**Let op: Bij het aantrekken of loszetten van de EPB klinkt er mogelijk een motorgeluid.**

## BELANGRIJK

- Stap **NIET** uit voordat het controlelampje in de EPB-schakelaar oplicht en P als ingeschakelde versnelling verschijnt. De auto is mogelijk niet veilig geparkeerd door een storing in en slippen van de EPB.
- Bij een ontladen accu of een stroomstoring kan de EPB niet worden aangetrokken of losgezet. Als er hulpstartkabels worden gebruikt om provisorisch extern te starten, zie "Starten in noodsituaties" in Informatie bij noodsituaties.

## De EPB loszetten

Als het elektrisch systeem van de auto GEREED is, trapt u het rempedaal in en schakelt u met het schakelsysteem van P naar N, D of R, de EPB wordt automatisch losgezet.

Als het automatisch loszetten van de EPB mislukt, moet de EPB als volgt handmatig worden losgezet of moet de wegrijhulpfunctie van de EPB worden uitgevoerd om de EPB los te zetten.

- Zet de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED, trap het rempedaal in en druk op de EPB-schakelaar;

- Het controlelampje in de EPB-schakelaar en het controlelampje (P) op het instrumentenpaneel doven, de EPB is losgezet.

## Wegrijhulp

De EPB kan het voornemen van de bestuurder voorspellen en de EPB automatisch loszetten.

Als de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel is omgedaan, het elektrisch systeem GEREED is, versnelling D of R is ingeschakeld en het gaspedaal is ingetrapt om op te trekken. De EPB wordt automatisch losgezet.

## Noodstopfunctie



***Onjuist gebruik van de EPB kan ongevallen en letsel veroorzaken. Trek de EPB NIET aan om de auto onderweg af te remmen, tenzij in een noodsituatie.***



***Schakel bij een noodstop met behulp van de EPB niet het elektrisch systeem van de auto uit, om ernstig letsel te voorkomen.***

## Starten en rijden

---

Bij uitvallen van het reguliere remsysteem kan een noodstop met behulp van de EPB worden gestart door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden.

- U kunt een noodstop maken door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Bij een noodstop met behulp van de EPB klinkt er een geluidssignaal.
- U kunt de noodstop afbreken door de EPB-schakelaar los te laten.

## Stabiliteitsregeling (SCS) en tractieregeling (TCS)

### Stabiliteitsregeling (SCS)


De SCS is ontworpen om de bestuurder te helpen de rijrichting te bepalen. De SCS gaat na het starten van het elektrisch systeem automatisch naar de stand-bymodus.

Wanneer de SCS detecteert dat de auto niet in de beoogde richting beweegt, grijpt deze in door remkracht uit te oefenen op geselecteerde wielen of via het vermogensbeheersysteem om wegglijden te voorkomen en te helpen de auto terug in de goede richting te brengen.

### Tractieregeling (TCS)

Het doel van de TCS is om de tractie en rijstabiliteit te verbeteren en zo de bestuurder te helpen de controle over de auto te behouden. De TCS controleert de rijnsnelheid van elk wiel afzonderlijk. Als er spin wordt gedetecteerd op een aandrijf wiel, remt het systeem automatisch dat wiel af en brengt het koppel over op het tegenovergelegen wiel zonder spin. Bij eventuele spin van aandrijfwielen verlaagt het systeem het geleverde koppel van het elektrisch systeem om de wielen zodanig te laten draaien dat er weer voldoende tractie is.

### In-/uitschakelen

SCS en TCS worden automatisch ingeschakeld wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED wordt gezet. Ze kunnen worden uitgeschakeld met behulp van de schakelaar  op het display van het infotainmentsysteem.

Wanneer SCS en TCS zijn uitgeschakeld, branden de waarschuwingslampjes voor stabiliteitsregeling/tractieregeling UIT op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. Zie "Waarschuwingslampjes en controlelampjes" in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen".

**Let op: Het uitschakelen van de SCS en de TCS heeft geen invloed op de werking van het ABS. Schakel de SCS en de TCS altijd uit wanneer u met sneeuwkettingen rijdt.**

### Waarschuwingslampjes stabiliteitsregeling/ tractieregeling

Zie "Waarschuwingslampjes en controlelampjes" in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen".

### Waarschuwingssysteem alertheid bestuurder



*Ook al is de auto uitgerust met een waarschuwingssysteem voor alertheid van de bestuurder, moet de bestuurder er altijd voor zorgen dat hij/zij voldoende fit is om te rijden en mag hij/zij nooit rijden als hij/zij vermoeid is.*



*Het waarschuwingssysteem voor alertheid van de bestuurder kan niet altijd nauwkeurig bepalen hoe vermoeid de bestuurder is. Het berekent het vermoeidheidsniveau van de bestuurder op basis van hoe de bestuurder rijdt, in plaats van te controleren op de feitelijke fysieke kenmerken van de bestuurder, zoals afleiding. Het is ook niet in staat een noodwaarschuwing te geven aan de bestuurder die zojuist vermoeid is geraakt.*

Het waarschuwingssysteem voor alertheid van de bestuurder berekent het vermoeidheidsniveau van de bestuurder door informatie zoals rijsnelheid en stuuruitslaghoek te vergelijken met basisgegevens die zijn verkregen op basis van massagegegevens. Het systeem vergelijkt constant het

berekende vermoeidheidsniveau met de manier waarop de bestuurder nu rijdt. Als het systeem herkent dat de bestuurder al vermoeid is, volgt er een waarschuwing.

Wanneer de rijsnelheid tussen 60 en 180 km/u ligt, treedt het waarschuwingssysteem voor alertheid van de bestuurder in werking. Wanneer de bestuurder de volgende handelingen verricht, stopt het systeem met het controleren van het vermoeidheidsniveau van de bestuurder:

- 1 De bestuurder maakt de veiligheidsgordel los en opent het bestuurdersportier;
- 2 De stoptijd is langer dan 15 minuten; START/STOP-schakelaar 3 keer op uit gezet.

### Instellingen waarschuwingssysteem alertheid bestuurder

Het bedieningspaneel van het waarschuwingssysteem voor alertheid van de bestuurder staat op het entertainmentdisplay. Open de interface voor boordinstellingen, ga naar de optie "MG Pilot" en kies de schakeloptie "Waarschuwingssysteem alertheid bestuurder" voor het instellen van:

- 1 Wanneer de START/STOP-schakelaar in de stand AAN/GEREED staat, kan de functie standaard worden ingeschakeld. Raak de bijbehorende knop op het



entertainmentdisplay aan om het waarschuwingssysteem voor alertheid van de bestuurder in of uit te schakelen.

- 2 Raak de bijbehorende knop op het entertainmentdisplay aan om de waarschuwingsgevoeligheid aan te passen. De gevoeligheid staat standaard in de stand waarin het controlelampje van de laatste keer START/STOP-schakelaar groen brandde. (stand AAN/GE-REED).

**Het waarschuwingssysteem voor alertheid van de bestuurder wordt niet geactiveerd in de volgende situaties, zelfs niet als het is ingeschakeld:**

- Rijden in een doorlopende bocht;
- Rijden op een slecht wegdek;
- Rijden op drukke wegen of wegen met veel verkeerslichten.

### Adaptieve cruisecontrol



*De adaptieve cruisecontrol is ontworpen als een comfortsysteem waarmee de bestuurder een constante snelheid of afstand tot de voorligger kan aanhouden. Het biedt assistentie aan de bestuurder, het vervangt GEEN van de verantwoordelijkheden van de bestuurder. Bij gebruik van de adaptieve cruisecontrol is het belangrijk dat de bestuurder **ALTIJD** geconcentreerd blijft en voorbereid is om actie te ondernemen. Anders kunnen ongelukken of letsel het gevolg zijn.*

De adaptieve cruisecontrol kan automatisch schakelen tussen rijden met een constante snelheid en rijden met afstandsregeling, afhankelijk van of het systeem een voorligger kan detecteren. Bij rijden met een constante snelheid blijft de auto binnen een bepaald snelheidsbereik. Rijden met afstandsregeling werkt door instellen van de afstand tussen de auto en de directe voorliggers.

Als de adaptieve cruisecontrol een voorligger op dezelfde rijstrook detecteert, kan het systeem de auto doen versnellen of voorzichtig afremmen om de ingestelde volgafstand aan te houden.

*Let op: De adaptieve cruisecontrol is ontworpen voor snelwegen en wegen die in een goede staat zijn. Het wordt aanbevolen om het systeem niet in de stad en niet in de bergen te gebruiken.*

*Let op: Bij ingeschakelde adaptieve cruisecontrol kan het nodig zijn dat het systeem de remmen inschakelt, waarbij het rempedaal dan inzakt. Zet uw voet NIET onder of achter het rempedaal, dit kan letsel veroorzaken.*

### Adaptieve cruisecontrol activeren



*Na het volgen van de voorligger totdat deze tot stilstand is gekomen, moet de bestuurder de plaatselijke verkeersregels in acht nemen en nagaan of er zich geen obstakels of andere verkeersdeelnemers, zoals voetgangers, direct vóór de auto bevinden voordat de voorligger weer optrekt en hij/zij deze weer gaat volgen.*

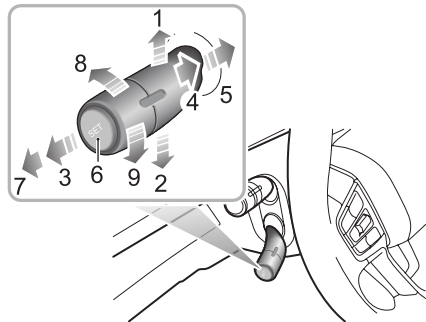
## Starten en rijden

**!** Bij gebruik van de cruisecontrol met afstandsregeling wordt ten eerste aanbevolen dat de bestuurder het gaspedaal niet aanraakt. Bij elke activering van het gaspedaal kan het systeem niet automatisch afremmen als dit nodig zou zijn.

**!** Stap NIET uit wanneer de functie cruisecontrol met afstandsregeling van de adaptieve cruisecontrol de auto heeft gestopt of de auto op zijn plaats houdt. Vóór het uitstappen moet de schakelknop in de Parkeerstand staan en de aan/uit-knop in de stand UIT.

**!** Als de adaptieve cruisecontrol de auto al heeft gestopt en is gedeactiveerd of geannuleerd, staat de auto niet meer stil, maar kan deze vooruit rijden of achteruit slippen. Zorg dat u klaar bent om handmatig te remmen wanneer het voertuig door de adaptieve cruisecontrol wordt gestopt en op zijn plaats wordt gehouden.

**!** Bij het rijden in een bocht kan de adaptieve cruisecontrol de rij snelheid actief verlagen om de stabiliteit en veiligheid van de auto te behouden.



- 1 Snelheid verhogen/accelereren
- 2 Snelheid verlagen/vertragen
- 3 Adaptieve cruise annuleren
- 4 Adaptieve cruise stand-by

## Starten en rijden

---

- 5 Adaptieve cruise hervatten
- 6 Adaptieve cruise instellen
- 7 Adaptieve cruise UIT
- 8 Afstand vergroten
- 9 Afstand verkleinen

De adaptieve cruisecontrol wordt bediend met een hendelschakelaar onder de linkerkant van het stuurwiel.

- 1 Als de START/STOP-schakelaar van de auto in de stand AAN en de adaptieve cruisecontrol-schakelaar in de stand "UIT" (7) staat, wordt de adaptieve cruisecontrol UITgeschakeld.
- 2 Zet de adaptieve cruisecontrol-schakelaar in de stand "AAN" (4), de adaptieve cruisecontrol staat in de stand-bymodus.
- 3 Het systeem detecteert automatisch de snelheid en positie van de voorligger. Als uw rijsnelheid hoger is dan 5 km/u, na het indrukken van de 'Set'-knop (6) aan het uiteinde van de adaptieve cruisecontrol-hendel, wordt het controlelampje op het instrumentenpaneel groen en gaat de adaptieve cruisecontrol naar de modus Geactiveerd, de doelsnelheid is de werkelijke

snelheid bij activering; als uw rijsnelheid lager is dan 30 km/u, wordt de doelsnelheid van het systeem ingesteld op 30 km/u. Als de snelheid van de voorligger hoger is dan de doelsnelheid van uw auto, houdt uw auto de doelsnelheid aan om te rijden met constante snelheid. Als de snelheid van de voorligger lager is dan de doelsnelheid van uw auto, schakelt de auto over naar rijden met afstandsregeling. Er verschijnt een afbeelding van uw auto en de voorligger op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. In deze modus is de werkelijke snelheid mogelijk lager dan de ingestelde doelsnelheid. Bij het rijden met afstandsregeling kunt u de voorligger tot stilstand volgen. Als de stilstandtijd korter is dan een vooraf ingestelde tijdsperiode, kan uw auto automatisch weggrijden om de voorligger te volgen, of moet u de adaptieve cruisecontrol opnieuw activeren met behulp van de weergegeven methode.

**Let op: Bij handmatig deactiveren van de tractieregeling (TCS) of stabiliteitsregeling (SCS) werkt de adaptieve cruisecontrol niet meer.**

## Doelsnelheid adaptieve cruisecontrol aanpassen

Wanneer de adaptieve cruisecontrol wordt geactiveerd:

- 1 Gebruik het gaspedaal om de gewenste snelheid te bereiken, druk kort op de 'Set'-knop (6) aan het uiteinde van de adaptieve cruisecontrol-schakelaar, laat de bedieningsknop en het gaspedaal los. De auto rijdt met de gewenste snelheid.
- 2 Beweeg de hendelschakelaar omhoog (1) en houd deze vast, de doelsnelheid loopt op totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt, laat dan de schakelaar los. Wanneer wordt bevestigd dat er geen voorligger is of dat het voorligger de vooraf geselecteerde volgafstand overschrijdt, wordt de snelheid verhoogd tot de ingestelde snelheid.
- 3 Beweeg de hendelschakelaar omlaag naar beneden (2) en houd deze vast, de doelsnelheid neemt af totdat de gewenste ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel verschijnt, laat dan de schakelaar los, de rijsnelheid neemt af tot de ingestelde snelheid.
- 4 Wanneer u de hendel gebruikt om de doelsnelheid aan te passen, dient u de hendel adaptieve cruisecon-

trol één keer kort omhoog (1) of omlaag (2) te bewegen, de doelsnelheid verandert met 5 km/u, houd de hendel omhoog of omlaag en de snelheid wordt verhoogd of verlaagd in stappen van 1 km/u, laat de hendel los wanneer de gewenste snelheid op de meter verschijnt.

**Let op: Als de voorligger voortdurend krachtig accelereert of vertraagt, is de adaptieve cruisecontrol mogelijk niet in staat om de vereiste afstand tussen de voertuigen nauwkeurig aan te houden. Het is belangrijk dat de bestuurder zich altijd concentreert en op de huidige positie en situatie van het voertuig let voor het geval hij/zij moet remmen of uitwijken.**

## Doelvolgafstand adaptieve cruisecontrol aanpassen

Wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, draait u de schakelaar aan het uiteinde van de hendel omhoog (8) of omlaag (9) om de volgende afstand aan te passen. U kunt schakelen tussen 3 afstandsinstellingen die op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel verschijnen.

Kies altijd een geschikte volgafstand die in verhouding staat tot de huidige snelheid van uw auto en het voertuig dat u volgt; hoe hoger de snelheid, hoe groter de afstand. Houd

# Starten en rijden

---

bij het maken van uw keuze **ALTIJD** rekening met de huidige verkeerssituatie, de staat van de weg en het weer.

## Adaptieve cruise pauze/stand-by

Wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, zet u de hendelschakelaar in de stand 'Cancel'-positie (3), en het systeem keert terug naar de stand-bymodus.

## Automatisch deactiveren van adaptieve cruise

In de volgende situaties kan de adaptieve cruisecontrol automatisch worden gedeactiveerd, waardoor de bestuurder weer de volledige controle over de auto krijgt.

- De hendelschakelaar in de stand "UIT" (7) zetten.
- Het rempedaal intrappen terwijl de auto in beweging is.
- De versnellingsdraaiknop in de stand R of N zetten.
- De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los.
- Het gaspedaal intrappen en langer dan een vooraf ingestelde tijd vasthouden.
- Een portier, de motorkap of de achterklep openen.
- De EPB-schakelaar omhoog trekken om de handrem aan te trekken.

- De voorligger volgen tot stilstand waarbij de stoptijd langer is dan een bepaalde tijdsperiode.
- Het camera- of radarzicht wordt geblokkeerd, de omgeving activeert het vooraf ingestelde veilige afsluitmechanisme van de sensoren of het systeem valt uit.

***Let op: Als u de voorligger tot stilstand volgt terwijl de adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld en een van de volgende situaties zich voordoet terwijl de auto stilstaat, wordt de EPB automatisch aangetrokken:***

- De bestuurder maakt zijn/haar veiligheidsgordel los.
- Het bestuurdersportier is geopend.
- De stilstandtijd is langer dan de vooraf ingestelde tijdsperiode.

## Adaptieve cruise negeren

Als de bestuurder het gaspedaal moet gebruiken wanneer de adaptieve cruisecontrol is geactiveerd, blijft de auto in de cruisemodus terwijl de rijsnelheid toeneemt. Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, werkt de adaptieve cruisecontrol weer op de eerder ingestelde kruissnelheid.

## Adaptieve cruise hervatten

Als de adaptieve cruisecontrol is teruggekeerd naar, of is geschakeld naar, de stand-bymodus, kan deze opnieuw worden geactiveerd door de hendelschakelaar in de 'Resume'-stand (5) te zetten. De beoogde kruissnelheid wordt automatisch ingesteld op de doelsnelheid voordat de adaptieve cruisecontrol wordt verlaten.

## Snelheidsgeheugen wissen

Als de hendelschakelaar in de stand "UIT" (7) wordt gezet of de START/STOP-schakelaar van de auto in de stand UIT wordt gezet, kan het systeem de ingestelde adaptieve cruisecontrol-snelheid uit het geheugen wissen.

## Stoormissen in en niet werken van de adaptieve cruisecontrol

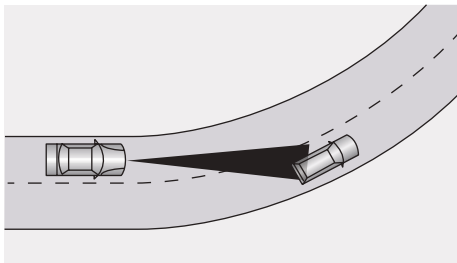
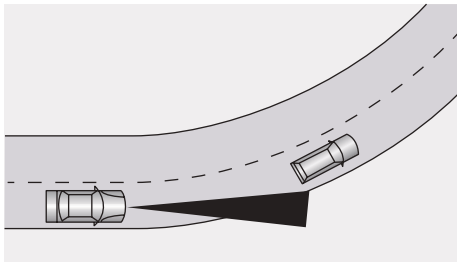
- Komt een voertuig of obstakel tegen dat stilstaat of de rijstroken doorkruist.
- Te snel naderen van de voorligger, en het systeem kan niet voldoende remkracht uitoefenen.
- De voorligger is een tegenligger of maakt een noodstop.
- Er voegt plotseling een voertuig vóór u in.

- Komt een voertuig tegen dat met lage snelheid rijdt.
- Komt een voertuig tegen met lading die uit het carrosserieprofiel van het voertuig steekt.
- Komt een voertuig met een hoger chassis tegen (bijv. een vrachtwagen).
- Komt voetgangers, voertuigen zonder motor of dieren tegen.
- De auto rijdt op een oneffen weg of een complex weggedeelte.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- Rijdt de tunnel in of uit of rijdt in de tunnel.
- Rijdt in de schaduw van gevlekte bomen.
- De lading in de kofferbak of de bagageruimte is te zwaar waardoor de voorkant van de auto omhoog wijst.

