

Inhoudsopgave beknopte handleiding

Inleiding/voorwoord.....	1 – 10
Instrumenten en bedieningselementen	11 – 52
Airconditioning en audiosystemen.....	53 – 56
Stoelen en veiligheidsmiddelen	57 – 86
Starten en rijden.....	87 – 150
Informatie voor noodgevallen	151 – 166
Onderhoud.....	167 – 180
Technische gegevens.....	181 – 186

Voorwoord

Inleiding

Deze beknopte handleiding

In deze handleiding worden de voertuigen en de specificaties van de standaarduitrusting binnen de modelreeks beschreven. Sommige informatie is daarom mogelijk niet van toepassing op uw specifieke auto.

Mocht u vragen hebben over de werking of de specificaties van uw auto, dan kunt u altijd contact opnemen met uw erkende MG-reparateur voor advies.

De illustraties in deze handleiding dienen alleen ter referentie.

De informatie in deze handleiding kan enigszins afwijken afhankelijk van de voertuigconfiguratie, de softwareversie en het verkoopgebied.

Status op het moment van printen

MG voert een beleid van voortdurende productverbetering en behoudt zich daarom het recht voor de specificaties op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Voorwoord

Hoewel alles in het werk wordt gesteld om ervoor te zorgen dat de informatie in deze publicatie volledig correct is, kan de fabrikant of erkende MG-reparateur geen aansprakelijkheid aanvaarden voor onjuistheden of de gevolgen daarvan, met inbegrip van verlies van of schade aan eigendommen, of letsel aan personen, behalve in geval van persoonlijk letsel veroorzaakt door nalatigheid van de fabrikant of erkende MG-reparateur.

Voorwoord

Gebruikte symbolen

De volgende symbolen worden in de handleiding gebruikt om uw aandacht te vestigen op specifieke soorten informatie.

Waarschuwing



Dit waarschuwingssymbool duidt op procedures die nauwkeurig moeten worden gevolgd of op informatie die met grote zorgvuldigheid moet worden overwogen om het risico op persoonlijk letsel of ernstige schade aan de auto te beperken.

Belangrijk

BELANGRIJK

De hier gegeven aanwijzingen moeten strikt worden opgevolgd, anders kan uw auto beschadigd raken.

Opmerking

Opmerking: dit geeft nuttige informatie aan.



Dit symbool geeft aan dat de beschreven onderdelen door bevoegde personen of instanties moeten worden afgevoerd om het milieu te beschermen.

Asterisk

Als er een asterisk (*) in de tekst staat, duidt dit op een functie of uitrusting die optioneel is of die alleen op bepaalde voertuigen binnen de modelreeks is aangebracht.

Informatie over illustraties



Geeft aan dat onderdelen worden toegelicht.

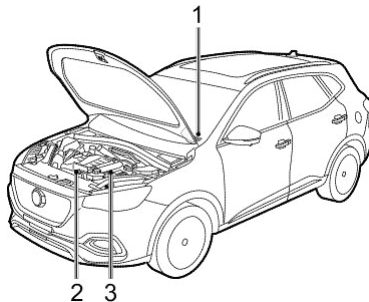


Geeft aan dat de beweging van onderdelen wordt toegelicht.

Voorwoord

Informatie over voertuigidentificatie

Voertuigidentificatie



- 1 Voertuigidentificatienummer (VIN)
- 2 Motornummer
- 3 Elektrische-transmissienummer

Vermeld altijd het voertuigidentificatienummer (VIN) wanneer u contact heeft met uw erkende MG-reparateur. Als er iets met de motor of elektrische transmissie aan de hand is, kan het nodig zijn de identificatienummers van deze onderdelen te verstrekken.

Locatie voertuigidentificatie

Voertuigidentificatienummer (VIN)

- Op de vloer onder de bijrijdersstoel;
- Gestempeld op een plaatje dat zichtbaar is door de linker benedenhoek van de voorruit;
- Op het voertuigidentificatieplaatje;
- Aan de binnenkant van de achterklep, zichtbaar door de achterklep te openen.

Opmerking: de DLC bevindt zich in de voetenruimte van de bestuurder, aan de onderkant van het dashboardpaneel, aan de linkerkant. De VIN-gegevens kunnen uit het voertuig worden opgehaald met behulp van goedgekeurde diagnoseapparatuur.

Locatie motornummer

Gestempeld op de rechter voorzijde van het cilinderblok (bekijk vanaf de voorzijde van de motor).

Elektrische-transmissienummer

Voorwoord

Instructies voor gebruik van hybride voertuig

Effecten van omgevingstemperatuur

De werkprestaties van het hoogvoltage-accupakket in uw voertuig zijn afhankelijk van de omgevingstemperatuur. Dit accupakket levert voeding aan het elektrische systeem van het voertuig. Daarom wordt aanbevolen waar mogelijk het voertuig te gebruiken binnen een temperatuurbereik van -30 °C - 50 °C. Dit zorgt ervoor dat de werkende staat van het voertuig optimaal is en helpt de levensduur van het hoogvoltage-accupakket te verlengen. Extreem hoge of lage temperaturen hebben invloed op de prestaties van het hoogvoltage-accupakket en het voertuig.

Instructies voor het recyclen van het hoogvoltage-accupakket

Het hoogvoltage-accupakket in uw voertuig bevat meerdere accucellen op lithiumbasis en is centraal in het chassis van het motorvoertuig geïnstalleerd. Het op willekeurige wijze afvoeren ervan kan leiden tot vervuiling, gevaar en schade aan het milieu. Het hoogvoltage-accupakket MOET worden gerecycled door een erkende MG-reparateur of een erkende professionele demontagedeskundige.

Neem de volgende informatie en vereisten in acht.

- ALLEEN bevoegd personeel mag met het hoogvoltage-systeem werken. Dit is LEVENSGEVAARLIJK.
- Veiligheid bij een hoog voltage: het hoogvoltage-systeem in uw voertuig bevat een HV-accu met hoogvoltage-onderdelen zoals lithiumaccupakketten en hoogvoltage-kabelbomen. Probeer NOOIT enig onderdeel van dit systeem te demonteren. Adequaat opgeleide professionals moeten bescherming van de isolatie in acht nemen alvorens werkzaamheden aan of in de nabijheid van het hoogvoltage-systeem uit te voeren.
- Vervoer: het hoogvoltage-accupakket is ingedeeld in klasse 9 voor gevaarlijke stoffen. Het moet worden vervoerd door voertuigen die zijn gekwalificeerd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen uit klasse 9.
- Opslag: alle HV-onderdelen (inclusief accu's) moeten op kamertemperatuur en in een droge omgeving worden bewaard. Zij moeten uit de buurt worden gehouden van gevaarlijke bronnen, zoals ontvlambare voorwerpen, warmte en waterbronnen.

Voorwoord

- Interne samenstelling: het hoogvoltage-accupakket bestaat uit lithiumaccu's (accupakket), een printplaat, hoogvoltage- en normale elektrische bedrading, een metalen behuizing en andere onderdelen.

Het wordt sterk aanbevolen om gebruikte hoogvoltage-accupakketten die overblijven na de sloop van voertuigen of om andere redenen, af te laten voeren door een erkende MG-reparateur. Raadpleeg de officiële website voor details: www.mg.co.uk.

Opmerking: instructies: als u er niet voor kiest om, zoals aanbevolen, het hoogvoltage-accupakket te laten afvoeren door een erkende MG-reparateur, moet de verantwoordelijkheid voor de gevolgen van milieuvervuiling of ongevallen worden gedragen door de eigenaar.

Vereffeningsslading

Het wordt aanbevolen om regelmatig een vereffeningsslading uit te voeren. Dit helpt de levensduur van het hoogvoltage-accupakket te verlengen.

Raadpleeg voor meer informatie 'Vereffeningsslading' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Intelligent laden

Het laadniveau van de 12V-accu wordt continu gemonitord. Wanneer de start/stop-schakelaar in de positie OFF (UIT) staat, is het onder bepaalde omstandigheden mogelijk dat de HV-accu automatisch de 12V-accu oplaadt om ervoor te zorgen dat het voertuig wordt gestart. Deze functie wordt automatisch geactiveerd en uitgeschakeld.

Opmerking: het systeem onderbreekt het intelligent laden als er een storing is, bij het starten van het voertuig, of als het voertuig wordt opgeladen door een extern apparaat.

Opmerking: na intelligent laden is het rijbereik van het voertuig lager.

Opmerking: de functie intelligent laden wordt onderbroken bij een laag laadniveau van het hoogvoltage-accupakket.

Opmerking: de functie intelligent laden zorgt er niet voor dat de 'motor wordt gestart'.

Voorwoord

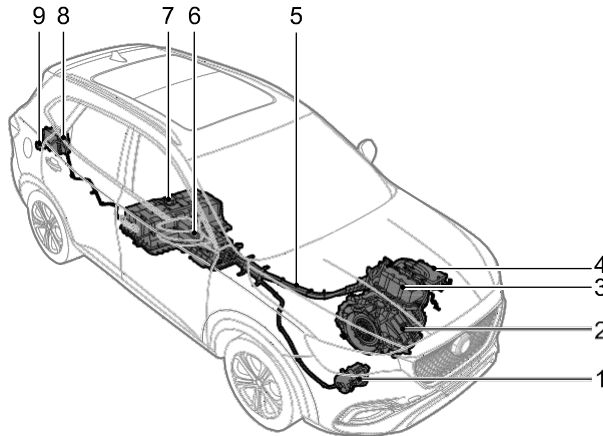
Hoogvoltagesysteem



- *Het hoogvoltagesysteem van uw voertuig gebruikt wisselstroom (AC) en gelijkstroom (DC) met spanningen tot 376 V. Op alle hoogvoltage-onderdelen zijn labels aangebracht. Neem de vermelde waarschuwingen en alle vereisten voor het werken in of in de buurt van deze onderdelen in acht.*
- *ALLEEN bevoegd personeel mag aan of met het hoogvoltagesysteem werken. Dit is LEVENSGEVAARLIJK.*

Voorwoord

Hieronder vindt u een schematische weergave van de onderdelen van het hoogvolagesysteem:



- 1 Elektrische airco-compressor
- 2 Elektrische aandrijfeenheid
- 3 Vermogenselektronicadoos
- 4 DC/DC-omvormer
- 5 Hoogvolage-kabelboom
- 6 Hoogvolage-accu (ESS, energieopslagsysteem)
- 7 Manual Service Disconnect (MSD)
- 8 Oplader aan boord
- 9 Oplaadpoort

Voorwoord

In geval van een ongeluk



- *Zorg dat het voertuig in P staat, dat het voertuig op de handrem is gezet en dat het elektrische systeem van het voertuig op OFF (UIT) staat.*
- *Als er kabels in het voertuig blootliggen, mag u deze NIET aanraken. Zo voorkomt u elektrische schokken of zelfs de dood.*
- *Als het voertuig vlamvat en het vuur klein is en zich traag verspreidt, kan een CO2-blusser worden gebruikt om het vuur te doven. Neem zo snel mogelijk contact op met de brandweer. Als het vuur groot is en zich snel verspreidt, verlaat het voertuig dan onmiddellijk en neem onmiddellijk contact op met de brandweer.*
- *Als het voertuig betrokken is bij een botsing en niet opnieuw kan worden gestart, MOET de hoofdveiligheidsschakelaar, Manual Service Disconnect (MSD), vóór de reddingsactie worden ontkoppeld.*
- *Wanneer het voertuig geheel of gedeeltelijk in water is ondergedompeld, schakelt u het elektrische systeem van het voertuig uit en verlaat u de auto onmiddellijk.*

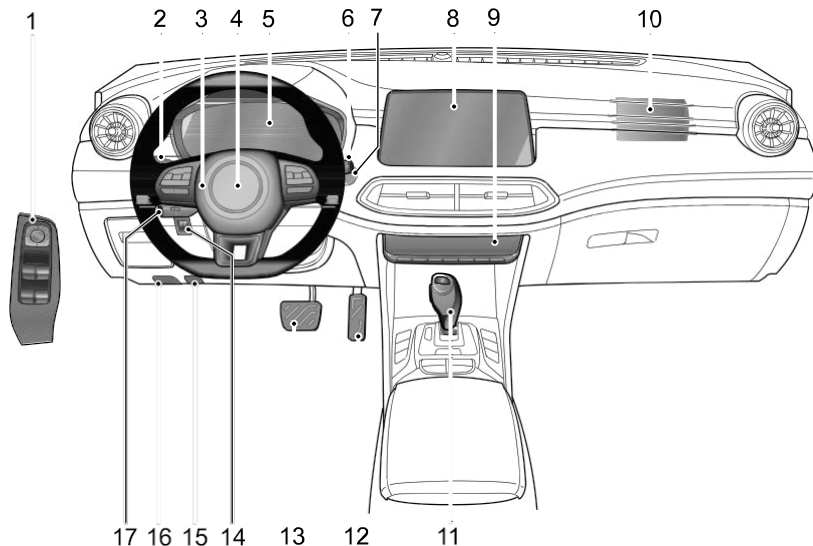
Voorwoord

De hoofdveiligheidsschakelaar, Manual Service Disconnect (MSD), MOET vóór de reddingsactie worden ontkoppeld, of zodra het voertuig terug naar het wateroppervlak is gebracht/uit het water is gehaald. Controleer het water/voertuig op afwijkingen zoals overmatige belvorming of geluiden. Dit kan duiden op problemen met kortsluiting van de accu. Indien dergelijke afwijkingen niet worden waargenomen, zou er geen schokgevaar via de carrosserie moeten bestaan en kan de berging worden begonnen.

- *Als uw auto wordt geborgen door een onafhankelijk bergingsbedrijf, neem dan contact op met een erkende MG-reparateur voor het onderhoud.*
- *Er wordt een kaart met reddingsinformatie meegeleverd met het voertuig. Deze vindt u in het handschoenenkastje. Toon deze kaart aan de reddingswerkers zodra deze zijn aangekomen.*

Instrumenten en bedieningselementen

Instrumenten en bedieningselementen

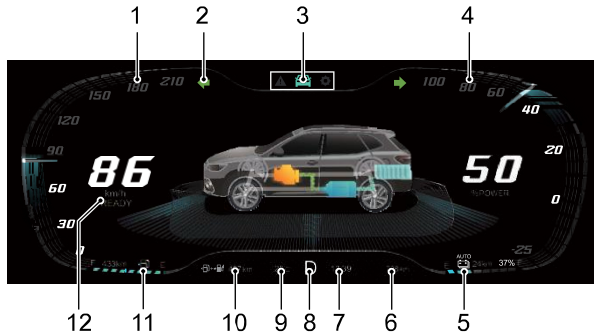


Instrumenten en bedieningselementen

- | | | | |
|----|---|----|----------------------|
| 1 | Bediening buitenspiegels en elektrische raambediening | 17 | Hendel cruisecontrol |
| 2 | Verlichtingshendel | | |
| 3 | Knop claxon | | |
| 4 | Airbag bestuurder | | |
| 5 | Instrumentenpaneel | | |
| 6 | Hendel ruitenwissers | | |
| 7 | START/STOP-schakelaar | | |
| 8 | Entertainmentsysteem | | |
| 9 | Bediening entertainmentsysteem/airconditioning | | |
| 10 | Airbag bijrijder | | |
| 11 | Versnellingspook | | |
| 12 | Gaspedaal | | |
| 13 | Rempedaal | | |
| 14 | Hoofdschakelaar lichtniveau | | |
| 15 | Schakelaar tankdop | | |
| 16 | Hendel motorkap | | |

Instrumenten en bedieningselementen

Instrumentenpaneel



- 1 Snelheidsmeter
- 2 Waarschuwinglampjes en -symbolen
- 3 Berichtencentrum
- 4 Energiemeter
- 5 Elektriciteitsmeter en indicatie rijbereik tot leeg
- 6 Kilometer teller
- 7 Tijd
- 8 Versnelling
- 9 Omgevingstemperatuur
- 10 Totale bereik tot leeg
- 11 Brandstofmeter en rijbereik brandstof tot leeg
- 12 Status elektrisch systeem

Instrumenten en bedieningselementen

Versnelling

Geeft de positie van de versnellingspook van de huidige elektrische transmissie aan (P, R, N, D).

Als u 'EP' ziet staan, wijst dit op een ernstig functioneel defect aan het schakelsysteem. Neem in dit geval onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Omgevingstemperatuur

Geeft de huidige omgevingstemperatuur aan.

Totale bereik tot leeg

Toont de resterende afstand die het voertuig kan afleggen voordat de brandstof in de brandstoftank en het hoogvoltage-accupakket op zijn.

Brandstofmeter en rijbereik brandstof tot leeg

Geeft de hoeveelheid brandstof in de brandstoftank aan door middel van het aantal segmenten dat oplicht en toont de resterende afstand die u nog kunt afleggen voordat de brandstoftank leeg is.

Het waarschuwingslampje voor een laag brandstofniveau licht geel op of knippert wanneer er nog maar weinig brandstof in de brandstoftank zit.

BELANGRIJK

Als het waarschuwingslampje voor een laag brandstofniveau oplicht, vul de tank dan zo snel mogelijk bij.



De pijl links van het waarschuwingslampje voor een laag brandstofniveau geeft aan dat de tankdop zich aan de linkerkant van het voertuig bevindt.

Status elektrisch systeem

READY (GEREED) geeft aan dat het elektrische systeem gereed is voor het rijden.

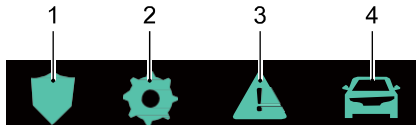
POWER OFF (STROOM UIT) geeft aan dat het elektrische systeem op OFF (UIT) staat.

Instrumenten en bedieningselementen

Berichtencentrum

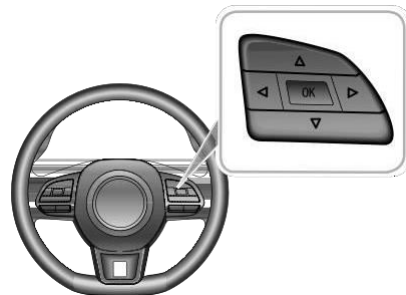
Voertuiginformatiedisplay

Het voertuiginformatiedisplay bevat de volgende informatie:



- 1 Actieve beveiliging
- 2 Instellingen
- 3 Waarschuwingsinformatie
- 4 Ritcomputer

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) staat, kunt u de functies van het voertuiginformatiedisplay als volgt selecteren:



- Druk op de pijlknoppen OMHOOG/OMLAAG/LINKS/RECHTS in het multifunctionele toetsenblok aan de rechterzijde van het stuur om te schakelen tussen de displayopties.
- Druk op de pijlknoppen OMHOOG/OMLAAG in het multifunctionele toetsenblok aan de rechterzijde van het stuur om door de opties te scrollen en eventuele wijzigingen door te voeren.
- Druk op de knop OK in het multifunctionele toetsenblok aan de rechterzijde van het stuur om de geselecteerde optie te bevestigen of houd de knop OK lang ingedrukt om een optie te resetten.

Instrumenten en bedieningselementen

Actieve beveiliging

Toont informatie over de actieve beveiliging van het voertuig.

Raadpleeg 'Adaptief cruisecontrolsysteem' en 'Rijhulpsysteem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Instellingen

Helderheid

Toont het huidige helderheidsniveau van de instrumenten en schakelaars. U kunt de helderheid aanpassen. Er zijn in totaal 3 helderheidsniveaus.

Drempel te hoge snelheid

U kunt een drempelwaarde voor te hoge snelheid instellen.

Volgende onderhoudsbeurt

Toont informatie over de volgende onderhoudsbeurt van de auto.

Ritcomputer

De ritcomputerfunctie omvat het volgende:

- Interface energiestroom hybride vermogen
- Huidige rit: toont het bereik, de duur, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde verbruik sinds de start. Deze waarden worden gereset nadat het systeem voor enige tijd is uitgeschakeld. U kunt de waarden ook resetten door de knop OK in het multifunctionele toetsenblok aan de rechterzijde van het stuur lang ingedrukt te houden.
- Opgebouwd totaal: toont het bereik, de duur, de gemiddelde snelheid en het gemiddelde verbruik sinds de reset. U kunt de waarden resetten door de knop OK in het multifunctionele toetsenblok aan de rechterzijde van het stuur lang ingedrukt te houden.
- Monitor controlesysteem bandenspanning: toont de huidige bandenspanning en de temperatuur van de banden.
- Voltage 12V-accu: toont het voltage van de 12V-accu.
- Informatie hybride: toont de huidige werkingsstatus van het voertuig, inclusief benzinemotortoerental, toerental van de elektrische motor, voltmeter en ampèremeter.

Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuingslampjes en -symbolen

Sommige waarschuingslampjes lichten op of knipperen in combinatie met een waarschuingsgeluid. Bij bepaalde waarschuingslampjes worden een tijdelijk waarschuingsymbool en een bericht getoond in het informatiecentrum van het instrumentenpaneel.

Symbool grootlicht - blauw



Dit symbool licht op wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

Symbool automatisch grootlicht - groen



Dit symbool licht op wanneer de functie automatisch grootlicht is ingeschakeld.

Symbool dimlicht - groen



Dit symbool licht op wanneer het dimlicht is ingeschakeld.

Symbool zijlicht - groen



Dit symbool licht op wanneer de zijlichten zijn ingeschakeld.

Symbool mistlicht achter - geel



Dit symbool licht op wanneer de mistlampen aan de achterzijde zijn ingeschakeld.

Symbool mistlicht voor - groen



Dit symbool licht op wanneer de mistlampen aan de voorzijde zijn ingeschakeld.

Symbool richtingaanwijzer - groen



De linker- en rechterraichtingaanwijzers worden weergegeven door richtingspijlen bovenaan het instrumentenpaneel. Wanneer de richtingaanwijzer knippert, knippert ook het symbool aan de overeenkomstige zijde.

Instrumenten en bedieningselementen

Als de gevaarlichten zijn ingeschakeld, knipperen beide richtingaanwijzers tegelijk. Als een van de symbolen voor de richtingaanwijzers in het instrumentenpaneel zeer snel knippert, duidt dit op een defect aan de richtingaanwijzer aan de overeenkomstige zijde.

Opmerking: een defect aan een zijknipperlicht heeft geen effect op de knipperfrequentie van de richtingaanwijzer.

Waarschuwing temperatuur koelvloeistof - rood



Wanneer het waarschuwingslampje temperatuur koelvloeistof rood oplicht, betekent dit dat de temperatuur van de koelvloeistof hoog is. Als de temperatuur van de koelvloeistof blijft stijgen, zal het waarschuwingslampje temperatuur koelvloeistof gaan knipperen.

Een hoge koelvloeistof temperatuur kan ernstige schade veroorzaken. Stop het voertuig en schakel de motor uit zodra u dit veilig kunt doen en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing storing motor - geel



Dit lampje licht op als er sprake is van een motorstoring die de prestaties van de motor tijdens het rijden beïnvloedt. Stop het voertuig en schakel de motor uit zodra u dit veilig kunt doen en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing emissiestoring motor - geel



Dit lampje licht op als er sprake is van een motorstoring die de prestaties en emissies kan beïnvloeden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing storing oplaadsysteem 12V-accu - rood



Als dit lampje na het starten van het voertuig oplicht, betekent dit dat er sprake is van een storing in oplaadsysteem van de 12V-accu. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

In geval van een laag accuniveau verschijnen er aanwijzingen in het informatiecentrum. Het systeem schakelt dan sommige elektrische apparaten uit of beperkt het gebruik hiervan. Start het voertuig om de accu op te laden.

Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwing lage oliedruk - rood



Als dit lampje na het starten van het voertuig oplicht, geeft dit aan dat de oliedruk te laag is. Dit kan ernstige schade aan de motor veroorzaken. Stop het voertuig zodra u dit veilig kunt doen en **SCHAKEL DE MOTOR ONMIDDELIJK UIT**. Controleer het oliepeil (raadpleeg 'Het oliepeil van de motor controleren en olie bijvullen' in het hoofdstuk 'Onderhoud'). Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing elektrische stuurbechrachting (EPS)/elektrisch stuurslot (ESCL) - rood/geel



Dit waarschuwingslampje geeft defecten aan de elektrische stuurbechrachting of het elektrische stuurslot aan.

Als dit lampje geel oplicht, betekent dit dat er sprake is van een algemeen defect aan de elektrische stuurbechrachting met verminderde prestaties als gevolg. Stop het voertuig zodra u dit veilig kunt doen.

Als u het voertuig opnieuw heeft start, er even mee heeft gereden en het lampje blijft branden, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als dit lampje rood oplicht, betekent dit dat er sprake is van een algemeen defect aan de stuurhoeksensor van de elektrische stuurbechrachting. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als dit lampje rood oplicht en knippert, betekent dit dat er sprake is van een ernstig defect aan de elektrische stuurbechrachting. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als het lampje geel oplicht en constant blijft knipperen in combinatie met een waarschuwingsgeluid, betekent dit dat er sprake is van een defect aan het elektrische stuurslot. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur. Als dit lampje uitgaat nadat het een tijdje heeft geknipperd, duidt dit op verminderde prestaties. Stop de auto zodra het stuur op slot is en probeer het stuur te draaien om eventuele schadelijke belasting te voorkomen.

Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwing controlesysteem bandenspanning

(TPMS) - geel



Als dit waarschuwingslampje oplicht, duidt dit op een lage bandenspanning. Controleer de bandenspanning.

Als dit lampje eerst knippert en na een tijdje blijft branden, betekent dit dat het systeem een storing heeft gedetecteerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing storing ABS - geel



Dit lampje licht op als er sprake is van een storing van het ABS. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als er een ABS-storing optreedt tijdens het rijden, wordt de ABS-functie uitgeschakeld. Het normale remsysteem blijft beschikbaar.

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing storing afdaalhelp (HDC) ON (AAN) - groen/geel



Als de HDC-schakelaar wordt ingedrukt, licht het lampje groen op. Dit betekent dat het HDC-systeem overschakelt naar de stand-bymodus. Als het lampje groen knippert, betekent dit dat het systeem op dat moment onder controle van HDC staat. Als u opnieuw op de HDC-schakelaar drukt, gaat het lampje uit. Dit geeft aan dat de HDC-functie is gedeactiveerd.