## Speciale rijomgevingen

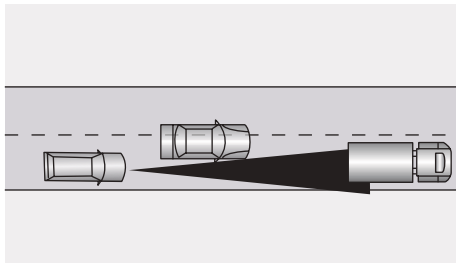
De adaptieve cruisecontrol heeft zijn beperkingen. Hieronder staan enkele situaties die mogelijk buiten de veilige bedrijfsgrenzen vallen. De bestuurder moet de auto onder controle houden en moet te allen tijde alert blijven. Hij/zij moet speciale aandacht besteden aan de verkeerssituatie en de omgeving, de juiste snelheid selecteren en klaar staan om alle vereiste handelingen te verrichten.

## Starten en rijden



Bij het afslaan op een kruispunt of het volgen van een voertuig in of uit een bocht detecteert de adaptieve cruisecontrol de voorligger mogelijk niet, zelfs als het zich op dezelfde rijstrook bevindt. Mogelijk detecteert het systeem een voertuig op een andere rijstrook.

**Let op: Gebruik de adaptieve cruisecontrol niet op opritten/afritten of in scherpe bochten.**

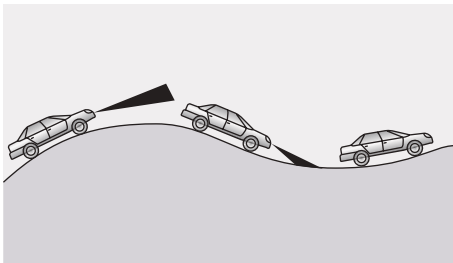




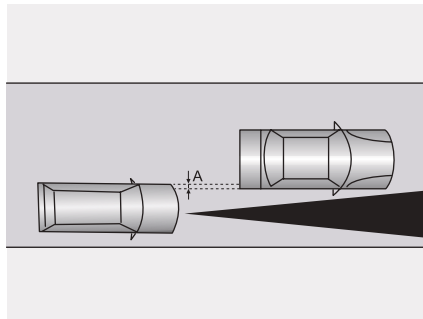
## Starten en rijden

Als de voorligger van rijstrook wisselt, maar de rijstrook niet volledig oprijdt, detecteert de adaptieve cruisecontrol het voertuig mogelijk niet.

Als de voorligger van rijstrook wisselt, maar niet volledig van de rijstrook af oprijdt, bepaalt de adaptieve cruisecontrol mogelijk dat de voorligger van de rijstrook af is en accelereert het systeem mogelijk tot een vooraf ingestelde snelheid.



Gebruik de adaptieve cruisecontrol NIET wanneer u op oneffen wegen rijdt, met mogelijk steile hellingen of afdalingen.



Wanneer u achter een voertuig rijdt dat uw auto slechts gedeeltelijk overlapt, "A" op de afbeelding, detecteert de adaptieve cruisecontrol mogelijk niets.

**Let op: Gebruik de adaptieve cruisecontrol NIET in de volgende situaties:**

- **Rijden bij slecht weer.**
- **Bij onvoldoende omgevingslicht, bij te veel licht of slechte voorverlichting van de auto.**
- **Rijden op hobbelige of slechte wegen.**

## Starten en rijden

---

- *Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.*
- *Rijden op wegen met weinig grip.*

## Parkeerhulpsysteem

### Ultrasoonsensor parkeerhulp



*Het doel van de parkeerhulp is de bestuurder te helpen bij het inschatten van de afstand vóór en achter de auto tijdens het parkeren. De sensoren zijn mogelijk niet in staat om obstakels van een bepaald type te detecteren, bijv. smalle palen of kleine voorwerpen die niet meer dan enkele centimeters breed zijn, kleine voorwerpen dicht bij de grond, voorwerpen boven de achterklep en sommige voorwerpen met niet reflecterende oppervlakken.*




*Houd de sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als er zich afzettingen op het oppervlak van de sensoren ophopen, werken ze mogelijk slechter. Richt bij het wassen van de auto geen hogedrukwaterstralen direct op de sensoren van dichtbij.*

### Ultrasoonsensoren

De ultrasoonsensoren in de bumper controleren de zone vóór of achter de auto op obstakels. Als

er een obstakel wordt gedetecteerd, berekent het systeem de afstand tot de voor- of achterkant van de auto en geeft het deze informatie door aan de bestuurder door middel van een alarmgeluid.

### Parkeerhulpschakelaar

Met de parkeerhulpschakelaar, een schakeloptie op het entertainmentdisplay , kan de bestuurder de parkeerhulp handmatig in- of uitschakelen.

Als de auto in de versnelling R staat, kan de parkeerhulp niet worden uitgeschakeld.

### Parkeerhulp in werking

De parkeerhulp wordt automatisch ingeschakeld wanneer versnelling R wordt ingeschakeld en wordt uitgeschakeld zodra versnelling R wordt uitgeschakeld. De parkeerhulp geeft binnen 1 seconde na het selecteren van versnelling R een korte pieptoon om aan te geven dat het systeem normaal werkt.

**Let op:** *Als er gedurende 3 seconden een langer, hoger geluid klinkt nadat versnelling R is ingeschakeld, duidt dit op een storing in het systeem. Roep in dit geval de hulp van uw erkende MG werkplaats in.*

## Starten en rijden

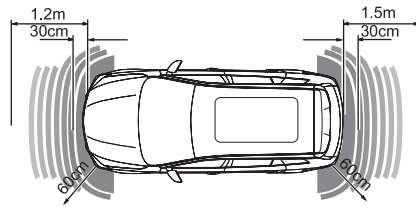
De parkeerhulp voor en achter kunnen op de volgende manieren worden ingeschakeld:

- Versnelling R inschakelen;
- Handmatig inschakelen via de parkeerhulpschakelaar.

De parkeerhulp voor en achter kunnen op de volgende manieren worden uitgeschakeld:

- Versnelling P inschakelen;
- Bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/u wordt het systeem automatisch uitgeschakeld;
- Handmatig inschakelen via de parkeerhulpschakelaar.

Als de parkeerhulp is ingeschakeld, laat het systeem bij het detecteren van obstakels geluiden op verschillende frequenties horen (er zijn mogelijk dode hoeken).



- Als er zich een obstakel zich binnen 1,5 m van de achterste sensoren of binnen 0,6 m van de hoeksensoren bevindt, begint de waarschuwing. Naarmate de auto het obstakel nadert, klinken de geluidssignalen steeds sneller.
- Als er zich een obstakel zich binnen 1,2 m van de voorste sensoren of binnen 0,6 m van de hoeksensoren bevindt, begint de waarschuwing. Naarmate de auto het obstakel nadert, klinken de geluidssignalen steeds sneller.

- Zodra het obstakel zich binnen 30 cm van de voor- en achterbumper bevindt, gaan de geluidssignalen over in een continue waarschuwing.

### 360°-zichtsysteem \*



**Het doel van het 360°-zichtsysteem is om de bestuurder te helpen tijdens het parkeren. De camera's hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen geen obstakels buiten het gezichtsveld detecteren.**



**Hoewel het entertainmentdisplay beelden van rondom de auto kan weergeven, dient u voor uw rijveiligheid toch op de huidige werkelijke verkeerssituatie te letten.**



**Ga bij gebruik van het 360°-zichtsysteem na of de buitenspiegels uitgekapt zijn.**

Als het 360°-zichtsysteem is geactiveerd, verschijnt op het entertainmentdisplay het panoramische beeld van 360 graden rondom het voertuig om de observatie van de omgeving te vergemakkelijken en zo veiliger te rijden. U kunt knoppen op het entertainmentdisplay aanraken om de beelden vanuit verschillende hoeken rondom de auto

te bekijken.

Het 360°-zichtsysteem kan met behulp van de volgende methoden worden ingeschakeld:




- Achteruitversnelling inschakelen.
- Op de knop 360 drukken.
- Door gebruik te maken van de interface "Instelling" om het langzaam schakelen van hoeklichten/richtingaanwijzers te selecteren. Hiermee wordt het 360°-zichtsysteem automatisch geopend wanneer de richtingaanwijzers worden gebruikt bij lage snelheden en wordt het afgesloten wanneer de richtingaanwijzers worden uitgeschakeld.

Selecteer op de display-interface van het 360°-zichtsysteem het instellingenpictogram om persoonlijke instellingen voor systeemfuncties in te schakelen.

**Let op: Wanneer er een vooruitversnelling is ingeschakeld, werkt het 360°-zichtsysteem niet bij snelheden vanaf 30 km/u.**

### Rijassistentiesysteem achter

#### Systemeoverzicht

-  *De functie Rijassistentie achter is slechts een hulpmiddel, het is GEEN vervanging voor de aandacht van de bestuurder. De bestuurder moet altijd het heft in handen houden, de omgeving observeren en veilig rijden.*
-  *De effectieve herkenningmogelijkheden van de achterste sensoren kunnen worden beperkt door objecten zoals gebouwen langs de weg, vangrails, veranderingen in de hellingshoek van de auto als gevolg van zware lading, wegomstandigheden zoals bochten of hobbels of weersomstandigheden zoals sneeuw en ijs enz. Elk van de factoren hierboven kan een vals alarm veroorzaken.*
-  *Het rijassistentiesysteem achter waarschuwt mogelijk onvoldoende voor zeer snel naderende voertuigen of werkt mogelijk niet correct in krappe bochten.*



*Het rijassistentiesysteem achter werkt niet correct bij het trekken van een aanhanger of een caravan.*



*De juiste werking van de radarsensoren komt in het gedrang als ze niet goed zijn uitgelijnd als gevolg van schade door een ongeval. Dit kan ertoe leiden dat het systeem automatisch wordt uitgeschakeld.*



*Om ervoor te zorgen dat de radarsensoren correct werken, moet de achterbumper sneeuw- en ijsvrij worden gehouden en mag deze niet worden afgedekt.*



*Het gebruik van niet-aanbevolen materialen of lak bij reparaties aan de achterbumper kan een nadelig effect hebben op de werking van de achtersensoren. Gebruik alleen aanbevolen materialen.*

Het rijassistentiesysteem achter omvat de functies Do-dehoekdetectie (BSD), Rijstrookwisselhulp (LCA), Waarschuwing kruisend verkeer achter (RCTA) en Waarschuwing openen portier (DOW).

## Starten en rijden

De rijassistentie-modules achter zijn aan elke kant op de achterkant van de auto gemonteerd. Ze kunnen helpen bij het detecteren van voertuigen achter of naast uw auto. Er zitten waarschuwingslampjes ter ondersteuning van dit systeem in de buitenspiegelglazen links en rechts en in de portierschakelaargroepen. Ze gaan branden of knipperen om te waarschuwen voor een naderend object of voertuig om u te helpen bij het veilig manoeuvreren van de auto.



**Let op:** De radar moet worden gekalibreerd op nieuwe voertuigen of voor voertuigen waarbij een detecterende radarsensor achter is vervangen. De radarsensoren voor detectie achter hebben een automatische kalibratiefunctie om installatiefouten binnen een bepaald bereik te kunnen compenseren. Wanneer het voertuig rijdt, gaat de radar automatisch naar de ka-

**libratiestand.** Tijdens het kalibreren werkt het systeem beperkt en is het alarm mogelijk onnauwkeurig. Na voltooien van de kalibratie hervat het systeem alle functies.

### De systeemfuncties in-/uitschakelen

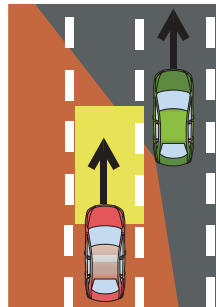
De schakelaar voor het rijassistentiesysteem achter is een schakeloptie op het entertainmentdisplay. Selecteer AAN/UIT om het systeem te activeren/deactiveren.

## Systemfuncties

*Let op: De detectiezone, de drempelwaarde voor de botsingstijd en de rijnsnelheid in de functiebeschrijving van het systeem zijn alleen ter referentie.*

### Functie Dodehoekdetectie

Wanneer de auto vooruit rijdt, controleert het systeem op motorvoertuigen in de dode hoeken van de buitenspiegel links en rechts. Wanneer aan de activeringsvoorwaarden is voldaan, blijven de waarschuwinglampjes op de betreffende buitenspiegel branden. Wanneer de desbetreffende richtingaanwijzer vervolgens wordt bediend, gaat het waarschuwinglampje knipperen om de bestuurder op een naderend voertuig te wijzen.



De activeringsvoorwaarden voor de functie Dodehoekdetectie zijn onder meer:

- 1 Er zijn geen storingen in het systeem.
- 2 De functie Dodehoekdetectie is ingeschakeld.
- 3 De rijnsnelheid is hoger dan 15 km/u.
- 4 Er bevinden zich motorvoertuigen in de dode hoek van de auto. De zones links en rechts, die zich van 1 m vóór tot 7 m achter de auto uitstrekken, en 3,5 m aan de zijkant van de auto, zijn de systeemdetectiezones.

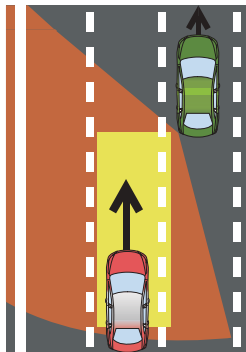


## Starten en rijden

**Let op: De waarschuwingslampjes gaan niet branden wanneer u een ander voertuig inhaalt en uw snelheid hoger is dan die van het voertuig dat u passeert, ook al bevindt het zich in de doe hoek.**

### Functie Rijstrookwisselhulp

Wanneer de auto vooruit rijdt, controleert het systeem op motorvoertuigen die snel op de aangrenzende rijstroken naderen. Wanneer de richtingaanwijzers zijn geactiveerd en aan de voorwaarden voor het activeren van de rijstrookwisselhulp is voldaan, laat het systeem het desbetreffende waarschuwingslampje knipperen om de bestuurder te waarschuwen voor een naderend voertuig. Dit is bedoeld om botsingen bij het wisselen van rijstrook te helpen voorkomen.



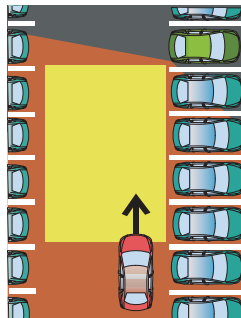
# Starten en rijden

Activeringsvoorwaarden voor de functie Rijstrookwissel-hulp zijn onder meer:

- 1 Er zijn geen storingen in het systeem.
- 2 De functie Rijstrookwisselhelp is ingeschakeld.
- 3 De rijnsnelheid is hoger dan 15 km/u.
- 4 De snelheid van het naderende voertuig is hoger dan de snelheid van uw auto.
- 5 Het naderende voertuig betreedt de detectiezone van de rijstrookwisselhelp, die zich 7 - 70 m achter uw auto en tot 3,5 m aan de zijkant van uw auto uitstrekt.
- 6 Het naderende voertuig heeft waarschijnlijk binnen 3,5 seconden een botsing met uw auto.

## Functie Waarschuwing kruisend verkeer achter

Wanneer de auto achteruit rijdt, controleert het systeem op naderende motorvoertuigen van links- en rechtsachter. Wanneer er aan de voorwaarden voor het activeren van de waarschuwing kruisend verkeer achter wordt voldaan, gaan de waarschuwingslampjes aan de betreffende zijde branden en verschijnt er tegelijkertijd een waarschuwingsdriehoekpictogram voor de desbetreffende zijde op het entertainmentdisplay om de bestuurder op de situatie te wijzen.



# Starten en rijden

---

De activeringsvoorwaarden voor de functie Waarschuwing kruisend verkeer achter zijn onder meer:

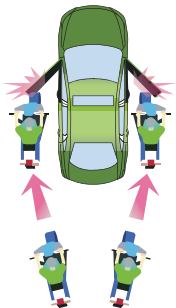
- 1 Er zijn geen storingen in het systeem.
- 2 De functie Waarschuwing kruisend verkeer achter is ingeschakeld.
- 3 De auto staat in de versnelling R.
- 4 De rijsnelheid is lager dan 10 km/u.
- 5 De snelheid van het gecontroleerde voertuig is hoger dan 10 km/u. 6 Het motorvoertuig rijdt door de detectiezone van het systeem. De zone die links en rechts van de auto wordt gecontroleerd, strekt zich uit tot 7 m achter de auto en 30 m aan de zijkant.
- 6 Het naderende voertuig heeft waarschijnlijk binnen 3 seconden een botsing met uw auto.

## Waarschuwing openen portier

Terwijl de auto stilstaat, controleert het waarschuwingssysteem voor openen van het portier de omgeving op naderende voertuigen, motorfietsen en fietsen. Als het naderende object voldoet aan de voorwaarden die in het systeem zijn geprogrammeerd, gaan de bijbehorende waarschuwinglampjes branden, en als het portier wordt geopend, gaan de bijbehorende waarschuwinglampjes knipperen en klinkt er een alarmsignaal om de inzittende te waarschuwen voor het naderende object en om botsingen te helpen voorkomen.

## Starten en rijden

---



De activeringsvoorwaarden voor de functie Waarschuwing openen portier zijn onder meer:

- 1 Er zijn geen storingen in het systeem.
- 2 De functie Waarschuwing openen portier is ingeschakeld.
- 3 De auto staat in de stand ACC/AAN/GEREED.
- 4 De auto staat stil.
- 5 De snelheid van het gecontroleerde voertuig is hoger dan 10 km/u.
- 6 Het gecontroleerde voertuig rijdt door de detectiezone van het systeem. De detectiezones strekken zich uit achter de portierspiegels en tot 2,5 meter aan elke kant van de auto.
- 7 Het naderende voertuig heeft waarschijnlijk binnen 3 seconden een botsing met uw auto.

### Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)



*TPMS is geen vervanging voor routineonderhoud en controles van de staat en de spanning van de banden.*



*Het gebruik van apparatuur die uitzendt op frequenties die vergelijkbaar zijn met die van het TPMS, kan de werking van het bandenspanningscontrolesysteem verstoren. Hierbij gaat er mogelijk een waarschuwingslampje branden of wordt er een tijdelijke storing geregistreerd.*

**Let op: TPMS waarschuwt alleen voor een lage bandenspanning, het pompt de band niet opnieuw op.**

TPMS gebruikt spanningssensoren in de bandventielen om continu de spanning te bewaken en gegevens naar de ECU in de auto voertuig te verzenden met behulp van RF-signalen. Als hieruit wordt afgeleid dat de spanning van die band tot onder de vooraf gedefinieerde limiet van het systeem is gedaald, gaat het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden (altijd geel). Zie voor meer informatie "Instrumentenpaneel" in het hoofdstuk "Instrumenten

en bedieningselementen". TPMS kan u herinneren aan een te lage bandenspanning, maar kan normaal onderhoud aan banden niet vervangen. Zie voor onderhoud aan de banden "Banden" in het hoofdstuk "Onderhoud".



Als het TPMS-storingsindicatielampje gaat branden en het waarschuwingsbericht "Band XX spanning te laag" verschijnt, is het raadzaam de auto zo snel mogelijk te stoppen, de bandenspanning te controleren en de band op te pompen tot de juiste spanning. Rijden met een te lage bandenspanning kan oververhitting en defecte banden veroorzaken. Bij een te hoge of te lage spanning slijten banden sneller en wordt tevens het rijgedrag van de auto nadelig beïnvloed. Bij een te lage bandenspanning neemt de rolweerstand van de auto en daarmee ook het energieverbruik toe. Controleer/pas de bandenspanning altijd aan als de banden koud zijn.

**Let op: Na het veranderen van de positie van de band of het vervangen van een TPMS-sensor en -ontvanger moet de auto ongeveer 10 minuten lang met een snelheid van 40 km/u rijden om de bandenspanning op de betreffende positie correct weer te geven.**

## Rijassistentiesysteem

Het rijassistentiesysteem kan de weg- en omgevingsinformatie vóór de auto detecteren door in bepaalde situaties een vooruitzichtcamera en een detectieradar voor te gebruiken. Deze informatie wordt gebruikt om waarschuwingsberichten door te geven of om de bestuurder te helpen de auto op een veiligere en betrouwbaardere manier te besturen. De vooruitzichtcamera zit in de kap van de voet van de achteruitkijkspiegel, de detectieradar voor midden onder in de voorbumper.

**Let op: Bedien tijdens het rijden GEEN infotainmentshakelaars. Als u instellingen wilt aanpassen, stop dan op een punt waar dat veilig en toegestaan is.**

## Beschrijving van vooruitzichtcamera

### Kalibratie van vooruitzichtcamera

De vooruitzichtcamera moet opnieuw worden gekalibreerd na een van de volgende werkhandelingen:

- Demonteren en monteren van de vooruitzichtcamera.
- Vervangen van de voorruit.

**Let op: Voor het kalibreren van de vooruitzichtcamera**

***zijn professionele kennis en gereedschappen vereist. Laat de kalibratie verrichten door een erkende MG werkplaats.***

## Belemmering van de vooruitzichtcamera

Soms kan het zicht van de vooruitzichtcamera worden belemmerd door vreemde voorwerpen of vlekken op de lens. In deze gevallen verschijnt er een instructiebericht op het informatiecentrum. Veeg de lens af of reinig deze onmiddellijk.

## In de volgende situaties detecteert de vooruitzichtcamera minder goed:

- Rijden in slecht weer waarbij het zicht verminderd is door dichte mist, zware regenval, sneeuw, stof of een zandstorm, enz.
- Nadelig beïnvloed door licht, bijvoorbeeld weinig licht 's nachts, slechte extra verlichting, overmatige achtergrondverlichting in het zicht, licht van tegenliggers, abrupte verandering van helderheid met een snelle overgang licht/donker (tunnelingang/-uitgang), rijden op oppervlakken met sterke reflecterende eigenschappen (weg bedekt met water of sneeuw), tunnels, in een gebouw, enz.

# Starten en rijden

---

- Het zicht van de vooruitzichtcamera wordt gedeeltelijk of volledig geblokkeerd door obstakels, bijv. stof, vreemde voorwerpen, olievervuiling, modder, sneeuw, overmatig water (regen), vorst of opspattend water van de weg op de voorruit.
- Het zichtgebied van de voorruit is beschadigd.
- Niet gekalibreerd na demonteren/monteren van de vooruitzichtcamera of verwijderen/aanbrengen van de voorruit.
- De vooruitzichtcamera zit niet stevig op zijn plaats vast.

## Beschrijving van detectieradar voor

### Kalibratie van detectieradar voor

In de volgende gevallen moet de detectieradar voor opnieuw worden gekalibreerd:

- Foutieve uitlijning van de detectieradar voor, bijvoorbeeld de positie van de detectieradar voor is gewijzigd.
- Demonteren/monteren van de detectieradar voor of de radarsteun.
- Demonteren/monteren van de anti-botsbalk.
- De parameters voor het uitlijnen van de vier wielen zijn gewijzigd.

**Let op:** *Als de detectieradar voor onderhevig is aan sterke trillingen of lichte schokken, moet de montagepositie van de detectieradar voor worden gecontroleerd en indien nodig opnieuw worden gekalibreerd.*

**Let op:** *Voor het kalibreren van de detectieradar voor zijn professionele kennis en gereedschappen vereist. Laat de kalibratie verrichten door een erkende MG werkplaats.*

### In de volgende situaties wordt de werking van de detectieradar voor nadelig beïnvloed:

- Wanneer de detectieradar voor is bedekt met modder, sneeuw, overmatig water (regen), vorst of opspattend water van de weg.
- Wanneer de radar of de omliggende gebieden worden afgedekt door objecten zoals labels of extra verlichtingsinstallaties.
- Wanneer de detectieradar voor onderhevig is aan sterke trillingen of lichte schokken.
- Sommige doelen kunnen het detectievermogen van de detectieradar voor nadelig beïnvloeden en verzwakken, zoals wegversperringen, hekken en tunnelingangen.
- Wanneer de detectieradar voor nadelig wordt beïnvloed.

vloed door de omgeving, zoals sterke elektromagnetische velden of door het doel zelf.

- Sterk gereflecteerde radarsignalen (zoals in parkeergarages, tunnels, sprinklersproeisystemen of waterstralen, enz.). In deze situaties wordt de werking van de detectieradar voor mogelijk nadelig beïnvloed.

**Let op:** Eventuele sneeuw die zich op de radar voor ophoopt, kan worden verwijderd met behulp van een zachte borstel en eventueel ijs moet worden verwijderd met een geschikte ontdooispray.

**Let op:** Voorkom een botsing of contact met de radar module voor, dit kan een verkeerde uitlijning veroorzaken.

### Snelheidsassistentiesysteem



**De intelligente maximumsnelheid is een hulpfunctie. Deze kan om verschillende redenen een onjuiste maximumsnelheidswaarde of geen maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel weergeven. Hierdoor wordt de rijnsnelheid niet binnen het juiste bereik beperkt. De bestuurder moet nog steeds de maximumsnelheid van het wegverkeer in acht nemen en te hard rijden is ten strengste verboden.**



**De vooruitzichtcamera herkent geen maximumsnelheidsborden die op het wegdek zijn geverfd. De bestuurder MOET deze maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.**

De instellingen van het snelheidsassistentiesysteem zijn beschikbaar via het infotainmentsysteem. Open de interface voor boordinstellingen, ga naar de optie Snelheidsassistentiesysteem en schakel de snelheidswaarschuwingfunctie in of uit. Wanneer de adaptieve cruisecontrol UIT is, kunt u kiezen uit de functie Intelligente maximumsnelheid, de functie Handmatige maximumsnelheid of uitschakelen.





- 1 Snelheidswaarschuwing: De auto detecteert met de vooruitzichtcamera een maximumsnelheidsbord (zoals hierboven afgebeeld) langs de weg. Het waargenomen maximumsnelheidsbord verschijnt op het instrumentenpaneel. Wanneer de rijsnelheid de maximumsnelheid met een vooraf ingestelde waarde overschrijdt, knippert er een visuele waarschuwing op het instrumentenpaneel.
- 2 Intelligente maximumsnelheid: De auto detecteert met de vooruitzichtcamera een maximumsnelheidsbord (zoals hierboven afgebeeld) langs de weg. Het waargenomen maximumsnelheidsbord verschijnt op het instrumentenpaneel. Het systeem grijpt automatisch in en regelt de rijsnelheid zodanig dat deze binnen de toegestane maximumsnelheid blijft. Bij te snel rijden volgt er een visuele waarschuwing.
- 3 Handmatige maximumsnelheid: De bestuurder stelt de maximumsnelheid met behulp van de adaptieve cruisecontrol-hendel in. Het systeem grijpt actief in en regelt de rijsnelheid zodanig dat deze binnen de toegestane maximumsnelheid blijft. Bij te snel rijden volgt

er een visuele waarschuwing. Zie het hoofdstuk "Snelheidsinstellingen van handmatige snelheidsassistent".

## Snelheidsassistentiesysteem instellen

Het bedieningspaneel voor het snelheidsassistentiesysteem staat op het infotainmentdisplay. Open de interface voor boordinstellingen, ga naar de optie Snelheidsassistentiesysteem en het bedieningspaneel van het snelheidsassistentiesysteem:

- 1 Raak de bijbehorende knop op het infotainmentdisplay aan om de functie Snelheidswaarschuwing in of uit te schakelen.
- 2 Raak de bijbehorende knop op het infotainmentdisplay aan om de snelheidsassistentiemodus te selecteren: handmatige maximumsnelheid, intelligente maximumsnelheid.

## Snelheidsinstellingen van handmatige maximumsnelheid:

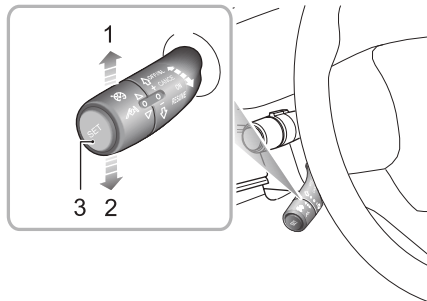
Na het inschakelen van de functie Handmatige maximumsnelheid kan de maximumsnelheidswaarde als volgt met behulp van de adaptieve cruisecontrol-hendel worden ingesteld:

## Starten en rijden

- 1 Bedieningshendel omhoog zetten om de maximumsnelheid aan te passen. Druk nadat de maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel verschijnt op de SET-knop (3 op de onderstaande afbeelding), de functie Handmatige maximumsnelheid wordt geactiveerd. Wanneer u op de SET-knop drukt en de werkelijke snelheidswaarde lager is dan de ingestelde waarde, wordt de maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel gedefinieerd als de instelling. Als de werkelijke snelheidswaarde hoger is dan de aangepaste maximumsnelheid, wordt de maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel gedefinieerd als de huidige werkelijke snelheid en afgerond op de dichtstbijzijnde waarde van 5 km/u (62 km/u wordt gedefinieerd als 65 km/u). Door de hendel één keer omhoog of omlaag te bewegen, wordt de maximumsnelheid met 5 km/u verhoogd of verlaagd. Wanneer u de hendel omhoog of omlaag houdt, wordt de maximumsnelheidswaarde continu gewijzigd in stappen van 5 km/u.
- 2 Na het activeren van de functie Handmatige maximumsnelheid grijpt het systeem actief in en regelt de rijnsnelheid zodanig dat deze binnen de beoogde maximumsnelheid blijft. Als de huidige werkelijke snelheid de door de bestuurder ingestelde doelmaximumsnel-

heid overschrijdt, verlaagt het systeem de snelheid totdat deze onder de doelmaximumsnelheid komt.

- 3 Na het activeren van de functie Handmatige maximumsnelheid, kan de bestuurder op de SET-knop (3 op de onderstaande afbeelding) op de adaptieve crui-secontrol-hendel drukken om het systeem weer op stand-by te zetten. Druk nogmaals op de SET-knop, de functie Handmatige maximumsnelheid wordt hervat.



Wanneer de functie Snelheidswaarschuwing of de functie Intelligente maximumsnelheid is ingeschakeld,

## Starten en rijden

gaat de indicatie van de maximumsnelheidswaarde branden. Wanneer de auto het eerste maximumsnelheidsbord passeert, geeft de maximumsnelheidsindicatie de maximumsnelheidswaarde in realtime weer.

**Let op: Wanneer de auto van rijstrook moet wisselen, moet afslaan of omkeren op een kruispunt en de bestuurder vooraf een richtingaanwijzer gebruikt en vertraagt, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde op het instrumentenpaneel gereset totdat er een nieuw maximumsnelheidsbord wordt gedetecteerd. Als er niet aan de voorwaarden wordt voldaan, wordt de oorspronkelijke maximumsnelheidswaarde aangehouden en niet gereset. De bestuurder MOET de maximumsnelheden in acht nemen en de snelheid dienovereenkomstig aanpassen.**



Wanneer de functie Intelligente maximumsnelheid wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje van het systeem op het instrumentenpaneel geel branden. Wanneer de functie wordt geactiveerd door op de SET-knop op de adaptieve cruisecontrol-hendel te drukken, gaat het controlelampje van het systeem op het instrumentenpaneel groen branden. Als de functie Intelligente maximumsnelheid een storing of uitvalt detecteert, gaat het con-

trolelampje geel knipperen en dooft het. Probeer deze functie te herstellen. Neem als de functie niet kan worden ingeschakeld contact op met een erkende MG werkplaats.



Wanneer de functie Handmatige maximumsnelheid wordt ingeschakeld, gaat het controlelampje van het systeem op het instrumentenpaneel geel branden. Wanneer de functie wordt geactiveerd door op de SET-knop op de adaptieve cruisecontrol-hendel te drukken, gaat het controlelampje van het systeem op het instrumentenpaneel groen branden. Als de functie Handmatige maximumsnelheid een storing of uitvalt detecteert, gaat het controlelampje geel knipperen en dooft het. Probeer deze functie te herstellen. Neem als de functie niet kan worden ingeschakeld contact op met een erkende MG werkplaats.



Wanneer de functie Handmatige maximumsnelheid wordt ingeschakeld, gaat de indicatie van de maximumsnelheidswaarde branden. Beweeg de adaptieve cruisecontrol-hendel omhoog en omlaag om de doelmaximumsnelheid aan te passen. De "NNN" geeft de aangepaste maximumsnelheidswaarde aan.

## Starten en rijden

---

De bestuurder kan de functie Handmatige maximumsnelheid direct uitschakelen of tijdelijk opschorten door de volgende acties uit te voeren:

- 1 Om tijdelijk de maximumsnelheid te overschrijden (inhaalmanoeuvre), moet u het gaspedaal krachtig intrappen. Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat groen branden en de maximumsnelheidswaarde knippert.
- 2 Druk voorzichtig op de SET-knop aan het uiteinde van de adaptieve cruisecontrol-hendel, het controlelampje op het instrumentenpaneel wordt geel. Druk nogmaals op de SET-knop om de functies te hervatten.
- 3 Zet de adaptieve cruisecontrol-hendel in de stand "AAN" om het snelheidsassistentiesysteem uit te schakelen. Vervolgens dooft het controlelampje op het instrumentenpaneel.
- 3 De maximumsnelheidsborden worden verduisterd door bomen langs de weg, ijs/vorst, sneeuw, stof, enz.
- 4 De maximumsnelheidsborden zijn onjuist geplaatst of beschadigd.
- 5 Er bevinden zich meerdere maximumsnelheidsborden boven de rijstrook of aan de kanten van de weg. Momenteel kan de vooruitzichtcamera alleen de maximumsnelheidsborden voor de rijstrook waarop de auto rijdt herkennen.
- 6 Afwijkende maximumsnelheidsborden of borden met extra informatie erop.
- 7 De maximumsnelheidsborden staan op een vertakking in de weg, in een bocht of bij een oprit/afrit.
- 8 Bij manoeuvres als het wisselen van rijstrook.

**De functie Snelheidswaarschuwing en de functie Intelligente maximumsnelheid werken in de volgende situaties mogelijk slechter:**

- 1 De vooruitzichtcamera detecteert minder goed.
- 2 De auto rijdt met hoge snelheid.

## BELANGRIJK

- De camera herkent maximumsnelheidsborden mogelijk niet correct bij weinig licht, slecht weer, niet gestandaardiseerde of beschutte maximumsnelheidsborden of eigen beperkingen van de camera, waaronder de herkenning van soortgelijke borden (bijv. een maximumgewichtsbord herkennen als een maximumsnelheidsbord of een minimumsnelheidsbord herkennen als een maximumsnelheidsbord).
- Sommige drastische of snelle stuurhandelingen door de bestuurder kunnen door het systeem worden beoordeeld als het wisselen van rijstrook of het omkeren op een kruispunt. Hierdoor worden de geïdentificeerde maximumsnelheidsborden gewist.

## Rijstrookassistentiesysteem



**Het rijstrookassistentiesysteem is een hulpsysteem dat de bestuurder assisteert. Het neemt NIET de verantwoordelijkheid voor veilig rijden bij de bestuurder weg. Wanneer de bestuurder ervoor kiest om het rijstrookassistentiesysteem te gebruiken, MOET de bestuurder altijd op de omgeving letten, het stuurwiel vasthouden en op elk moment voorbereid zijn op manoeuvres. Verlies van de algehele controle over de auto kan een ongeval of letsel veroorzaken.**



**Het rijstrookassistentiesysteem herkent niet altijd de rijstrooklijnen. Soms worden slechte wegen, bepaalde wegconstructies of objecten aangezien voor rijstrooklijnen. Als dat gebeurt, moet het rijstrookassistentiesysteem onmiddellijk worden uitgeschakeld.**

De schakelaar voor het rijstrookassistentiesysteem staat op het infotainmentdisplay. Ga naar de betreffende interface voor rijassistentie om het systeem AAN/UIT te zetten en selecteer de gewenste modus.

# Starten en rijden

---

## Waarschuwing

Het systeem gebruikt de vooruitzichtcamera om de rijstrooklijnen vóór de auto te detecteren. Het systeem wordt geactiveerd wanneer er aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is INgeschakeld,
- De rijsnelheid is hoger dan 60 km/u,
- De rijstrooklijnmarkeringen zijn duidelijk en het systeem herkent ten minste één rijstrooklijn.

Wanneer een wiel op het punt staat om de rijstrooklijn te overschrijden of dat al gebeurd is, geeft het systeem waarschuwingen om de bestuurder aan te zetten tot actie en de auto tussen de rijstrooklijnen te houden. De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid tot onder 55 km/u daalt.

## Rijstrookvolgfunctie in noodsituaties

Het systeem detecteert de volgende objecten:

- Rijstrooklijnen vóór de auto,
- Stoepranden vóór de auto,
- Tegenliggers op de aangrenzende rijstrook,
- Inhalende voertuigen op de aangrenzende rijstrook.

Het systeem wordt geactiveerd wanneer er aan de volgende detectievoorwaarden is voldaan:

- De functie is INgeschakeld,
- De rijsnelheid is hoger dan 60 km/u,
- De rijstrooklijnmarkeringen zijn duidelijk en het systeem herkent ten minste één rijstrooklijn.

Wanneer een wiel op het punt staat rijstrooklijn of de stoeprand te overschrijden of als dat al gebeurd is, of het voertuig in de aangrenzende rijbaan de auto nadert en het voertuig tegelijkertijd naar de middelste rijbaan neigt, zal het systeem assistentie verlenen aan de bestuurder door de auto tussen de rijstroken of stoepranden te houden, of scherp te vermijden door corrigerende sturingrepen toe te passen en tegelijkertijd een instructie weer te geven. De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid tot onder 55 km/u daalt.

Bij meerdere ingrepen binnen een bepaalde tijd en bij gebrek aan detectie van stuurhandelingen door de bestuurder tijdens de ingrepen geeft het systeem waarschuwingen.

## BELANGRIJK

- In situaties waarin het aantal rijstroken toeneemt of de rijstroken samenvloeien MOET de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of kruispunten met opstoppingen, MOET de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.

### Het rijstrookassistentiesysteem werkt slechter of niet in de volgende situaties:

- De waarschuwingknipperlichten werken.
- De bestuurder activeert de richtingaanwijzer in de richting van de rijstrooklijn die op het punt staat om te worden overschreden.
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt krachtig op het rempedaal.
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde tijdsperiode niet heeft bewogen (bij de rijstrookvolgfunctie in noodsituaties).
- Bij een systeemgreep wordt het stuurwiel bediend (bij de rijstrookvolgfunctie in noodsituaties).

- De rijstrooklijn is te dun, beschadigd of wazig.
- De auto rijdt in een bocht met een kleine kromtestraal, de weg is te smal of te breed.
- De auto is net op een weggedeelte met rijstrooklijnen gekomen of rijdt op een weggedeelte zonder rijstrooklijnen.
- De auto verandert te snel van rijstrook of zwaait te snel naar de zijkant.
- De auto staat niet in D.
- De rijsnelheid is lager dan 55 km/u of is te hoog.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld.
- Er zijn storingen in het antiblokkeersysteem (ABS), de dynamische stabiliteitsregeling (SCS), de elektrische stuurbekrachtiging (EPS), enz.

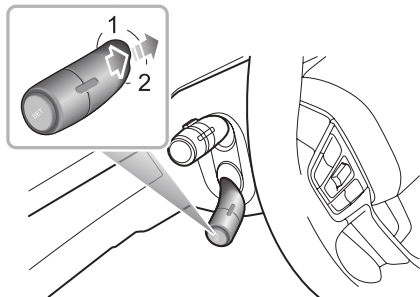
### Het wordt aanbevolen om het rijstrookassistentiesysteem in de volgende situaties uit te schakelen:

- Bij een sportieve rijstijl.
- Rijden bij slecht weer.
- Rijden op hobbelige of slechte wegen.
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.