Als het HDC-systeem een fout detecteert, licht dit lampje geel op. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als dit lampje geel oplicht en knippert, betekent dit dat het remsysteem is oververhit en dat het systeem wordt uitgeschakeld.

Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwing stabiliteitscontrole- tractiecontrolesysteem - geel



Dit lampje licht op als er een storing in het systeem is gedetecteerd. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als dit lampje tijdens het rijden knippert, betekent dit dat het systeem actief is om de bestuurder te helpen.

Waarschuwing stabiliteitscontrole- tractiecontrolesysteem OFF (UIT) - geel



Dit waarschuwingslampje licht op als het stabiliteitscontrole-/tractiecontrolesysteem handmatig is uitgeschakeld.

Waarschuwing storing remsysteem - rood



Als dit lampje oplicht, betekent dit dat er een storing of probleem in het remsysteem is gedetecteerd, zoals verlies van remvloeistof of een storing in de elektronische remkrachtverdeling.

Stop het voertuig zodra u dit veilig kunt doen, schakel de motor uit, controleer het remvloeistofniveau (raadpleeg 'Het remvloeistofniveau controleren en remvloeistof bijvullen' in het hoofdstuk 'Onderhoud') en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing veiligheidsgordel los - rood



Als dit lampje oplicht of knippert, betekent dit dat de veiligheidsgordel van de bestuurder of bijrijder niet is vastgemaakt.

Waarschuwing airbag - rood



Als dit lampje oplicht, betekent dit dat er een storing in het airbagsysteem of een defect aan een veiligheidsgordel is gedetecteerd. Stop in dit geval het voertuig zodra u dit veilig kunt doen, schakel onmiddellijk de motor uit en neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur. Als het airbagsysteem of een veiligheidsgordel niet naar behoren werkt, kan dit betekenen dat het defecte onderdeel niet functioneert in geval van een ongeluk.

Instrumenten en bedieningselementen

Waarschuwing antidiefstalsysteem - rood



Dit lampje licht rood op als er geen geldige sleutel is gedetecteerd. Gebruik de juiste sleutel of plaats de slimme sleutel op de bodem van de bekerhouder in de middenconsole. Raadpleeg voor de specifieke positie 'Alternatieve startprocedure' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Wanneer de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) staat en de batterij van de sleutel met afstandsbediening een laag laadniveau heeft, knippert dit lampje. Vervang de batterij dan zo snel mogelijk.

Symbol elektronische handrem (EPB) / status Auto

Hold - rood/groen



Als dit lampje rood oplicht, betekent dit dat het EPB-systeem is ingeschakeld. Als dit lampje rood oplicht en knippert, betekent dit dat er sprake is van een storing in het EPB-systeem. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Dit lampje licht groen op als het Auto Hold-systeem actief is om de bestuurder te helpen.

Waarschuwing storing systeem elektronische handrem

(EPB) - geel



Dit lampje licht op als er een storing in het systeem van de elektronische handrem is gedetecteerd of als het systeem wordt gediagnosticeerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing laag brandstofniveau - geel



Dit waarschuwingslampje licht geel op wanneer er nog maar weinig brandstof in de brandstoftank zit. Zorg dat u, indien mogelijk, bijtankt voordat het waarschuwingslampje voor een laag brandstofniveau oplicht.

Als het brandstofniveau blijft dalen, zal het lampje gaan knipperen. Wanneer de brandstof wordt bijgevuld en het brandstofniveau daardoor boven de waarschuwingsdrempel komt, gaat het lampje weer uit. Als het lampje toch niet uitgaat, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Opmerking: het waarschuwingslampje kan oplichten wanneer u op een steile weg of op ruw terrein rijdt terwijl het brandstofniveau laag is, maar nog boven de waarschuwingsdrempel.

Instrumenten en bedieningselementen

Symbool berichten systeemstoring - geel



Dit symbool geeft aan dat er een waarschuwing voor de bestuurder is opgeslagen in het instrumentencluster (IPK)-systeem van het voertuig. Raadpleeg 'Berichtencentrum' in dit hoofdstuk voor de betreffende storingen.

Symbool systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook - groen/geel



Dit lampje licht geel op als de functie waarschuwing afwijking van rijstrook is ingeschakeld. Het lampje gaat weer uit wanneer de functie wordt uitgeschakeld.

Dit lampje licht groen op wanneer de functie waarschuwing afwijking van rijstrook wordt geactiveerd.

Als het systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook niet normaal functioneert, knippert het lampje eerst geel en blijft het na een tijdje branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur voor een onderhoudsbeurt.

Raadpleeg voor meer informatie 'Systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook (LDW)' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Symbool systeem voor preventie afwijking van rijstrook - groen/geel



Dit lampje licht geel op als de functie preventie afwijking van rijstrook is ingeschakeld. Het lampje gaat weer uit wanneer de functie wordt uitgeschakeld.

Dit lampje licht groen op wanneer de functie preventie afwijking van rijstrook wordt geactiveerd.

Als het systeem voor preventie afwijking van rijstrook niet normaal functioneert, knippert het lampje eerst geel en blijft het na een tijdje branden. Neem contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Systeem voor preventie afwijking van rijstrook (LDP)' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Symbool systeem voor rijstrookassistentie - groen/geel



Dit lampje licht geel op als de functie rijstrookassistentie is ingeschakeld. Het lampje gaat weer uit wanneer de functie wordt uitgeschakeld.

Instrumenten en bedieningselementen

Dit lampje licht groen op wanneer de functie rijstrookassistentie wordt geactiveerd.

Als het systeem voor rijstrookassistentie niet normaal functioneert, knippert het lampje eerst geel en blijft het na een tijdje branden. Neem contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Systeem voor rijstrookassistentie (LKA)' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Symbool MG Pilot-systeem - groen/geel



Dit lampje licht geel op als de MG Pilot-functie is ingeschakeld. Het lampje gaat weer uit wanneer de functie wordt uitgeschakeld.

Dit lampje licht groen op wanneer de MG Pilot-functie wordt geactiveerd.

Als het MG Pilot-systeem niet normaal functioneert, knippert het lampje eerst geel en blijft het na een tijdje branden. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'MG Pilot-systeem' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Symbool systeem waarschuwing frontale botsing en systeem automatische noodrem (FCW/AEB) - geel



Dit lampje licht geel op als het systeem waarschuwing frontale botsing of het systeem automatische noodrem wordt uitgeschakeld.

Wanneer zowel het systeem waarschuwing frontale botsing als het systeem automatische noodrem wordt ingeschakeld en het symbool blijft branden, betekent dit dat het systeem niet normaal functioneert. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Systeem waarschuwing frontale botsing (FCW)' en 'Systeem automatische noodrem (AEB) en systeem automatische noodrem voor voetgangers (AEBP)' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Instrumenten en bedieningselementen

Symbool systeem automatische noodrem voor voetgangers (AEBP) - geel



Dit lampje licht geel op als het systeem automatische noodrem voor voetgangers is uitgeschakeld.

Als het systeem is ingeschakeld en het symbool blijft branden, betekent dit dat het systeem niet normaal functioneert. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Systeem automatische noodrem (AEB) en systeem automatische noodrem voor voetgangers (AEBP)' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Symbool systeem voor handmatige snelheidsassistentie - groen/geel



Dit lampje licht geel op als de functie handmatige snelheidsassistentie is ingeschakeld. Het lampje gaat weer uit wanneer de functie wordt uitgeschakeld. Raadpleeg voor specifieke informatie over de werking hiervan 'Systeem voor snelheidsassistentie (SAS)' in

het hoofdstuk 'Starten en rijden'. Als de huidige snelheid van het voertuig boven de door het systeem toegestane maximumwaarde ligt, blijft het voertuig in de stand-bystand en licht het lampje geel op.

Dit lampje licht groen op wanneer de functie handmatige snelheidsassistentie wordt geactiveerd.

Als het systeem voor handmatige snelheidsassistentie niet normaal functioneert, knippert het lampje eerst geel en gaat het vervolgens uit. Probeer deze functie te herstellen. Als de functie niet kan worden ingeschakeld, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Systeem voor snelheidsassistentie (SAS)' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Symbool systeem voor intelligente snelheidsassistentie - groen/geel



Dit lampje licht geel op als de functie intelligente snelheidsassistentie is ingeschakeld. Het lampje gaat weer uit wanneer de functie wordt uitgeschakeld.

Instrumenten en bedieningselementen

Dit lampje licht groen op wanneer de functie intelligente snelheidsassistentie wordt geactiveerd.

Als het systeem voor intelligente snelheidsassistentie niet normaal functioneert, knippert het lampje eerst geel en gaat het vervolgens uit. Probeer deze functie te herstellen. Als de functie niet kan worden ingeschakeld, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Systeem voor snelheidsassistentie (SAS)' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Snelheidsindicator systeem voor handmatige snelheidsassistentie



Dit lampje licht op wanneer de functie handmatige snelheidsassistentie is ingeschakeld. 'NNN' geeft de huidige ingestelde waarde voor de snelheidslimiet aan. Als er geen waarde voor de snelheidslimiet is ingesteld, geeft het lampje '—' weer.

Indicator verkeersbord met snelheidslimiet - rood



'NNN' geeft de maximumsnelheid aan die is aangegeven op het op dat moment herkende verkeersbord. Als er geen snelheidslimietwaarde beschikbaar is, geeft het lampje '—' weer.

Instrumenten en bedieningselementen

Als de functie intelligente snelheidsassistentie is geactiveerd of de SLIF-waarschuwingsfunctie (functie voor informatie over snelheidslimiet) is ingeschakeld, knippert het lampje als de snelheidslimietwaarde wordt overschreden. Verlaag in dat geval uw snelheid.

Waarschuwing aanvullende informatie verkeersbord met snelheidslimiet - geel



Dit lampje licht op als er aanvullende informatie beschikbaar is voor het op dat moment herkende verkeersbord met snelheidslimiet. Zorg dat u deze informatie in u opneemt.

Symbool adaptief cruisecontrolsysteem - geel/groen



Als de functie adaptieve cruisecontrol is ingeschakeld, schakelt het adaptieve cruisecontrolsysteem over naar de stand-bystand en licht het lampje geel op.

Als het adaptieve cruisecontrolsysteem actief is, licht het lampje groen op om aan te geven dat het adaptieve cruisecontrolsysteem is geactiveerd.

Instrumenten en bedieningselementen

1

Symbool storing adaptief cruisecontrolsysteem - geel



Dit lampje licht op als er een storing in het adaptieve cruisecontrolsysteem is gedetecteerd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Symbool systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden - geel



Als de sensoren van het systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden worden belemmerd, licht dit lampje op met aanwijzingen.

Als het systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden een storing heeft gedetecteerd, licht dit lampje op met aanwijzingen. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Raadpleeg voor meer informatie 'Systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Symbool eCall SOS - rood/geel/groen



Het symbool licht groen op als het systeem gereed is en

Het symbool licht geel op als het systeem in staat is een bericht met voertuiginformatie naar de meldkamer te sturen, maar andere eCall-functies worden beperkt door een storing in het systeem. Als er sprake is van een storing in het eCall-systeem waardoor dit niet actief is, licht het symbool rood op. Als het symbool geel of rood blijft branden na een zelftest van het systeem, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing roetfilter - geel

er een noodoproep (eCall) wordt gedaan.

Instrumenten en bedieningselementen



Als dit lampje geel oplicht, betekent dit dat het roetfilter moet worden geregenereerd. Rijd sneller dan 80 km/u met het voertuig totdat het lampje niet meer brandt. Vervolgens kunt u het weer gebruiken zoals normaal.

Opmerking: tijdens het regeneratieproces van het roetfilter zal de motor onregelmatig en met verminderd vermogen draaien. Nadat de regeneratie met succes is voltooid, zal de motor weer werken zoals gebruikelijk.

Als dit lampje knippert, betekent dit dat het roetfilter vol is. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur. Als deze waarschuwing wordt genegeerd, schakelt het voertuig over naar een modus met verminderde prestaties en kan het vervolgens tot stilstand komen.

Instrumenten en bedieningselementen

Raadpleeg 'Katalysator en roetfilter' in het hoofdstuk 'Starten en rijden'.

Symbol **READY (GEREED)** - groen



Dit lampje dient om aan te geven dat het voertuig gereed is om mee te rijden.

Symbol **oplaadstatus** - geel



Dit lampje licht op als het voertuig is aangesloten op een oplaadpunt. Het blijft branden zolang het voertuig wordt opgeladen en gaat uit nadat het opladen is voltooid.

Symbol **oplaadaansluiting** - rood



Dit lampje licht op als het voertuig is aangesloten op een oplaadpunt.

Waarschuwing **storing elektrisch systeem** - rood/geel



Als dit lampje geel oplicht, betekent dit dat het voertuig een storing heeft gedetecteerd en dat er slechts beperkt vermogen wordt geleverd. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Als dit lampje rood oplicht, betekent dit dat het voertuig een ernstige storing heeft gedetecteerd. Stop het voertuig zodra u dit veilig kunt doen, schakel de START/STOP-schakelaar uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing **oververhitting motor** - rood



Dit lampje licht op als de temperatuur van de motor te hoog is. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing **storing motor** - rood



Dit lampje licht op als er een storing in of defect aan de motor of de vermogenselektronica van het elektrische aandrijfsysteem is gedetecteerd.

Instrumenten en bedieningselementen

Stop het voertuig zodra u dit veilig kunt doen, schakel de START/STOP-schakelaar uit en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing laag accuniveau hoogvoltage-accupakket - geel



Dit lampje licht op of knippert als het laadniveau van het hoogvoltage-accupakket laag is. Zorg er, indien mogelijk, voor dat het hoogvoltage-accupakket wordt opgeladen voordat het lampje het knipperstadium bereikt.

Waarschuwing ontkoppeling hoogvoltage-accupakket - geel



Dit lampje licht niet op zolang het hoogvoltage-accupakket is verbonden. Het licht alleen op wanneer het hoogvoltage-accupakket wordt ontkoppeld of geïsoleerd.

Waarschuwing storing hoogvoltage-accupakket - rood



Dit lampje licht op als er een storing is gedetecteerd of als er sprake is van een defect aan het hoogvoltage-accupakket. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Dit lampje knippert als de temperatuur van het hoogvoltage-accupakket te hoog is. Stop het voertuig zodra u dit veilig kunt doen, zet het elektrische systeem van het voertuig in de positie OFF (UIT) en verlaat het voertuig onmiddellijk. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Waarschuwing beperkt rijvermogen - geel

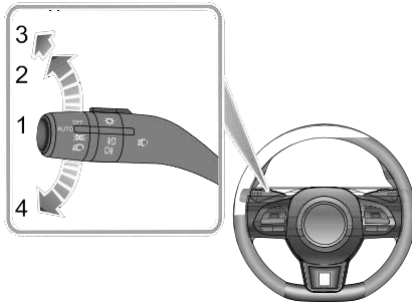


Dit lampje licht op als het vermogen van het voertuig is verlaagd.

Instrumenten en bedieningselementen

Lichten en schakelaars

Hoofdschakelaar lichten



Hoofdschakelaar lichten

- 1 AUTO-verlichting
- 2 Zijlichten en schakelaar achterlichten
- 3 Dimlicht
- 4 Lichten uit

AUTO-verlichting

Als de START/STOP-schakelaar in de positie ACC staat, staat het systeem voor AUTO (automatische) verlichting standaard in de positie ON (AAN) (1). Het AUTO-verlichtingssysteem schakelt de zijlichten en schakelaarverlichting automatisch in en uit, afhankelijk van de huidige intensiteit van het omgevingslicht.

Als de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) staat, schakelt het AUTO-verlichtingssysteem de zijlichten, de schakelaarverlichting en het dimlicht automatisch in en uit, afhankelijk van de huidige intensiteit van het omgevingslicht.

Zijlichten en schakelaar achterlichten

Draai de hoofdschakelaar lichten naar positie 2 om de zijlichten te bedienen en schakelaarverlichting in en uit te schakelen. Als alleen de zijlichten aanstaan en de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) staat, gaat de dagrijverlichting aan de voorzijde aan als aanvullende lichtbron. Als de START/STOP-schakelaar in de positie OFF (UIT) staat, de lichtschaakelaar in positie 2 staat en het portier van de bestuurder wordt geopend, is er een waarschuwingsgeluid te horen om de bestuurder te waarschuwen. De zijlichten blijven aanstaan.

Instrumenten en bedieningselementen

Dimlicht

Als de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) staat, draai dan de hoofdschakelaar lichten naar positie 3 om het dimlicht, de zijlichten en de schakelaarverlichting te bedienen.

Lichten uit

Draai de hoofdschakelaar lichten naar positie 4 om de lichten uit te schakelen. Als u de schakelaar loslaat, kan deze terugkeren naar de positie AUTO.

Dagrijverlichting

Als de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) staat, wordt de dagrijverlichting automatisch ingeschakeld. Als het dimlicht wordt ingeschakeld, gaat de dagrijverlichting automatisch uit.

Welkomstlicht

Als de auto van het slot wordt gehaald, schakelt het systeem automatisch het dimlicht, de zijlichten en de uitstapverlichting in, afhankelijk van de huidige intensiteit van het omgevingslicht.

Volg mij naar huis

Trek de verlichtingshendel naar het stuur nadat de START/STOP-schakelaar is uitgeschakeld. Hierdoor wordt de functie Volg mij naar huis ingeschakeld en het dimlicht en de zijlichten gaan aan, afhankelijk van de configuratie van het voertuig.

Vind mijn auto

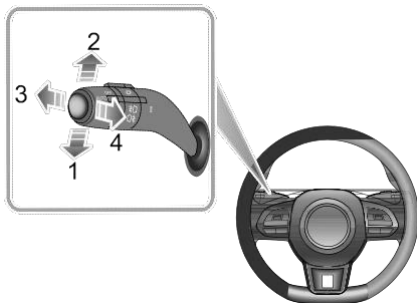
Nadat de auto enkele minuten op slot heeft gestaan, kunt u de functie Vind mijn auto inschakelen door nogmaals op de vergrendelknop van de sleutel met afstandsbediening te drukken. Deze functie zorgt dan voor een hoorbaar en zichtbaar signaal waarmee de auto kan worden herkend. Druk opnieuw op vergrendelknop van de sleutel met afstandsbediening om deze actie te onderbreken. Druk op de ontgrendelknop van de sleutel met afstandsbediening om deze actie te annuleren.

Instrumenten en bedieningselementen

Richtingaanwijzers/hoofdschakelaar lichten



Zorg ervoor dat u tegenliggers niet verblindt wanneer u met grootlicht rijdt.



Richtingaanwijzers

Beweeg de hendel omlaag een bocht naar LINKS aan te geven (1). Beweeg de hendel omhoog een bocht naar RECHTS aan te geven (2).

Het bijbehorende GROENE symbool in het instrumentenpaneel knippert als de richtingaanwijzers in werking zijn.

1

Als het stuur wordt gedraaid, worden de richtingaanwijzers weer uitgeschakeld. (Bij lichte bewegingen van het stuur is dit mogelijk niet het geval.) Om aan te geven dat u van rijstrook wilt veranderen, beweegt u de hendel kort en laat u deze weer los. De richtingaanwijzers knipperen drie keer en gaan dan weer uit.

Schakelen tussen grootlicht en dimlicht

Om het grootlicht in te schakelen, zorgt u dat de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) staat, de hoofdschakelaar lichten in de positie 3 staat, of dat de functie AUTO-verlichting de lichten heeft ingeschakeld. Duw de hendel (3) vervolgens richting het instrumentenpaneel om het grootlicht in te schakelen. Het symbool voor grootlicht in het instrumentenpaneel licht op. Duw de hendel (3) opnieuw om van grootlicht naar dimlicht over te schakelen.

Grootlicht knipperen

Om het grootlicht kortstondig te doen knipperen, duwt u de hendel (4) richting het stuur en laat u deze daarna weer los.

Instrumenten en bedieningselementen

Systeem voor slim grootlicht



Het systeem voor slim grootlicht dient alleen als ondersteunende functie. De bestuurder dient de status van de koplampen te controleren en deze in te schakelen wanneer dit nodig is.

Bijvoorbeeld: in de volgende gevallen wordt het grootlicht mogelijk niet automatisch uitgeschakeld en moet er handmatig worden geschakeld tussen grootlicht en dimlicht:

- *Het zicht van de sensor wordt belemmerd doordat de voorruit vies of beschadigd is, of doordat er zich andere hinderende objecten op bevinden.*
- *De lichten van andere voertuigen ontbreken, zijn beschadigd, zijn (gedeeltelijk) aan het zicht onttrokken of kunnen om andere redenen niet worden gedetecteerd.*
- *De lichten van andere voertuigen worden (gedeeltelijk) aan het zicht onttrokken door rook, mist, sneeuw, opspattend water of andere omstandigheden die de zichtbaarheid beïnvloeden.*

- *Wanneer voetgangers, niet-motorvoertuigen en andere objecten zonder duidelijk licht of met weerkaatst licht worden aangetroffen.*
- *Wanneer de koplampen en achterlichten van andere voertuigen niet kunnen worden gedetecteerd, doordat het zicht van de sensor wordt belemmerd door kronkelige of golvende wegoppervlakken, zoals bochten, hellingen of heuvels.*
- *Wanneer de auto op een bochtige weg of bergachtige weg rijdt.*

In elk van (maar niet beperkt tot) de bovengenoemde omstandigheden kan de werking van de functie slim grootlicht worden onderbroken. Het grootlicht moet dan handmatig worden bediend.

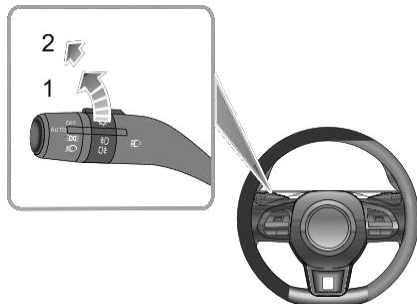
Het systeem voor slim grootlicht maakt gebruik van de frontcamera om de lichtintensiteit van tegenliggers vast te stellen. Het grootlicht kan automatisch door het systeem worden in- of uitgeschakeld wanneer de omgeving donker is en er geen licht wordt gedetecteerd. U kunt de functie slim grootlicht in- of uitschakelen via het infotainmentdisplay.

Instrumenten en bedieningselementen

Schakelaar mistlicht



De mistlampen dienen alleen te worden gebruikt bij een zicht van minder dan 100 meter. In helderdere omstandigheden kunnen andere weggebruikers worden verblind.



Mistlampen voorzijde


Om de mistlampen aan de voorzijde in te schakelen, zorgt u dat de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) staat en dat de zijlichten aanstaan. Vervolgens draait u de schakelaar mistlicht naar positie 1.

Het symbool in het instrumentenpaneel licht op wanneer de mistlampen aan de voorzijde zijn ingeschakeld.

Mistlampen achterzijde

Om de mistlampen aan de achterzijde in te schakelen, zorgt u dat de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) staat en dat de mistlampen aan de voorzijde aanstaan. Vervolgens draait u de schakelaar mistlicht naar positie 2. Laat de schakelaar los om deze terug te laten keren naar positie 1. Het symbool in het instrumentenpaneel licht op wanneer de mistlampen aan de achterzijde zijn ingeschakeld.

Gevaarlichten

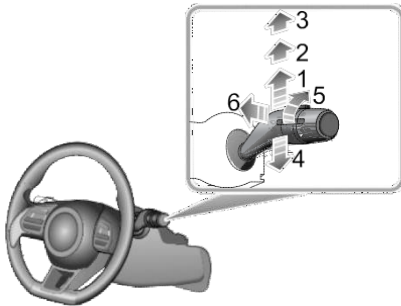
Druk op de knop gevaarlichten  om de gevaarlichten te bedienen. Alle richtingaanwijzers knipperen dan tegelijkertijd. Druk nogmaals op de knop om de gevaarlichten uit te schakelen. Alle richtingaanwijzers stoppen dan met knipperen. Raadpleeg de illustratie onder 'Hulpmiddelen bij gevaar' in het hoofdstuk 'Informatie voor noodgevallen'.

Instrumenten en bedieningselementen

Ruitenwissers en -sproeiers

- Wissen op hoge snelheid (3)

Bediening ruitenwissers voorruit



De ruitenwissers en -sproeiers werken alleen als de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) staat. Beweeg de hendel om verschillende wisserstanden te selecteren:

- Wissen met interval (1)
- Wissen op lage snelheid (2)

Instrumenten en bedieningselementen

- Enkele slag (4)
- Aanpassing gevoeligheid regensensor (5)
- Wissen op basis van programma (6)

Wissen met interval

Als u de hendel naar de positie voor wissen met interval (1) duwt, gaan de ruitenwissers automatisch aan het werk. Het interval tussen de slagen van de ruitenwissers kan worden verhoogd of verlaagd door de schakelaar te draaien (5).

Het voertuig is uitgerust met een regensensor in de voet van de achteruitkijkspiegel binnen. Deze detecteert de variërende hoeveelheden water aan de buitenkant van de voorruit. Als de ruitenwissers automatisch werken, past het voertuig de snelheid van de wissers aan op basis van de signalen die worden doorgegeven door de regensensor. Draai de schakelaar (5) om de gevoeligheid van de regensensor aan te passen. Hoe groter de gevoeligheid, des te korter het interval: er zit dan dus steeds minder tijd tussen de slagen.

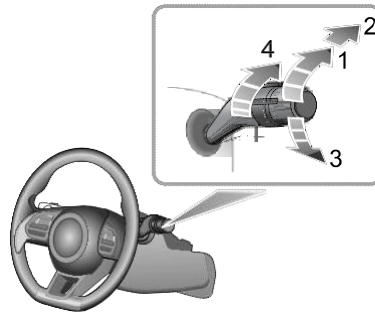
Opmerking: als u wilt dat de ruitenwisser onmiddellijk één slag maakt, vergroot u de gevoeligheid van de regensensor. Als de regensensor continu regenwater detecteert, blijven de ruitenwissers actief. Het wordt aanbevolen automatisch wissen uit te schakelen als het niet regent.