### Fileassistentiesysteem



*Het fileassistentiesysteem is een hulpsysteem dat de bestuurder assisteert. Het neemt NIET de verantwoordelijkheid voor veilig rijden bij de bestuurder weg. Bij het kiezen voor het fileassistentiesysteem moet de bestuurder vanwege de beperkingen van systeemdetectie en -regeling altijd voorzichtig zijn en te allen tijde het stuur vasthouden. De bestuurder dient de bediening van het stuurwiel indien nodig te corrigeren of over te nemen. Verlies van de algehele controle over de auto kan een ongeval of letsel veroorzaken.*



Na het inschakelen van de adaptieve cruisecontrol en nadat de adaptieve cruisecontrol twee keer op "RESUME" is gezet, wordt het fileassistentiesysteem op stand-by of actief gezet.

Het fileassistentiesysteem werkt op basis van de adaptieve cruisecontrol. Het systeem werkt wanneer er aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De adaptieve cruisecontrol is geactiveerd.
- Het systeem detecteert rijstrooklijnen aan beide kanten van de auto.



- De auto staat in D.

Als de rijstrooklijnen vóór de auto aan beide kanten duidelijk zijn, kan het systeem de auto assisteren bij het rijden tussen de rijstrooklijnen. Wanneer de snelheid laag is en als er een voorligger is en de rijstrooklijnen aan beide zijden niet duidelijk zijn, kan het systeem de auto ook helpen het spoor van de voorligger te volgen.

Als er gedurende een bepaalde tijd geen stuurbewegingen van de bestuurder zijn, geeft het systeem waarschuwingen.

**Let op: De bestuurder moet de rijnsnelheid en de volgafstand aanpassen aan het zicht op de weg, het weer en de staat van de weg. Het fileassistentiesysteem reageert niet op voetgangers, dieren, stilstaande voertuigen en voertuigen die over de rijstrook rijden of tegenliggers op dezelfde rijstrook. Als het fileassistentiesysteem de rijnsnelheid niet tijdig en effectief kan verlagen, MOET de bestuurder op de rem trappen. Mocht in drukke omstandigheden een ander voertuig de rijstrook inslaan die door de auto wordt gebruikt tijdens regeling door het fileassistentiesysteem, dan kan het zijn dat het systeem het voertuig niet tijdig detecteert om een remmanoeuvre uit te voeren. In dat geval moet de bestuurder op de rem trappen.**

### Het fileassistentiesysteem werkt slechter of niet in de volgende situaties:

- De waarschuwingssnipperlichten werken.
- De bestuurder activeert de richtingaanwijzer in de richting van de rijstrooklijn die op het punt staat om te worden overschreden.
- De bestuurder trapt snel het gaspedaal in, voert een noodmanoeuvre uit of trapt krachtig op het rempedaal.
- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuurwiel gedurende een vooraf ingestelde tijdsperiode niet heeft bewogen.
- Bij een systeemingreep wordt het stuurwiel gemanipuleerd door de bestuurder.
- De rijstrooklijn is te dun, beschadigd of wazig.
- De auto rijdt in een bocht met een kleine kromtestraal, de weg is te smal of te breed.
- De auto is net op een weggedeelte met rijstrooklijnen gekomen of rijdt op een weggedeelte zonder rijstrooklijnen.
- De auto staat niet in D.
- De auto verandert te snel van rijstrook of zwaait te snel naar de zijkant.

## Starten en rijden

- Het antiblokkeersysteem (ABS) en de dynamische stabiliteitsregeling (SCS) zijn ingeschakeld.
- Er zijn storingen in het antiblokkeersysteem (ABS), de dynamische stabiliteitsregeling (SCS), de elektrische stuurbevestiging (EPS), enz.

### **Het wordt aanbevolen om het fileassistentiesysteem in de volgende situaties uit te schakelen:**

- Bij een sportieve rijstijl.
- Rijden bij slecht weer.
- Rijden op hobbelige of slechte wegen.
- Rijden door wegwerkzaamheden of bouwplaatsen.
- Rijden op steile, bochtige of gladde wegen (zoals sneeuw- en ijswegen, natte wegen en wegen met water erop).
- Rijden op graspaden of onverharde wegen.

### BELANGRIJK

- In situaties waarin het aantal rijstroken toeneemt of de rijstroken samenvloeien MOET de bestuurder de volledige controle over de auto overnemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruispunten of kruispunten met opstoppingen, MOET de bestuurder de volledige controle overnemen.
- De bestuurder MOET zich bewust zijn van de omgeving en in staat zijn om de volledige controle over het voertuig over te nemen bij gebruik van het fileassistentiesysteem om de voorligger te volgen, mocht dat nodig zijn.

### Waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor



De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de veiligheid van het gehele rijproces, ook als de auto is uitgerust met een waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor. De bestuurder **MOET** de volle aandacht erbij houden en voorzichtig rijden. Zoals bij alle bestuurdersassistentiesystemen, kan het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor geen ongevallen of botsingen in alle situaties voorkomen. De bestuurder **MOET** altijd de controle behouden om ongevallen of noodsituaties te voorkomen.



Bij een noodstop tijdens regeling door het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor kunnen de inzittenden letsel oplopen. Rijd daarom voorzichtig en alle inzittenden **MOETEN** altijd hun veiligheidsgordel dragen.



Zorg dat het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor of het elektrisch systeem van de auto is uitgeschakeld wanneer de auto wordt gesleept. Als het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor is ingeschakeld wanneer de auto wordt gesleept, kan de veiligheid van uw auto, het trekkende voertuig en de omstanders in het geding komen.



Om ongevallen te voorkomen, mag u de functies van het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor nooit speciaal testen.

De schakelaar voor het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor staat op het infotainmentdisplay. Ga naar de betreffende interface voor rijassistentie om het systeem AAN/UIT te zetten en selecteer de gewenste modus.

### Waarschuwing

Wanneer het systeem detecteert dat er kans is op een botsing tussen de auto en de voorligger op dezelfde rijstrook, worden er waarschuwingen gegeven om de bestuurder ertoe aan te zetten op tijd te vertragen en een relatief veilige afstand tot de voorligger aan te houden.

## Noodstop

Wanneer het systeem detecteert dat er kans op een botsing is tussen de auto en het voertuig of de mobiele voetganger direct vóór de auto, grijpt het remsysteem automatisch in om de auto te vertragen, om botsingsongevallen te voorkomen of schade door aanrijdingsongevallen te beperken. Als de auto met regeling door het systeem wordt afgeremd en tot stilstand komt, blijft het korte tijd stilstaan. De volledige controle over de auto wordt dan teruggegeven aan de bestuurder.

Het systeem vertraagt de auto alleen automatisch als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

- De dynamische stabiliteitsregeling (SCS) en de tractieregeling (TCS) zijn storingsvrij en AAN.
- De auto staat in D of N.
- De airbags zijn niet ontplooid.

**Let op: Wanneer de auto wordt afgeremd met regeling door het systeem, zakt het rempedaal automatisch in. Zet uw voet NIET onder of achter het rempedaal, om beknelling te voorkomen.**

**Let op: In sommige gevallen verwacht de bestuurder mogelijk geen enkele remingreep verwacht en wil de**

**bestuurder niet remmen terwijl het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor krachtig remt; de bestuurder kan deze handeling tijdelijk annuleren door het gaspedaal stevig in te trappen na zich ervan te hebben vergewist dat het veilig is om dat te doen.**

**Het waarschuwingssysteem kop-staartbotsing voor werkt in de volgende situaties mogelijk slechter of niet:**

- De voorligger nadert frontaal, steekt de kruising over of voegt op korte afstand snel in de file in.
- De voorligger volgt de regels voor rijden en parkeren niet (zoals rijden op de rijstrooklijnen).
- De voorligger rijdt niet op dezelfde rijstrook als uw auto of de voorligger is gedeeltelijk verduisterd.
- De voorligger is een abnormaal voertuig (gewijzigde of abnormale vorm).
- De voorligger is een voertuig met een hoger chassis.
- De voorligger is een groot voertuig van dichtbij (zoals een tractor, aanhanger, trekkend voertuig, modderwagen, vuilniswagen, sprinklerwagen, enz.).
- De voorligger is een ongebruikelijk transportmiddel (zoals een paard, een wagen, een rijtuig, enz.).

## Starten en rijden

---

- Het systeem detecteert de zijkant van een voertuig.
- De contouren van de voorligger zijn onduidelijk (zoals water dat wordt opgespat door de wielen van de voorligger en omringende voertuigen).
- De voorligger heeft geen of verduisterde achterlichten bij 's nachts of in een tunnel rijden.
- De achterlichten van de voorligger zijn allemaal ledstriplichten of andere zelfgemaakte gekleurde lampen.
- De straatverlichting is inconsistent of flinkt tijdens 's nachts rijden.
- De voetganger bevindt zich niet direct vóór de auto of de voetganger is niet volledig zichtbaar.
- De voetganger staat niet rechtop of is een kind onder een bepaalde lichaamslengte.
- Vóór de auto bevindt zich een menigte voetgangers, de voetganger wordt overschaduwd of is in het donker.
- Er bevinden zich dieren vóór de auto.
- Er worden objecten zoals speciaal gevormde grondobstakels (bijv. wegversperringen, isolatiestapels, isolatiestroken, grote stenen, andere verspreide objecten, enz.) vóór de auto gedetecteerd.
- Er worden objecten zoals borden, vangrails, bruggen, gebouwen of anderszins vóór de auto gedetecteerd.
- De auto rijdt op een heuvelweg, een bovenste en onderste bruggedeelte of in een krappe bocht.
- De auto staat in R.
- De auto remt of trekt snel op.

# Starten en rijden

## Lading vervoeren



*De lading mag NIET het maximaal toelaatbaar totaalgewicht of de toegestane asbelastingen voor en achter overschrijden. Als dat toch het geval is, kan dit schade aan de auto of ernstig letsel veroorzaken.*

## Laadruimte laden



*Zorg ervoor dat de rugleuningen van de achterbank stevig rechtop zijn vergrendeld wanneer er lading in de laadruimte achter de stoelen wordt vervoerd.*



*Als het kofferdeksel (of de achterklep) niet kan worden gesloten vanwege het type lading dat is geladen, sluit dan alle ruiten tijdens het rijden, selecteer de gezichtsverdeelmodus van de airconditioning en zet de aanjager op maximale snelheid om eventuele dampen in de auto te verminderen.*

Wanneer bagage in de laadruimte wordt vervoerd, zorg er dan altijd voor dat zware voorwerpen zo laag en zo ver mogelijk naar voren worden geplaatst om te voorko-

men dat de lading verschuift bij een ongeval of plotseling stoppen.

Rijd voorzichtig en vermijd noodstops of krachtig accelereren wanneer de auto met grote of zware artikelen beladen is.

**Let op: Het laadgewicht in de laadruimte voor MAG niet meer bedragen dan 25 kg, anders kan dit schade veroorzaken.**

Rijden met geopend kofferdeksel (achterklep) is zeer gevaarlijk. Als het kofferdeksel (of de achterklep) vanwege de vervoerde lading geopend moeten zijn, moeten de lading en het kofferdeksel (of de achterklep) worden vastgezet en moeten overeenkomstige maatregelen worden genomen om te voorkomen dat er stof en gruis de auto binnendringen.

### BELANGRIJK

Bij het laden moeten de relevante verkeersregels in acht worden genomen. Als de lading uit de laadruimte steekt, moeten er passende waarschuwingsmaatregelen worden genomen om andere weggebruikers te waarschuwen.

## Interieur laden



**Vervoer *GEEN losstaande apparatuur, gereedschappen of bagage die kan/kunnen bewegen en bij een ongeval, een noodstop of krachtig accelereren letsel kan/kunnen veroorzaken.***



**Creëer *GEEN obstructie die de bestuurder of passagier verhindert bij het aanhouden van de juiste zithouding of die hun zicht belemmert.***

Door neerklappen van de zitplaatsen achterin kan de bagageruimte worden vergroot, zie "Zitplaatsen achterin" in het hoofdstuk "Zitplaatsen en veiligheidssystemen".

Wanneer er lading in de auto wordt geladen, plaats deze dan op een zo laag mogelijke positie en zorg ervoor dat deze goed vastzit, om letsel te voorkomen dat wordt veroorzaakt door verschuiven van de lading bij een verkeersongeval of bij een noodstop. Als de lading op een zitplaats moet worden geplaatst, mag niemand op die zitplaats zitten.

## Algemene veiligheid bij het slepen

Uw auto kan een aanhanger trekken als u zich zorgvuldig aan de belastingslimieten houdt, goedgekeurde uitrusting gebruikt en de sleeprichtlijnen opvolgt. Controleer vóór het slepen altijd de belastingslimieten.

Het slepen van ladingen die het maximale trekgewicht overschrijden, kan het rijgedrag en de prestaties van de auto ernstig nadelig beïnvloeden en kan de motor(en) en de aandrijflijn van uw auto beschadigen.

***Let op: Het overschrijden van belastingslimieten die zijn aangeraden door MG Motor Europe is gevaarlijk. Raadpleeg vóór elke rit de aanbevolen belastingslimieten en belading.***

Controleer de belading van uw auto en aanhanger zorgvuldig voordat u gaat rijden.

De belasting van de trekhaak mag nooit de limiet overschrijden die door MG Motor Europe wordt geadviseerd.

***Let op: Bij overmatige trekbelastingen nemen de tractie van de voorbanden en de stuurbediening af en een te lage neusbelasting van de aanhanger kan de aanhanger onstabiel maken en doen slingeren.***

## Starten en rijden

---

**Trekstangen:** Gebruik alleen originele, door MG goedgekeurde trekstangen op uw auto. Gebruik alleen de bevestigingsmethode die door de autofabrikant is aangegeven om de trekhaak vast te zetten. Neem contact op met uw erkende MG dealer voor meer informatie.

**Veiligheidskettingen:** Veiligheidskettingen moeten als voorzorgsmaatregel worden gebruikt voor als de aanhangwagen onbedoeld losgekoppeld raakt. Zorg ervoor dat de veiligheidsketting vóór vertrek stevig is vastgemaakt aan zowel de aanhanger als de auto.

**Hoogte:** Uw motor levert op grotere hoogte minder vermogen. Als u een aanhanger in een bergachtig gebied trekt, moet u het gecombineerde gewicht van auto en aanhanger voor elke 1000 m hoogte met 10% verminderen.

**Hellingen:** Bij het slepen moet u uw reis waar mogelijk zodanig plannen dat u steile hellingen vermijdt. De vermelde geadviseerde aanhangwagenmassa van de rem gaat uit van een maximaal hellingspercentage van 12%. Waar mogelijk is het raadzaam om op hellingen van minder dan 12% te rijden. Volg de aanbevelingen van de aanhangwagenverenigingen voor geschikte wegen.

**Inrijperiode:** Trek geen aanhanger tijdens de eerste 1000 km van uw auto.

**Stop/Start-functie:** Schakel bij auto's met een Stop/Start-functie de automatische Stop/Start-functie handmatig UIT tijdens het slepen. Het aanhangergewicht kan van invloed zijn op de remwerking van uw auto als de automatische Stop/Start-functie wordt geactiveerd op een heuvel bij het trekken van een aanhanger.



## ***Informatie voor in noodsituaties***

---

234 *Waarschuwingsapparatuur*

235 *eCall - SOS-noodhulp*

237 *Noodstarthulp*

240 *Auto bergen*

245 *Bandreparatie*

252 *Zekering vervangen*

260 *Gloeilamp vervangen*

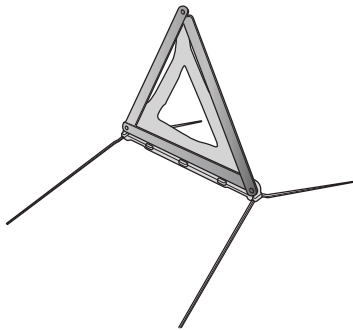
## Informatie voor in noodsituaties

---

### Waarschuwingsapparaat

perlichtknop drukken om andere weggebruikers te waarschuwen voor uw positie.

### Gevarendriehoek



De bij uw auto geleverde gevarendriehoek is opgeborgen in de laadruimte.

Als u uw auto in een noodgeval op de weg moet stoppen, moet u, indien mogelijk, een gevarendriehoek ongeveer 50 - 150 meter achter de auto plaatsen en op de alarmknip-

### eCall - SOS-noodhulp

Bij een ongeval kan de eCall - SOS-noodhulp van uw auto handmatig worden geactiveerd of in ernstige gevallen automatisch na detectie door de sensoren van de auto. De eCall-service is een openbare service van algemeen belang en is gratis toegankelijk. De alarmcentrale brengt mondiale communicatie tot stand met de inzittenden van de auto om inzicht te krijgen in de omvang van de noodsituatie en het vereiste niveau van assistentie. Als verbale communicatie niet mogelijk is, wordt geprobeerd het volgende boordinformatiebericht naar de alarmcentrale te sturen. Indien bekend worden de juiste hulpdiensten ingezet op de huidige locatie van de auto.

- Huidige tijd, locatie en reisrichting
- Type auto
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Of de oproep automatisch of handmatig is gestart
- Voertuigcategorie
- Aantal inzittenden

Dit systeem zorgt ervoor dat uw persoonsgegevens veilig worden beschermd. Het is zo ontworpen dat het niet traceerbaar is en dat er geen andere externe systemen

beschikbaar zijn. Wanneer de eCall wordt geactiveerd, verzendt het systeem de gegevens alleen naar de relevante meldkamers voor openbare veiligheid die zijn aangewezen door de respectieve overheidsinstanties van het land waarin ze zich bevinden, die uw noodoproepverzoek zullen ontvangen en verwerken. Het systeem bewaart gegevens lokaal binnen 13 uur na activering.

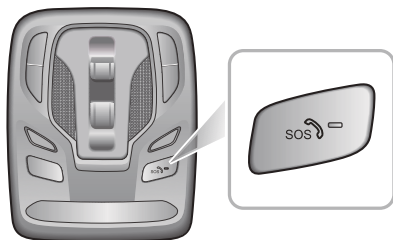
U hebt het recht om toegang te krijgen tot de gegevensinformatie die in dit systeem is opgeslagen, en te verzoeken om rectificatie, verwijdering of blokkering van gegevensinformatie die niet voldoet aan de vereisten van de regelgeving. Als u denkt dat er inbreuk op uw persoonsgegevens is gemaakt, heeft u het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit.

Voor handmatige activering drukt u gedurende 1 seconde op de SOS-knop op de plafondconsole om een noodoproep te activeren. Er klinkt een enkele pieptoon wanneer de eCall wordt geactiveerd en er verschijnt een bericht op het berichtencentrum en de entertainmentspeler van de auto. De entertainmentspeler wordt gedempt terwijl de noodoproep actief is. Handmatig geactiveerde noodoproepen kunnen worden geannuleerd door de SOS-knop binnen 5 seconden na de eerste keer indrukken nogmaals in te drukken en weer los te laten. Er klinken twee

## Informatie voor in noodsituaties

---

pieptonen die bevestigen dat de noodoproep is geannuleerd en de berichten worden verwijderd.



den gedetecteerd, verschijnen op het berichtencentrum van de auto.





**Let op:** De werking van eCall - SOS-noodhulp is afhankelijk van mobiele dekking en kan nadelig worden beïnvloed door signaalstoringen of een lage signaalsterkte.

**Let op:** De automatische noodoproepfunctie (eCall) kan op verzoek worden uitgeschakeld door de lokale erkende MG werkplaats. Het wordt sterk aanbevolen om de eCall-functie niet uit te schakelen. MG Motor is niet aansprakelijk voor eventuele gevolgen door het uitschakelen van deze functie.

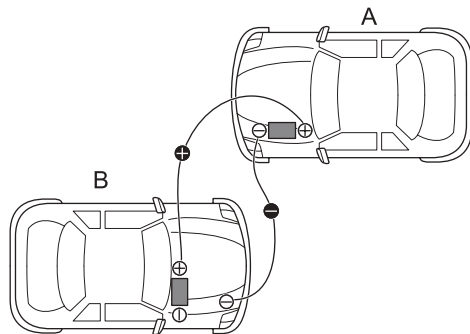
Het noodoproepsysteem (eCall) voert een zelftest uit wanneer de START/STOP-schakelaar AAN wordt gezet. Tijdens een zelftest knippert het led-statuscontrolelampje voor noodoproep (eCall) op de SOS-knop snel totdat deze is voltooid. Het led-statuscontrolelampje brandt continu als er geen systeemstoringen zijn. Het led-statuscontrolelampje dooft of knippert langzaam als er een storing wordt gedetecteerd. Storingen die tijdens de zelftest wor-

## Informatie voor in noodsituaties

### Noodstarthulp

-  **Probeer NOOIT de auto te starten door te duwen of te slepen.**
-  **Zorg ervoor dat beide accu's dezelfde nominale spanning hebben (12 V) en dat de hulpstartkabels zijn goedgekeurd voor gebruik met 12V-autoaccu's.**
-  **Zorg ervoor dat vonken en open vuur uit de buurt van het voorcompartiment worden gehouden.**
-  **Zorg ervoor dat elke hulpstartkabel goed is aangesloten. Er mag geen risico zijn dat de clips per ongeluk van de accupolen glijden (als gevolg van bijvoorbeeld beweging of trillingen), dit kan vonken en eventueel brand of letsel veroorzaken.**

Als de 12V-accu bijna of helemaal ontladen is, kunnen er hulpstartkabels worden gebruikt om de accu van een donorvoertuig of een externe accu aan te sluiten om de auto te starten.

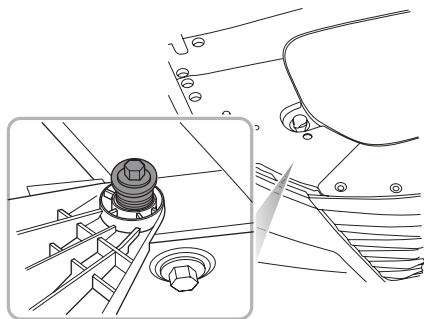


Afhankelijk van de configuratie van het voertuig zit de accu ergens anders. De accu voor een model met tweewiel aandrijving zit rechtsachter in het voorcompartiment, terwijl de accu voor een auto met vierwiel aandrijving linksvoor in het voorcompartiment zit.

## Informatie voor in noodsituaties

Zorg ervoor dat de START/STOP-schakelaar is uitgeschakeld en schakel ALLE elektrische apparatuur van BEIDE auto's uit, en volg daarna de instructies hieronder:

- 1 Sluit de **RODE** hulpstartkabel tussen de pluspolen (+) van beide accu's aan. Sluit de **ZWARTE** hulpstartkabel van de minuspool (-) van de donoraccu (A) aan op een goed massapunt (bijvoorbeeld het bevestigingspunt van de koplamp in het voorcompartiment of een ander ongespoten oppervlak), zo ver mogelijk van de accu verwijderd en ver uit de buurt van remleidingen op de uitgevallen auto (B).



- 2 Start de donorauto en laat deze enkele minuten lopen.
- 3 Zet nu het elektrisch systeem van de auto met de lege accu op GEREED. Als de uitgevallen auto niet naar GEREED schakelt, moet deze mogelijk worden gerepareerd. Neem contact op met een erkende MG werkplaats.
- 4 Nadat beide auto's normaal zijn gestart/opgestart, laat u de auto's langer dan 2 minuten in deze toestand

## Informatie voor in noodsituaties

---

aangesloten voordat u de donorauto uitschakelt en de hulpstartkabels ontkoppelt.

- 5 Het ontkoppelen van de hulpstartkabels moet in precies omgekeerde volgorde zijn van de procedure die wordt gebruikt om ze aan te sluiten, d.w.z. ontkoppel EERST de ZWARTE kabel van het aardpunt op de uitgevallen auto.

BELANGRIJK
------------

Schakel GEEN elektrische apparaten in de uitgevallen auto in voordat de hulpstartkabels zijn ontkoppeld.
--

***Let op: Het wordt aanbevolen om ervoor te zorgen dat de uitgevallen auto na het starten langer dan 1 uur aan stroom blijft of rijdt om de acculading weer op peil te brengen.***

### Auto bergen

#### Slepen om te bergen



*Bij het duwen of slepen van de auto vanuit een gevaarlijke situatie of op de transportwagen moet de snelheid onder 5 km/u blijven en moet dit binnen 3 minuten voltooid zijn.*



*Wanneer de auto op de transportwagen wordt geduwd of gesleept, moet de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde worden vastgemaakt en vastgemaakt blijven om de EPB te kunnen loszetten.*

#### Trekhaak

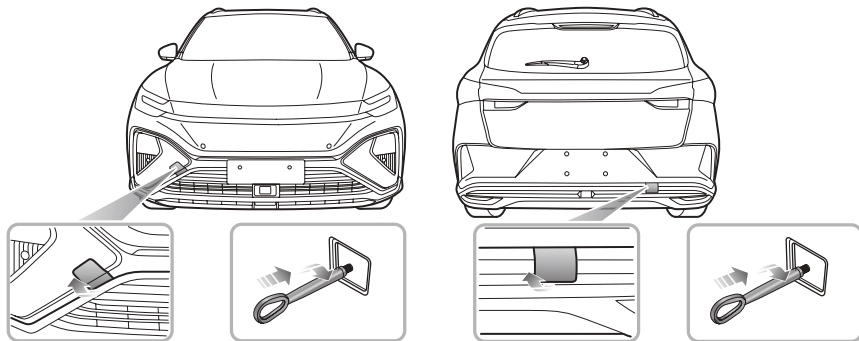


*Gebruik GEEN sleepkabel die gedraaid is - anders kan de trekhaak losgeschroefd raken.*



## Informatie voor in noodsituaties

---



Uw auto is uitgerust met 2 sleepogen (aan de voor- en achterzijde van de auto), die worden gebruikt om de trekhaak in de gereedschapsset te monteren. De gereedschapsset ligt onder de laadvloer.

Om de trekhaak te monteren, verwijdert u de kleine kappenset in de bumper en schroeft u vervolgens de trekhaak via het kleine gat in het schroefdraadgat in de bumperbalk (zie afbeelding). Zorg ervoor dat de trekhaak volledig is vastgedraaid!

**Let op:** De sleepoogafdekking zit mogelijk met een kunststof koord aan de bumper vast.

## **Informatie voor in noodsituaties**

---

Beide sleeppunten zijn bedoeld voor gebruik door gekwalificeerde bergingsspecialisten om te helpen bij het bergen van uw auto bij pech of een ongeval. Ze zijn niet ontworpen voor het trekken van andere voertuigen en mogen **NOOIT** worden gebruikt om een aanhanger of caravan te trekken. De auto kan worden gesleept met een sleepkabel, maar een sleepstang wordt aanbevolen.

## Informatie voor in noodsituaties

---

### Slepen om te bergen



**Bij het slepen NIET plotseling accelereren of remmen, dit kan ongevallen veroorzaken.**



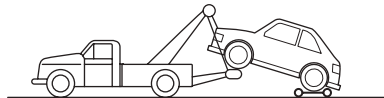
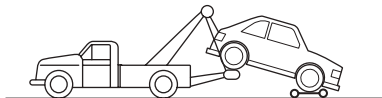
**Sleep de auto NIET met een van de 4 wielen in contact met het wegdek, dit voorkomt schade aan de transmissie van de elektrische aandrijving.**

### Hangend slepen



**Let er bij hangend slepen op dat het hoogspanningsaccupack de grond niet raakt.**

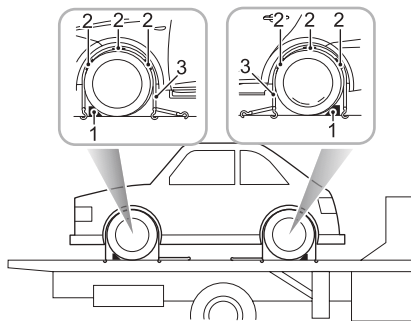
Hangend slepen is de beste methode om een te slepen auto te bergen. De aangedreven wielen **MOETEN** boven de grond hangen, dit om schade aan de transmissie van de elektrische aandrijving en mogelijk onbedoeld starten van de auto te voorkomen. Ga na of de EPB is losgezet, de waarschuwingsknipperlichten **AAN** zijn en dat er niemand in de auto zit.



## Informatie voor in noodsituaties

### Transportwagen of aanhanger met kabel

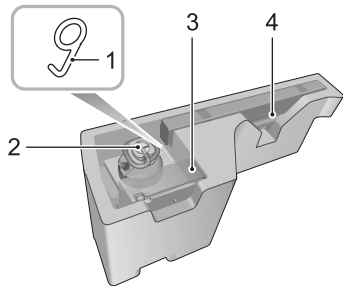
Als uw auto achterop een aanhanger of transportwagen moet worden vervoerd, moet deze worden vastgezet zoals afgebeeld:



- 1 Trek de parkeerrem aan en zet de transmissie van de elektrische aandrijving in de Parkeerstand.
- 2 Zet wielkeggen (1) zoals afgebeeld neer en plaats vervolgens de rubberen antislipblokken (2) rond de omtrek van de band.
- 3 Leg de spanbanden (3) om de wielen en zet ze vast aan de aanhanger. Trek de banden aan totdat de auto stevig vastzit.

## Bandreparatie

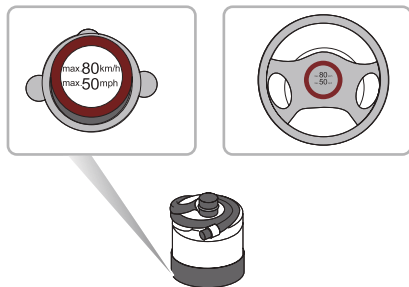
### Gereedschapsidentificatie



- 1 Verwijdergereedschap wielkop
- 2 Reparatievloeistof
- 3 Elektrische luchtpomp
- 4 Trekhaak

## Bandreparatie

- 1 Verwijder het label aan de onderkant van het reparatievloeistofreservoir en bevestig het op het stuur om de bestuurder eraan te herinneren niet sneller dan 80 km/u te rijden.



- 2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op het reparatievloeistofreservoir, plaats de fles met bandenafdichtmiddel (rechtop) in de gleuf op de compressor. Verwijder de ventieldop van de lekke band en sluit de vulslang van de fles met bandenafdichtmiddel aan op het bandenventiel. Zorg ervoor dat de aan/

## Informatie voor in noodsituaties

uit-schakelaar van de elektrische luchtcompressor uitgeschakeld is (d.w.z. druk op "O"), steek vervolgens de stekker van de compressor in de elektrische aansluiting van de middenconsole en zet de START/STOP-schakelaar op AAN/GEREED.



**Let op:** Om ontlading van de accu te voorkomen, wordt aanbevolen om de auto in de modus P en GEREED te houden.

- Schakel de schakelaar van de elektrische compressor in (d.w.z. druk op "-") om afdichtmiddel in de band te pompen. De fles bandenafdichtmiddel is na ongeveer

30 seconden leeg. De band moet de voorgeschreven spanning binnen 5 of 10 minuten bereiken.

**Let op:** De manometer kan kortstondig 6 bar (87 psi) bereiken, waarna de spanning weer normaal begint te worden.

- Schakel wanneer de vereiste spanning is bereikt de hoofdschakelaar van de elektrische compressor uit (d.w.z. druk op "O").

**Let op:** Als de vereiste spanning niet binnen 10 minuten kan worden bereikt, ontkoppel dan de compressor, rijd de auto ongeveer 10 meter vooruit of achteruit zodat het afdichtmiddel zich in de band kan verspreiden. Als de vereiste spanning nog steeds niet kan worden bereikt, is de band ernstig beschadigd en moet u hulp inroepen van een erkende MG werkplaats.

**Let op:** Wanneer de elektrische luchtcompressor langer dan 10 minuten achter elkaar wordt gebruikt, kan de compressor beschadigd raken.

**Let op:** Rij in geen geval door met een leeggelopen band. Rijden met een lekke band is extreem gevaarlijk.

## Informatie voor in noodsituaties

- 5 Verwijder de fles bandenaafdichtmiddel uit de gleuf in de compressor, ontkoppel de slang van het bandenventiel, trek de compressorstekker uit de elektrische aansluiting in de middenconsole en plaats de bandenreparatieset terug in de opbergbak.
- 6 Na het vullen van de band met afdichtmiddel moet u onmiddellijk een korte tijd (ongeveer een minuut) rijden. Hierdoor kan het afdichtmiddel zich gelijkmatig in de band verdelen. Blijf rijden en rij niet sneller dan 80 km/u. Zoek na nog eens 10 minuten een veilige plek om te stoppen en controleer de bandenspanning opnieuw.

Neem verschillende maatregelen op basis van de gemeten bandenspanning:

- Als de bandenspanning is gedaald tot minder dan 0,8 bar (11,6 psi), rijd dan niet verder, maar zoek hulp.
- Als de bandenspanning tussen 0,8 bar (11,6 psi) en de gespecificeerde spanning ligt, sluit u de slang van de elektrische luchtpomp aan op het bandenventiel en sluit u de stekker van de elektrische luchtpomp aan op de elektrische aansluiting en schakelt u vervolgens de elektrische luchtpomp in om de band op te pompen totdat deze op de voorge-

schreven spanning is. Herhaal de handelingen van stap 6 na een maximale afstand van 5 km te hebben afgelegd.

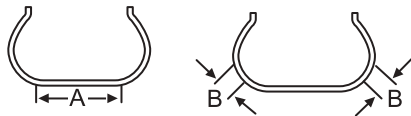


- Als de bandenspanning niet is gedaald, mag u doorrijden, maar de rijsnelheid mag niet hoger zijn dan 80 km/u en het gereden aantal kilometers mag niet meer dan 200 km zijn.

## Informatie voor in noodsituaties

---

**Let op: Verwijder GEEN vreemde voorwerpen (bijv. schroeven, spijkers) uit de band. Het bandenreparatiesysteem mag alleen worden gebruikt als er zich een vreemd voorwerp in het loopvlakpatroon (A) bevindt. Probeer GEEN reparatie uit te voeren als de zijwand van de band (B) beschadigd is.**



### Een wiel verwisselen \*

Als u tijdens de reis een wiel moet verwisselen, kies dan indien mogelijk een veilige plaats om uit de buurt van de hoofdweg te stoppen. Vraag uw passagiers altijd om uit te stappen en op een veilige plek te wachten, weg van ander verkeer.

Schakel de waarschuwingsknipperlichten in. Zet, indien beschikbaar, een gevarendriehoek ongeveer 50 tot 150 meter achter uw auto om naderend verkeer te waarschuwen.

Zorg ervoor dat de voorwielen in de rechte stand staan voordat u een wiel verwisselt. Trek de handrem aan en zet de schakelhefboom van de transmissie in stand N.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Zorg dat de krik op een stevige, vlakke ondergrond staat.
- Als de auto op een hellend stuk moet worden geparkeerd, plaats dan blokken vóór en achter de andere 3 wielen om te voorkomen dat de auto in beweging komt.

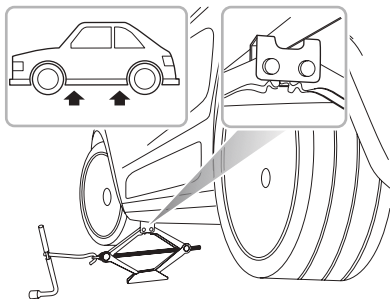


## Informatie voor in noodsituaties

### De krik positioneren

**!** *Werk NOOIT onder de auto met de krik als enige ondersteuning. De krik is alleen bedoeld voor het verwisselen van wielen!*

**!** *Krik de auto NOOIT op met andere krikpunten dan de daarvoor bedoelde krikpunten. De auto zou hierbij ernstig beschadigd kunnen raken.*



**!** *Vermijd onbedoeld contact met onderdelen op de bodemplaat, met name het hete uitlaatsysteem en hoogspanningsonderdelen.*

Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond onder het krikpunt dat zich het dichtst bij het te demonteren wiel bevindt. Let op: de koepelvormige kop van de krik moet in de overeenkomstige uitsparing in de dorpelplaat passen (er is een driehoekige indicator in die zone aangegeven door de pijlpunt).

Draai de krikschroef met de hand en stel de krik zodanig af dat de krikkop goed op de dorpel in de juiste zone past. Zorg ervoor dat de voet van de krik volledig contact maakt met de vlakke grond.

### Het reservewiel monteren

**!** *Controleer regelmatig de bandenspanning van het reservewiel, het wordt mogelijk gedurende langere tijd niet gebruikt. Controleer na montage bij de eerste gelegenheid de bandenspanning en pas deze aan.*

**!** *De wielbouten moeten na het verwisselen van een wiel met het voorgeschreven aanhaalkoppel (135~165 Nm) worden aangehaald.*

## Informatie voor in noodsituaties

---

1 Gebruik het speciale gereedschap dat bij de auto is geleverd om elke wioldop te verwijderen voordat u de auto omhoog brengt. Gebruik de wielboutsleutel om elke bout een halve slag linksom los te draaien.

2 Draai de hendel rechtsom totdat de band vrij is van de grond.

**Let op: Plaats voor uw veiligheid het reservewiel onder de flenszone van de carrosserie bij de krik. Zorg ervoor dat de buitenkant van het wiel niet in contact komt met de grond, want dan kunnen er krassen op het velgoppervlak komen.**

3 Draai de wielbouten eruit en leg ze in de gereedschapsbak om te voorkomen dat ze verloren gaan. Zorg ervoor dat de auto stabiel staat en dat er geen kans op slippen of beweging is voordat u de wielbouten eruit draait.

4 Demonteer het betreffende wiel van de auto.

**Let op: Vervang het reservewiel door het gedemonteerde wiel en plaats het onder het flensgebied van de carrosserie nabij de krik. Zorg ervoor dat de buitenkant van het wiel niet in contact komt met de grond, want dan kunnen er krassen op het velgoppervlak komen.**

5 Monteer het reservewiel en haal de wielbouten aan met een wielboutsleutel totdat het wiel stevig tegen de naaf zit.

6 Laat de auto zakken, verwijder de krik en haal vervolgens de wielbouten in een diagonaal patroon VOLLEDIG aan.

7 Leg tenslotte het gereedschap terug in de gereedschapskist, plaats de gereedschapskist in de kom van de kofferbakvloer, draai de borgmoeren van het reservewiel vast en leg het vervangen wiel boven de gereedschapskist in de kom in de kofferbakvloer (met de voorkant omlaag). Laat de kofferbakvloer zakken en zet de opbergbak van de kofferbak op de kofferbakvloer.