Instrumenten en bedieningselementen

BELANGRIJK

Als de ruitensproeiers niet in staat zijn de ruitensproeiervloeistof te sproeien (bijv. als gevolg van blokkering door vuil of ijs), laat dan de hendel onmiddellijk los. De ruitenwissers stoppen dan met werken. Zo voorkomt u dat het zicht wordt verslechterd als gevolg van vuil dat over de ongewassen voorruit wordt verspreid.

Bediening ruitenwissers achterrait



De ruitenwissers en -sproeiers voor de achterrait werken alleen als de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) staat. Draai de schakelaar voor de ruitenwissers achter om uw gewenste wisserstand te selecteren:

- Wissen met interval (1)
- Sproeien en wissen (2)
- Sproeien en wissen (3)

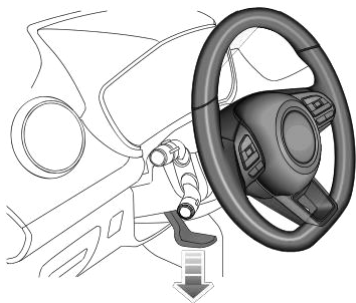
Instrumenten en bedieningselementen

Stuursysteem

Stuurkolom aanpassen



Probeer NIET de hoogte of hoek van de stuurkolom aan te passen terwijl de auto in beweging is. Dit is extreem gevaarlijk.



De hoek of de hoogte van de stuurkolom aanpassen aan uw rijpositie:

Instrumenten en bedieningselementen

Elektrische stuurbekrachting



Als er sprake is van een storing in of defect aan de elektrische stuurbekrachting, zal u het sturen als erg zwaar ervaren. Dit heeft invloed op uw veiligheid tijdens het rijden.

Het systeem voor elektrische stuurbekrachting werkt alleen als het voertuig is gestart. Het systeem werkt via een motor met ondersteuningsniveaus die automatisch worden aangepast op basis van de snelheid van het voertuig en het koppel en de hoek van het stuur.

BELANGRIJK

Als u met het stuur gedurende lange tijd de wielen maximaal naar een kant draait, neemt de ondersteuning af. Dit betekent dat het sturen gedurende korte tijd zwaarder zal voelen.

Waarschuwingslampjes elektrische stuurbekrachting (EPS)

Raadpleeg 'Waarschuwingslampjes en -symbolen' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningselementen'.

Als de accu om welke reden dan ook is losgekoppeld, licht het waarschuwingslampje geel op zodra de verbinding is hersteld. Als u het stuur maximaal naar de ene kant draait en vervolgens maximaal naar de anderen kant, wordt het systeem geactiveerd en gaat het lampje uit.

Instrumenten en bedieningselementen

Achteruitkijkspiegels

Het voertuig is uitgerust met achteruitkijkspiegels: twee zijspiegels aan de buitenzijde van de portieren (één links en één rechts) en een centraal gemonteerde binnenspiegel. Achteruitkijkspiegels weerspiegelen dat wat er direct achter of aan beide zijanten van het voertuig gebeurt. Zo wordt het gezichtsveld van de bestuurder vergroot.

De achteruitkijkspiegels zijn essentiële veiligheidshulpmiddelen. Correct gebruik en goede redelijke afstelling van de spiegelhoek kunnen de veiligheid en het comfort van de bestuurder tijdens het rijden verbeteren.


Buitenspiegels

Opmerking: objecten die u in de buitenspiegels waarneemt, kunnen verder weg lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

De spiegels kunnen elektrisch worden ingeklapt richting de zijruiten. Met behulp van deze 'parkeerstand' kan de auto door smalle openingen rijden en hierbij botsingen vermijden.

Bovendien kan de spiegelhoek van de buitenspiegels elektrisch worden versteld en kunnen deze spiegels worden verwarmd.

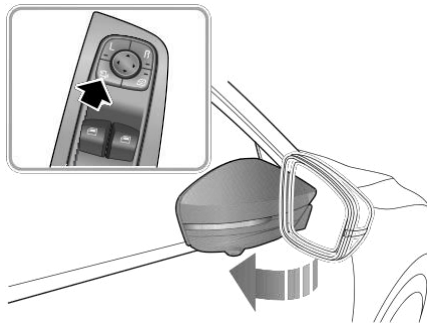
Spiegelverwarming

In de buitenspiegels zijn verwarmingselementen geïntegreerd die ijs of mist van het glas doen verdwijnen. De verwarmingselementen zijn actief wanneer de achterrautverwarming  is ingeschakeld.

Opmerking: de verwarmingselementen van de achterraut en spiegels werken alleen als de motor/het elektrische systeem aanstaat.

Instrumenten en bedieningselementen

Elektrisch inklappen

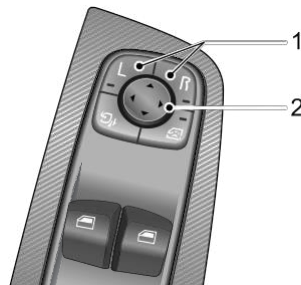


Als u in het toetsenpaneel aan de bestuurderszijde op de combinatieschakelaar (aangegeven met pijl) drukt, worden de buitenspiegels elektrisch ingeklapt. Door nogmaals op deze schakelaar te drukken, bewegen de spiegels zich terug naar hun oorspronkelijke positie.

Wanneer u het voertuig ontgrendelt/vergrendelt, worden de buitenspiegels automatisch uitgeklaapt/ingeklapt. Deze functie kan worden ingesteld in de desbetreffende interface in het infotainmentdisplay.

Opmerking: elektrisch inklapbare buitenspiegels die met de hand of per ongeluk uit de juiste positie zijn geraakt, moeten worden gereset. Dit doet u door met behulp van de inklapschakelaar de spiegels een keer volledig in en uit te klappen.

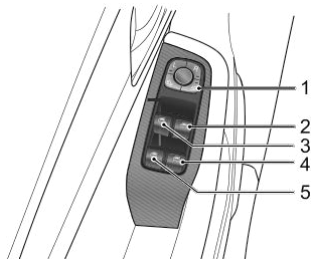
Spiegels elektrisch verstellen



Instrumenten en bedieningselementen

Ramen

Elektrische raamschakelaar



- 1 Blokkeerschakelaar achterrazen
- 2 Raamschakelaar rechtsvoor
- 3 Raamschakelaar linksvoor
- 4 Raamschakelaar rechtsachter
- 5 Raamschakelaar linksachter

Bediening ramen



Zorg voor de veiligheid van de passagiers, vooral van kinderen, in de auto wanneer het raam omlaag of omhoog staat. Voorkom dat personen bekneld raken.

Druk op de schakelaar (2~5) om het raam te laten zakken en trek aan de schakelaar om het raam omhoog te doen. Laat de schakelaar los om het raam te laten stoppen met bewegen (tenzij de 'onetouchmodus' is ingeschakeld).

Opmerking: de ramen aan de zijde van de bestuurder en van beide passagiers op de achterbank kunnen ook worden bediend met afzonderlijke raamschakelaars. Deze zijn aan de binnenkant van elk portier gemonteerd. De schakelaars werken niet als de blokkeerschakelaar achterrazen is geactiveerd op het portier van de bestuurder.

Opmerking: de ramen kunnen elektrisch worden bediend als de START/STOP-schakelaar in de positie ACC of ON/READY (AAN/GEREED) staat. (De portieren moeten dicht zijn.)

Blokkeerschakelaar achterrazen

Druk op de schakelaar (1) om de raamschakelaars voor de passagiers op de achterbank te blokkeren (waarna er een symbool oplicht). Druk nogmaals op de schakelaar om de blokkering voor de betreffende passagiers op te heffen.

Instrumenten en bedieningselementen

Opmerking: *het wordt aanbevolen de raamschakelaars voor de achterramen te BLOKKEREN wanneer de passagiers kinderen zijn.*

Opmerking: *bedien de ramen op de juiste manier om gevaar te voorkomen. De bestuurder moet uitleg geven aan de inzittenden over het gebruik van de ramen en veiligheidsmaatregelen.*

One-touch omlaag

De raamschakelaars (2~5) beschikken over 2 standen. Druk kort om naar de tweede stand te schakelen. Het raam schakelt over naar onetouchmodus en gaat automatisch helemaal open. Terwijl het raam naar beneden gaat, kunt u het op ieder moment tot stilstand brengen door opnieuw op de schakelaar te drukken.

One-touch omhoog met antiklem

De raamschakelaars (2~5) beschikken over de functie one-touch omhoog. Trek de raamschakelaar (2) kort omhoog om naar de tweede stand te schakelen. Het betreffende raam gaat automatisch helemaal dicht. U kunt het raam op ieder moment tot stilstand brengen door opnieuw de schakelaar te bedienen.

De 'antiklemfunctie' is een veiligheidsvoorziening die voorkomt dat het raam volledig sluit als er een obstakel wordt gedetecteerd.

In dit geval gaat het raam naar beneden, zodat het obstakel kan worden weggehaald.

Opmerking: *gebruik de elektrische raambediening NIET meerdere keren kort na elkaar. In sommige gevallen kan de elektrische raambediening dan worden uitgeschakeld om de motor te beschermen. Als dit gebeurt, wacht dan een aantal seconden totdat de motor is afgekoeld.*

Opmerking: *als de accu wordt onderbroken terwijl het raam omhoog of omlaag wordt gedaan, werken de functies one-touch omhoog en antiklem mogelijk niet. Open in dit geval het raam helemaal en doe vervolgens het raam helemaal dicht door de schakelaar direct hierna kort omhoog te tillen. Als het raam volledig gesloten is, houdt u de schakelaar nog eens 5 seconden in de sluitingspositie. De functies one-touch omhoog en antiklem worden opnieuw geactiveerd.*

'Lazy Lock'-functie

Met behulp van de 'Lazy Lock'-functie kunt u alle ramen openen of sluiten terwijl u zich buiten het voertuig bevindt. Dit kunt u doen via de sleutel met afstandsbediening, zolang deze zich binnen het detectiebereik bevindt.

Instrumenten en bedieningselementen

Schuifdak *

Het schuifdak bestaat uit twee stukken glas en een zonnescerm. Het voorste stuk glas kan worden geopend door middel van schuiven of kantelen, het achterste stuk glas zit vast en kan niet worden geopend en het zonnescerm kan open worden geschoven.

Instructies



Laat passagiers NIET uit een geopend schuifdak leunen terwijl het voertuig in beweging is. Dit kan leiden tot letsel door het raken van objecten, zoals boomtakken.



De veiligheid van de inzittenden van het voertuig moet te allen tijde in acht worden genomen. Steek NOOIT ledematen in de baan van het schuifdak. Dit kan leiden tot letsel.

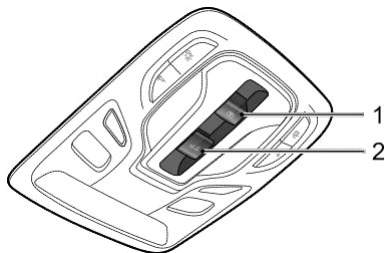
- Voorkom dat het schuifdak volledig wordt geopend tijdens regenbuien.
- Het wordt afgeraden het schuifdak te openen bij hoge snelheden.
- Verwijder, indien mogelijk, waterresten of regendruppels van het schuifdak voordat u dit opent. Als u dit niet doet, kan er water in de auto terechtkomen.

Gebruik GEEN schurende materialen om het glas van het schuifdak te reinigen. Gebruik oplosmiddel op basis van alcohol.

- Houd de bedieningsschakelaar NIET in de positie voor openen/sluiten nadat deze handeling is voltooid. Dit kan namelijk leiden tot schade aan de elektrische onderdelen.
- Maak het schuifdak regelmatig schoon om de werking en prestaties te waarborgen. Bezoek wanneer nodig een erkende MG-reparateur voor onderhoud.

Instrumenten en bedieningselementen

Bediening schuifdak

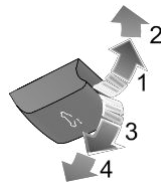


U kunt het schuifdak bedienen als de START/STOP-schakelaar in de positie ACC of ON/READY (AAN/GEREED) staat.

Met schakelaar 1 kunt u het zonnenscherm van het schuifdak bedienen en met schakelaar 2 het glas van het schuifdak. De manier waarop het schuifdak wordt geopend, is aangegeven door middel van symbolen op de schakelaars.

Bediening schuifdakglas

Het schuifdakglas openen door het te kantelen



Duw de schuifdakglasschakelaar omhoog naar de eerste positie (1) en houd deze vast. Het schuifdak opent door te kantelen. U kunt de beweging van het schuifdak op ieder moment onderbreken door de schakelaar los te laten. Duw de glasschakelaar met iets meer kracht om deze naar de tweede positie (2) te bewegen en laat los. Het schuifdak wordt automatisch volledig geopend.

Het schuifdakglas sluiten door het te kantelen

Trek de schuifdakglasschakelaar omlaag naar de eerste positie (3) en houd deze vast. Het schuifdak sluit. U kunt de beweging van het schuifdak op ieder moment onderbreken door de schakelaar los te laten. Trek met iets meer kracht aan de glasschakelaar om deze naar de tweede positie (4) te bewegen en laat los. Het schuifdak wordt automatisch volledig gesloten.

Instrumenten en bedieningselementen

Verbinding tussen zonnescerm en schuifdakglas

Om te voorkomen dat het zonnescerm wordt blootgesteld, beweegt het scherm samen met het glas van het schuifdak als één geheel wanneer het schuifdak wordt geopend. Om het zonnescerm te sluiten, sluit u eerst het schuifdakglas.

Initialisatie schuifdak

In geval van een stroomstoring of loskoppeling van de accu terwijl het schuifdakglas of het zonnescerm in beweging is, moet het schuifdak/zonnescerm worden geïnitieerd zodra de stroomvoorziening is hersteld.

Volg deze stappen om het schuifdakglas te initialiseren:

Sluit het glas volledig. Schuif de schakelaar rustig naar de tweede positie en houd deze positie 10 seconden vast. Het schuifdak wordt voor een vooraf ingesteld stuk geopend en stopt dan. Vervolgens sluit het automatisch. Het schuifdakglas is dan geïnitieerd. De schakelaar moet tijdens het hele proces in de tweede positie staan.

Volg deze stappen om het zonnescerm te initialiseren:

Sluit het zonnescerm volledig. Schuif de schakelaar vooruit naar de tweede positie en houd deze positie 10 seconden vast.

Instrumenten en bedieningselementen

Het zonneschermbak wordt voor een vooraf ingesteld stuk geopend en stopt dan. Vervolgens sluit het automatisch. Het zonneschermbak is dan geïnitieerd. De schakelaar moet tijdens het hele proces in de tweede positie staan.

Thermische bescherming

De motoren van het schuifdakglas en het zonneschermbak zijn voorzien van een functie voor thermische bescherming. Deze dient om te voorkomen dat de motoren oververhit raken en daardoor worden beschadigd. Als de thermische bescherming is geactiveerd, zal iedere handeling om het schuifdak te openen of sluiten geen effect hebben. Als de motor is afgekoeld en de thermische bescherming is gedeactiveerd, kan het schuifdak weer worden bediend tot de volgende activering van de thermische bescherming.

'Lazy Lock'-functie

Met behulp van de 'Lazy Lock'-functie kunt u het schuifdak openen of sluiten terwijl u zich buiten het voertuig bevindt.

Houd de ontgrendelknop van de sleutel met afstandsbediening enkele seconden ingedrukt totdat het schuifdakglas en het zonneschermbak beginnen te openen en laat dan de knop los. Het schuifdak blijft bewegen totdat het volledig is geopend.

Instrumenten en bedieningselementen

Dakdrager *



De daklast MAG NIET hoger zijn dan de maximaal toegestane belasting. Dit kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan het voertuig.



Loszittende of onjuist bevestigde ladingen kunnen van de dakdrager vallen en een ongeval of letsel veroorzaken.



Als er zware of grote objecten op de dakdrager zijn geplaatst, kan dit invloed hebben op het sturen, controleren en remmen. Vermijd scherpe manoeuvres, hard remmen en overmatige acceleratie.

Houd rekening met het volgende bij het gebruik van de dakdrager:

- Bevestig de lading zo veel mogelijk richting de voorzijde van het dak en verdeel de daklast gelijkmatig.
- Maak GEEN gebruik van een automatische wasstraat terwijl er een lading op de dakdrager is geplaatst.

Instrumenten en bedieningselementen

- De totale hoogte van de auto is groter als er een lading op de dakdrager is bevestigd. Zorg dat er genoeg vrije ruimte is bij het binnengaan van tunnels en garages.
- Zorg ervoor dat de lading op de dakdrager geen belemmering vormt voor de werking van het schuifdak, de dakantenne of de achterklep.
- Volg bij het installeren of verwijderen van laadapparatuur de instructies van de fabrikant van de betreffende lading.

Maximaal toegestane belasting van het dak

De maximaal toegestane belasting van het dak is 50 kg. Reken bij het bepalen van de daklast het gewicht van zowel de lading op het dak als de laadapparatuur mee.

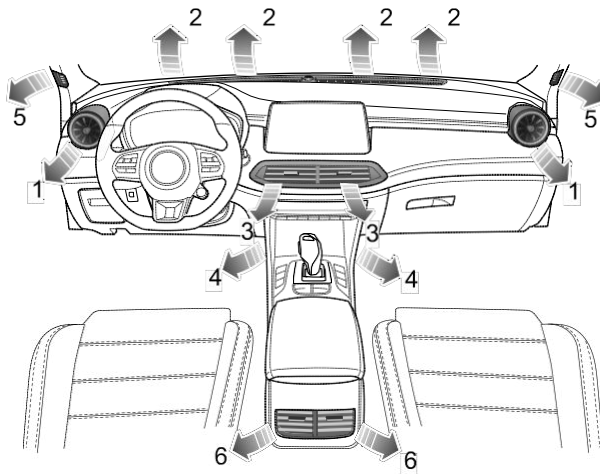
Zorg dat u het gewicht van uw lading kent. Weeg deze indien nodig. Overschrijd nooit de maximaal toegestane belasting van het dak.

Periodieke controle

Controleer altijd de staat en veiligheid van boutverbindingen en bevestigingsmiddelen voordat u de dakdrager gebruikt. Voer een periodieke controle uit voor deze zaken.

Airconditioning en audiosystemen

Ventilatie



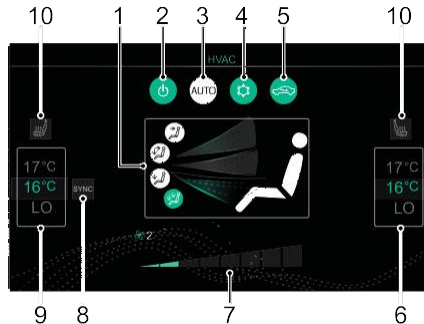
- 1 Zijroosters
- 2 Voorruit-/ontdooiroosters
- 3 Middenrooster
- 4 Voetenruimteroosters voor
- 5 Zijruimteroosters voor
- 6 Middenconsoleroosters

Er zijn ook 2 voetenruimteroosters achter in de auto. Deze bevinden zich op de vloer onder de voorstoelen (niet weergegeven in de illustratie).

Airconditioning en audiosystemen

Automatische temperatuurcontrole *

Bedieningsinterface infotainmentdisplay



- 1 Luchtverdelingsmodus
- 2 Systeem aan/uit
- 3 Automatische modus
- 4 Airco-koeling aan/uit
- 5 Luchtcirculatiemodus
- 6 Temperatuurcontrole rechterzone
- 7 Snelheidscontrole blazer
- 8 Controle temperatuurzones
- 9 Temperatuurcontrole linkerzone
- 10 Voorstoelverwarming *

Opmerking: in deze modus wordt er een beperkte luchtstroom richting de zijroosters geleid.

Airconditioning en audiosystemen

Controle temperatuurzones

Raak de knop voor controle van de temperatuurzones aan om te schakelen tussen enkele en dubbele temperatuurzonecontrole. Als de knop oplicht, worden de twee zones met elkaar gesynchroniseerd.

Snelheidscontrole blazer

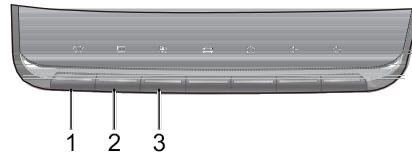
Schuif de segmenten voor de snelheidscontrole van de blazer naar links of naar rechts om de blazersnelheid te regelen. Bij positie 1 is de snelheid het laagst.

Raak een van de segmenten aan om snel de bijbehorende gewenste blazersnelheid in te stellen.

Temperatuurcontrole

Schuif de temperatuur omhoog of omlaag om de temperatuur te regelen van de lucht die uit de ventilatieroosters komt.

Controlepaneel



- 1 Knop ontdoeien/ontwasemen
- 2 Knop achterrautverwarming
- 3 Sneltoets airco-controle

Sneltoets airco-controle



Druk kort op de sneltoets airco-controle om de interface voor de airconditioning weer te geven op het infotainmentdisplay. Druk lang op de sneltoets airco-controle om het systeem in of uit te schakelen.

Het is niet mogelijk om de HVAC-functies aan te passen via het infotainmentsysteem terwijl u een telefoongesprek voert met behulp van Apple CarPlay of Android Auto. Dit betekent dat de blazersnelheid en temperatuurinstellingen niet beschikbaar zijn en dus niet kunnen worden gewijzigd.

Airconditioning en audiosystemen

Houd de sneltoets airco-controle in het controlepaneel 3 seconden ingedrukt. De blazer wordt in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de huidige werkende staat.

Opmerking: als de blazer weer wordt ingeschakeld, worden de snelheidsinstellingen hersteld die voor het uitschakelen actief waren.

Ontdooien/ontwasemen



Druk op de knop ontdooien/ontwasemen op het controlepaneel. Het symbool op de knop licht op en de airco-koeling en externe circulatie worden ingeschakeld. Het systeem schakelt over naar de meest effectieve instelling voor warme of koude lucht om de voorruit en zijruiten weer helder te maken.

Als u nogmaals op de knop ontdooien/ontwasemen drukt, wordt de functie ontdooien/ontwasemen uitgeschakeld. Het licht van het symbool gaat uit en het systeem keert terug naar de vorige staat.

In de modus ontdooien/ontwasemen zorgt de knop airco-koeling aan/uit ervoor dat de compressor wordt in- of uitgeschakeld. De knop voor luchtcirculatiemodus schakelt tussen interne en externe circulatie. In beide gevallen wordt de modus ontdooien/ontwasemen niet beïnvloed. Als er echter een andere luchtverdelingsmodus wordt geselecteerd, wordt er overgeschakeld naar de betreffende luchtverdelingsmodus en wordt de modus ontdooien/ontwasemen gestopt.

Opmerking: als de functie ontdooien/ontwasemen onder een vooraf ingestelde temperatuur wordt ingeschakeld, treedt de functie achterruiwarming automatisch in werking. De symbolen op de knop ontdooien/ontwasemen en de knop achterruiwarming lichten tegelijk op. Raadpleeg 'Voertuiginstellingen - HVAC' om deze functie te personaliseren.

Achterruiwarming



De verwarmingselementen aan de binnenkant van de achterrui raken snel beschadigd. Schraap of kras NIET aan de binnenkant van het glas. Plak GEEN labels op de verwarmingselementen.




Druk op deze knop op het controlepaneel om de functie achterruiwarming te bedienen. Het symbool op de schakelaar licht op. De functie achterruiwarming wordt na 15 minuten activiteit automatisch uitgeschakeld.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Stoelen


Overzicht


 **Verstel de stoelen NIET terwijl de auto in beweging is. Zo voorkomt u persoonlijk letsel door verlies van controle over het voertuig.**

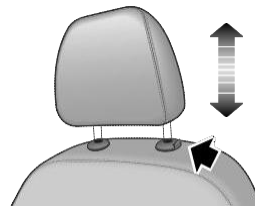
Een ideale stoelpositie zorgt ervoor dat de bestuurder in staat is comfortabel te rijden. Hierbij kan de bestuurder het stuur vasthouden met de armen en benen licht gebogen en kan hij/zij alle apparatuur bedienen. Zorg dat u een comfortabele rijpositie heeft waarbij u volledige controle heeft over het voertuig.

Zet de rugleuning van de voorstoel NIET te ver achterover. Het effect van de veiligheidsgordel is optimaal wanneer de hoek van de rugleuning circa 25° is ten opzichte van de rechtopstaande (verticale) positie. De stoelen van de bestuurder en de bijrijder moeten zo ver als praktisch mogelijk naar achteren worden geplaatst. Wees voorzichtig bij het verstellen van de hoogte van de voorstoel. De voeten van de passagier op de achterbank kunnen bekneld raken als de stoel lager wordt gezet. Een goed afgestelde stoel helpt het risico op letsel vanwege het te dicht bij een opblazende airbag zitten, te verkleinen.

Hoofdsteun

 **Stel de hoogte van de hoofdsteun zo in dat de bovenkant op één lijn ligt met de bovenkant van het hoofd van de inzittende. Deze positie zorgt dat het risico op hoofd- en nekletsel in geval van een ongeluk wordt verminderd. Verstel de hoofdsteunen NIET terwijl de auto in beweging is.**

 **Hang NIETS aan de hoofdsteunen of aan de stangen van de hoofdsteunen.**



De hoofdsteun is ontworpen om achterwaartse beweging van het hoofd bij een botsing of noodstop te voorkomen, waardoor het risico op hoofd- en nekletsel wordt verminderd.

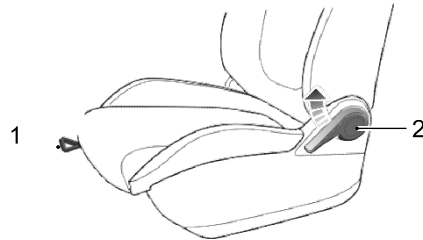
Stoelen en veiligheidsmiddelen

Als u de positie van de hoofdsteun van laag naar hoog wilt verstellen, trekt u de hoofdsteun recht omhoog en drukt u deze rustig naar beneden als de gewenste hoogte is bereikt. Zo zorgt u dat de hoofdsteun vast op zijn plaats blijft zitten. Om de hoofdsteun te verwijderen, houdt u de knop van de geleidehuls (aangegeven met de pijl) links van de hoofdsteun ingedrukt. Vervolgens trek u de hoofdsteun omhoog om deze los te halen.