**Let op: Ga NIET op het handvat van de wielboutsleutel staan en gebruik geen verlengbuis op het handvat van de moersleutel.**

**Let op: Haal bij het vervangen van het wiel de bouten in een diagonaal patroon twee keer volledig aan.**

**Let op: Raadpleeg zo snel mogelijk uw erkende MG werkplaats of bandenspecialist voor een vervangende band**

### Compact reservewiel



*Er kan slechts één compact reservewiel tegelijk worden gebruikt, anders kunnen de rijprestaties en de remprestaties afnemen, wat ongevallen of letsels bij uzelf en anderen kan veroorzaken.*



*Bij het rijden op een beijzelde of gladde ondergrond is het raadzaam om het compacte wiel aan de achterkant van de auto te monteren om voldoende stabiliteit te behouden. Dit kan betekenen dat u een voorwiel moet verwisselen met een achterwiel.*



*Sneeuwkettingen kunnen niet worden gebruikt op het compacte reservewiel, dit kan schade aan de auto en de sneeuwketting veroorzaken.*

Als het compacte reservewiel is gemonteerd, mag de rij snelheid niet hoger zijn dan 80 km/u. Laat de volwaardige band repareren of vervangen en vervang het reservewiel zo snel mogelijk. Zo gaat het reservewiel langer mee voor andere noodgevallen.

*Let op: Rij NIET in een automatische wasstraat wanneer het compacte wiel is gemonteerd, de geleiderails van de wasstraat kunnen in conflict komen met het wiel/de band en schade veroorzaken.*

### Zekering vervangen

#### Zekering

Zekeringen zijn eenvoudige circuitonderbrekers die de elektrische apparatuur van de auto beschermen door te voorkomen dat de elektrische circuits overbelast raken. Een doorgebrande zekering kan blijken uit wanneer het elektrische apparaat dat deze beschermt, niet meer werkt.

Als u een doorgebrande zekering vermoedt, kunt u deze controleren door deze uit de zekeringhouder te halen en te zoeken naar een breuk in de draad in de zekering.

Het wordt aanbevolen om reservezekeringen in de auto mee te nemen, die verkrijgbaar zijn bij een lokale erkende MG werkplaats.

#### BELANGRIJK

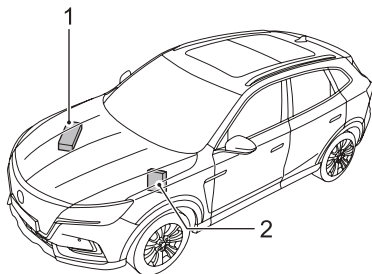
- Probeer **NOOIT** een doorgebrande zekering te repareren. Vervang een zekering **ALTIJD** door een zekering met dezelfde capaciteit. Een zekering met de verkeerde capaciteit kan brand of schade aan het elektrische circuit als gevolg van overbelasting veroorzaken.
- Als een vervangen zekering onmiddellijk doorbrandt, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG werkplaats.

# Informatie voor in noodsituaties

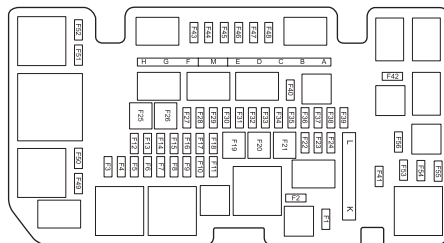
## Zekeringhouder

De auto is uitgerust met 2 zekeringhouders:

- 1 Zekeringhouder voorcompartiment: zit rechtsvoor in het voorcompartiment. Verwijder het zijpaneel rechtsvoor om toegang te krijgen tot de zekeringhouder.
- 2 Zekeringhouder interieur: zit achter het onderste bekledingspaneel aan bestuurderszijde. Verwijder het knieschot om toegang te krijgen tot de zekeringhouder.



## Zekeringhouder voorcompartiment



## Een zekering controleren of vervangen

- 1 Schakel de Start / Stop-schakelaar en alle elektrische apparaten uit en ontkoppel de accumuskabel.
- 2 Druk op de vergrendeling om het bovendeksel van de zekeringhouder voorcompartiment te openen.
- 3 U controleert een verdachte zekering door deze uit de zekeringhouder te halen en te zoeken naar een breuk in de draad in de zekering.

## Informatie voor in noodsituaties

- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

### Zekeringspecificatie

Code	Specificaties	Functie
F1	120Ω	Afsluitweerstand boordnetwerk
F2	120Ω	Afsluitweerstand boordnetwerk
F3	20A	Carrosserieregelmodule
F4	20A	Carrosserieregelmodule
F5	20A	Carrosserieregelmodule
F6	30A	Intreksysteem voor portierkruk
F7	5A	Boordregeleenheid
F8	5A	Gecombineerde oplaadmodule

Code	Specificaties	Functie
F9	15A	Claxon, claxonrelais
F10	10A	E-Call TBOX
F11	10A	Hoogspanningsaccupack
F12	5A	Actieve grilleafsluiter
F13	5A	Vermogenselektronicabox achter
F14	5A	Regelmodule sfeerverlichting
F15	15A	Koplampgroep links
F16	5A	Vermogenselektronicabox voor
F17	10A	Openingssysteem motorkap voor
F18	5A	HD-360°-rondomzichtmodule
F19	30A	Regelmodule elektrisch bediende achterklep

## Informatie voor in noodsituaties

Code	Specificaties	Functie
F20	30A	Stuurapparaat schakelmotor
F21	30A	Regelmodule elektrisch bediende achterklep
F22	15A	Koelvloeistofpomp hoogspanningsaccupack
F23	15A	Koplampgroep rechts
F24	5A	Verwarming hoogspanningsaccupack
F25	30A	Ruitmechanisme passagier, ruitmechanisme rechtsachter
F26	30A	Stabiliteitsregeling (klep)
F27	15A	Wis-wasinstallatie voorruit
F28	20A	Carrosserieregelmodule
F29	20A	Carrosserieregelmodule
F30	25A	Ruitenwissersysteem voor

Code	Specificaties	Functie
F31	5A	Vermogenselektronicabox linksachter, alarmschakelaar druk hoogspanningsaccupack
F32	20A	Carrosserieregelmodule
F33	15A	Zekeringen F45, F46 voorcompartiment
F34	25A	Hoofdrelais, zekeringen F49, F50 voorcompartiment
F35	5A	Controlelampje oplaadstatus
F36	5A	Elektrische aircocompressor
F37	5A	Digital Audio Broadcast, stuurapparaat elektrische boordcommunicatie
F38	15A	Ruitenwissersysteem achter
F39-F42	-	-
F43	7,5A	Verwarmde buitenspiegel

## Informatie voor in noodsituaties

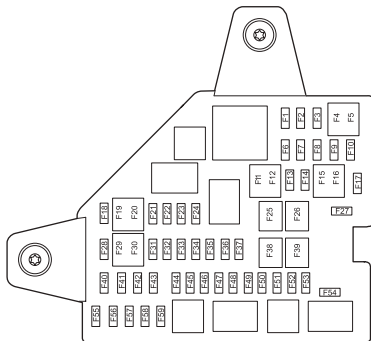
Code	Specificaties	Functie
F44	25A	Achterrautverwarming
F45	10A	Luchtkwaliteitsensor, PM2.5-sensor, ionisator, stuurapparaat verwarmingspomp, verlichtingsschakelaar, achteruitkijkspiegel
F46	5A	Koplamphoogteregeling
F47	10A	Richtingaanwijzer linksvoor
F48	10A	Richtingaanwijzer rechtsvoor
F49	5A	Remlichtschakelaar, koelventilator
F50	20A	Koelvloeistofpomp vermogens-elektronica-box
F51-F56	-	-
ZEKERING A	80A	Elektrische-stuurbevestigingsmodule

Code	Specificaties	Functie
ZEKERING B	-	-
ZEKERING C	40A	Stabiliteitsregeling (pomp)
ZEKERING D	-	-
ZEKERING E	-	-
ZEKERING F	30A	Regelmodule elektronische handrem
ZEKERING G	50A	Koelventilator
ZEKERING H	50A	iBooster
ZEKERING M	150A	Gecombineerde oplaadmodule
ZEKERING L	30A	Regelmodule elektronische handrem
ZEKERING K	100A	Zekeringhouder interieur



# Informatie voor in noodsituaties

## Zekeringhouder interieur



## Een zekering controleren of vervangen

- 1 Schakel de Start / Stop-schakelaar en alle elektrische apparaten uit en ontkoppel de accumuskabel.
- 2 Verwijder de afdekplaat van het dashboard aan bestuurderszijde en het onderste bekledingspaneel om toegang te krijgen tot de zekeringhouder.
- 3 U controleert een verdachte zekering door deze uit de zekeringhouder te halen en te zoeken naar een breuk in de draad in de zekering.
- 4 Als een zekering is doorgebrand, vervang deze dan door een andere zekering van hetzelfde type en dezelfde ampèrewaarde.

## Zekeringspecificatie

Code	Specificaties	Functie
F1	15A	12V-aansluiting console voor
F2	5A	Draadloze telefoonoplader, USB-oplaadmodule achter
F3	-	-
F4	10A	Ventilatie voorstoelen
F5	5A	PDC-sensor
F6-F16	-	-
F17	120Ω	Afsluitweerstand boordnetwerk

## Informatie voor in noodsituaties

Code	Specificaties	Functie
F18	5A	Carrosserieregelmodule, instrumentenpaneel, schakelregeleenheid, sensor- en diagnosemodule (airbag), boordregeleenheid
F19	7,5A	Centraal display voor
F20	10A	Regelmodule airco
F21	25A	Elektrisch verstelbaar passagiersstoel voor
F22	5A	Diagnoseaansluiting
F23	10A	Stoelmodule met geheugenfunctie
F24	5A	Regelmodule PEPS
F25	-	-
F26	30A	Ruitmechanisme bestuurder, ruitmechanisme linksachter
F27	-	-

Code	Specificaties	Functie
F28	5A	Reservespoel startonderbreker
F29	20A	Entertainmentsysteem
F30	5A	Instrumentenpaneel
F31	5A	EPB-schakelaar
F32	5A	Regen-/lichtsensor, bandenspanningscontrolesysteem
F33	10A	Sensor- en diagnosemodule (airbag)
F34	10A	Gateway
F35	20A	Motor zonwering
F36	25A	Versterker
F37	25A	Stoelmodule met geheugenfunctie
F38	-	-
F39	40A	Aanjager

## Informatie voor in noodsituaties

Code	Specificaties	Functie
F40-F43	-	-
F44	7,5A	Vergrendeling oplaadstekker
F45	5A	Schopbewegingssensor, rijassistentieradar achter
F46	5A	Regelmodule elektrisch bediende achterklep, smalle ventilatiemodule
F47	5A	Hoogspannings-PTC, stuurapparaat verwarmingspomp
F48	20A	Motor schuifdak
F49	5A	TBOX
F50	10A	Gateway
F51	5A	Schakelregeling
F52	5A	Schakelaarpaneel bestuurdersportier, frontpaneel airco

Code	Specificaties	Functie
F53	10A	Voetgangerswaarschuwingsmodule
F54-F59	-	-

## Informatie voor in noodsituaties

---

### Gloeilamp vervangen

#### Gloeilampspecificatie

Gloeilamp	Type
Kentekenplaatverlichting	W5W 5W
Instapverlichting voor	W5W 5W
Verlichting handschoenenkastje	C10W 10W

### Gloeilamp vervangen

Schakel de START/STOP-schakelaar en de verlichtings-schakelaar uit voordat u een gloeilamp vervangt om mogelijke kortsluiting te voorkomen. Bij het vervangen van de gloeilamp moet u voorzichtig zijn om de lamp niet te beschadigen.

**Let op: Vervang gloeilampen alleen door exemplaren van hetzelfde type en met dezelfde specificatie.**

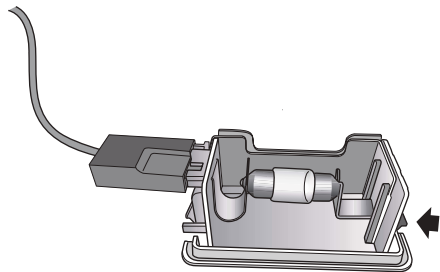
**Let op: Als het glas van de gloeilamp bekrast of vervuild is, kan dit betekenen dat de gloeilamp het licht niet kan concentreren. Zorg ervoor dat u het glas NIET met uw vingers aanraakt; reinig indien nodig het glas met spiritus om vingerafdrukken te verwijderen.**

Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor specifieke vervangingsprocedures.

## Informatie voor in noodsituaties

---

### Verlichting handschoenenkastje



Ga voor het aanbrengen van de nieuwe gloeilamp in omgekeerde volgorde te werk, duw de lamp terug op zijn plaats en zorg ervoor dat de borgklemmen volledig op hun plaats zitten.

- 1 Steek een platte schroevendraaier in de sleuf aan de smalle kant (zie de pijl op de afbeelding) van de lampenkap en wrik de lampmodule voorzichtig uit de oorspronkelijke positie.
- 2 Druk de gloeilamp terwijl u deze vasthoudt in de richting van de verende aansluiting (het dichtst bij de connector van de aansluiting) en til deze eruit.



## Onderhoud

---

- 264 *Onderhoud*
  - 267 *Motorkap*
  - 269 *Voorcompartiment*
  - 271 *Koelsysteem*
  - 273 *Rem*
  - 275 *Accu*
  - 277 *Hoogspanningsaccupack*
  - 279 *Ruitensproeiers*
  - 281 *Ruitenwissers*
  - 284 *Banden*
  - 290 *Auto reinigen en verzorgen*
-

## Onderhoud

### Routineonderhoud

De veiligheid, betrouwbaarheid en prestaties van uw auto hangen gedeeltelijk af van hoe goed deze wordt onderhouden. U moet ervoor zorgen dat onderhoud wordt uitgevoerd wanneer dat nodig is en volgens de informatie in het "Onderhoudsschema".

### Onderhoudsbeurten

Raadpleeg voor informatie over de volgende onderhoudsbeurt "Informatiecentrum" of entertainmentsysteemgerelateerde informatie in het hoofdstuk "Instrumenten en bedieningselementen". Na elk onderhoudsbeurt reset de erkende MG werkplaats die het onderhoud verricht de informatie over de volgende onderhoudsbeurt.

**Let op: Als het onderhoud niet wordt verricht (of het display na onderhoud niet wordt gereset door een erkende MG werkplaats), verschijnt er geen correcte informatie op het onderhoudsdisplay.**

### Onderhoudsgeschiedenis

Zorg ervoor dat de erkende MG werkplaats de onderhoudsgeschiedenis na elke onderhoudsbeurt registreert.

### Remvloeistof verversen

Ververs de remvloeistof volgens de informatie in het "Onderhoudsschema".

**Let op: Remvloeistof verversen brengt extra kosten met zich mee.**

### Koelvloeistof verversen

De koelvloeistof (oplossing van antivries en water) moet worden verversd volgens de informatie in het "Onderhoudsschema".

**Let op: Koelvloeistof verversen brengt extra kosten met zich mee.**



## Onderhoud door eigenaar



**Elke aanzienlijk of plotselinge daling van het vloeistofpeil, of ongelijkmatige bandenslijtage, moet onmiddellijk worden gemeld aan de erkende MG werkplaats.**

Naast het routineonderhoud waarnaar eerder werd verwezen, moet de eigenaar regelmatig een aantal eenvoudige controles zelf uitvoeren. Advies wordt gegeven op de volgende pagina's.

### Dagelijkse controle

- Werking van verlichting, claxon, ruitenwissers, ruitensproeiers en waarschuwingslampjes.
- Werking van veiligheidsgordel en remmen.
- Kijk naar vloeistofafzettingen onder de auto die op een lek kunnen duiden.
- Controleer het uiterlijk van de banden.

### Wekelijkse controle

- Koelvloeistofpeilen.
- Remvloeistofpeil.
- Peil ruitensproeiervloeistof
- Kijk of de airco werkt.

## Speciale omstandigheden

Als uw auto vaak in stoffige omgevingen of in extreme klimaten wordt gebruikt, waar temperaturen onder het vriespunt of zeer hoge omgevingstemperaturen normaal zijn, moet er wellicht vaker op onderhoud worden gelet. U moet speciale onderhoudswerkzaamheden laten verrichten (zie Onderhoudsschema) of contact opnemen met een erkende MG werkplaats.

## Veiligheid in de garage



**Nadat de auto is uitgeschakeld, kunnen er koelventilatoren gaan werken. Dit kan enkele minuten duren. Blijf uit de buurt van alle ventilatoren terwijl u in het voorcompartment werkt.**

Neem bij onderhoudswerkzaamheden te allen tijde de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:

- Als de auto recentelijk heeft gereden, RAAK dan GEEN componenten van het koelsysteem aan voordat de aandrijfmotor volledig is afgekoeld.
- RAAK GEEN elektrische leidingen of componenten AAN wanneer de START/STOP-schakelaar aan is.

## Onderhoud

---

- Werk NIET onder de auto met een wielwisselkrik als enige ondersteuning.
- Draag beschermende kleding en werkhandschoenen.
- Doe horloges en sieraden af voordat u in het voorcompartment gaat werken.
- Laat GEEN gereedschap of metalen onderdelen van de auto in contact komen met de accukabels of -polen.

### **Giftige vloeistoffen**

Vloeistoffen die in de auto worden gebruikt, zijn giftig en mogen niet worden ingeslikt of in contact komen met open wonden. Dit zijn onder meer: accuzuur, koelvloeistof, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof.

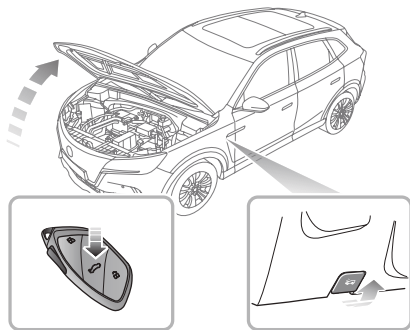
Lees en voor uw eigen veiligheid **ALTIJD** alle instructies op etiketten en verpakkingen en volg deze op.

## Motorkap

### De motorkap openen



**Rijd NIET als de motorkap niet gesloten is of alleen door de veiligheidspal wordt vastgehouden.**



- 1 De motorkap kan op de volgende 2 manieren worden ontgrendeld:
  - Houd de motorkapknop ingedrukt om de motorkap te ontgrendelen en te openen.
  - Trek vanuit het interieur van de auto tweemaal aan de ontgrendelingshendel van de motorkap.
- 2 Til de motorkap op om deze te openen nadat de motorkap is ontgrendeld.

### De motorkap sluiten

Houd de motorkap met beide handen vast en laat deze tot in de sluitingstand zakken. Druk met uw handpalmen voorzichtig op het gebied waar de sluiting van de motorkap zit totdat deze volledig is vergrendeld. Door te proberen de voorkant van de motorkap op te tillen, controleert u of het slot na het sluiten van de motorkap volledig vergrendeld is. Als deze niet volledig is vergrendeld, opent u de motorkap opnieuw en herhaalt u de sluitactie.

### Waarschuwing Motorkap open

Als de motorkap niet volledig is vergrendeld, verschijnt het bijbehorende alarmpictogram op het informatiecentrum van het instrumentenpaneel.

### BELANGRIJK

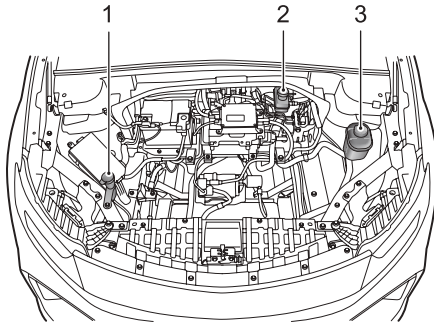
- Om veiligheidsredenen moet de motorkap tijdens het rijden volledig en stevig vergrendeld zijn. Daarom moet u elke keer dat de motorkap wordt geopend na het sluiten controleren of de motorkap goed is vergrendeld, bijv. de rand van de motorkap is gelijk met de carrosserie van de auto.
- Stop de auto onmiddellijk als de veiligheid het toelaat en sluit de motorkap als deze tijdens het rijden niet volledig gesloten is.
- Pas op voor letsel aan de handen wanneer u de motorkap volledig met neerwaartse kracht sluit.

## Voorcompartiment

### 2WD



**Neem bij werkzaamheden in het voorcompartiment altijd de veiligheidsvoorschriften in acht zoals vermeld onder "Veiligheid in de garage". Zie "Onderhoud" in dit hoofdstuk.**



- 1 Ruitensproeiervloeistofreservoir (zwarte dop)
- 2 Remvloeistofreservoir (zwarte dop)
- 3 Koelvloeistofexpansievat (zwarte dop)

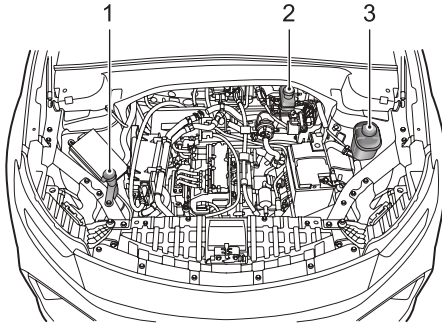
# Onderhoud

---

AWD



***Neem bij werkzaamheden in het voorcompartiment altijd de veiligheidsvoorschriften in acht zoals vermeld onder "Veiligheid in de garage". Zie "Onderhoud" in dit hoofdstuk.***



- 1 Ruitensproeiervloeistofreservoir (zwarte dop)
- 2 Remvloeistofreservoir (zwarte dop)
- 3 Koelvloeistofexpansievat (zwarte dop)

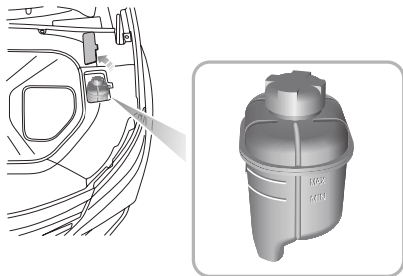
### Koelsysteem

**!** *Verwijder de koelvloeistofdrukcap NIET wanneer het koelsysteem heet is - ontsnappende stoom of hete koelvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.*

**Let op:** *Voorkom dat koelvloeistof tijdens het bijvullen in contact komt met de carrosserie van de auto. Koelvloeistof is schadelijk voor de lak.*

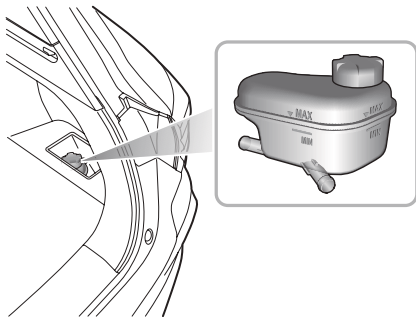
Als het koelvloeistofpeil in korte tijd aanzienlijk daalt en u vermoedt dat er een lek is, neem dan contact op met een erkende MG werkplaats om dit te laten nakijken.

### Koelvloeistof controleren en bijvullen - EDS



Het koelsysteem moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer het koelsysteem koud is en de auto op een vlakke ondergrond staat. Open de motorkap, verwijder de afdekking van het koelvloeistofexpansiereservoir en controleer het koelvloeistofpeil. Als het koelvloeistofpeil onder de markering "MIN" ligt, open dan de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir en vul koelvloeistof bij. Het koelvloeistofpeil mag niet hoger zijn dan de markering "MAX".

### Koelvloeistof controleren en bijvullen - ESS



Het koelsysteem moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer het koelsysteem koud is en de auto op een vlakke ondergrond staat. Open de achterklep, verwijder de afdekking van het koelvloeistofexpansiereservoir en controleer het koelvloeistofpeil. Als het koelvloeistofpeil onder de markering "MIN" ligt, open dan de dop van het koelvloeistofexpansiereservoir en vul koelvloeistof bij. Het koelvloeistofpeil mag niet hoger zijn dan de markering "MAX".

### Koelvloeistofspecificatie



**Koelvloeistof is giftig en kan bij inslikken dodelijk zijn - houd pakken koelvloeistof gesloten en buiten het bereik van kinderen. Roep als kinderen per ongeluk in contact komen met koelvloeistof onmiddellijk de hulp van een arts in.**



**Voorkom dat de koelvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.**

Gebruik de koelvloeistof (mengsel van water en antivries) die wordt aanbevolen en gecertificeerd is. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

**Let op: Het toevoegen van corrosieremmers of andere additieven aan het koelsysteem van deze auto kan de efficiëntie van het systeem ernstig verstoren en onderdelen beschadigen. Raadpleeg bij problemen met het koelsysteem een erkende MG werkplaats.**



## Rem

### Remblokken



**Laat uw voet NIET op het rempedaal rusten tijdens het rijden; hierdoor kan het remsysteem oververhit raken, minder goed werken en overmatig slijten.**

Vermijd de eerste 1500 km situaties waarin krachtig moet worden geremd.

Houd er rekening mee dat regelmatig onderhoud van vitaal belang is om ervoor te zorgen dat alle remcomponenten met de juiste intervallen op slijtage worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen om de veiligheid op lange termijn en optimale prestaties te waarborgen tijdens de intervallen die in het onderhoudsschema worden vermeld.

De auto moet na vervanging van remblokken of -schijven 800 km worden ingereden.

### Remvloeistof controleren en bijvullen



**Remvloeistof is uiterst giftig. Houd verpakkingen gesloten en buiten het bereik van kinderen. Roep bij een vermoeden van onbedoeld contact met remvloeistof onmiddellijk de hulp van een arts in.**

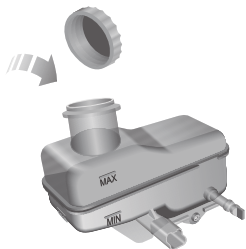


**Voorkom dat de remvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met ruim water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of oncomfortabel zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.**

Het remvloeistofpeil moet wekelijks worden gecontroleerd wanneer het systeem koud is en de auto op een vlakke ondergrond staat.

Het remvloeistofpeil is zichtbaar door het reservoir en moet tussen de markeringen "MAX" en "MIN" worden gehouden.

**Let op: Zorg ervoor dat het remvloeistofpeil niet onder de markering "MIN" of boven de markering "MAX" komt.**



**Let op: Renvloeistof is schadelijk voor gespoten oppervlakken. Als u per ongeluk remvloeistof op een gespoten oppervlak morst, neem de gemorste vloeistof dan onmiddellijk op met een absorberende doek en was de betreffende zone met water of autoshampoo.**

### Renvloeistofspecificatie

Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en goedgekeurde remvloeistof. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

#### BELANGRIJK

Ververs de remvloeistof regelmatig aan de hand van het onderhoudsschema.

## Accu

### Accuonderhoud



*Laat elektrische componenten NIET ingeschakeld als de auto niet in de modus GEREED staat, anders kan de accu ontladen raken, waardoor de auto niet kan worden gestart en de levensduur van de accu afneemt.*



*Bewaar accu's altijd rechtop, door ze te kantelen kunnen de bijtende stoffen uit de accu weglekken.*

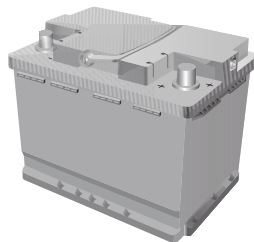


*Probeer nooit een accu te demonteren, het zijn verzegelde eenheden.*

De accu bevindt zich in het voorcompartiment en is onderhoudsvrij, waardoor er geen vloeistof hoeft te worden bijgevoerd.

Afhankelijk van de huidige belasting en de accustatus kan het systeem het vermogen van sommige elektrische apparaten beperken. Zet de auto zo snel mogelijk in de modus GEREED om de accu op te laden.

*Let op: Het wordt aanbevolen om de energiemodus elke week een half uur op GEREED te zetten om de levensduur van de accu te verlengen. Ontkoppel de accuminuspool als de auto gedurende lange tijd wordt gestald. Zorg dat het elektrisch systeem van de auto is uitgeschakeld voordat u de minuspool aansluit of ontkoppelt.*



## Accu vervangen



***De accu bevat zwavelzuur, dat bijtend is.***

Ga naar een erkende MG werkplaats voor het demonteren en monteren van de accu. Monteer alleen een vervangende accu van hetzelfde type en dezelfde specificatie als het origineel om de juiste functionaliteit van de auto te behouden.



De gebruikte accu mag niet zomaar worden weggegooid, omdat deze schadelijk is voor het milieu. Laat deze door een professioneel bedrijf afvoeren. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor meer informatie.

### Hoogspanningsaccupack

Voorzorgsmaatregelen en beperkte voorwaarden voor het gebruik van de accu



*Als de auto gedurende lange tijd niet zal worden gebruikt, geparkeerd of gestald, moet de auto minstens eenmaal per 3 maanden worden opgeladen. Gedurende deze periode mag het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu niet onder de 50% komen.*



*Als het oplaadniveau van de accu laag is en het instrumentenpaneel geen geldige actieradius aangeeft, MAG de auto NIET langer dan 7 dagen gestald worden gelaten zonder tot meer dan 50% opgeladen te zijn.*



*Bij niet opvolgen van deze richtlijnen raakt de hoogspanningsaccu beschadigd en wordt de garantie nietig.*



*Probeer NIET om de accu of hoogspanningscomponenten te demonteren - DEZE ZIJN GEVAARLIJK. Bij tekenen van demontage of schade veroorzaakt door pogingen tot demontage wordt de garantie nietig.*

- 1 Parkeer de auto NIET gedurende meer dan 15 dagen in omstandigheden waar de omgevingstemperatuur hoger is dan 45 °C. Hierdoor werkt de hoogspanningsaccu slechter en gaat deze minder lang mee.
- 2 Om de levensduur van de hoogspanningsaccu te behouden of te verbeteren, wordt aanbevolen om waar mogelijk langzaam te laden. Snelladen mag alleen worden gebruikt voor lange afstanden of in noodgevallen.
- 3 Het wordt aanbevolen om de auto minimaal één keer per maand te gebruiken.

Om de levensduur van de hoogspanningsaccu te verlengen, wordt het aanbevolen om, waar mogelijk, elke maand langzaam op te laden (vereffeningslading). Het accubeheersysteem bewaakt de status van de hoogspanningsaccu. Als er na het gedurende een bepaalde periode controleren enige tijd geen egalisatielading is uitgevoerd, verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel het bericht "Laad de auto

langzaam op om de accu in evenwicht te brengen".  
Op dat moment moet u een vereffeningslading uitvoeren. Zie voor de werkwijze "Vereffeningslading" in het hoofdstuk "Starten en rijden".

- 4 Bij een ongeval, schade aan de hoogspanningsaccu of een van de gerelateerde componenten, of reparaties aan het hoogspanningssysteem, moet de auto worden geïnspecteerd door gekwalificeerd personeel bij een erkende MG werkplaats.
- 5 Raadpleeg bij een ongeval of carrossiereparaties gekwalificeerd personeel bij een erkende MG werkplaats. De reparatie vereist mogelijk isolatie van de hoogspanningsaccu of gespecialiseerd uitbouwen van hoogspanningscomponenten.

BELANGRIJK
Alleen volledig opgeleid en gekwalificeerd personeel mag aan de hoogspanningssystemen en -componenten van deze auto werken. Demonteer van dergelijke systemen of componenten is ten strengste verboden.

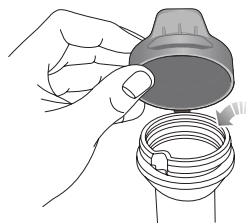
### Ruitensproeiers

#### Ruitensproeiervloeistof controleren en bijvullen



*Laat de ruitensproeiervloeistof tijdens het bijvullen ervan **NIET** op onderdelen rondom de motor of de elektrische transmissie of op het lakoppervlak van de carrosserie morsen. Als er ruitensproeiervloeistof op de handen of andere lichaamsdelen wordt gemorst, was deze dan onmiddellijk met schoon water.*

Controleer het ruitensproeiervloeistofpeil regelmatig. Wanneer het ruitensproeiervloeistofpeil laag is, vul dan de ruitensproeiervloeistof bij volgens de instructies. Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Zie "Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden" in het hoofdstuk "Technische gegevens".

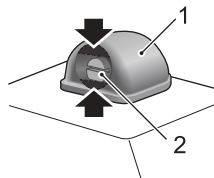


*Let op: Gebruik **GEEN** antivries of azijn/wateroplossing in het ruitensproeiervloeistofreservoir - antivries beschadigt de lak, terwijl azijn de ruitensproeierpomp beschadigt.*

### BELANGRIJK

- Gebruik de door de fabrikant aanbevolen en gecertificeerde ruitensproeiervloeistof. Verkeerd gebruik van ruitensproeiervloeistof in de winter kan schade aan de ruitensproeiermotor als gevolg van bevriezing veroorzaken.
- Het gebruik van de ruitensproeierschakelaar wanneer er geen ruitensproeiervloeistof is, kan schade aan de ruitensproeiermotor veroorzaken.
- Het gebruik van de wissers wanneer de voorruit droog is en er geen ruitensproeiervloeistof is, kan schade aan de voorruit en de wissers veroorzaken. Spuit de ruitensproeiervloeistof erop en start de wissers als er voldoende ruitensproeiervloeistof is.

### Sproeierkoppen



Gebruik de ruitensproeiers regelmatig om te controleren of de sproeierkoppen schoon en goed gericht zijn.

De ruitensproeierkoppen worden tijdens de productie geconfigureerd. Om de ruitensproeierkoppen af te stellen, kunt u een kleine platte schroevendraaier in de openingen aan de boven- en onderkant (zoals aangegeven door de pijl) tussen de behuizing (1) en de sproeierkop (2) steken en een beetje naar beneden of naar boven draaien om deze aan de juiste spuithoek aan te passen.

Als de sproeierkop verstopt is, steekt u een naald of een dunne metalen draad in het gat om de verstopping te verwijderen.



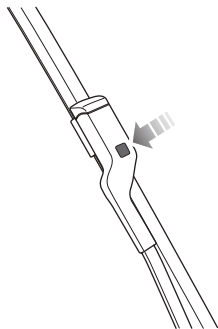
## Ruitenwissers

### Wisserbladen

#### BELANGRIJK

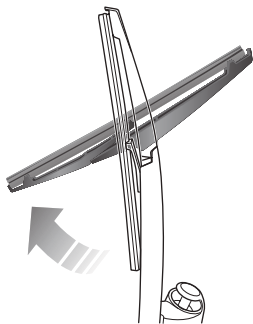
- Vet, siliconen en petroleumproducten hebben een nadelige invloed op het wisvermogen van het blad. Reinig de wisserbladen in warm water en zeep en controleer de staat ervan regelmatig.
- Reinig de voorruit regelmatig. Gebruik de wissers NIET om hardnekkig of ingesleten vuil te verwijderen. Daardoor werken ze minder goed en gaan ze minder lang mee.
- Als er tekenen van hardheid of barsten in het rubber worden gevonden, of als de wissers strepen of niet gewiste delen op de ruit achterlaten, moeten de wisserbladen worden vervangen.
- Reinig de voorruit regelmatig met een goedgekeurde glasreiniger en zorg ervoor dat de voorruit grondig is gereinigd voordat u vervangende wisserbladen monteert.
- Monteer alleen vervangende wisserbladen die identiek zijn aan de originele specificatie.
- Verwijder ijs en sneeuw van de ruitenwissers en zorg ervoor dat ze niet bevroren zijn of anderszins aan de voorruit blijven plakken voordat u ze probeert te bedienen.

### Wisserbladen voorruit vervangen



- 1 Bedien met de motorkap in gesloten toestand en binnen 20 seconden nadat u de START/STOP-schakelaar in de stand UIT hebt gezet de ruitenwischerhendel-schakelaar door deze in te drukken en los te laten. De ruitenwissers gaan naar de "onderhoudsstand" en stoppen op de voorruit.
- 2 Til de wiserarm weg van de voorruit.
- 3 Druk op de knop op de wiserarm (zoals afgebeeld) en trek het bovenste uiteinde van het wiserblad naar buiten om het los te maken van de wiserarm.
- 4 Haak het blad los van de wiserarm en gooi het weg.
- 5 Plaats de nieuwe wiser in de sleuf van de wiserarm.
- 6 Duw het wiserblad in de richting van de arm totdat het wiserblad is vastgeklikt.
- 7 Controleer of het wiserblad correct op de arm zit voordat u het op de voorruit plaatst.
- 8 Bedien de ruitenwischerhendel-schakelaar door deze nogmaals in te drukken en los te laten, of zet de START/STOP-schakelaar op AAN. De wiser verlaat de onderhoudsstand en keert automatisch terug naar de oorspronkelijke positie

## Wisserbladen achterraut vervangen



- 1 Til de wisserarm weg van de voorruit.
- 2 Draai het wisserblad zoals afgebeeld van de wisserarm af en gooi het weg.
- 3 Breng het nieuwe wisserblad in de sleuf van de wisserarm aan. Ga na of het wisserblad goed op de wisserarm is bevestigd.
- 4 Plaats de wisserenheid terug op de achterraut.

## Banden

### Overzicht

- Wees extra voorzichtig bij het gebruik van nieuwe banden gedurende de eerste 500 km.
- Controleer de banden regelmatig op tekenen van schade. Verwijder GEEN vreemde voorwerpen (zoals schroeven of spijkers) uit de band. Als een band tekenen van schade vertoont, laat deze dan voor advies nakijken door een gerenommeerde bandenmonteur.
- De ventieldop moet aangebracht zijn om te voorkomen dat er stof in het ventiel komt.
- Als de band moet worden gedemonteerd, markeer dan altijd de richting van band/wiel om correct opnieuw monteren te waarborgen.
- Bewaar het/de gedemonteerde wiel of band op een koele, droge en donkere plaats.

### Nieuwe banden

Nieuwe banden hebben mogelijk niet dezelfde gripeigenschappen als de oude banden. Rij ze de eerste 500 km voorzichtig in met een matige snelheid en een voorzichtige rijstijl. Hierdoor gaan de banden mogelijk langer mee.

Een band of velg kan onopgemerkt beschadigd raken. Als u abnormale trillingen of afwijkingen ervaart, betekent dit dat de band mogelijk beschadigd is. Als u vermoedt dat een band beschadigd is, rem dan onmiddellijk af en stop uw auto om de band op schade te controleren. Als u de schade van buitenaf niet kunt zien, rij dan langzaam met de auto naar de dichtstbijzijnde erkende MG werkplaats voor inspectie en onderhoud.

### Banden die in de aangegeven rolrichting moeten worden gemonteerd

Banden die in de aangegeven rolrichting moeten worden gemonteerd, zijn gemarkeerd met "draairichting" (DOR). Om de rijeigenschappen, de prestaties van de banden, het lage weggeluidsniveau te behouden en de levensduur van de banden te verlengen, moeten banden altijd zijn voorzien van een pijl die de juiste "DOR" aangeeft.

### Levensduur van banden

De juiste bandenspanning en een gematigde rijstijl kunnen de levensduur van de banden verlengen. Aanbevelingen:

- Als de auto gedurende een lange tijd moet worden geparkeerd, moet de auto ten minste eenmaal per twee weken worden verplaatst om blijvende vervorming van de banden door langdurige belasting te voorkomen;

- Controleer de bandenspanning minstens één keer per maand, en doe dit als de banden koud zijn;
- Vermijd rijden in bochten met hoge snelheden;
- Controleer de banden regelmatig op abnormale slijtage.

De volgende factoren zijn van invloed op de levensduur van de banden:

### ***Bandenspanning***

Een onjuiste bandenspanning slechte rijeigenschappen en een kortere levensduur van de banden tot gevolg hebben. De bandenspanning moet minstens één keer per maand en één keer vóór elke lange rit worden gecontroleerd.

### ***Rijstijl***

Bij overmatig hard accelereren en remmen in bochten gaan de banden minder lang mee.