Als u de positie van de hoofdsteun van hoog naar laag wilt verstellen, drukt u op de knop van de geleidehuls (aangegeven met pijl) links van de hoofdsteun. Duw de hoofdsteun omlaag en laat de knop los als de gewenste hoogte is bereikt. Druk de hoofdsteun rustig naar beneden om te zorgen dat de hoofdsteun vast op zijn plaats blijft zitten.

Voorstoelen

Handmatig verstelbare stoel *



3

- Verstellen naar voren/naar achteren

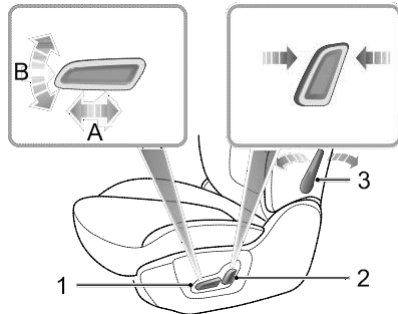
Til de hendel (1) onder het stoelkussen omhoog, schuif de stoel in een geschikte positie en laat de hendel los. Zorg dat de stoel vastzit op zijn plaats.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

- Verstellen rugleuning

Til de hendel (2) omhoog, verstel de rugleuning tot deze in een comfortabele positie staat en doe de hendel naar beneden.

Elektrisch verstelbare stoel



- Verstellen naar voren/naar achteren

Duw de schakelaar (1) naar voren of naar achteren (A) om de stoel naar voren of naar achteren te verplaatsen.

- Verstellen kussenhoogte

Trek de schakelaar (1) omhoog of duw deze omlaag (B) om het stoelkussen hoger of lager te zetten.

- Verstellen rugleuning

Beweeg de schakelaar (2) naar voren/naar achteren om de rugleuning te verstellen totdat deze de gewenste hoek heeft bereikt.

- Verstellen lendensteun

Beweeg de hendel (3) om het niveau van de lendensteun aan te passen.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Veiligheidsgordels



Het is belangrijk dat alle veiligheidsgordels op de juiste manier worden gedragen. Controleer altijd of alle passagiers hun veiligheidsgordel om hebben. Vervoer GEEN passagiers die niet in staat zijn correct geplaatste veiligheidsgordels te dragen. Het onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een botsing ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.



Airbags dienen niet als vervanging van veiligheidsgordels. Airbags bieden alleen extra ondersteuning wanneer ze worden geactiveerd en niet bij alle ongelukken worden de airbags geactiveerd. Of de airbags nu wel of niet worden geactiveerd, veiligheidsgordels verminderen bij een ongeluk het risico op ernstig letsel of zelfs overlijden. Daarom moeten de veiligheidsgordels op de juiste manier worden gedragen.



Maak een veiligheidsgordel NOOIT los tijdens het rijden.

Dit kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood in geval van een ongeluk of noodstop.



Het voertuig is uitgerust met een waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordels om u eraan te herinneren uw veiligheidsgordel om te doen.

De veiligheidsgordels moeten om de volgende redenen worden omgedaan:

- U kunt nooit voorspellen of u betrokken raakt bij een botsing en hoe ernstig een dergelijk ongeluk zal zijn.
- Bij veel botsingen worden de passagiers die hun veiligheidsgordels op de juiste manier dragen goed beschermd, terwijl de passagiers die geen veiligheidsgordels om hebben ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden.

Daarom moeten alle passagiers hun veiligheidsgordel op de juiste manier dragen, zelfs tijdens korte ritten.

Bescherming geboden door veiligheidsgordels



Het is net zo belangrijk dat de passagiers op de achterbank hun veiligheidsgordels op juiste manier dragen. Passagiers die hun veiligheidsgordels niet op de juiste manier vastmaken, worden naar voren geslingerd bij een ongeluk. Hiermee brengen zij niet alleen zichzelf, maar ook de bestuurder en andere passagiers in gevaar.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Als het voertuig in beweging is, is de bewegingssnelheid van de inzittenden identiek aan die van het voertuig.

In geval van een frontale botsing of noodstop, komt het voertuig weliswaar tot stilstand, maar de inzittenden blijven bewegen totdat zij in aanraking komen met een stilstaand object. Dit object kan het stuur, het dashboard, de voorruit of een andere passagier zijn.

Door de veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen, wordt het risico op letsel als gevolg van een dergelijke situatie weggenomen. Een juist vastgemaakte veiligheidsgordel wordt automatisch vergrendeld bij een botsing of noodstop om ervoor te zorgen dat de snelheid van de drager samen met het voertuig afneemt. Zo wordt voorkomen dat de bestuurder en passagiers zich ongecontroleerd verplaatsen en zo ernstig letsel oplopen.



Stoelen en veiligheidsmiddelen

Veiligheidsgordels dragen



Het onjuist dragen van veiligheidsgordels kan bij een ongeluk ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.



*Veiligheidsgordels zijn ontworpen om door één persoon te worden gedragen. Deel **NOOIT** een veiligheidsgordel.*



*Wikkel **NOOIT** een veiligheidsgordel om u heen terwijl u een baby of kind in uw armen houdt.*



Doe dikke jassen of andere dikke kleding uit als u een veiligheidsgordel draagt. Als u dit niet doet, kan dit invloed hebben op de door de veiligheidsgordel geboden bescherming.



Om extra letsel bij de inzittende te voorkomen, mogen veiligheidsgordels niet rond harde of scherpe voorwerpen worden gewikkeld, zoals pennen, brillen of sleutels.



*Veiligheidsgordels functioneren niet op de juiste manier als de stoelen te ver achterover zijn gezet. Rijd **NIET** als de stoelen te ver achterover staan.*

De veiligheidsgordels in uw voertuig zijn ontworpen voor gebruik door volwassenen van normale grootte. Dit deel van de handleiding heeft betrekking op gebruik door volwassenen. Raadpleeg 'Kinderen en veiligheidsgordels' voor advies over het gebruik van veiligheidsgordels bij kinderen.

Alle veiligheidsgordels zijn driepuntsgordels die over de schouder en heupen worden gedragen.

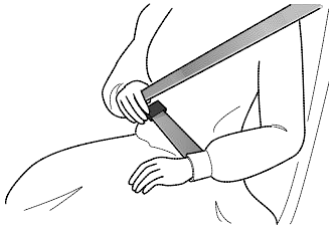
Om een doeltreffende bescherming te garanderen, moeten de passagiers in de juiste houding zitten. Ze moeten hun voeten op de vloer voor zich hebben, rechtop zitten (zonder te ver achterover te leunen) en de veiligheidsgordel op de juiste manier vastmaken.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

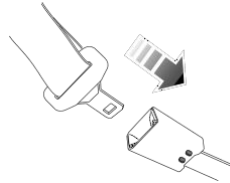
Veiligheidsgordels vastmaken

Volg onderstaande instructies om de veiligheidsgordels vast te maken.

- 1 Zet de stoel in de juiste positie.
- 2 Houd de metalen gesp vast, trek de veiligheidsgordel met een gelijkmatige snelheid over uw schouder en over uw borst. Zorg dat er geen draai in de veiligheidsgordel zit.



- 3 Steek de metalen gesp in het gordelslot tot u een klik hoort. Dit geluid geeft aan dat de veiligheidsgordel goed vastzit.



- 4 Trek aan het diagonale deel van de veiligheidsgordel om te zorgen dat deze goed strak zit.
- 5 Druk op de rode knop van het gordelslot om de veiligheidsgordel los te maken. De veiligheidsgordel wordt automatisch teruggetrokken naar zijn oorspronkelijke positie.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

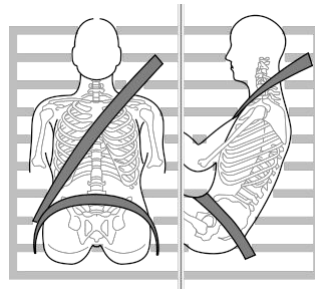
BELANGRIJK

- Zorg er altijd voor dat de veiligheidsgordel niet bekneld raakt in de deuropening bij het sluiten van het portier. Zo voorkomt u beschadigingen.
- Als u de veiligheidsgordel te snel uittrekt, kan deze worden 'vergrendeld'. Laat in dit geval de veiligheidsgordel een klein stuk terug rollen en trek hem dan langzaam over uw lichaam.
- Als het veel moeite kost om de veiligheidsgordel uit te trekken, kan dit komen door verdraaiingen. Als dit het geval is, trek de veiligheidsgordel dan volledig uit, verwijder de draai en laat de gordel langzaam terug rollen.
- Zorg er bij gebruik van de veiligheidsgordels achterin voor dat deze volledig in de juiste positie zijn ingetrokken om te voorkomen dat ze klem komen te zitten in de vergrendelingen van de achterbank. Ook als de veiligheidsgordel niet volledig strakgetrokken is, moet deze tijdens het rijden worden gedragen. Het verdraaide deel van de veiligheidsgordel mag de passagier echter niet raken. Ga in deze situatie naar een erkende MG-reparateur voor reparatie.

Juiste plaatsing van de veiligheidsgordel



Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct op het lichaam is geplaatst. Plaats deze NOOIT over de nek of de buik en trek hem NOOIT achter de rug of onder de armen door.



Bij het dragen van een veiligheidsgordel moet het heupgedeelte zo laag mogelijk over uw heupen worden geplaatst. Plaats de gordel NOOIT over uw buik. Bij een botsing kan de heupgordel kracht op de heupen uitoefenen om zo de kans te verkleinen dat

Stoelen en veiligheidsmiddelen

u onder de heupgordel doorglijdt. Als u onder de heupgordel doorglijdt, oefent deze kracht uit op uw buik. Dit kan leiden tot ernstig of zelfs fataal letsel. Het diagonale gedeelte van de gordel moet over het midden van de schouder en de borst lopen. In geval van een botsing of noodstop wordt het diagonale gedeelte van de gordel vergrendeld. Plaats de veiligheidsgordel NOOIT langs uw nek, langs het lichaam onder uw armen of achter uw rug.

Zorg dat de veiligheidsgordel altijd vlak is, niet loszit en contact maakt met het lichaam. Zo biedt de veiligheidsgordel maximale bescherming.

De hoogte verstellen van de verankering boven



Pas NOOIT de hoogte van de veiligheidsgordel aan tijdens het rijden.



Zorg dat het bevestigingspunt van de veiligheidsgordel op de juiste hoogte is afgesteld en vergrendeld voordat u gaat rijden. Als u dit niet doet, kan een botsing letsel of zelfs de dood tot gevolg hebben.

Het voertuig is voorzien van een verstelbaar bevestigingspunt aan de bovenkant, zowel voor de veiligheidsgordel van de bestuurder als die van de passagiers. Stel de hoogte zo in dat het diagonale gedeelte van de gordel over het midden van de schouder loopt. De veiligheidsgordel moet zo worden geplaatst dat deze zich niet in de buurt van de nek en het hoofd bevindt en zodanig dat de inzittende niet onder de gordel door kan glijden. Een onjuiste plaatsing vermindert de doeltreffendheid van de veiligheidsgordel in geval van een botsing of noodstop.



Het bevestigingspunt van de veiligheidsgordel op de juiste manier verstellen.

- 1 Houd de veiligheidsgordel vast.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

- 2 Druk op de ontgrendelknop en verplaats de hoogteversteller naar de gewenste positie. Verplaats de versteller door de schuifregelaar te duwen.
- 3 Als de versteller zich op de gewenste positie bevindt, laat dan de knop los en probeer de versteller naar beneden te doen om te controleren of deze vastzit op zijn plaats. De versteller moet vastzitten vóór verder gebruik van de veiligheidsgordel.

Veiligheidsgordels gebruiken tijdens zwangerschap

Door de veiligheidsgordel op de juiste manier te dragen, worden zowel de moeder als het ongeboren kind beschermd bij een botsing of noodstop.



Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet normaal over de borst lopen, het heupgedeelte van de gordel moet onder de buik doorlopen, laag en nauwsluitend op de heupen. Plaats de gordel NOOIT op of boven de buik.

Raadpleeg uw arts voor meer details.

Veiligheidsgordels en beperkingen

Alle inzittenden zijn wettelijk verplicht een veiligheidsgordel te dragen. Dit geldt ook voor mensen met beperkingen.

Raadpleeg, afhankelijk van de beperking, uw arts voor meer details.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Kinderen en veiligheidsgordels



Er dienen passende beschermingsmaatregelen te worden genomen voor het rijden met kinderen.

Om veiligheidsredenen moeten kinderen worden vervoerd in een kinderzitje dat op de achterbank is bevestigd.

Jonge kinderen



Gebruik alleen kinderzitjes dit geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



Houd NOOIT een kind of baby in uw armen tijdens het rijden. Bij een botsing produceert het gewicht van het kind zo veel kracht dat u het kind niet meer vast kunt houden. Het kind wordt naar voren geslingerd, met ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg.

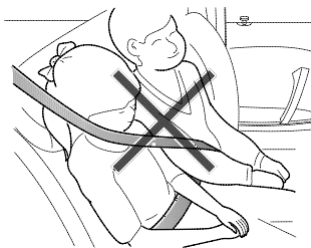
De veiligheidsgordels in uw voertuig zijn ontworpen voor volwassenen en zijn niet geschikt voor kinderen. In geval van een ongeluk of botsing zijn de kinderen niet veilig en lopen zij risico op ernstig letsel of overlijden.

Jonge kinderen MOETEN in een geschikt kinderzitje worden geplaatst. Raadpleeg de richtlijnen van de fabrikant van kinderzitjes voor het selecteren van het juiste zitje. Volg de instructies van de fabrikant bij het plaatsen van het kinderzitje. Raadpleeg voor meer informatie 'Kinderzitjes' in dit hoofdstuk.

Oudere kinderen



Zorg dat er NOOIT een veiligheidsgordel wordt gedeeld door meerdere kinderen. In geval van een ongeluk of botsing zijn de kinderen niet veilig en lopen zij risico op ernstig letsel of overlijden.



Stoelen en veiligheidsmiddelen

Als kinderen ouder worden en groeien, bereiken ze uiteindelijk het punt waarop een kinderzitje niet meer vereist is. Op dat moment moeten zij de standaard veiligheidsgordels van het voertuig gebruiken. Zorg dat de veiligheidsgordel op de juiste manier op het lichaam van het kind wordt geplaatst.

Controleer bij het vastmaken van een veiligheidsgordel voor een kind altijd of deze juist is geplaatst. Pas de hoogte van de veiligheidsgordel aan om te zorgen dat de schoudergordel zich niet in de buurt van het gezicht of de nek van het kind bevindt. Plaats de heupgordel zo laag mogelijk langs de heupen en haal deze goed aan. Als de veiligheidsgordel juist is geplaatst, oefent deze bij een botsing kracht uit op het sterkste gedeelte van het lichaam van het kind.

Als de schoudergordel zich te dicht bij het gezicht of de nek van het kind bevindt, kan het nodig zijn om een zitverhoger te gebruiken. (Zorg dat deze altijd aan de toepasselijke wetten en normen voldoet.)

Gordelspanners



De gordelspanners worden slechts één keer geactiveerd MOETEN DAARNA WORDEN VERVANGEN. Als de gordelspanners niet worden vervangen, vermindert dit de doeltreffendheid van het veiligheidssysteem van het voertuig.



Als de gordelspanners zijn geactiveerd, werken de veiligheidsgordels nog steeds als veiligheidsmiddelen en moeten ze worden gedragen als de auto nog bestuurbaar is. De gordelspanners moeten zo snel mogelijk worden vervangen door een erkende MG-reparateur.

Het voertuig is uitgerust met gordelspanners. Deze zijn ontworpen om de veiligheidsgordels aan te spannen en samen te werken met de airbags bij een ernstig ongeval. Ze zijn ontworpen om de veiligheidsgordel terug te trekken en zo de inzittende 'vast te houden' op zijn/haar stoel.

Het waarschuwinglampje voor de airbags in het instrumentenpaneel waarschuwt de bestuurder als er sprake is van een defect aan de gordelspanners. (Raadpleeg 'Waarschuwinglampjes en -symbolen' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningselementen'.)

De gordelspanners kunnen maar één keer worden geactiveerd. Hierna moeten ze worden vervangen. Mogelijk moeten ook andere onderdelen van het airbagsysteem worden vervangen. Raadpleeg 'Onderdelen van het airbagsysteem vervangen'.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

BELANGRIJK

- De gordelspanners worden niet geactiveerd bij een lichte impact.
- De gordelspanners moeten worden vervangen door dealermonteurs die door de fabrikant zijn opgeleid.
- Sommige onderdelen moeten 10 jaar na de oorspronkelijke registratiedatum (of de datum waarop de vervangende gordelspanners zijn geïnstalleerd) worden vervangen. Als het werk is voltooid, moet de desbetreffende pagina van het onderhoudsboekje worden ondertekend en van een stempel worden voorzien.

Controleren, onderhouden en vervangen van veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels controleren



Gespleten, versleten of gerafelde veiligheidsgordels functioneren bij een botsing mogelijk niet goed. Als er tekenen van beschadiging zijn, laat de gordel dan onmiddellijk vervangen.



Zorg dat de rode ontgrendelknop op het gordelslot altijd omhoog wijst, zodat de gordel eenvoudig kan worden losgemaakt in geval van nood.

Volg onderstaande instructies voor het regelmatig controleren van het waarschuwingslampje voor de veiligheidsgordels, de veiligheidsgordels zelf, de metalen gesp, het gordelslot, het oprolmechanisme en de bevestigingsinrichting:

- Steek de metalen gesp in het bijbehorende gordelslot en trek snel aan de gordel vlak bij het gordelslot om te controleren of de gordel goed vergrendeld blijft.
- Houd de metalen gesp vast en trek de veiligheidsgordel snel uit om te controleren of de gordel automatisch wordt vergrendeld om te voorkomen dat deze nog verder wordt uitgetrokken.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en controleer deze op zichtbare verdraaiingen en gerafelde, gespleten of versleten delen.
- Trek de veiligheidsgordel volledig uit en laat deze rustig terug rollen om te controleren of de gordel soepel en zonder onderbrekingen werkt.
- Controleer de veiligheidsgordels op ontbrekende of kapotte onderdelen.
- Controleer of het waarschuwingssysteem voor de veiligheidsgordels volledig naar behoren werkt. Als de veiligheidsgordel een van de bovenstaande tests of inspecties niet doorstaat, neem dan onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur voor reparatie.

Veiligheidsgordels onderhouden



Probeer NIET de veiligheidsgordels te verwijderen, installeren, aan te passen of weg te gooien. Laat al het benodigde onderhoud uitvoeren door uw erkende MG-reparateur. Onjuiste behandeling kan leiden tot onjuiste werking.



Zorg dat er geen vreemde of scherpe objecten in de veiligheidsgordelmechanismen terechtkomen. Zorg dat er GEEN vloeistoffen in het gordelslot terechtkomen. Dit kan de werking van de vergrendeling verslechteren.

Veiligheidsgordels mogen alleen met warm zeepwater worden gereinigd. Gebruik GEEN oplosmiddelen om de veiligheidsgordel te reinigen. Probeer NIET om de veiligheidsgordel te bleken of te verven, dit kan de gordel doen verslappen. Veeg de veiligheidsgordel na het reinigen af met een doek en laat de gordel drogen. Laat de veiligheidsgordel NIET volledig terug rollen voordat deze helemaal droog is. Houd de veiligheidsgordels schoon en droog.

Als er zich vuil heeft opgehoopt in het oprolmechanisme, verloopt het terug rollen van de veiligheidsgordel langzaam. Gebruik een schone en droge doek om vuil te verwijderen.

Veiligheidsgordels vervangen



Het systeem van de veiligheidsgordels kan beschadigd raken bij een botsing. Na een dergelijke beschadiging is het veiligheidsgordelsysteem mogelijk niet meer in staat gebruikers te beschermen, met ernstig letsel of zelfs de dood als potentieel gevolg. Na een ongeluk moeten de veiligheidsgordels zo snel mogelijk worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

Veiligheidsgordels zouden na een lichte botsing niet vervangen hoeven te worden. Sommige onderdelen van het veiligheidsgordelsysteem kunnen echter nog steeds aandacht vereisen. Neem contact op met een erkende MG-reparateur voor advies.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Airbagsysteem

Overzicht



Het airbagsysteem biedt alleen AANVULLENDE bescherming bij een zware frontale impact. Het neemt de noodzaak of de vereiste om een veiligheidsgordel te dragen niet weg.

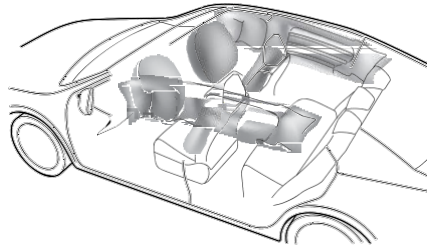


De airbags bieden samen met de veiligheidsgordels optimale bescherming voor volwassenen, maar niet voor jonge kinderen. De veiligheidsgordel- en airbagsystemen in het voertuig zijn niet ontworpen om jonge kinderen te beschermen. De vereiste bescherming voor jonge kinderen moet worden geboden door kinderzitjes.

Het airbagsysteem bestaat over het algemeen uit:

- Voorairbags (geïnstalleerd in het midden van het stuur en het dashboard boven het handschoenenkastje)
- Zijairbags in de stoelen (geïnstalleerd aan de zijkanten van de rugleuning)

- Gordijnairbags voor hoofdbescherming (geïnstalleerd achter de bekleding bij het hoofd)



De plekken waar airbags zijn geïnstalleerd, zijn aangegeven met een waarschuwingsymbool met het woord 'AIRBAG'.

Waarschuwinglampje airbag



Het waarschuwingslampje voor de airbags bevindt zich in het instrumentenpaneel. Als dit lampje niet uitgaat of als het oplicht tijdens het rijden, duidt dit op een defect aan het airbag- of veiligheidsgordelsysteem.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur. Als het airbagsysteem of een veiligheidsgordel niet naar behoren werkt, kan dit betekenen dat het defecte onderdeel niet functioneert in geval van een ongeval.

Activering van de airbags



Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of andere lichaamsdelen niet in contact brengen met of in de nabijheid brengen van een voorairbag.



Om het risico op verwondingen door opgeblazen airbags bij een ongeval te minimaliseren, moeten de veiligheidsgordels altijd op de juiste manier worden gedragen. Bovendien moeten de bestuurder en bijrijder beide hun stoel zo verstellen dat er voldoende afstand tot de voorairbags is. Als er zijairbags in de stoelen/gordijnairbags voor hoofdbescherming zijn geïnstalleerd, moeten zowel de bestuurder als de bijrijder voldoende afstand tussen hun lichaam en de zijkant van het voertuig bewaren. Op deze manier worden ze optimaal beschermd als de zijairbags/gordijnairbags worden opgeblazen.

Stoelen en veiligheidsmiddelen



Als de airbags worden opgeblazen, kunnen kinderen die niet op de juiste manier worden beschermd ernstig letsel oplopen of zelfs overlijden. Houd kinderen NIET in uw armen of op uw schoot tijdens het rijden. Kinderen moeten veiligheidsgordels dragen die voor hun leeftijd geschikt zijn. Leun NIET uit de ramen.



Een opgeblazen airbag kan schaafwonden aan het gezicht en ander letsel veroorzaken als de inzittende zich te dicht bij de airbag bevindt op het moment van activering.



Plaats GEEN voorwerpen op of naast de airbags. Dit kan de opening van de airbag beïnvloeden of projectielen creëren die (ernstig) letsel kunnen veroorzaken bij activering van de airbag.



Na het oplazen worden de airbagonderdelen erg heet. Raak GEEN onderdelen van het airbagsysteem aan. Dit kan leiden tot brandwonden en ernstig letsel.



Klop of sla NIET op de plekken waar airbags of verwante onderdelen zijn geïnstalleerd. Zo voorkomt u dat de airbag per ongeluk wordt geactiveerd, met ernstig letsel of zelfs de dood tot gevolg.

De regeleenheid van het airbagsysteem controleert de mate van vertraging of versnelling in geval van een botsing om te bepalen of de airbags moeten worden opgeblazen. Het opblazen van de airbag gebeurt vrijwel onmiddellijk en met grote kracht en gaat gepaard met een hard geluid.

Als de inzittenden op de voorstoelen op de juiste manier zitten en hun veiligheidsgordels dragen, bieden de airbags aanvullende bescherming van de borst en het gezicht als er sprake is van een zware frontale impact op de auto.

De zijairbags in de stoelen en de gordijnairbags voor hoofdbescherming zijn ontworpen om aanvullende bescherming te bieden aan de zijde van het lichaam waarop de impact plaatsvindt in geval van een zware zijdelingse botsing.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

BELANGRIJK

- Airbags bieden geen bescherming aan de lagere lichaamsdelen van passagiers.
- Airbags zijn niet ontworpen voor aanrijdingen van achteren, een lichte frontale of zijdelingse impact of het over de kop slaan van het voertuig. Ook worden ze nooit geactiveerd door hard remmen.
- Het opblazen en leeglopen van de voor- en zijairbags gebeurt zeer snel en biedt geen bescherming tegen de gevolgen van een eventuele tweede impact.
- Bij het opblazen van een airbag komt er een fijn poeder vrij. Dit duidt niet op een defect. Het kan echter wel huidirritatie veroorzaken en moet grondig uit de ogen en eventuele snij- of schaafwonden worden gespoeld.
- Na het opblazen lopen de voor- en zijairbags onmiddellijk leeg. Dit zorgt voor een geleidelijk dempend effect voor de inzittende en zorgt er bovendien voor dat het zicht voor de bestuurder niet wordt belemmerd.

Voorairbags



*Gebruik **NOOIT** een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beschermd met een **ACTIEVE AIRBAG** aan de voorzijde. Dit kan leiden tot **ERNSTIG LETSEL** of zelfs **OVERLIJDEN** van het **KIND**. Raadpleeg 'De airbag van de bestuurder uitschakelen'.*



Passagiers op de voorstoelen mogen hun voeten, knieën of andere lichaamsdelen niet in contact brengen met of in de nabijheid brengen van een voorairbag.



In extreme gevallen kan rijden op een zeer oneffen ondergrond ertoe leiden dat de airbag wordt geactiveerd. Wees extra voorzichtig als u op een oneffen weg rijdt.

Airbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij een zware impact. In de volgende omstandigheden kunnen de airbags worden opgeblazen.

- Een frontale botsing met een onbeweeglijk of niet-vernietbaar massief object bij hoge snelheid.
- Omstandigheden die ernstige schade aan het chassis kunnen veroorzaken, zoals een botsing met een stoep- of wegrand of een val in een diep ravijn of gat.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Zijairbags in de stoelen



De fabricage en het materiaal van de stoel zijn van cruciaal belang voor een goede werking van de zijairbags. Plaats daarom GEEN stoelhoezen die het opblazen van de airbags kunnen belemmeren.

In geval van een zware zijdelingse impact wordt de betreffende zijairbag opgeblazen (alleen aan de geraakte zijde).

- De airbag wordt geactiveerd als de zijkant van het voertuig wordt geraakt door een massief object of een ander voertuig.

Gordijnairbags voor hoofdbescherming

In geval van een zware zijdelingse impact wordt de betreffende gordijnairbag opgeblazen (alleen aan de geraakte zijde).

- De gordijnairbag wordt geactiveerd als de zijkant van het voertuig wordt geraakt door een massief object of een ander voertuig.

Omstandigheden waarin airbags niet worden geactiveerd

De activering van de airbags hangt niet af van de snelheid van het voertuig, maar van het object dat het voertuig raakt, de hoek van de impact en het tempo waarmee de auto van snelheid verandert als gevolg van de botsing. Als de kracht van de impact wordt geabsorbeerd of over de carrosserie van het voertuig wordt verspreid, worden de airbags mogelijk niet worden geactiveerd. Afhankelijk van de omstandigheden van de impact, worden ze soms echter toch opgeblazen. Daarom kan niet aan de hand van de ernst van de schade worden bepaald of de airbags van het voertuig zijn geactiveerd.

Voorairbags

Onder bepaalde omstandigheden worden de voorairbags mogelijk niet geactiveerd. Hieronder vindt u enkele voorbeelden:

- Het impactpunt ligt niet in het midden van de voorzijde van het voertuig.
- De kracht van de impact is niet hoog genoeg. (Het geraakte object is niet massief, zoals een lantaarmpaal of vangrail.)
- Het impactpunt ligt hoog (botsing met de laadklep van een vrachtwagen).
- De impact is op de achterzijde of aan de zijkant van het voertuig.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

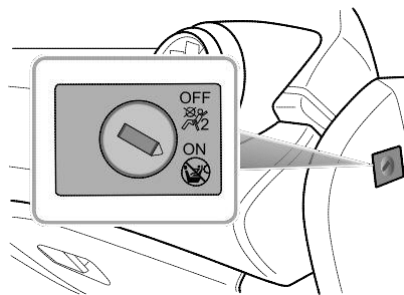
- Het voertuig slaat over de kop.
- Frontale botsing met een voertuig met bullbar onder een bepaalde hoek

Zijairbags in de stoelen en gordijnairbags voor hoofdbescherming

Onder bepaalde omstandigheden worden de zijairbags en gordijnairbags mogelijk niet geactiveerd. Hieronder vindt u enkele voorbeelden:

- Een zijdelingse impact onder een bepaalde hoek.
- Een lichte zijdelingse impact, zoals een botsing met een motor.
- Het impactpunt ligt niet in het midden van de zijkant van het voertuig, maar te ver richting de motor- of laadruimte.
- Het voertuig slaat over de kop.
- Frontale botsing met een voertuig met bullbar onder een bepaalde hoek
- De kracht van de impact onder een bepaalde hoek is niet hoog genoeg. (Het geraakte object is niet massief, zoals een lantaarnpaal of vangrail.)
- De kracht van de impact is niet hoog genoeg (bij een botsing met een ander stilstaand of bewegend voertuig).
- De impact is op de achterzijde van het voertuig.

De airbag van de bijrijder uitschakelen



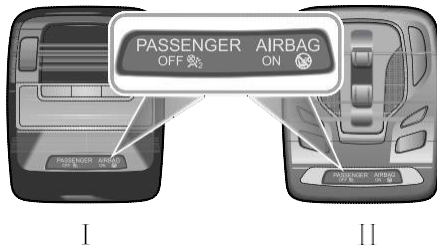
De airbag van de bijrijder bevindt zich aan de rechter zijkant van het dashboardpaneel. Steek de sleutel in het contact en draai de schakelaar naar de positie ON (AAN) of OFF (UIT) om de bijrijdersairbag in of uit te schakelen.

Opmerking: de airbag van de bijrijder mag alleen worden uitgeschakeld als er een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de bijrijdersstoel is bevestigd.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Opmerking: zorg dat de airbag is ingeschakeld als er een volwassene op de bijrijdersstoel zit.

Als de schakelaar in de positie ON (AAN) staat, licht het ON (AAN)-symbool (in het displaypaneel voor de passagiersairbag bij de verlichtingsconsole) op om aan te geven dat de bijrijdersairbag is ingeschakeld.



Het statuslampje van de bijrijdersairbag bevindt zich bij de console voor de interieurverlichting in het plafond. De vorm van de verlichtingsconsole verschilt op basis van de configuratie van het voertuig.

Als de schakelaar in de positie OFF (UIT) staat, licht het OFF (UIT)-symbool (in het displaypaneel voor de passagiersairbag bij de verlichtingsconsole) op om aan te geven dat de bijrijdersairbag is uitgeschakeld.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Kinderzitjes

Belangrijke veiligheidsinstructies over het gebruik van kinderzitjes

Het wordt aanbevolen kinderen jonger dan 12 jaar op de achterbank van de auto te plaatsen, in een kinderzitje dat geschikt is voor het gewicht en de lengte van het kind. Kinderen jonger dan twee jaar moeten in een kinderzitje voor jongere kinderen worden geplaatst.

Het wordt aanbevolen in dit voertuig een kinderzitje te bevestigen dat voldoet aan de norm UN ECE-R44 of ECE-R129. Bekijk de markeringen op het kinderzitje.

Er zijn diverse kinderzitjes van verschillende typen en specificaties beschikbaar. Voor een optimale bescherming wordt aanbevolen een kinderzitje te gebruiken dat geschikt voor de leeftijd en het gewicht van het kind.

Het is belangrijk dat u de installatie-instructies van de fabrikant van het kinderzitje opvolgt en dat het kinderzitje op de juiste manier in het voertuig wordt vastgezet.

Als deze instructies niet worden opgevolgd, kan dit in geval van een ongeluk leiden tot ernstig letsel of zelfs overlijden van het kind.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

- Alle inzittenden, inclusief kinderen, moeten veiligheidsgordels dragen of in een geschikt kinderzitje worden vervoerd.
 - Het wordt sterk aanbevolen door MG om kinderen jonger dan 12 jaar of met een lengte van minder dan 1,5 meter in een geschikt kinderzitje op de achterbank te plaatsen.
 - In elk kinderzitje kan maar één kind worden vervoerd.
 - Houd kinderen niet in uw armen of op schoot terwijl u op een stoel zit.
 - Zet de rugleuning van de stoel altijd in de juiste stand en zorg ervoor dat deze vergrendeld is als u een kinderzitje installeert.
 - Als u een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de achterbank installeert, moet de bijbehorende voorstoel naar voren worden versteld. Als u een in de rijrichting geplaatst kinderzitje op de achterbank installeert, moet u de hoofdsteun ervoor mogelijk verstellen en deze zo laag mogelijk zetten. Als u een in de rijrichting geplaatst kinderzitje op de voorstoel installeert, moet u mogelijk de hoofdsteun van de stoel verwijderen.
 - Laat kinderen nooit op een stoel staan of knielen tijdens het rijden.
- Zorg altijd dat het kind op de juiste manier in het kinderzitje zit.



Stoelen en veiligheidsmiddelen

- De manier waarop een veiligheidsgordel wordt gebruikt is van grote invloed op de maximale bescherming die de veiligheidsgordel biedt. Houd u aan de instructies van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het juiste gebruik van veiligheidsgordels. Als een veiligheidsgordel niet op de juiste manier wordt vastgemaakt, kan ook een klein verkeersongeval tot letsel leiden.
- Kinderzitjes die niet goed zijn bevestigd, kunnen bij een ongeluk of noodstop bewegen en zo andere inzittenden verwonden. Daarom moet een kinderzitje ook goed en veilig worden vastgezet als er geen baby of kind in zit.

Waarschuwingen en instructies m.b.t. het gebruik van kinderzitjes op de bijrijdersstoel



*Gebruik **NOOIT** een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beschermd met een **ACTIEVE AIRBAG** aan de voorzijde. Dit kan leiden tot **ERNSTIG LETSEL** of zelfs **OVERLIJDEN** van het **KIND**.*



In gevallen waarin het noodzakelijk is een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de bijrijdersstoel te zetten, gebruikt u de sleutel om de bijrijdersairbag te deactiveren om zo ernstig letsel of zelfs de dood te voorkomen.



Zodra het kinderzitje van de bijrijdersstoel is verwijderd, gebruikt u de sleutel om de bijrijdersairbag opnieuw te activeren.



Als u een kinderzitje op de bijrijdersstoel installeert, verplaatst u de stoel zo ver mogelijk naar achteren.



*Gebruik **één** kinderzitje per kind.*

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Bestudeer het veiligheidswaarschuwinglabel op de zonneklep. Installeer indien mogelijk kinderzitjes altijd op de achterbank. Als het noodzakelijk is om een kinderzitje op een voorstoel te installeren, neemt u de waarschuwingen hierboven dan in acht.

Veiligheid van kinderen en zijairbags



Kinderen mogen niet op plekken zitten waar airbags kunnen worden opgeblazen. Er bestaat een risico op ernstig letsel.



Gebruik alleen kinderzitjes dit geschikt zijn voor de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



Plaats GEEN voorwerpen op plekken waar airbags kunnen worden opgeblazen. Er bestaat een risico op ernstig letsel.

De zijairbags bieden betere bescherming voor de bestuurder in geval van een zijdelingse botsing. Bij het activeren van een airbag wordt echter een zeer sterke uitzettingskracht gegenereerd. Als de zitpositie van de bestuurder niet juist is, kunnen de airbags of voorwerpen in het gebied waar de zijairbag wordt opgeblazen letsel veroorzaken.

Als het juiste kinderzitje wordt gebruikt om het kind goed vast te zetten op de achterbank en de zitpositie van het kind juist is, is er voldoende ruimte tussen het kind en het gebied waar de zijairbag wordt opgeblazen. Zo kan de airbag ongehinderd worden geactiveerd en biedt deze de beste bescherming.

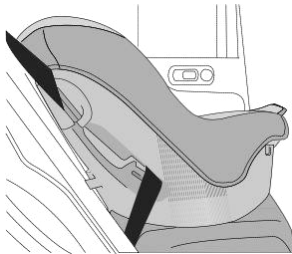
Stoelen en veiligheidsmiddelen

Categorieën kinderzitjes

Vastgemaakt met diagonale driepuntsgordels voor over de heupen



Zet het tegen de rijrichting in geplaatste kinderzitje **NIET** in de bijrijdersstoel. Dit kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.



Het wordt aanbevolen kinderen altijd op de achterbank van het voertuig te plaatsen, in een kinderzitje dat is vastgemaakt met een diagonale driepuntsgordel voor over de heupen.

ISOFIX-kinderzitjes



De ISOFIX-verankeringspunten in de achterbank zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik met ISOFIX-systemen.



De verankeringspunten voor kinderzitjes zijn zodanig ontworpen dat ze alleen bestand zijn tegen de belastingen die door een correct bevestigd kinderzitje worden uitgeoefend.

U mag ze nooit gebruiken voor het vastmaken van veiligheidsgordels voor volwassenen of tuigjes, of voor het bevestigen van andere voorwerpen of uitrusting aan het voertuig.

Opmerking: volg altijd de instructies van de fabrikant bij het installeren en het gebruik van kinderzitjes.

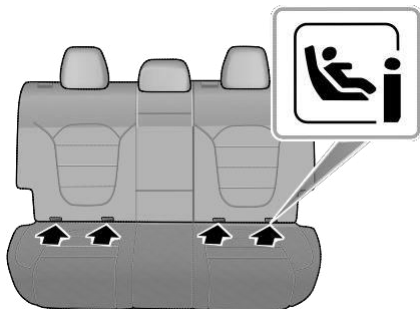
Opmerking: de achterbank van dit voertuig is voorzien van ISOFIX-aansluitingen (aangegeven met pijlen in de volgende illustratie). Hieraan kunt u een ISOFIX-kinderzitje bevestigen.

- 1 Maak ISOFIX-kinderzitjes die zijn goedgekeurd voor gebruik in voertuigen vast aan de bevestigingsbeugels.
- 2 Universeel goedgekeurde ISOFIX-kinderzitjes mogen met behulp van de ISOFIX-bevestigingsbeugels worden bevestigd.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Opmerking: bij het bevestigen van universeel goedgekeurde kinderzitjes moet ook een zogeheten 'top tether'-bevestiging worden gebruikt.

Opmerking: raadpleeg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voor details.



- 3 Om de top tether-riem van het kinderzitje vast te maken, trekt u deze onder de hoofdsteun en bevestigt u vervolgens de verankeringshaak. Zorg dat u de riem hierbij niet verdraait.

Als u niet de ISOFIX-verankeringspunten onderaan, maar een veiligheidsgordel gebruikt, voer de installatie dan uit volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

- 4 Oefen na de installatie gepaste kracht uit op het kinderzitje om te controleren of het goed vastzit.

Opmerking: volg altijd de instructies van de fabrikant bij het installeren en verwijderen van kinderzitjes.

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Goedgekeurde posities voor kinderzitjes

Het wordt aanbevolen in dit voertuig een kinderzitje te bevestigen dat voldoet aan de norm UN ECE-R44 of ECE-R129. Bekijk de markeringen op het kinderzitje.

Goedgekeurde posities voor niet-ISOFIX-kinderzitjes

Zitposities

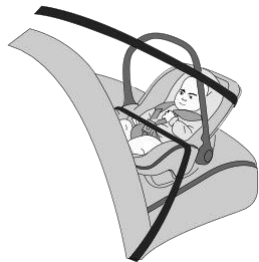
Gewichtsgroep	Bijrijder			
	Met schakelaar airbag bijrijder OFF (UIT)		Buitenste zitplaats achterbank	Middelste zitplaats achterbank
	Airbag ON (AAN)	Airbag OFF (UIT)		
Groep 0 (minder dan 10 kg)	X	U	U	U
Groep 0+ (minder dan 13 kg)	X	U	U	U
Groep I (9~18 kg)	X	U	U	U
Groep II (15~25 kg)	X	U	U	U
Groep III (22~36 kg)	X	U	U	U
Opmerking: beschrijving van letters in de tabel:				
U = geschikt voor universele kinderzitjes voor deze gewichtsgroep; X = zitpositie niet geschikt voor kinderzitjes in deze gewichtsgroep.				

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Kinderzitje voor groep 0/0+



Zet nooit een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de bijrijdersstoel als de bijrijdersairbag actief is. Dit kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.



Kinderzitjes die in een liggende positie kunnen worden ingesteld, zijn het meest geschikt voor jonge kinderen lichter dan 10 kg (normaal gesproken jonger dan 9 maanden) of lichter dan 13 kg (normaal gesproken jonger dan 24 maanden).

Kinderzitje voor groep I



Zet nooit een tegen de rijrichting in geplaatst kinderzitje op de bijrijdersstoel als de bijrijdersairbag actief is. Dit kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.



Kinderzitjes die in de rijrichting en tegen de rijrichting in kunnen worden geplaatst, zijn het meest geschikt voor jonge kinderen met een gewicht van circa 9~18 kg (normaal gesproken ouder dan 9 maanden en jonger dan 4 jaar).

Stoelen en veiligheidsmiddelen

Kinderzitje voor groep II



Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder en het bovenlichaam lopen, uit de buurt van de nek. Het heupgedeelte van de gordel moet over de heupen en uit de buurt van de buik lopen.



De combinatie van een kinderzitje en een diagonale driepuntsgordel voor over de heupen is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van circa 15~25 kg (normaal gesproken ouder dan 3 jaar en jonger dan 7 jaar).

Kinderzitje voor groep III



Het diagonale gedeelte van de veiligheidsgordel moet over de schouder en het bovenlichaam lopen, uit de buurt van de nek. Het heupgedeelte van de gordel moet over de heupen en uit de buurt van de buik lopen.



De combinatie van een zitverhoger en een diagonale driepuntsgordel voor over de heupen is het meest geschikt voor kinderen met een gewicht van circa 22~36 kg en een lengte van minder dan 1,5 meter (normaal gesproken rond of boven de 7 jaar).

Starten en rijden

Sleutels

Overzicht



Bewaar de reservesleutel op een veilige plek, niet in de auto!

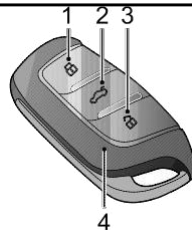


Het wordt aanbevolen om reservesleutels niet aan dezelfde sleutelhanger vast te maken. Dit kan namelijk interferentie veroorzaken, sleutelherkenning hinderen en dus de juiste werking van het elektrische systeem van het voertuig belemmeren.



De slimme sleutel bevat gevoelige circuits en moet worden beschermd tegen stoot- en waterschade, hoge temperaturen en vochtigheid, direct zonlicht en de effecten van oplosmiddelen, wax en schurende reinigingsmiddelen.

Er worden twee slimme sleutels met uw voertuig meegeleverd. Beiden beschikken over een mechanisch sleutelblad. Dit dient als back-up om het mechanische slot van het bestuurdersportier te bedienen. De programmering van de slimme sleutels is specifiek afgestemd op het beveiligingssysteem van uw auto. Dit betekent dat andere sleutels niet kunnen worden gebruikt voor instappen zonder sleutel of het deactiveren van de startonderbreker.



- 1 Vergrendelknop
- 2 Achterklepknop
- 3 Ontgrendelknop
- 4 Slimme sleutel

De slimme sleutel werkt alleen binnen een bepaalde straal. Het werkbereik kan afhangen van de staat van de sleutelbatterij en van fysieke en geografische factoren. Controleer uit veiligheidsoverwegingen nogmaals of het voertuig op slot zit nadat u het met de slimme sleutel heeft afgesloten.

Als u uw sleutel heeft verloren of als deze gestolen of kapot is, kunt u een vervangend exemplaar krijgen bij een erkende MG-reparateur.

Starten en rijden

De verloren/gestolen sleutel kan worden gedeactiveerd. Als de verloren sleutel wordt gevonden, kan een erkende MG-reparateur deze opnieuw activeren.

Opmerking: alle sleutels die onafhankelijk van het netwerk van erkende MG-reparateurs zijn vervaardigd, kunnen mogelijk niet worden gebruikt om uw auto in de modus READY (GEREED) te zetten en kunnen de veiligheid van de auto beïnvloeden. Het wordt aanbevolen om voor een geschikte vervangende sleutel contact op te nemen met een erkende MG-reparateur.

Opmerking: de nieuwe sleutel kan niet onmiddellijk aan u worden overhandigd, omdat deze door de erkende MG-reparateur moet worden geprogrammeerd voor uw voertuig.

Opmerking: als u uw voertuig bedient met de slimme sleutel, houd deze dan niet in de buurt van apparaten met sterke elektromagnetische interferentie (zoals notebooks en andere elektronische producten). Dit kan de normale werking van de sleutel belemmeren.

De batterij vervangen

Volg de onderstaande schematische instructies om de batterij van de slimme sleutel te vervangen als een van de volgende situaties zich voordoet:

- Het bereik van de vergrendel-/ontgrendelfunctie van de slimme sleutel is verkleind;
- Het waarschuwingslampje voor de startonderbreker in het instrumentenpaneel knippert.

A



B



C



D



4

- I Druk op de knop (A) op de slimme sleutel om de decoratieve behuizing los te maken.

Starten en rijden

- 2 Verwijder de mechanische reservesleutel (B) in de richting aangegeven met de pijl.
- 3 Pak een geschikt stuk gereedschap met een plat blad en steek dat in de zijkant van de sleutel (C). Druk voorzichtig op het batterijklepje en scheid de boven- en onderbehuizing van elkaar (D).
- 4 Verwijder de batterij uit de houder.
- 5 Plaats de nieuwe batterij in de houder en zorg dat deze volledig contact maakt met de houder.

Opmerking: zorg dat de polariteit van de batterij juist is (met de '+'-kant naar beneden gericht).

Opmerking: het wordt aanbevolen een CR2032-batterij te gebruiken.

- 6 Plaats het batterijklepje terug en druk dit stevig aan. Zorg hierbij dat de ruimte rond het klepje overal gelijk is.
- 7 Plaats de mechanische sleutel terug en sluit de decoratieve behuizing.
- 8 Zet het elektrische systeem van het voertuig in de stand READY (GEREED) om de sleutel opnieuw te synchroniseren met het voertuig.

BELANGRIJK

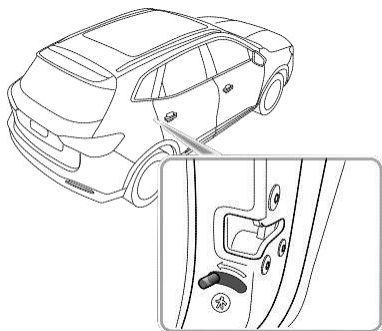
- Het gebruik van een onjuiste of ongeschikte batterij kan de slimme sleutel beschadigen. De nominale spanning, afmetingen en specificaties van de vervangende batterij moeten hetzelfde zijn als die van de oude batterij.
- Een onjuiste plaatsing van de batterij kan de sleutel beschadigen.
- De gebruikte batterij moet strikt in overeenstemming met de betreffende milieubeschermingswetten worden afgevoerd.

Starten en rijden

Kindersloten



Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter in de auto.



- Beweeg de hendel naar de ontgrendelingsstand, in tegengestelde richting van de pijl, om het kinderslot te deactiveren.

Als de kindersloten zijn geactiveerd, kunnen de achterportieren van de auto niet van binnenuit worden geopend, maar wel van buitenaf.

Volg deze stappen om de kindersloten in of uit te schakelen:

- Open het achterportier aan de gewenste zijde en beweeg de hendel voor het kinderslot naar de vergrendelingsstand, in de richting aangegeven met de pijl, om het kinderslot te activeren.

Starten en rijden

Alarmsystemen

Uw auto is uitgerust met een antidiefstalsysteem in de carrosserie en een startonderbrekersysteem. Om maximale veiligheid en optimaal bedieningsgemak te garanderen, raden wij u sterk aan dit hoofdstuk zorgvuldig door te nemen, zodat u volledig begrijpt hoe de antidiefstalsystemen worden geactiveerd/geactiveerd.

Startonderbreker

Het startonderbrekersysteem is ontworpen om het voertuig te beschermen tegen diefstal. Het startonderbrekersysteem deactiveren om de auto te starten kan alleen met behulp van de bijbehorende sleutel.

Druk op de START/STOP-schakelaar. Zodra er een geldige sleutel in het voertuig wordt gedetecteerd, wordt het startonderbrekersysteem automatisch gedeactiveerd.

Als er in het berichtencentrum 'Slimme sleutel niet gedetecteerd' of 'Plaats sleutel op back-uplocatie' wordt weergegeven, of als het waarschuwinglampje van het startonderbrekersysteem oplicht, plaats dan de slimme sleutel op de back-uplocatie (raadpleeg 'Alternatieve startprocedure' in het hoofdstuk 'Het elektrische systeem starten en stoppen') of probeer de reservesleutel te gebruiken. Als de auto nog steeds niet kan worden gestart, kunt u contact opnemen met een erkende MG-reparateur.

Antidiefstalsysteem in de carrosserie

Vergrendelen/ontgrendelen

Als het voertuig wordt vergrendeld, knipperen de richtingaanwijzers drie keer ter bevestiging. Als het voertuig wordt ontgrendeld, knipperen de richtingaanwijzers één keer.

Bediening van portiervergrendelingssysteem (met sleutel)

Vergrendelen met sleutel

- De sleutel met afstandsbediening gebruiken om te vergrendelen: druk op de vergrendelknop van de sleutel om de auto op slot te zetten na het sluiten van de portieren, motorkap en achterklep.
- De mechanische sleutel gebruiken om te vergrendelen: trek de portiergreep gedeeltelijk uit. Steek een geschikt stuk gereedschap met een plat blad in de onderkant van het slotkapje aan het portier en verwijder dit voorzichtig. Steek de sleutel in het portierslot van de bestuurder en draai deze met de klok mee om de auto te vergrendelen.

Ontgrendelen met sleutel

- De sleutel met afstandsbediening gebruiken om te ontgrendelen: druk op de ontgrendelknop om de auto van het slot te halen.

Starten en rijden

- De mechanische sleutel gebruiken om te ontgrendelen: trek de portiergreep gedeeltelijk uit. Steek een geschikt stuk gereedschap met een plat blad in de onderkant van het slotkapje aan het bestuurdersportier en verwijder dit voorzichtig. Steek de sleutel in het portierslot van de bestuurder en draai deze tegen de klok in om de auto te ontgrendelen.

Opmerking: als binnen 15 seconden nadat het voertuig met de mechanische sleutel is ontgrendeld de START/STOP-schakelaar niet in de positie ACC of ON/READY (AAN/GEREED) staat, of de ontgrendeling voor de sleutel met afstandsbediening niet is geactiveerd, gaat het alarm van de startonderbreker af.

Opmerking: als er binnen 30 seconden nadat het voertuig is ontgrendeld met de sleutel met afstandsbediening geen panelen zijn geopend, worden alle portieren automatisch opnieuw vergrendeld.

Bediening van portiervergrendelingssysteem (zonder sleutel)

Het systeem voor instappen zonder sleutel kan worden gebruikt om de portieren te vergrendelen/ontgrendelen of de achterklep te openen, zolang u de slimme sleutel bij u heeft en in de buurt van de auto bent.

BELANGRIJK

De slimme sleutel moet zich binnen 1,5 meter van het voertuig bevinden voor een correcte werking van het sleutelloze systeem.