### ***Dynamisch uitgebalanceerde wielen***

Elk nieuwe auto verlaat de fabriek nadat de wielen dynamisch zijn uitgebalanceerd. Niet goed uitgebalanceerde wielen kunnen veel oorzaken hebben. Als de wielen uit balans zijn, kan het stuurmechanisme gaan trillen of trillen en kunnen de banden overmatig gaan slijten. Het is belangrijk om de wielbalans zo snel mogelijk te herstellen. Elk wiel

moet na het monteren van een band of een bandenreparatie opnieuw worden uitgebalanceerd.

### ***Wieluitlijning***

Een onjuiste wieluitlijning kan overmatige bandenslijtage veroorzaken en de veiligheid van de auto aantasten. Als de banden tekenen van abnormale slijtage vertonen, controleer dan de wieluitlijning en vraag advies aan een erkende MG werkplaats.

## Zorg voor uw banden



**DEFECTE BANDEN ZIJN EXTREEM GEVAARLIJK! Ga NIET rijden als een band beschadigd, overmatig versleten of niet goed opgepompt is.**

Rij altijd met aandacht voor de staat van de banden en inspecteer het loopvlak en de zijwanden regelmatig op tekenen van vervorming (uitstulpingen), insnijdingen of slijtage.



**Bescherm banden indien mogelijk tegen vervuiling door olie, vet en brandstof.**

## Bandenspanning



**Vóór een lange rit moet de bandenspanning worden gecontroleerd.**

Controleer de bandenspanning (inclusief die van het reservewiel, mits aanwezig) minimaal elke maand. Voer de bandenspanning uit wanneer de banden koud zijn.

Als het nodig is om de banden te controleren als ze warm zijn, mag u verwachten dat de spanning met 30 ~ 40 kPa is toegenomen. Laat in dit geval NOOIT lucht uit de banden lopen om de bandenspanning aan te passen aan de aanbe-

volen waarden (koud) in de technische gegevens.

## Ventielen

Houd de ventieldoppen stevig vastgedraaid om te voorkomen dat er vuil in de ventielen komt. Controleer het ventiel op lekkage (luister of u een karakteristiek gesis hoort) wanneer u de bandenspanning controleert.

## Lekke banden

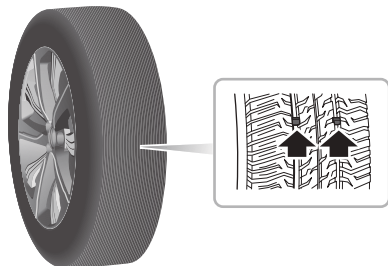
Uw auto is uitgerust met banden die mogelijk niet lek raken als er een scherp voorwerp in komt, mits het voorwerp in de band blijft. Als u zich hiervan bewust bent, verlaag dan onmiddellijk de snelheid en rijd voorzichtig totdat het reservewiel kan worden gemonteerd of reparaties kunnen worden uitgevoerd.

**Let op: Vervang de band onmiddellijk als de zijwand van de band beschadigd of vervormd is. Probeer deze niet te repareren.**

## Bandslijtage-indicatoren

Banden die als originele uitrusting zijn gemonteerd, hebben slijtage-indicatoren die op verschillende punten rond de omtrek in het loopvlakpatroon zijn gegoten. Wanneer het loopvlak tot 1,6 mm is afgesleten, komen de indicatoren

aan het oppervlak van het loopvlakpatroon, waardoor het effect van een doorlopende strook rubber over de breedte van de band ontstaat.



## BELANGRIJK

Een band **MOET** worden vervangen zodra een slijtage-indicator zichtbaar wordt. Anders is er kans op ongevallen.

## Banden vervangen

**!** *Bij het vervangen van banden wordt sterk aanbevolen dat de nieuwe banden dezelfde specificaties hebben als de originele banden. Alternatieve banden met een andere specificatie of niet gekwalificeerde banden kunnen de rijprestaties en veiligheid van de auto nadelig beïnvloeden. Met het oog op comfort en de veiligheid is het raadzaam om advies in te winnen bij een erkende MG werkplaats.*

**!** *Vervang de banden **NIET** door banden van een ander type.*

Laat vervangende wielen en banden vóór gebruik altijd uitbalanceren.

## Banden roteren

Het wordt aanbevolen om de wielen met onregelmatige tussenpozen tussen links en rechts of tussen voor- en achterkant te verwisselen om de bandenslijtage gelijk te houden.

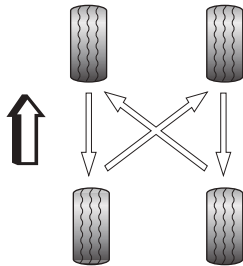
## Onderhoud

---

**Let op: Banden/wielen moeten worden geroteerd op de auto met dezelfde specificaties voor de voor-/achterwielen. Als de specificaties van de voor-/achterwielen van de auto niet dezelfde zijn, wordt het niet aanbevolen om de banden te roteren.**

Bij gelijkmatige slijtage van de voorbanden wordt aanbevolen om de voor- en achterwielen onderling te verwisselen zoals afgebeeld. Dit kan de bandenslijtage compenseren, de levensduur van de banden verlengen en een gelijkmatige bandmoeheid bevorderen.

Wanneer er een zekere mate van slijtage optreedt aan het oppervlak van de band, is het voordelig om de wielen onderling diagonaal te verwisselen.



**Let op: Banden die in de aangegeven rolrichting moeten worden gemonteerd (herkenbaar aan de pijl op de zijwand van de band) KUNNEN NIET onderling diagonaal of tussen links en rechts worden verwisseld.**

**Let op: Na elke rotatie van banden/wielen moet de auto ongeveer 10 minuten met een snelheid van 40 km/u rijden om de bandenspanning op de betreffende positie correct weer te geven.**



### Sneeuwkettingen

Ongeschikte sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen, wielophanging, remmen of carrosserie van uw auto beschadigen.

Houd voor bij het gebruik rekening met de volgende vereisten:

- De sneeuwkettingen kunnen alleen op de aandrijvende wielen worden gemonteerd;
- Sneeuwkettingen mogen niet dikker dan 15 mm zijn;
- Neem altijd de montage- en spaninstructies voor de sneeuwkettingen in acht, evenals de maximumsnelheden van verschillende wegen;
- Rij niet sneller van 50 km/u;
- Om schade aan de banden en overmatige slijtage van de sneeuwkettingen te voorkomen, moeten de sneeuwkettingen worden verwijderd tijdens het rijden op de weg zonder sneeuw.

**Voor deze auto is de enige specificatie van wielen en banden die sneeuwkettingen ondersteunen als volgt:**

Velgmaat: 7,5J×18

Bandenmaat: 235/50 R18

***Let op: Als u vaak op besneeuwde en beijzelde wegen rijdt, is het aan te raden om winterbanden te gebruiken. Raadpleeg een erkende MG werkplaats voor informatie.***

## Auto reinigen en verzorgen



**Neem alle veiligheidsmaatregelen op reinigingsproducten in acht; drink geen vloeistoffen en houd ze uit de buurt van de ogen.**

## Exterieur

### Uw auto wassen



**Sommige hogedrukreinigingssystemen dringen door deur-, raam- en schuifdakafdichtingen heen en beschadigen de vergrendelingsmechanismen. Richt waterstralen NIET rechtstreeks op componenten die gemakkelijk beschadigd kunnen raken. Zorg dat het elektrisch systeem van de auto bij het wassen van uw auto UIT is.**



**Reinig het voorcompartiment niet met water onder hoge druk, aangezien hierdoor het elektrisch systeem van de auto beschadigd kan raken.**

Om de lak van uw auto in goede staat te houden, dient u op de volgende punten te letten:

- Was de auto NIET met heet water.
- Gebruik GEEN wasmiddelen of afwasmiddel.
- Was de auto bij warm weer NIET in direct zonlicht.
- Richt bij gebruik van een slang het water NIET rechtstreeks op ruit-, portier- of schuifdakafdichtingen of door wielopeningen op de remcomponenten.

Als de auto bijzonder vuil is, gebruik dan een slang om vóór het wassen vuil en gruis van de carrosserie te spoelen. Was de auto vervolgens met koud of lauw water met daarin een was- en waxshampoo van goede kwaliteit. Gebruik altijd ruim water om ervoor te zorgen dat het gruis van het oppervlak wordt weggespoeld en niet in het lakwerk wordt ingeslepen. Spoel na het wassen de carrosserie af met schoon water en droog deze af met een zeem.

### *De onderkant reinigen*

**Let op: Gebruik GEEN hogedrukslang om het voorcompartiment te reinigen - er kan schade aan de elektronische systemen van de auto ontstaan.**

Gebruik van tijd tot tijd, maar vooral tijdens de wintermaanden wanneer er zout op de wegen is gestrooid, een

slang om de onderkant van de auto te wassen. Spoel ophopingen van modder weg en reinig plekken waar vuil zich gemakkelijk kan ophopen grondig (bijvoorbeeld wielkasten en paneelnaden).

### BELANGRIJK

- Reinig de auto niet in direct zonlicht.
- Bij het reinigen van de auto in de winter moet u, vanwege de kans op ijsvorming, geen water rechtstreeks op de portiersloten en paneelopeningen sproeien.
- Gebruik geen ruwe sponzen of doeken om de auto te reinigen, dit beschadigt de lak.
- Gebruik bij het reinigen van de koplampen geen droge doek of spons, maar gebruik alleen warm water en zeep.

### *Reinigen met een hogedrukreiniger*

**Let op: Lees altijd de gebruiksaanwijzing van de fabrikant.**

Zorg er bij het gebruik van hogedrukreinigers altijd voor dat er voldoende afstand is tussen de sproeikop en eventuele zachte materialen, stickers of rubberen afdichtingen.

**Let op: Richt de sproeikop van de hogedrukreiniger NIET rechtstreeks op het hoogspanningsoplaadpunt of de hoogspanningsaccu-aansluitingen aan de onderkant van de auto.**

### BELANGRIJK

- Neem de gebruiksaanwijzing van de hogedrukreiniger ter harte.
- Hogedrukreinigers mogen niet te dicht op zachte delen van de auto worden gericht.

### **Teervlekken verwijderen**

Gebruik terpentijn om teervlekken en hardnekkige vetvlekken van de lak te verwijderen. Was de betreffende zones daarna onmiddellijk met water en zeep om alle terpentijnresten te verwijderen.

### **Carrosseriebescherming**

Inspecteer het lakwerk na het wassen op eventuele schade. Als er bij de beschadiging blank metaal is blootgelegd, gebruik dan eerst een kleurenprimer, breng vervolgens de juiste kleur basislaag aan en werk af met een lakstift, indien van toepassing. Voer deze behandeling uit na het wassen maar vóór het polijsten of waxen. Uitgebreidere lak- of

carrosserieschade moet worden gerepareerd in overeenstemming met de aanbevelingen van de fabrikant. Als u dit niet doet, wordt de anti-corrosiegarantie nietig. Raadpleeg bij eventuele twijfel uw erkende MG werkplaats.

## Het lakwerk polijsten



**Gebruik GEEN autopolijstmiddel dat grove schuurmiddelen bevat - deze verwijderen de verflaag en beschadigen de glansafwerking.**

Behandel het lakoppervlak af en toe met een goedgekeurd polijstmiddel dat de volgende eigenschappen heeft:

- Zeer milde schuurmiddelen om oppervlaktevervuiling te verwijderen zonder de lak te verwijderen of te beschadigen.
- Vulmiddelen die krassen opvullen en ze minder zichtbaar maken.
- Was om een beschermende laag tussen de lak en de elementen te vormen.

**Let op: Vermijd indien mogelijk het aanbrengen van polijst- of wasproducten op ruiten en rubberen afdichtingen.**

## Wisserbladen

Was met warm water en zeep. Gebruik GEEN reinigingsmiddelen op basis van spiritus of oplosmiddelen.

## Ruiten en spiegels

Reinig alle ruiten van binnen en van buiten regelmatig met een goedgekeurd glasreinigingsmiddel.

**Voorruit:** Reinig met name de buitenkant van de ruit met glasreinigingsmiddel na het wassen van de auto met was- en waxproducten en voordat u nieuwe wisserbladen aanbrengt.

**Achterrauit:** Reinig de binnenkant met een zachte doek en veeg deze heen en weer om schade aan de verwarmingselementen te voorkomen.

**Let op: Schraap NIET en gebruik GEEN schuurmiddelen aan de binnenkant van de achterrauit - dit beschadigt de verwarmingselementen.**

**Spiegels:** Was met water en zeep. Gebruik een kunststof schraper om ijs te verwijderen. Gebruik GEEN schuurmiddelen of metalen schrapers.

## Kunststof componenten

Alle kunststof componenten moeten worden gereinigd met conventionele reinigingsmethoden en mogen niet worden behandeld met schurende materialen.

## Lakschade

Elke lakschade of steenslag moet onmiddellijk worden behandeld met geschikte lakmaterialen om te voorkomen dat de anti-corrosiegarantie nietig wordt.

## Tochtstrips en rubberen afdichtingen

Tochtstrips of rubberen afdichtingen moeten worden behandeld met geschikte materialen (silicagel) als ze worden gereinigd met sterke reinigingsmiddelen, dit moet vastplakken voorkomen en de levensduur van de afdichtingen behouden.

## Wielen



***Bij het reinigen van de wielen kunnen materialen of water die/dat rechtstreeks in contact komen/kont met de remschijven de remwerking nadelig beïnvloeden.***

Om ervoor te zorgen dat de wielen in optimale conditie blijven, moeten ze regelmatig worden gereinigd.

Gebruik alleen een aanbevolen niet zure wielreiniger. Lees altijd de instructies op het product goed door.

## Het interieur reinigen

### Kunststof materialen

Reinig materialen met een kunststof oppervlak met verdund bekledingsreinigingsmiddel en veeg ze vervolgens af met een vochtige doek.

***Let op: Polijst dashboardcomponenten NIET - deze mogen niet reflecteren.***

### Vloerbedekking en bekleding

Reinig met verdund bekledingsreinigingsmiddel - test eerst een verborgen gebied.

## Leer

Reinig lederen bekleding met warm water en zeep zonder wasmiddel. Droog en polijst het leer met een droge, schone, pluisvrije doek.

**Let op: Gebruik GEEN benzine, wasmiddelen, meubelcrèmes of polijstmiddelen als reinigingsmiddelen.**

## Instrumentenpaneel, audio- en navigatiedisplay

Alleen met een droge doek reinigen. Gebruik GEEN reinigingsvloeistoffen of -sprays.

## Airbagmodulekappen



**Zorg dat deze zones NIET worden overspoeld met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelcrème of poetsmiddelen.**

Om schade aan het airbagsysteem te voorkomen, mogen de volgende zones ALLEEN spaarzaam met een vochtige doek en bekledingsreiniger worden gereinigd:

- Centraal element stuurwiel.
- Zone van het dashboard met de passagiersairbag.
- Zone met hemelbekleding en voorstijlafwerkingen met daarin de gordijnairbagmodules.

## Veiligheidsgordels



**Gebruik GEEN bleekmiddelen, kleurstoffen of reinigingsmiddelen op veiligheidsgordels.**

Trek de gordel uit en gebruik warm water en zeep zonder wasmiddel om ze te reinigen. Laat de gordels op natuurlijke wijze drogen; laat ze NIET oprollen en rij NIET met de auto voordat ze helemaal droog zijn.

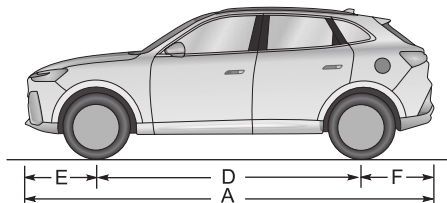
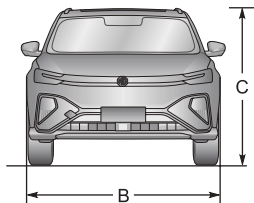
## **Technische gegevens**

---

- 296 *Technische gegevens afmetingen*
- 298 *Gewichten*
- 300 *Parameters van tractiemotor*
- 301 *Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden*
- 302 *Wieluitlijning (onbeladen)*
- 302 *Wielen en banden*
- 302 *Bandenspanning (koud)*

# Technische gegevens

## Technische gegevens afmetingen



Positie, eenheden	Parameter	
	Optie 1	Optie 2
Algehele lengte A, mm	4674	
Algehele breedte B, mm	1919	
Algehele hoogte C (onbeladen), mm	1613 (met carrosserie) 1618 (met spoiler)	



## Technische gegevens

Positie, eenheden	Parameter	
	Optie 1	Optie 2
Wielbasis D, mm	2800	
Overhangend gedeelte voor E, mm	953	
Overhangend gedeelte achter F, mm	921	
Spoorbreedte voor, mm	1616	
Spoorbreedte achter, mm	1625	
Minimale grondspeling (beladen), mm	133,9	131,9

**Let op: Lengte van auto niet inclusief kentekenplaat.**

**Let op: Buitenspiegels en de vervormde delen van de zijwanden van de banden meteen boven het raakpunt zijn niet meegerekend in de totale breedte.**

## Technische gegevens

### Gewichten

Positie, eenheden	Parameter	
	Optie 1	Optie 2
Persoon in cabine, persoon	5	
Eigengewicht, kg	1810	1920
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht, kg	2288	2373
Asbelasting onbeladen voor, kg	816	928
Asbelasting onbeladen achter, kg	994	992
Asbelasting beladen voor, kg	963	1049
Asbelasting beladen achter, kg	1325	1324

## Technische gegevens

---

### Trekgewichten

Positie, eenheden	Parameters
Treklimiet niet geremd, kg	750

**Let op:** Bij het trekken van een aanhanger MAG de rijsnelheid niet meer dan 100 km/u zijn.

**Let op:** Controleer voordat u een aanhanger gaat trekken de spanning van de achterbanden, pomp deze op tot ten minste 20 kPa (0,2 bar) boven de aanbevolen spanning - Laat de bandenspanning NIET hoger worden dan 300 kPa (3,0 bar), dit kan gevaarlijk zijn.

# Technische gegevens

## Parameters van tractiemotor

Positie, eenheden	Parameterwaarden	
	Motor linksvoor/-achter	Motor rechtsachter
Type tractiemotor	Driefasige synchrone motor met permanent magneetveld	
Continu vermogen/Maximaal nettovermogen, kW	40/80	25/52
Nominaal koppel/Piekkoppel, Nm	125/255	70/155
Nominaal toerental/Maximaal toerental, omw/min	3100/10000	3500/10000
Type wikkeling	Y	
Klassering	IP67	

## Technische gegevens

### Aanbevolen vloeistoffen en hoeveelheden

Naam	Kwaliteit	Hoeveelheid	
		2WD	4WD
Koelvloeistof transmissie elektrische aandrijving, l	Glycol (OAT)	9	10,8
Koelvloeistof hoogspanningsaccupack, l		5	
Transmissieolie elektrische aandrijving voor, l	Castrol BOT 35 l LV	-	0,85
Transmissieolie elektrische aandrijving achter, l		0,95	
Remvloeistof, l	DOT 4	0,8	
Ruitensproeiervloeistof, l	QX35	2,5	
Koudemiddel airconditioning, g	R1234yf	980±20	

## Technische gegevens

### Wieluitlijning (onbeladen)

	Punt	Parameter
Voor	Wielvlucht	$-0^{\circ}20' \pm 45'$
	Naspoor	$5^{\circ}48' \pm 45'$
	Toespoor (totaal)	$0^{\circ}6' \pm 12'$
	Fuseepenlangshelling	$13^{\circ}28' \pm 45'$
Achter	Wielvlucht	$-60' \pm 45'$
	Toespoor (totaal)	$0^{\circ}12' \pm 12'$

### Bandenspanning (koud)

Wielen	Onbeladen
Voor	280 kPa/2,8 bar/41 psi
Achter	280 kPa/2,8 bar/41 psi

### Wielen en banden

Wielmaat	7,5J×18	8,5J×19
Bandenmaat	Voor 215/55 R18	235/45 R19
	Achter 235/50 R18	