Vergrendelen zonder sleutel

Nadat u het elektrische systeem van het voertuig op OFF (UIT) heeft gezet met behulp van de START/STOP-schakelaar en de auto heeft verlaten, drukt u één keer op de knop van de portiergreep voordat u van de auto wegloopt. Alle portieren en de achterklep worden vergrendeld (zonder dat u op de vergrendelknop van de sleutel hoeft te drukken). Het alarm en de startonderbreker worden geactiveerd.

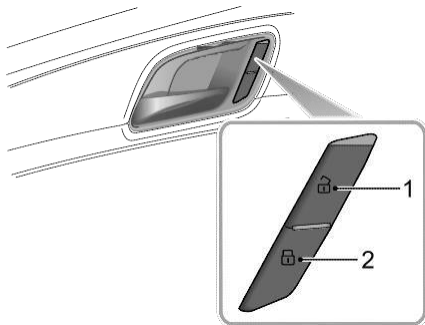
Ontgrendelen zonder sleutel

Druk op de knop van de portiergreep aan het voorportier om de auto te ontgrendelen. Trek aan de portiergreep om het portier te openen.

Opmerking: als het voertuig is vergrendeld en u bevindt zich binnen het bereik van de slimme sleutel en bedient vervolgens de portiergreepknop, maar u doet verder niets, dan wordt het voertuig na 30 seconden uit veiligheidsoverwegingen automatisch opnieuw vergrendeld.

Starten en rijden

Schakelaar voor vergrendelen/ontgrendelen binnen



1 Ontgrendelschakelaar

2 Vergrendelschakelaar

Als het antidiefstal-alarmsysteem niet is ingesteld, drukt u op de vergrendelschakelaar (2) om alle portieren te vergrendelen en op de ontgrendelschakelaar (1) om alle portieren te ontgrendelen.

Opmerking: als het antidiefstal-alarmsysteem wel is ingesteld, worden de portieren niet ontgrendeld/vergrendeld als u op de vergrendel-/ontgrendelknop drukt, maar wordt het alarm geactiveerd.

Druk op de vergrendelschakelaar binnen in de auto als de portieren, motorkap en achterklap gesloten zijn. Het gele symbool op de vergrendelschakelaar licht op.

Als een mislukte vergrendeling wordt veroorzaakt door een niet-bestuurdersportier, de achterklep of de motorkap, drukt u op de vergrendelschakelaar. Het gele symbool op de vergrendelschakelaar licht op.

Portiergrepen binnen

Gebruik de portiergrepen binnen in de auto om het portier te openen.

- 1 Trek een keer aan de portiergreep binnen om het portier te ontgrendelen.
- 2 Trek nogmaals aan de portiergreep om het portier te openen.

Snelheidsvergrendeling

Alle portieren worden automatisch vergrendeld als de rijnsnelheid hoger is dan 15 km/u.

Automatische ontgrendeling

Als het elektrische systeem van het voertuig in de positie OFF (UIT) staat, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

Starten en rijden

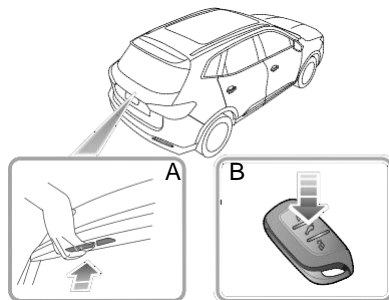
Handmatige achterklep*



Als de achterklep niet kan worden gesloten vanwege het type lading, sluit dan tijdens het rijden alle ramen, selecteer de airconditioningmodus die lucht naar het gezicht blaast en stel de blazer in op de hoogste snelheid, zodat er minder uitlaatgassen de auto binnenkomen.

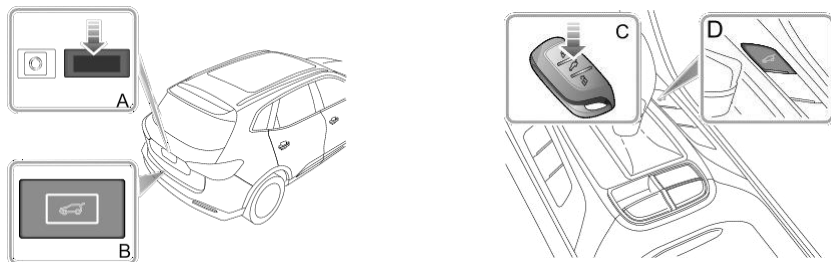
De handmatige achterklep kan op de volgende 2 manieren worden geopend:

- 1 Als de auto is ontgrendeld of de bijbehorende sleutel bevindt zich binnen 1 meter van de achterklep, drukt u direct op de openschakelaar op de achterklep om de achterklep te openen (A).
- 2 Houd de openknop voor de achterklep (B) meer dan 2 seconden ingedrukt om de achterklep te ontgrendelen en open te maken. De achterklep kan handmatig omhoog worden getild.



Starten en rijden

Modus openen/sluiten elektrische achterklep



De elektrische achterklep kan op de volgende manieren worden geopend en gesloten:

- 1 **Openen/sluiten van buitenaf:** als het voertuig is ontgrendeld of de bijbehorende sleutel bevindt zich binnen 1 meter van de achterklep, drukt u op knop A om de achterklep te openen en knop B om deze te sluiten.
- 2 **Openen/sluiten met slimme sleutel:** als de START/STOP-schakelaar in de positie OFF (UIT) staat, houdt u de achterklepknop C op de slimme sleutel ingedrukt om de achterklep automatisch te openen of sluiten.
- 3 **Openen/sluiten van binnenuit:** houd de schakelaarknop D voor de achterklep op de middenconsole ingedrukt om de achterklep automatisch te openen of sluiten. (Als het voertuig van buitenaf is vergrendeld, werkt de schakelaarknop D niet.)

Starten en rijden

Modus 1 instellen:

- 1 Stel de achterklep in op de gewenste hoogte en houd deze stil.
- 2 Houd de sluitknop op de achterklep ten minste 3 seconden ingedrukt. U hoort een zoemer om aan te geven dat het instellen is gelukt.

Modus 2 instellen:

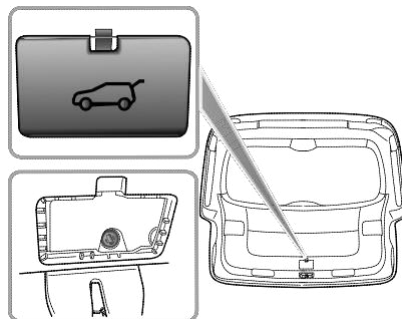
Schakel het infotainmentsysteem in, open de interface voor het instellen van de hoogte van de elektrische achterklep onder het menu 'Instellingen' en verplaats de schuifregelaar naar de gewenste positie.

Opmerking: als er sprake is van een storing in het systeem van de elektrische achterklep, verschijnt er een betreffend waarschuwingsbericht 'Systeemstoring elektrische achterklep' en symbool in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. Neem contact op met een erkende MG-reparateur.

Noodopening achterklep

Het noodopeningsmechanisme van de achterklep bevindt zich aan de binnenkant van de achterklep, als onderdeel van de vergrendeling.

Klap de achterbank naar beneden om toegang te krijgen, verwijder de afdichtplug, steek een geschikt stuk gereedschap in de openingsleuf en maak de achterklepvergrendeling los.



Starten en rijden

Het elektrische systeem starten en stoppen

START/STOP-schakelaar



De sleutellose START/STOP-schakelaar bevindt zich in het dashboardpaneel, rechts van de stuurkolom. Het is een schakelaar in de vorm van een drukknop. Om de schakelaar te bedienen, moet de slimme sleutel zich in de auto bevinden.

De werkingsstatussen worden als volgt aangegeven:

Symbol uitgeschakeld (OFF; UIT)

Als de schakelaar niet is bediend en er lichten geen symbolen op, dan staat het elektrische systeem op OFF (UIT). De elektrisch verstelbare stoelen en elektrische buitenspiegels blijven werken.

Geel licht (ACC)

Als u op de START/STOP-schakelaar drukt zonder dat u de voetrem indrukt, terwijl het elektrische systeem van het voertuig op OFF (UIT) staat, dan schakelt het systeem over naar de ACC-stand. Het gele symbool op de schakelaarknop licht op. In de ACC-stand kunnen bepaalde accessoires, zoals elektrische raambediening, worden gebruikt.

Groen licht (ON/READY; AAN/GEREED)

- Als u op de START/STOP-schakelaar drukt zonder dat u de voetrem indrukt, terwijl het systeem op ACC staat, dan schakelt het systeem over naar de stand ON (AAN). Het groene symbool licht op. De andere elektrische systemen kunnen dan worden bediend.
- Als u op de START/STOP-schakelaar drukt terwijl u P heeft geselecteerd en de voetrem indrukt, schakelt het voertuig over naar de stand READY (GEREED). Het groene symbool licht op en het woord READY (GEREED) verschijnt op het informatiedisplay van het instrumentenpaneel. Dit geeft aan dat alle elektrische systemen actief zijn en dat het voertuig gereed is om mee te rijden.

Starten en rijden

Opmerking: als het systeem op OFF (UIT) staat en de bestuurder verlaat het voertuig en sluit het bestuurdersportier terwijl hij/zij de slimme sleutel binnen achterlaat, dan is er een zoemer te horen zodra het portier opnieuw wordt geopend. Ook wordt er een waarschuwingsbericht in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel weergegeven om aan te geven dat de sleutel nog steeds in de auto is.

Opmerking: om de elektronische versnellingspook uit P te halen, moet het voertuig op ON/READY (AAN/GEREED) staan en moet de voetrem worden ingedrukt.

Als uw auto wordt blootgesteld aan sterke radiosignalen, kunnen het systeem voor instappen zonder sleutel en het startstelsel last hebben van interferentie, waardoor ze niet correct functioneren. Raadpleeg het gedeelte 'Alternatieve startprocedure'.

Modus READY (GEREED)

Het elektrische systeem in de modus READY (GEREED) zetten:

- 1 Zorg dat alle onnodige elektrische ladingen (inclusief airconditioning) zijn uitgeschakeld.
- 2 Zorg dat het voertuig op de handrem staat. (Raadpleeg 'Remstelsel' in dit hoofdstuk.)
- 3 Zorg dat P of N is geselecteerd.
- 4 Druk het rempedaal in.
- 5 Druk op de START/STOP-schakelaar. (Houd de knop niet ingedrukt, laat deze onmiddellijk los.)
- 6 Het groene symbool licht op en het woord READY (GEREED) verschijnt op het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Koude klimaten

Bij temperaturen van $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ en lager duurt het langer voordat de motor is gestart. Het is van essentieel belang dat alle onnodige elektrische apparatuur is uitgeschakeld tijdens het starten.

Starten en rijden

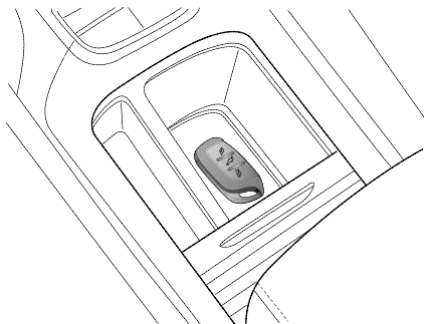
BELANGRIJK

- Als het niet lukt om het voertuig in de stand READY (GEREED) te zetten, controleer dan eventuele waarschuwingssymbolen of -berichten in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. Wacht bij extreem lage temperaturen 5 minuten na een startpoging voordat u het opnieuw probeert.
- Als het bij extreem lage temperaturen 3 keer achter elkaar niet lukt om het elektrische systeem te starten (het symbool READY (GEREED) van het elektrische systeem licht niet op), wordt aanbevolen de stroomtoevoer uit te schakelen en te wachten op hulp.
- Laat de START/STOP-schakelaar niet voor lange tijd op ACC of ON/READY (AAN/GEREED) staan. Overmatig gebruik van elektrische apparatuur kan leiden tot een lege accu.
- Het voertuig is voorzien van een antidiefstalsysteem. Een andere sleutel die onafhankelijk van de originele sleutel is vervaardigd, kan niet worden gebruikt om het voertuig te betreden en het systeem in te schakelen. Eventuele nieuwe sleutels moeten eerst worden geprogrammeerd met behulp van de software van de fabrikant.
- De auto is uitgerust met complexe elektronische regelsystemen. Houd alle andere apparaten met radio- of elektromagnetische signalen uit de buurt van de slimme sleutel en de opbergruimten in de middenconsole. Deze kunnen interferentie en problemen met de functionaliteit veroorzaken.

Starten en rijden

Alternatieve startprocedure

- 1 Plaats de slimme sleutel midden in de bekerhouder in de middenconsole met de knoppen omhoog gericht, zoals aangegeven in de illustratie.



4

Als de auto zich in een gebied bevindt met sterke radiosignalen die interferentie veroorzaken, of als het laadniveau van de batterij van de slimme sleutel laag is, volgt u deze stappen om te proberen de auto starten.

Starten en rijden

- 2 Zorg dat P of N is geselecteerd, druk het rempedaal in en druk dan op de START/STOP-schakelaar om het elektrische systeem in te schakelen.

Als de auto het gebied met sterke radio-interferentie heeft verlaten of u heeft de batterij van de slimme sleutel vervangen, maar er kan niets aan het elektrische systeem van het voertuig worden gewijzigd, neemt u contact op met een erkende MG-reparateur.

BELANGRIJK

Toepassingsgebied van alternatieve startprocedure:

- De alternatieve startprocedure zou alleen nodig moeten zijn als het laadniveau van de batterij van de slimme sleutel zeer laag is of als de batterij helemaal leeg is.
- Zodra het voertuig uit het gebied met overmatige radio-interferentie is verwijderd, zou het systeem voor instappen zonder sleutel en het start/stop-systeem weer normaal moeten functioneren.

Het elektrische systeem op OFF (UIT) zetten

Het elektrische systeem op OFF (UIT) zetten.

- 1 Houd het rempedaal ALTIJD ingedrukt nadat u de auto tot stilstand heeft gebracht.
- 2 Zet het voertuig op de handrem.
- 3 Zet de versnellingspook in P.
- 4 Druk op de START/STOP-schakelaar om het elektrische systeem uit te schakelen.

Starten en rijden

Systeem voor waarschuwing van voetgangers

Als het voertuig in volledig elektrische modus en op lage snelheid rijdt, zorgt het systeem dat er een geluid uit een speaker komt om voetgangers bij u in de buurt te waarschuwen.

Geluidsstrategieën

Er komt geluid uit de speaker als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1 Het voertuig staat op READY (GEREED).
- 2 Er is geen sprake van storingen in het systeem voor waarschuwing van voetgangers.
- 3 Tijdens het optrekken is de snelheid van het voertuig hoger dan 0 km/u en lager dan 30 km/u. Tijdens het afremmen is de snelheid van het voertuig hoger dan 0 km/u en lager dan of gelijk aan 25 km/u.

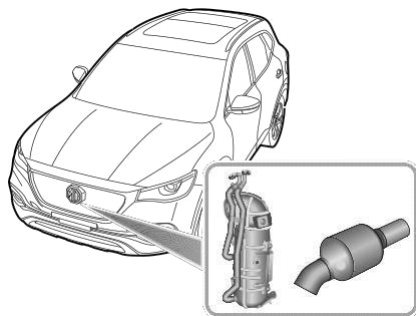
Starten en rijden

Katalysator en roetfilter



De temperaturen van uitlaatsystemen uitgerust met roetfilters en katalysatoren kunnen extreem hoog oplopen. Parkeer NIET op een ondergrond waar brandbare materialen zoals droog gras of bladeren in contact kunnen komen met het uitlaatsysteem. Bij droog weer kan dit brand veroorzaken.

Het uitlaatsysteem heeft een ingebouwde katalysator en roetfilter. Deze helpen giftige uitlaatgassen van de motor om te zetten in gassen die minder schadelijk zijn voor het milieu. Katalysators en roetfilters raken bij onjuist gebruik snel beschadigd. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht om de kans op onopzettelijke schade te minimaliseren.



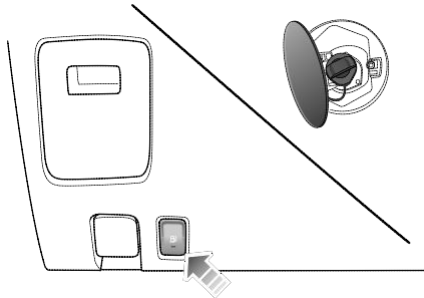
4

Brandstof

- Gebruik ALLEEN brandstof die voor uw auto wordt aanbevolen.
- Zorg dat de auto nooit zonder brandstof komt te staan. Dit kan leiden tot ontstekingsfouten en ernstige schade aan de katalysator en roetfilter.

Starten en rijden

Vulopening



Tankdop

De tankdop bevindt zich aan de linker achterzijde van het voertuig. Het voertuig beschikt over een tanksysteem met hoge druk. De druk in de brandstoftank ligt hoger dan de atmosferische druk. Druk voordat u de tankdop opent 2 seconden op de schakelaar voor de tankdop (linksonder in het dashboardpaneel aan de bestuurderszijde) en laat dan los. Het systeem start met de voorbereiding op het bijtanken voor drukverlichting.

Starten en rijden

Hybride controle voertuig

Controle uitval door crash

Als er sprake is van een ernstige impact, zorgt een signaal van de detectie- en diagnosemodule van de airbag ervoor dat het relais in het accubeheersysteem worden ontkoppeld, waardoor het hoogvoltage-accupakket wordt geïsoleerd van de systemen in het voertuig.

Elektriciteitsbeheersmodus

Het voertuig beschikt over een elektriciteitsbeheersmodus voor het hoogvoltage-accupakket. De bestuurder kan verschillende elektriciteitsbeheersmodi selecteren en kan de huidige geselecteerde elektriciteitsbeheersmodus bekijken via het instrumentenpaneel.

Vermogenslimiet elektrische apparatuur

Het voertuig kan, op basis van de huidige laadtoestand en de status van de laagvoltage (12V)-accu, het vermogen van bepaalde elektrische comfortapparatuur beperken, zoals een deel van de verlichting of de blazer van de airconditioning.

Er wordt in dit geval ook relevante informatie weergegeven in het informatiecentrum van het instrumentenpaneel.

BELANGRIJK

Als een van de hierboven beschreven omstandigheden zich voordoet, moet u de laagvoltage-accu zo snel mogelijk opladen.

Starten en rijden

Vereisten voor het opladen



Controleer de stopcontacten, stekker en kabels op eventuele beschadigingen voordat u de oplaadapparatuur gebruikt. Gebruik **GEEN** apparatuur die tekenen van verkeerd gebruik of beschadiging vertoont.



Het wordt aanbevolen de laadkabel op het laadapparaat aan te sluiten alvorens het voertuig aan te sluiten en het opladen te beginnen.



Probeer **NIET** om het elektrische systeem van het voertuig **AAN** te zetten tijdens het opladen.



Schakel na afloop van het opladen de lader uit (indien nodig), koppel de kabel los van het voertuig, breng de waterdichte afdichtplug aan en sluit de deur van het oplaadpunt. Vervolgens kunt u, indien nodig, de kabel loskoppelen van de oplader (indien van toepassing).



Als u de auto op een regenachtige dag wilt opladen, probeer dit dan (indien mogelijk) niet te doen tijdens een zware regenbui of storm. Al er sprake is van zichtbaar overvloedig water rond de laadstekkers, gebruik dan een geschikte doek om het gebied zo goed mogelijk te drogen, alvorens de waterdichte afdichtpluggen te verwijderen en de laadkabels aan te sluiten.



Raak de laadconnector of -stekker **NIET** aan als uw hand nat is.



Zorg dat u **NIET** in water of sneeuw staat als u de laadkabel aansluit of loskoppelt.



Probeer **NIET** op te laden als de laadconnector en -stekker nat zijn.



Zorg dat u de laadconnector en -stekker altijd schoon- en drooghoudt. Bewaar de laadkabel in een omgeving die vrij is van water en vocht.

Starten en rijden



Gebruik alleen de juiste oplader voor het opladen van het hybride voertuig. Het gebruik van een andere oplader- of connectorconfiguratie kan defecten veroorzaken.



Zorg dat u de laadconnector niet laat vallen. Dit kan schade veroorzaken.



STOP onmiddellijk met opladen als u iets afwijkends opmerkt, zoals vonken, brand of rook.



Oplaadapparatuur met hoge spanning kan interferentie veroorzaken met elektrische medische hulpmiddelen. Raadpleeg bij gebruik van elektrische medische hulpmiddelen, zoals pacemakers, uw arts. Deze kan u vertellen of het opladen van uw hybride voertuig de werking van het hulpmiddel beïnvloedt. In sommige gevallen kan de elektromagnetische straling gegenereerd door de oplader de werking van elektrische medische hulpmiddelen ernstig beïnvloeden.



*Gebruik **NOOIT** een hogedrukreiniger rechtstreeks op de deur van de oplader of om rond het oplaadpunt schoon te maken.*



Houd altijd de handgreep of stekker van de laadconnector vast als u de laadkabel aansluit of loskoppelt. Als u aan de kabel zelf trekt (zonder de handgreep te gebruiken), kunnen de interne draden losraken of worden beschadigd. Dit kan een elektrische schok of brand veroorzaken.

Het voertuig thuis opladen



Hoewel er een oplaadkit voor thuis opladen met uw MG wordt meegeleverd, is het van essentieel belang dat u samen met een bevoegde elektricien controleert of de infrastructuur van uw woning geschikt is voor de oplaadapparatuur. Laat deze deskundige beoordelen of uw huidige stroomvoorziening en circuits de vereisten van de oplaadapparatuur ondersteunen.

Geïnstalleerde oplaadpunten

Er bestaan diverse bedrijven die oplaadpunten voor uw woning leveren en installeren. MG dringt erop aan alleen gebruik te maken van bevoegde leveranciers en installateurs met een goede reputatie. Als de apparatuur niet door een bevoegde deskundige wordt geïnstalleerd, kan dit leiden tot overbelaste circuits en brand.

Starten en rijden

Instructies voor thuis opladen

Gebruik ALLEEN gecertificeerde, goedgekeurde apparatuur. Gebruik ALLEEN bevoegde leveranciers en installateurs. Haal de stekker uit het stopcontact van het voertuig als de accu volledig is opgeladen. Als het noodzakelijk is om het opladen van het voertuig te onderbreken, haalt u eerst de stekker uit het voertuig en isoleert u vervolgens de voeding.

Laat NOOIT water of andere vloeistoffen in de oplader of de stopcontacten van het voertuig terechtkomen of deze verontreinigen.

Gebruik NOOIT beschadigde oplaadpunten, -apparatuur of -stopcontacten.

STOP onmiddellijk met opladen als u iets afwijkends opmerkt, zoals brand of vonken.

Volg ALTIJD de gebruiksaanwijzing die is meegeleverd met uw oplaadapparatuur.

Bewustwording m.b.t. opladen en medische aandoeningen



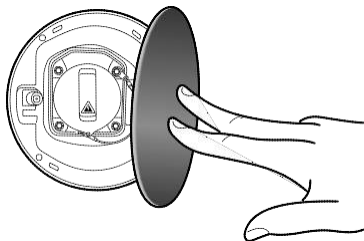
Oplaadapparatuur met hoge spanning kan velden met sterke elektromagnetische interferentie creëren. Dit kan problemen met de functionaliteit van elektrische medische hulpmiddelen veroorzaken.

Raadpleeg bij gebruik van elektrische medische hulpmiddelen zoals pacemakers of implanteerbare cardioverter-defibrillators (ICD's) uw arts. Deze kan u vertellen of het opladen van uw hybride voertuig de werking van het hulpmiddel beïnvloedt. In sommige gevallen kan de elektromagnetische straling gegenereerd door de oplader de werking van elektrische medische hulpmiddelen ernstig beïnvloeden.

Opmerking: er worden geen waarschuwingen gegeven met betrekking tot medische hulpmiddelen voor als de auto niet wordt opgeladen door middel van aansluiting op een oplaadpunt. Het is volkomen veilig voor personen met pacemakers of implanteerbare cardioverter-defibrillators om dan in het voertuig te zitten of dit te besturen.

Starten en rijden

Oplaadpoort



Oplaadklep

De oplaadklep bevindt zich aan de rechter achterzijde van het voertuig. Het is geïntegreerd in het hoofdvergrendelingsstelsel. Als de auto is ontgrendeld, drukt u op het deurtje om de oplaadklep los te maken uit de vergrendeling. Trek de waterdichte afdichtplug los om bij de oplaadpoort te komen.

Elektronische vergrendeling oplaadpoort

Om te voorkomen dat de laadconnector en -kabel onbedoeld per ongeluk worden losgekoppeld tijdens het opladen, is het stopcontact voorzien van een elektronisch vergrendelingsmechanisme.

De elektronische vergrendeling wordt automatisch geactiveerd als er aan bepaalde voorwaarden wordt voldaan en blijft actief totdat de auto wordt ontgrendeld.

Opmerking: het opladen stopt als de auto wordt ontgrendeld. Als de laadstekker niet binnen 60 seconden wordt verwijderd, wordt de elektronische vergrendeling geactiveerd door de auto en begint het opladen opnieuw.

Starten en rijden

De oplaadpoort handmatig ontgrendelen in noodsituaties



Het voertuig is voorzien van een noodontgrendelingsmechanisme voor de oplaadpoort.

Om bij de handmatige ontgrendeling te komen, verwijdt u de afdekplaat die de onderhoudsopening aan de rechterzijde van de bagageruimte bedekt, zie afbeelding.

Werking opladen

AC-oplaadpunten

BELANGRIJK

Zorg dat uw voertuig alleen op laadpunten wordt aangesloten die in overeenstemming zijn met de normen IEC 61851 en IEC 62196.

Een AC-laadapparaat gebruiken:

- 1 Zorg dat het elektrische systeem van het voertuig op OFF (UIT) staat en dat de portieren zijn gesloten.
- 2 Open de deur van de oplaadpoort en verwijder de waterdichte afdichtplug van de laadconnector.
- 3 Steek de kabel van het oplaadpunt in het voertuig. Vergrendel het voertuig.
- 4 Als het opladen is voltooid, ontgrendelt u het voertuig en haalt u de stekker uit het voertuig.
- 5 Zorg dat er geen vuil in het stopcontact zit en plaats de waterdichte afdichtplug terug. Sluit de deur van het oplaadpunt.

Starten en rijden

Opmerking: als u op enig moment tijdens het opladen de oplaadstatus wilt controleren, zet het elektrische systeem van het voertuig dan in de positie ON (AAN). Het laadniveau van de hoogvoltage-accu wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Opmerking: als het voertuig tijdens het oplaadproces wordt ontgrendeld, wordt het laden onderbroken. Het opladen wordt hervat zodra het voertuig opnieuw wordt vergrendeld. Als het opladen na het vergrendelen van het voertuig niet automatisch wordt hervat, kan het nodig zijn om de laadkabel los te koppelen en deze opnieuw aan te sluiten.

Opladen aan huis

Er wordt een laadapparaat voor opladen aan huis met uw voertuig meegeleverd. Dit apparaat kan worden aangesloten op een standaard 3-pins stopcontact voor huishoudelijk gebruik.

Het elektrische systeem van het voertuig moet tijdens het opladen op OFF (UIT) staan. Volg deze procedure om de auto op te laden met behulp van de meegeleverde oplader:

- 1 Zorg dat het elektrische systeem van het voertuig op OFF (UIT) staat en dat de portieren zijn gesloten.
- 2 Open de deur van de oplaadpoort en verwijder de waterdichte afdichtplug van de laadconnector.

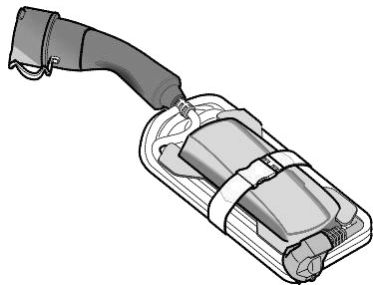
Zorg dat de omgeving schoon, droog en vrij van vuil is.

- 3 Steek de laadstekker in het stopcontact van het voertuig.
- 4 Sluit het laadapparaat aan op de stroomvoorziening van het huis. Vergrendel het voertuig.
- 5 Als het opladen is voltooid, ontgrendelt u het voertuig en haalt u de laadkabel uit het voertuig. Koppel dan de stekker van het huis los.
- 6 Zorg dat er geen vuil in het stopcontact zit en plaats de waterdichte afdichtplug terug. Sluit de deur van het oplaadpunt.

Opmerking: als u op enig moment tijdens het opladen de oplaadstatus wilt controleren, zet het elektrische systeem van het voertuig dan in de positie ON (AAN). Het laadniveau van de hoogvoltage-accu wordt weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Opmerking: als het voertuig tijdens het oplaadproces wordt ontgrendeld, wordt het laden onderbroken. Het opladen wordt hervat zodra het voertuig opnieuw wordt vergrendeld. Als het opladen na het vergrendelen van het voertuig niet automatisch wordt hervat, kan het nodig zijn om de laadkabel los te koppelen en deze opnieuw aan te sluiten.

Starten en rijden

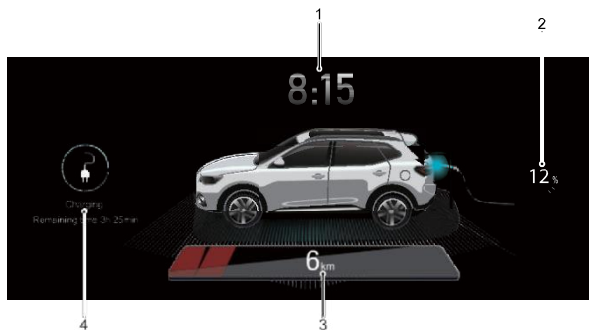


Kit voor langzaam opladen (meegeleverd met het voertuig)

Starten en rijden

Informatie over opladen

Aan het begin van het oplaadproces wordt de volgende informatie weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.



- 1 Huidige tijd
- 2 Status van hoogvoltage-accupakket
- 3 Rijbereik van hoogvoltage-accupakket
- 4 Oplaadstatus

Starten en rijden

Vereffeningslading

Vereffeningslading betekent dat het accubeheersysteem na het normale oplaadproces overschakelt naar een modus waarin wordt geprobeerd het laadniveau van alle accucellen gelijk te maken.

Als er al enige tijd geen vereffeningslading is uitgevoerd, wordt er 'Laad het voertuig langzaam op' weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. Raadpleeg 'Hoogvoltage-accupakket' in het hoofdstuk 'Onderhoud' in de complete gebruikershandleiding.

Het duurt ten minste 5 uur om het voertuig op te laden inclusief vereffeningslading.

Opmerking: de omgevingstemperatuur heeft invloed op de oplaadtijd. Bij een lage omgevingstemperatuur kan het opladen langer duren.

Oplaadtijd

Het duurt gemiddeld circa 4,5 uur om het hoogvoltage-accupakket op te laden vanaf de waarschuwing voor een laag accuniveau tot 100%. (Het laadniveau kan worden gecontroleerd via het instrumentenpaneel.)

- Het laden duurt langer bij lage temperaturen.

- Als er al enige tijd geen vereffeningslading is uitgevoerd, is er een langere oplaadtijd vereist.
- Er moet een vereffeningslading worden uitgevoerd als u de auto wilt gebruiken na een periode van opslag of inactiviteit. Het laden duurt in deze gevallen langer.

Starten en rijden

Elektrische transmissie (10 versnellingen)

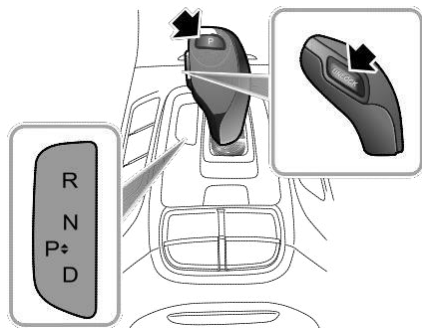
Instructies

De volgende informatie is zeer belangrijk. Lees deze zorgvuldig door vóór gebruik:

- De elektrische transmissie is een eenheid met hoge spanning. Raak deze NIET aan tenzij u hiervoor de juiste opleiding en kwalificaties heeft.
- Voordat u het voertuig in de modus READY (GEREED) zet, plaatst u de versnellingspook in de positie P of N en zorgt u dat de voetrem is ingedrukt en dat het voertuig op de elektronische handrem staat.
- Nadat het voertuig in de modus READY (GEREED) is gezet, zorgt u dat de voetrem is ingedrukt en dat het voertuig op de elektronische handrem staat. Zet de versnellingspook in de gewenste versnelling.
- Haal het voertuig van de elektronische handrem, maar houd de voetrem ingedrukt totdat u klaar bent om het voertuig te verplaatsen. Zodra u uw voet van de voetrem haalt, zal het voertuig op een vlakke ondergrond automatisch langzaam beginnen te rijden zonder dat u het gaspedaal indrukt.

Schakelen

Elektronische versnellingspook



De elektronische versnellingspook beschikt over een P (parkeer)-knop aan de bovenkant en een UNLOCK (ontgrendel)-knop aan de onderkant.

Starten en rijden

Remsysteem

Voetrem

De vrije slag van het rempedaal ligt tussen de 0~30 mm.

Het hydraulische remsysteem werkt met dubbele circuits voor extra veiligheid. Als het ene circuit uitvalt, blijft het andere functioneren. Er is dan echter wel een grotere pedaaldruk nodig en er zal sprake zijn van een grotere vrije slag van het rempedaal en een langere remweg. In geval van een remstoring waarbij slechts één circuit operationeel is, moet de auto tot stilstand worden gebracht zodra de verkeersomstandigheden toelaten dit veilig te doen. Blijf NIET rijden. Neem contact op met een erkende MG-reparateur.

Servo-ondersteuning

Het remsysteem maakt gebruik van servo-ondersteuning. Houd altijd rekening met het volgende tijdens het gebruik:

- De vacuümbooster functioneert alleen als het elektrische systeem gereed is. Laat het voertuig nooit doorrollen als het elektrische systeem niet gereed is.
- Als het voertuig in volledige elektrisch modus staat, zorgt een elektrische vacuümpomp voor het vacuüm ter ondersteuning van het systeem. Blijf NIET voortdurend het rempedaal indrukken. Dit kan de

doeltreffendheid van de vacuümpomp beïnvloeden. Het remsysteem biedt dan mogelijk niet voldoende remondersteuning.

- Als het bericht 'Storing vacuümsysteem' wordt weergegeven in het berichtencentrum, brengt u de auto tot stilstand zodra de verkeersomstandigheden toelaten dit veilig te doen. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur. Het remsysteem biedt in dit geval mogelijk niet voldoende remondersteuning. Blijf NIET rijden.
- De doeltreffendheid van de servobooster van de rem kan door veel verschillende zaken worden beïnvloed, waaronder wijziging van de luchtdruk. Deze omstandigheden kunnen ertoe leiden dat er extra kracht nodig is bij het indrukken van het rempedaal om de auto te stoppen.

Natte omstandigheden

Door water of zware regen rijden kan de werking van de remmen negatief beïnvloeden. Bewaar in dit soort omstandigheden een veilige afstand tot andere voertuigen en trap het rempedaal met tussenpozen in om het oppervlak van de remschijven droog te houden.

Starten en rijden

Elektronische remkrachtverdelers (EBD)

Uw auto is uitgerust met een EBD. Om de remwerking op peil te houden, verdeelt dit onderdeel de remkracht over de voor- en achterwielen onder alle belastingsomstandigheden.

Er is een monitorsysteem in de EBD geïntegreerd. Dit monitorsysteem is verbonden met het waarschuwingslampje voor storingen in het remsysteem in het instrumentenpaneel. Raadpleeg 'Waarschuwingslampjes en -symbolen' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningselementen'.

Als dit lampje tijdens het rijden oplicht, of als het blijft branden nadat de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) is gezet, is er sprake van een storing in het remsysteem. De EBD werkt mogelijk niet. Stop in dit geval de auto zodra u dit veilig kunt doen en neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur. Rijd NIET als het waarschuwingslampje voor storingen in het remsysteem oplicht.

Elektronische remondersteuning (EBA)

De auto is voorzien van EBA. Als het rempedaal wordt ingedrukt voor een noodstop, helpt het EBA-systeem de bestuurder de remkracht op elk wiel te vergroten om het activeringspunt van het ABS te bereiken, waardoor de remweg wordt verkort.

Hellingrem (HHC)



De werking van de HHC is beperkt bij ongunstige omstandigheden, zoals een nat of bevroren wegdek of erg steile hellingen. Bovendien mag de bestuurder zijn/haar aandacht voor de rijveiligheid niet laten verslappen, ook niet als de HHC is ingeschakeld.



De HHC is geen vervanging van de handrem. Als de HHC zo wordt gebruikt, kan dit leiden tot ernstige ongelukken. Het systeem is uitsluitend bedoeld als hellingrem voor tijdens het rijden.



Het is de bestuurder ten strengste verboden het voertuig te verlaten als de HHC actief is. Als dit toch gebeurt, kan dit leiden tot ernstige ongelukken.



Om te voorkomen dat het voertuig per ongeluk slipt bij het starten op een helling waarop vaak moet worden gestopt, haalt u voor het starten een paar seconden uw voet volledig van het rempedaal.

Starten en rijden

De HHC helpt de bestuurder het voertuig te starten op een helling en voorkomt dat het voertuig hierbij slipt.

Er moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan om de HHC te activeren:

- Het bestuurdersportier is gesloten en de bestuurder heeft zijn veiligheidsgordel om.
- Stop het voertuig op een oppervlak met een zekere helling.
- Het SCS is actief en storingsvrij.
- De EPB is actief en storingsvrij.
- Het voertuig staat in de versnelling D of R.
- Het elektrische systeem is READY/RUNNING (GEREED/ACTIEF).
- Er wordt voldoende druk op het rempedaal uitgeoefend. Als de bestuurder het rempedaal op een heuvel loslaat, houdt de HHC de remdruk 1~2 seconden vast. Als het voertuig binnen die 1~2 seconden niet start, wordt de rem automatisch losgelaten en slipt het voertuig. De bestuurder moet in dat geval onmiddellijk zijn/haar voet van het rempedaal halen.

Opmerking: het HHC-systeem is beschikbaar voor zowel vooruit als achteruit een heuvel oprijden.

Opmerking: als het bericht 'Hellingrem niet beschikbaar' wordt weergegeven in het berichtencentrum, betekent dit dat het systeem een storing heeft gedetecteerd of dat een ander systeem een juiste werking verhindert. Neem zo snel mogelijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Starten en rijden

Auto Hold



Als het voertuig wordt gestopt door de Auto Hold-functie, bijvoorbeeld vanwege uitval van het elektrische systeem, een losgemaakte veiligheidsgordel of een druk op de Auto Hold-schakelaar, wordt de elektronische handrem geactiveerd. Er kan niet worden gegarandeerd dat het voertuig in alle gevallen stabiel blijft. Dit is bijvoorbeeld het geval als de achterwielen op een glad wegdek staan of als het voertuig op een te steile helling (met een hellingsgraad groter dan 20%) staat. Zorg dat het voertuig stabiel staat voordat u uitstapt.



De Auto Hold-functie kan niet garanderen dat het voertuig stabiel blijft als er wordt gestart of afgeremd op een helling, vooral als het wegdek glad/bevroren is.

Starten en rijden



Neem GEEN extra risico's tijdens het rijden omdat het voertuig is uitgerust met aanvullende ondersteuningsfuncties. De bestuurder moet zijn/haar volledige aandacht erbij houden en op de omgeving letten, ook als het voertuig is uitgerust met een Auto Hold-systeem.



Stap NIET uit het voertuig als het elektrische systeem is ingeschakeld en Auto Hold actief is.




Auto Hold kan niet garanderen dat de elektronische handrem werkt in alle gevallen waarin het elektrische systeem is uitgeschakeld. Zorg dat het voertuig op de elektronische handrem staat en stabiel is voordat u uitstapt.



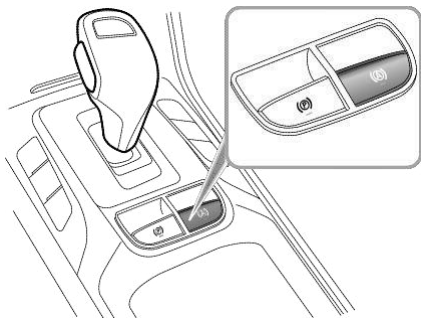
De Auto Hold-functie moet worden uitgeschakeld bij gebruik van een automatische wasstraat. De elektronische handrem kan plotseling worden geactiveerd, met schade aan het voertuig als gevolg.

Als het elektrische systeem actief is en het voertuig moet vaak enige tijd stoppen (voor verkeerslichten, in de file of in andere start/stop-situaties), helpt het Auto Hold-systeem het voertuig te stabiliseren. U kunt uw voet van het rempedaal halen als het voertuig stilstaat en Auto Hold actief is.

Auto Hold heeft 3 standen:

- 1 Uit: functie staat uit.
- 2 Stand-by: functie staat op stand-by en wordt geactiveerd, maar het voertuig wordt niet geparkeerd. Zodra het voertuig is gestopt en aan alle andere voorwaarden wordt voldaan, selecteert het systeem automatisch de parkeerstand.
- 3 Parkeren: functie staat in de parkeerstand. Bij deze stand licht het groen lampje  in het instrumentenpaneel op.

Starten en rijden



Als u de veiligheidsgordel voor de bestuurder om heeft, het portier gesloten is en het elektrische systeem actief is, drukt u op de Auto Hold-schakelaar om de functie van uit naar stand-by te schakelen.

Als u het rempedaal stevig indrukt en het voertuig volledig stilstaat, schakelt de Auto Hold-functie van de stand-by- naar de parkeerstand.

Als Auto Hold in de parkeerstand staat en u schakelt naar D of R en drukt het gaspedaal in, wordt de Auto Hold-functie automatisch gedeactiveerd.

In sommige omstandigheden verlaat Auto Hold de parkeerstand, bijvoorbeeld als u uw veiligheidsgordel losmaakt, als het elektrische systeem wordt uitgeschakeld of als het voertuig lange tijd stilstaat. Het voertuig blijft dan op de elektronische handrem staan. De bestuurder moet het voertuig met behulp van de schakelaar van de elektronisch handrem af halen.

Opmerking: als u het rempedaal indrukt en u drukt op de schakelaar om Auto Hold uit te schakelen, zet het systeem het voertuig NIET op de elektronisch handrem.

Opmerking: het wordt aanbevolen de Auto Hold-functie uit te schakelen als u achteruit een garage in rijdt.

Starten en rijden

Afdaalhulp (HDC)



Het HDC-systeem is slechts een ondersteunende functie. De werking is beperkt bij ongunstige omstandigheden, zoals een nat of bevroren wegdek of erg steile hellingen. Het HDC-systeem kan geen natuurwetten overmeesteren. Rijd daarom altijd op lage snelheid van een steile helling af.



Ook als het HDC-systeem is ingeschakeld, moet de bestuurder goed op de rijtoestand van het voertuig letten en actief ingrijpen als dat nodig is. In bepaalde gevallen kan de HDC tijdelijk worden onderbroken of uitgeschakeld.



Onder sommige afdalingsomstandigheden (bijv. op hoge snelheid van een helling rijden of afdalen van een oppervlak met een hellingsgraad van minder dan 10%, etc.) is de HDC niet actief. De bestuurder moet het voertuig altijd onder controle houden en waar nodig remmen om de veiligheid te waarborgen.

Het HDC-systeem is een ondersteunende functie specifiek ontworpen voor het afdalen van steile hellingen. Het systeem verlaagt de snelheid door remkracht uit te oefenen en helpt de bestuurder zo om op lage snelheid naar beneden te rijden op steile hellingen.

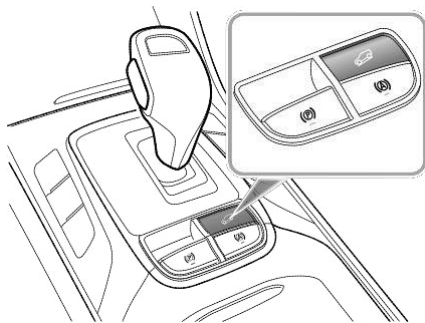
Gebruik deze functie NIET bij het rijden op gewone wegen.

Als de HDC actief is, kan het remsysteem sterke trillingen of lawaai veroorzaken. Dit is normaal bij het gebruik van de HDC.

Opmerking: zet tijdens gebruik van de afdaalhulp (HDC) de versnellingspook niet in de positie N. Dit kan ervoor zorgen dat de HDC-functie wordt gedeactiveerd.

Starten en rijden

HDC-systeem aan/uit



Als de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) staat, staat het HDC-systeem standaard uit. Druk op de knop om het HDC-systeem aan/uit te zetten.

Het HDC-systeem beschikt doorgaans over de volgende vier standen:

- 1 Stand-by: druk op de HDC-schakelaar om het systeem in stand-bymodus te zetten. Het groene waarschuwingslampje voor de HDC in het instrumentenpaneel licht op.
- 2 Actief: het HDC-systeem wordt automatisch actief als het in stand-bymodus staat en er wordt met een lage snelheid van het voertuig van een steile helling gereden terwijl het gas- en rempedaal niet worden ingedrukt. In dit geval knippert het waarschuwingslampje voor de HDC in het instrumentenpaneel in het groen. Dit gaat mogelijk gepaard met het werkgeluid van het remsysteem. Het HDC-systeem zal proberen het voertuig rustig van de steile helling te laten afdalen.
- 3 Tijdelijke deactivering: druk het gas- en rempedaal verder in dan een vooraf ingestelde grens terwijl het HDC-systeem in de actieve modus staat. De werking van het systeem wordt tijdelijk onderbroken.
- 4 Uit: druk op de HDC-schakelaar om het systeem op OFF (UIT) te zetten. Het groene waarschuwingslampje voor de HDC in het instrumentenpaneel gaat uit.

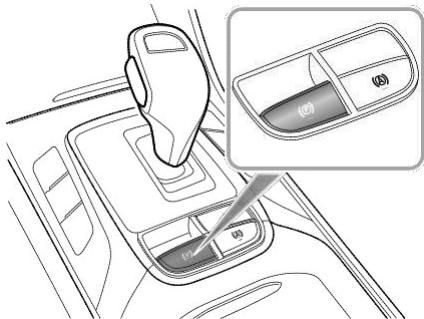
Opmerking: als het voertuig met hoge snelheid een bocht maakt op een helling, schakelt het HDC-systeem mogelijk van de stand-by- naar de actieve modus.

Starten en rijden

Elektronische handrem (EPB)



Als er sprake is van een EPB-storing waarbij het niet mogelijk is het voertuig van de EPB te halen, laat het voertuig dan NIET wegslepen met alle vier de wielen, of alleen de achterwielen, op het wegoppervlak. Dit kan leiden tot schade.



De EPB activeren

Als het voertuig veilig is geparkeerd en u selecteert de knop P op de versnellingspook, dan wordt de EPB automatisch geactiveerd.

Als de EPB niet automatisch wordt geactiveerd, moet u de handrem handmatig activeren met behulp van de EPB-schakelaar.

- Trek de EPB-schakelaar omhoog totdat het symbool op de EPB-schakelaar oplicht.
- Als het symbool op de EPB-schakelaar en het symbool (P) in het instrumentenpaneel oplichten, betekent dit dat de EPB is geactiveerd.
- Als het waarschuwingslampje voor de EPB (ⓘ) in het instrumentenpaneel blijft branden, is er sprake van een EPB-storing. Neem onmiddellijk contact op met een erkende MG-reparateur.

Opmerking: u kunt een motorgeluid horen als u de EPB activeert of deactiveert.

BELANGRIJK

- Stap NIET uit het voertuig voordat het symbool op de EPB-schakelaar oplicht en er een P wordt weergegeven door de versnellingsindicator. Het voertuig is anders mogelijk niet veilig geparkeerd vanwege een EPB-storing en kan wegglijden.
- In geval van een lege accu of een stroomstoring, kan de EPB niet worden geactiveerd of gedeactiveerd. Raadpleeg 'Noodstart' in het hoofdstuk 'Informatie voor noodgevallen' als u startkabels gebruikt voor een tijdelijke stroomvoorziening.

Starten en rijden

De EPB deactiveren

Zorg dat het voertuig stabiel geparkeerd staat op een vlakke ondergrond of een lichte helling en dat het elektrische systeem van het voertuig op READY (GEREED) staat. Druk het rempedaal in om het versnellingsstelsel in staat te stellen van P naar N, D of R te schakelen. De EPB wordt automatisch gedeactiveerd.

Als u op een steile helling staat, wordt het voertuig niet automatisch van de EPB gehaald als er wordt overgeschakeld vanuit de positie P. Deactiveer in dit geval de EPB als volgt handmatig of maak gebruik van de starthulpfunctie van de EPB om deze te deactiveren.

- Zet de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED), druk het rempedaal in en druk op de EPB-schakelaar.
- Het symbool op de EPB-schakelaar en het symbool (P) in het instrumentenpaneel gaan uit. De EPB is gedeactiveerd.

Starthulp

Het EPB-systeem kan voorspellen wat de bestuurder van plan is en de EPB automatisch deactiveren.

Het voertuig wordt automatisch van de EPB gehaald als de bestuurder zijn/haar veiligheidsgordel om heeft, het elektrische systeem op READY (GEREED) staat en de versnelling D of R is geselecteerd om weg te rijden.

Automatische noodremfunctie



Onjuist gebruik van de EPB kan leiden tot ongelukken en letsel. Gebruik de EPB niet om het voertuig mee af te remmen, tenzij er sprake is van een noodgeval.



Schakel het elektrische systeem van het voertuig NIET uit als u een noodstop maakt met behulp van de EPB. Dit kan leiden tot ernstig letsel.

In geval van een normale remstoring, kan er een noodstop worden gemaakt met behulp van de EPB door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden.

- U kunt een noodstop maken door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Als u een noodstop met behulp van de EPB maakt, hoort u een waarschuwingsgeluid.
- Laat de EPB-schakelaar los om het noodremproces te annuleren.

Starten en rijden

Stabiliteitscontrolesysteem (SCS) en tractiecontrolesysteem (TCS)

Stabiliteitscontrolesysteem (SCS)

Het SCS is ontworpen om de bestuurder te helpen bij het controleren van de rijrichting. Het SCS gaat automatisch in stand-bymodus nadat het elektrische systeem is gestart.

Als het SCS opmerkt dat het voertuig zich niet in de bedoelde richting beweegt, grijpt het in door remkracht uit te oefenen op bepaalde wielen of met behulp van het aandrijfbeheersysteem, om te voorkomen dat de auto wegglijdt en om deze weer in de juiste richting te sturen.

Tractiecontrolesysteem (TCS)

Het doel van het TCS is de tractie te verbeteren, zodat de bestuurder de auto onder controle kan houden in situaties waarin een of beide aangedreven wielen spinnen (bijvoorbeeld wanneer het ene wiel op ijs en het andere op asfalt staat). Het TCS monitort de rijsnelheid van elk afzonderlijk wiel. Als er wordt gedetecteerd dat een van de wielen spint, remt het systeem dat wiel automatisch af. Hierdoor wordt er koppel overgedragen naar het niet-spinnende wiel aan de andere kant. Als beide wielen spinnen, verlaagt het systeem het uitgangskoppel van het aandrijfsysteem om de rotatie van de wielen te reguleren totdat de tractie is hersteld.

In-/uitschakelen

Het SCS en TCS staan automatisch op stand-by als de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) wordt gezet. De systemen kunnen worden uitgeschakeld met behulp van de schakelaar voor stabiliteitscontrole in het infotainmentdisplay.

Als het SCS en TCS zijn uitgeschakeld, licht het waarschuwingslampje voor het stabiliteitscontrole-/tractiecontrolesysteem op. Raadpleeg 'Waarschuwingslampjes en -symbolen' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningselementen'.

Opmerking: het uitschakelen van het SCS en TCS heeft geen effect op de werking van het ABS. Schakel altijd het SCS en TCS uit als u met sneeuwkettingen rijdt.

Waarschuwingslampjes stabiliteitscontrole-/tractiecontrolesysteem - geel

Raadpleeg 'Waarschuwingslampjes en -symbolen' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningselementen'.

Starten en rijden

Als de accu is losgekoppeld, licht het waarschuwingslampje geel op zodra de verbinding is hersteld. Voer de volgende stappen uit.

- EPS-initialisatie, raadpleeg 'Stuursysteem' in 'Instrumenten en bedieningselementen'.
- Schakel het voertuig uit en start het vervolgens opnieuw.
- Rijd sneller dan 20 km/u met het voertuig. Draai het stuur 45° naar links en dan 45° naar rechts.

Starten en rijden

Controlesysteem bandenspanning (TPMS)



Het TPMS dient niet als vervanging van routineonderhoud en -controles van de staat en spanning van de banden.



Gebruik van apparatuur die uitzendt op frequenties vergelijkbaar met die van het TPMS, kan de werking van dit systeem beïnvloeden. Er kan een waarschuwingslampje oplichten of een tijdelijke storing worden gemeld.

Opmerking: het TPMS geeft alleen een waarschuwing bij een lage bandenspanning. Het pompt de band niet op.

Het TPMS gebruikt druksensoren in de ventielen van de banden om de druk voortdurend te monitoren en gegevens naar de ECU in het voertuig te verzenden met behulp van radiosignalen. Als het vaststelt dat de bandenspanning onder een vooraf in het systeem ingestelde grens is gezakt, licht het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel op (altijd geel). Raadpleeg voor meer informatie 'Instrumentenpaneel' in het hoofdstuk 'Instrumenten en bedieningselementen'. Controleer zo snel mogelijk uw banden en pomp deze op tot de juiste spanning.

Raadpleeg 'Bandenspanning (koud)' in het hoofdstuk 'Technische gegevens'.



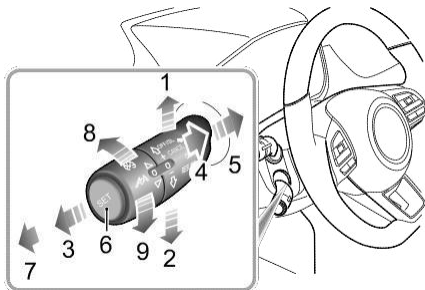
Als het waarschuwingslampje TPMS-storing oplicht, wat op sommige modellen gepaard gaat met het waarschuwingsbericht 'Bandenspanning XX laag', wordt u aanbevolen de auto zo snel mogelijk te stoppen, de bandenspanning te controleren en de band op te pompen tot de juiste spanning. Banden met een te hoge of te lage spanning slijten sneller en hebben bovendien een nadelig effect op de rijeigenschappen van de auto. Een te lage bandenspanning verhoogt de rolweerstand van de auto, wat weer leidt tot hoger brandstofverbruik. Controleer de bandenspanning en pas deze zo nodig aan als de banden koud zijn.

Zelflerend TPMS

Als er een TPMS-sensor of -ontvanger wordt vervangen, of als de banden worden geroteerd, moet het zelflerende vermogen van het TPMS worden toegepast. Neem contact op met een erkende MG-reparateur voor details.

Starten en rijden

Adaptief cruisecontrolsysteem



- Snelheidslimiet verhogen /versnellen (1)
- Snelheidslimiet verlagen /vertragen (2)
- Annuleren (3)
- Aan/stand-by (4)
- Hervatten (5)
- Instellen (6)
- UIT (7)
- Afstand vergroten (8)
- Afstand verkleinen (9)



Het adaptieve cruisecontrolsysteem (ACC) is ontworpen als gemakssysteem dat de bestuurder in staat stelt een constante snelheid of een bepaalde afstand ten opzichte van voorliggers aan te houden. Het ondersteunt de bestuurder, maar dient NIET als vervanging van zijn/haar verantwoordelijkheden. Het is belangrijk dat de bestuurder **ALTIJD** geconcentreerd blijft tijdens het gebruik van het ACC.

Als het adaptieve cruisecontrolsysteem (ACC) actief is, is het autonome remvermogen van het voertuig beperkt. Het is daarom **ESSENTIEEL** dat de bestuurder geconcentreerd blijft, de lokale verkeersregels en weg- en verkeersomstandigheden in acht neemt. Als er op enig moment gevaar dreigt voor de bestuurder of de omgeving, moet hij/zij zelf remmen en het ACC uitschakelen.

Starten en rijden

Parkeerhulpsysteem

Parkeerhulp met ultrasone sensoren



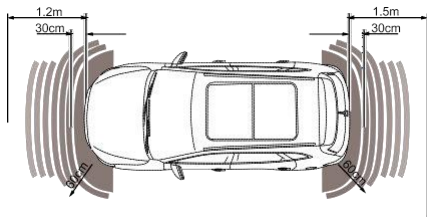
De parkeerhulp is bedoeld om de bestuurder te ondersteunen bij het achteruitrijden! Het kan voorkomen dat de sensoren bepaalde obstakels niet kunnen detecteren, bijv. smalle paaltjes of kleine objecten van slechts een paar centimeter breed, kleine objecten dicht bij de grond, objecten boven de achterklep en bepaalde objecten met een niet-reflecterend oppervlak.



Houd de sensoren vrij van vuil, ijs en sneeuw. Als deze resten zich ophopen op het oppervlak van de sensoren, wordt hun werking mogelijk beperkt.

Zorg dat u bij het wassen van de auto geen hogedrukreiniger van dichtbij rechtstreeks op de sensoren richt.

Starten en rijden



Achteruitrijcamera *

! *Het achteruitrijcamerasysteem is bedoeld om de bestuurder te ondersteunen bij het achteruitrijden! De camera heeft een beperkt gezichtsveld en kan geen obstakels buiten het gezichtsveld detecteren.*

Sommige modellen zijn uitgerust met een achteruitrijcamera tussen de kentekenlampjes aan de achterzijde van het voertuig. Als de auto in de achteruitversnelling staat, toont de camera een beeld van wat zich direct achter de auto bevindt.

Dit beeld wordt weergegeven op het display van het entertainmentsysteem.

360°-panoramasyteem *

! *Het 360°-panoramasyteem is bedoeld om de bestuurder te ondersteunen bij het achteruitrijden! De bijbehorende camera's hebben een beperkt gezichtsveld en kunnen geen obstakels buiten het gezichtsveld detecteren.*

! *Hoewel het infotainmentdisplay high-definition beelden van rond het voertuig biedt, moet de bestuurder zich omwille van de rijveiligheid blijven concentreren op de huidige verkeersomstandigheden.*

Als het 360°-panoramasyteem actief is, toont het display een panoramabeeld van 360° van het voertuig. Hiermee kan de bestuurder de omgeving beter in de gaten houden, waardoor het rijden veiliger wordt.

- Als de auto in de achteruitversnelling staat, schakelt het systeem automatisch over naar het panoramabeeld van 360° op het infotainmentdisplay.

Starten en rijden

Systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden

Systeemoverzicht



De sensoren van het systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden kunnen bepaalde omgevingen verkeerd identificeren, zoals gebouwen langs de weg of vangrails, en kunnen een vals alarm geven.



Het effectieve herkenningsvermogen van de sensoren aan de achterzijde kan worden beperkt door objecten zoals gebouwen langs de weg, vangrails, veranderingen in de hellingshoek van de auto als gevolg van zware belading, wegomstandigheden zoals bochten of hobbels of weersomstandigheden zoals sneeuw en ijs, etc. Elk van deze zaken kan een vals alarm veroorzaken.



Het systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden is slechts bedoeld als hulpmiddel. Het dient NIET als vervanging van de aandacht van de bestuurder. De bestuurder moet altijd in controle blijven, de omgeving in de gaten houden en veilig rijden.



Het systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden waarschuwt mogelijk niet voldoende bij snel naderende voertuigen en werkt mogelijk niet goed bij scherpe bochten.



Het systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden werkt niet goed bij het trekken van een aanhangwagen of caravan.



De sensoren aan de achterzijde werken niet goed als ze verkeerd zijn uitgelijnd als gevolg van een ongeluk. Hierdoor kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld.



Om een juiste werking van de radarsensoren te garanderen, moet de achterbumper vrij van sneeuw en ijs worden gehouden en mag deze niet worden bedekt.



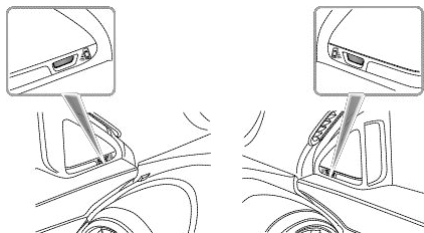
Het gebruik van niet-aanbevolen materialen of verf op de achterbumper kan een nadelig effect hebben op de werking van de sensoren aan de achterzijde. Gebruik alleen aanbevolen materialen.

Starten en rijden

Het systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden omvat de functies dodehoekdetectie (BSD), ondersteuning bij wisselen van rijstrook (LCA), waarschuwing kruisend verkeer achterzijde (RCTA) en waarschuwing portier open (DOW).

De modules van het systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden zijn aan beide kanten van de achterzijde van het voertuig bevestigd. Ze helpen u door andere voertuigen achter of naast uw voertuig te detecteren.

De waarschuwingslampjes die bij dit systeem horen, bevinden zich in de kleine raampjes in aan de voorzijde van het linker- en rechterportier. Ze lichten op of knipperen om u te waarschuwen voor een naderend object of voertuig, zodat u uw auto veilig kunt manoeuvreren.



Opmerking: de radar moet worden gekalibreerd bij nieuwe voertuigen of bij voertuigen waarvan de radardetectiesensor aan de achterzijde is vervangen. De radardetectiesensoren aan de achterzijde beschikken over een automatische kalibratiefunctie ter compensatie van installatiefouten binnen een bepaald bereik. Als het voertuig is gestart, gaat de radar automatisch in de kalibratiestand. Tijdens het kalibratieproces is de functionaliteit van het systeem beperkt en is het alarm onnauwkeurig. Zodra de kalibratie is voltooid, worden alle functies van het systeem hersteld.

De systeemfuncties in-/uitschakelen

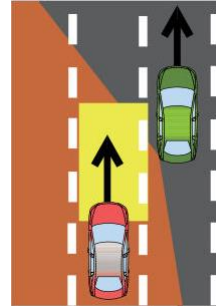
De schakelaars voor het systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden zijn te vinden via het infotainmentdisplay. Selecteer ON/OFF (AAN/UIT) om het systeem te activeren/deactiveren.

Starten en rijden

Systemfuncties

Dodehoekdetectie (BSD)

Als het voertuig vooruitrijdt, houdt het systeem motorvoertuigen in de dode hoek van de zijspiegels links en rechts in de gaten. Als aan de voorwaarden voor het activeren van de dodehoekdetectie wordt voldaan, blijven de waarschuwingslampjes aan de betreffende kant branden. Als in dit geval de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld, zal het corresponderende waarschuwingslampje knipperen om de bestuurder te waarschuwen en zo een botsing te voorkomen.



De voorwaarden voor het activeren van de functie dodehoekdetectie zijn als volgt:

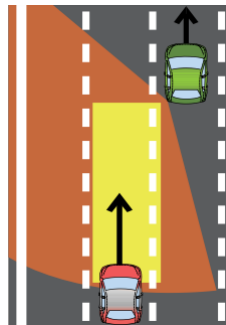
- 1 Het systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden werkt normaal en is vrij van storingen.
- 2 De functie dodehoekdetectie (BSD) is ingeschakeld.
- 3 Het voertuig rijdt sneller dan 30 km/u.
- 4 Er bevinden zich motorvoertuigen in de dode hoek van het voertuig. De detectiezones van het systeem bevinden zich links en rechts, 2 meter voor en 7 meter achter het voertuig, en 4,7 meter vanaf de zijkant van het voertuig.

Starten en rijden

Opmerking: de waarschuwingslampjes lichten niet op als de snelheid van uw voertuig aanzienlijk hoger ligt dan die van het ingehaalde motorvoertuig in de dode hoek.

Ondersteuning bij wisselen van rijstrook (LCA)

Als het voertuig vooruitrijdt, houdt het systeem snel naderende motorvoertuigen in de naastgelegen rijstroken in de gaten. Als de richtingaanwijzers worden ingeschakeld en er wordt aan de voorwaarden voor het activeren van de ondersteuning bij wisselen van rijstrook voldaan, zullen de waarschuwingslampjes knipperen om de bestuurder te waarschuwen en zo een botsing bij het wisselen van rijstrook te voorkomen.



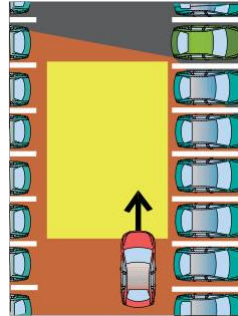
Starten en rijden

De voorwaarden voor het activeren van de functie ondersteuning bij wisselen van rijstrook zijn als volgt:

- 1 Het systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden werkt normaal en is vrij van storingen.
- 2 De functie ondersteuning bij wisselen van rijstrook (LCA) is ingeschakeld.
- 3 Het voertuig rijdt sneller dan 30 km/u.
- 4 De snelheid van het motorvoertuig ligt hoger dan de snelheid van uw voertuig.
- 5 Het motorvoertuig rijdt de detectiezones van het systeem binnen. De detectiezones van het systeem bevinden zich links en rechts, 7~70 meter achter het voertuig en 4,7 meter vanaf de zijkant van het voertuig.
- 6 Het motorvoertuig zou binnen 3,5 seconden met uw auto kunnen botsen.

Waarschuwing kruisend verkeer achterzijde (RCTA)

Als het voertuig achteruitrijdt, houdt het systeem motorvoertuigen in de gaten die van links en rechts achter het voertuig naderen. Als aan de voorwaarden voor het activeren van de RCTA-functie wordt voldaan, lichten de waarschuwingslampjes aan de betreffende kant op. Op het infotainmentdisplay verschijnt een waarschuwingsdriehoek aan dezelfde kant om de bestuurder te waarschuwen en zo een botsing te voorkomen.



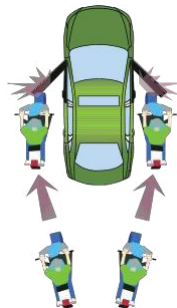
Starten en rijden

De voorwaarden voor het activeren van de functie waarschuwing kruisend verkeer achterzijde zijn als volgt:

- 1 Het systeem voor ondersteuning bij achteruitrijden werkt normaal en is vrij van storingen.
- 2 De functie waarschuwing kruisend verkeer achterzijde (RCTA) is ingeschakeld.
- 3 Het voertuig staat in de achteruitversnelling.
- 4 Het voertuig rijdt langzamer dan 9 km/u.
- 5 Het gedetecteerde andere voertuig rijdt sneller dan 9 km/u.
- 6 Het motorvoertuig rijdt door de detectiezones van het systeem. De detectiezones van het systeem bevinden zich links en rechts, 5 meter achter het voertuig en 25 meter vanaf de zijkant van het voertuig.
- 7 Het motorvoertuig zou binnen 2,5 seconden met uw auto kunnen botsen.

Waarschuwing portier open (DOW)

Zodra het voertuig stilstaat, houdt het systeem zowel motorvoertuigen, waaronder motorfietsen, als elektrische fietsen in de gaten. Als aan de voorwaarden voor het activeren van de DOW-functie wordt voldaan, lichten de waarschuwingslampjes aan de betreffende kant op om botsingen met nabije voertuigen te vermijden als het portier wordt geopend.



Starten en rijden

Rijhulpsysteem

Het rijhulpsysteem omvat het systeem voor snelheidsassistentie (SAS), systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook (LDW), systeem voor preventie afwijking van rijstrook (LDP), systeem voor rijstrookassistentie (LKA), MG Pilot-systeem, systeem waarschuwing frontale botsing (FCW), systeem automatische noodrem (AEB) en systeem automatische noodrem voor voetgangers (AEBP). Het rijhulpsysteem kan onder bepaalde omstandigheden de situatie op de weg en in de omgeving voor het voertuig monitoren met behulp van een frontcamera en frontdetectieradar. Deze informatie wordt gebruikt om waarschuwingsberichten te geven of ondersteuning te bieden om de bestuurder te helpen het voertuig veiliger en met meer zekerheid te besturen. De frontcamera bevindt zich in het midden bovenaan de voorruit (in de voet van de binnenspiegel). De frontdetectieradar bevindt zich in het midden onderaan de voorbumper.

Beschrijving van de frontcamera

Kalibratie van de frontcamera

De frontcamera moet opnieuw worden gekalibreerd na een van de volgende handelingen:

- Verwijdering en herbevestiging van de frontcamera.
- Vervanging van de voorruit.

Opmerking: voor het kalibreren van de frontcamera zijn professionele kennis en gereedschappen vereist. Neem contact op met een erkende MG-reparateur als kalibratie is vereist.

Opmerking: het is niet mogelijk om direct na de kalibratie een van de rijhulpopties te selecteren. Het elektrische systeem van het voertuig moet eerst op OFF (UIT) worden gezet en vervolgens op ON/READY (AAN/GEREED).

Blokkering van de frontcamera

Het zicht van de frontcamera kan soms worden belemmerd door vreemde voorwerpen of vlekken op het glas. In een dergelijk geval verschijnen er aanwijzingen in het informatiecentrum. Maak de camera onmiddellijk schoon of veeg deze af.

Het detectievermogen van de frontcamera kan in de volgende situaties beperkt zijn:

- Rijden in slechte weersomstandigheden met verminderd zicht, zoals dichte mist, zware regenval of sneeuw etc.

Starten en rijden

BELANGRIJK

- Het is mogelijk dat de camera verkeersborden met snelheidslimieten niet correct herkent bij slechte lichtomstandigheden, slecht weer of niet-gestandaardiseerde of afgeschermdde verkeersborden. Ook kunnen de eigen beperkingen van de camera een rol spelen als er soortgelijke verkeersborden worden aangetroffen (bijv. een bord met gewichtslimiet die als snelheidslimiet wordt herkend of een bord met een minimumsnelheid die wordt herkend als een maximumsnelheid).
- Sommige drastische of snelle stuurbewegingen van de bestuurder kunnen door het systeem worden geïnterpreteerd als het veranderen van rijstrook of het keren op een kruispunt. De eerder herkende verkeersborden met snelheidslimieten worden in dit geval gewist.

Systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook (LDW)

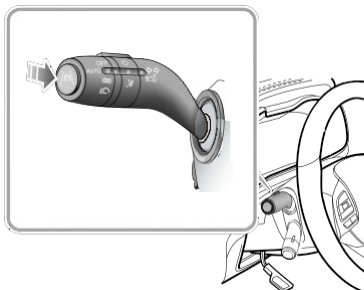


Het systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook is een ondersteunende functie die dient om de bestuurder te helpen. Het neemt de verantwoordelijkheid voor veilig rijden NIET weg bij de bestuurder. Als het systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook wordt gebruikt, MOET de bestuurder altijd de omgeving in de gaten houden, het stuur vasthouden en klaar zijn om op elk moment een manoeuvre te maken. Als de bestuurder geen algehele controle over het voertuig bewaart, kan dit leiden tot een ongeluk of persoonlijk letsel.



Het systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook herkent niet altijd de wegmarkering van de rijstrook. Slechte wegdekken, bepaalde wegstructuren of bepaalde objecten kunnen soms voor wegmarkeringen worden aangezien. Als er sprake is van een dergelijke situatie, moet het systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook onmiddellijk worden uitgeschakeld.

Starten en rijden



Als het systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook is ingeschakeld via het infotainmentdisplay, drukt u op de knop op het uiteinde van de schakelaar voor de richtingaanwijzers (zie bovenstaande illustratie). Het systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook gaat in de stand-by- of actieve stand. Het systeem staat standaard in de stand die het laatst is geselecteerd toen de START/STOP-schakelaar op ON/READY (AAN/GEREED) stond.

Als het systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook in de stand-by- of actieve stand staat, kunt u de functie tijdelijk uitschakelen door op de knop op het uiteinde van de schakelaar voor de richtingaanwijzers te drukken (zie bovenstaande illustratie).

Druk nogmaals op de knop om de functie opnieuw in te schakelen.



Als het systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook is ingeschakeld, licht het symbool geel op. Als de functie is ingeschakeld en het voertuig rijdt sneller dan 60 km/u, dan licht het symbool groen op. Als de functie is uitgeschakeld, gaat het symbool van het systeem uit. Als het systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook een storing of defect detecteert, knippert het symbool 90 seconden lang geel en dan blijft het branden.

De werking van het systeem voor waarschuwing afwijking van rijstrook is beperkt in de volgende situaties:

- De frontcamera is geblokkeerd of de camera kan de wegmarkering voor het voertuig niet detecteren vanwege weersomstandigheden of omgevingsfactoren.
- De wegmarkering is te smal, beschadigd of vaag.
- Het voertuig rijdt door een bocht met een geringe kromming.
- De weg is te smal of te breed.
- Het voertuig rijdt op een stuk weg zonder wegmarkering.

Starten en rijden

Systeem voor preventie afwijking van rijstrook (LDP)



Het systeem voor preventie afwijking van rijstrook is een ondersteunende functie die dient om de bestuurder te helpen. Het neemt de verantwoordelijkheid voor veilig rijden NIET weg bij de bestuurder. Als het systeem voor preventie afwijking van rijstrook wordt gebruikt, MOET de bestuurder altijd de omgeving in de gaten houden, het stuur vasthouden en klaar zijn om op elk moment een manoeuvre te maken. Als de bestuurder geen algehele controle over het voertuig bewaart, kan dit leiden tot een ongeluk of persoonlijk letsel.



Het systeem voor preventie afwijking van rijstrook herkent niet altijd de wegmarkering. Slechte wegdekken, bepaalde wegstructuren of bepaalde objecten kunnen soms voor wegmarkeringen worden aangezien. Als er sprake is van een dergelijke situatie, moet het systeem voor preventie afwijking van rijstrook onmiddellijk worden uitgeschakeld.

Het systeem voor preventie afwijking van rijstrook maakt gebruik van de frontcamera om de wegmarkering voor het voertuig te detecteren.

Het systeem is actief als aan de volgende voorwaarden voor detectie wordt voldaan:

- De functie is ingeschakeld.
- Het voertuig rijdt sneller dan 60 km/u.
- De wegmarkering is duidelijk.

Zolang het systeem ten minste één rijstrookstreep herkent, licht het symbool in het instrumentenpaneel groen op. Zodra er een wiel over een streep dreigt te gaan of dit al heeft gedaan, helpt het systeem de bestuurder door het voertuig tussen de strepen te houden door bij te sturen en tegelijkertijd een bijbehorend bericht weer te geven. De functie wordt automatisch uitgeschakeld als het voertuig langzamer dan 55 km/u rijdt.

Als er twee keer of vaker door het systeem wordt ingegrepen binnen een opgebouwd interval van 180 seconden, zonder dat er stuurhandelingen van de bestuurder worden gedetecteerd tijdens het ingrijpen, is er een waarschuwingsgeluid te horen bij de tweede ingreep en eventuele verdere ingrepen binnen de 180 seconden. Als dit nodig is, houdt het waarschuwingsgeluid vanaf de derde ingreep langer aan dan daarvoor.

Starten en rijden

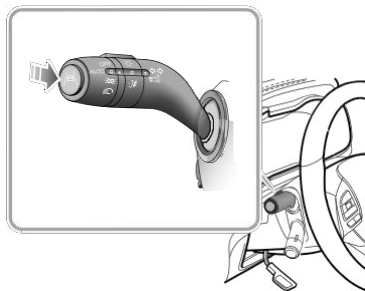
Het systeem voor preventie afwijking van rijstrook wordt uitgeschakeld na vijf ingrepen zonder gedetecteerde stuurhandelingen van de bestuurder tijdens de ingrepen.

Systeem voor preventie afwijking van rijstrook instellen

De bedieningsinterface voor het systeem voor preventie afwijking van rijstrook is te vinden via het infotainmentdisplay. Open de interface met voertuiginstellingen en zoek de rijkhulpoctie, scroll over de pagina om de instellingsinterface voor het rijstrookassistentiesysteem te vinden:

- 1 Druk op de betreffende knop in het infotainmentdisplay om het rijstrookassistentiesysteem op ON/OFF (AAN/UIT) te zetten. Selecteer de afwijkingshulp in de ondersteuningsmodus om het systeem voor preventie afwijking van rijstrook op ON (AAN) te zetten. Het systeem staat standaard in de stand die het laatst is geselecteerd toen de START/STOP-schakelaar op ON/READY (AAN/GEREED) stond.
- 2 Druk op de betreffende knop in het infotainmentdisplay om het waarschuwingsgeluid op ON/OFF (AAN/UIT) te zetten. Het systeem staat standaard in de stand die het laatst is geselecteerd toen de START/STOP-schakelaar op ON/READY (AAN/GEREED) stond.
- 3 Druk op de betreffende knop in het infotainmentdisplay om de gevoeligheid van de waarschuwing aan te passen. Het systeem staat standaard in de stand die het laatst is geselecteerd toen de START/STOP-schakelaar op ON/READY (AAN/GEREED) stond.

- 4 Druk op de betreffende knop in het infotainmentdisplay om de trillingswaarschuwing op ON/OFF (AAN/UIT) te zetten. Het systeem staat standaard in de stand die het laatst is geselecteerd toen de START/STOP-schakelaar op ON/READY (AAN/GEREED) stond.



4

Als het systeem voor preventie afwijking van rijstrook is ingeschakeld via het infotainmentdisplay, drukt u op de knop op het uiteinde van de schakelaar voor de richtingaanwijzers (zie bovenstaande illustratie).

Starten en rijden

Systeem voor rijstrookassistentie (LKA)



Het systeem voor rijstrookassistentie is een ondersteunende functie die dient om de bestuurder te helpen. Het neemt de verantwoordelijkheid voor veilig rijden NIET weg bij de bestuurder. Als het systeem voor rijstrookassistentie wordt gebruikt, MOET de bestuurder altijd de omgeving in de gaten houden, het stuur vasthouden en klaar zijn om op elk moment een manoeuvre te maken. Als de bestuurder geen algehele controle over het voertuig bewaart, kan dit leiden tot een ongeluk of persoonlijk letsel.



Het systeem voor rijstrookassistentie herkent niet altijd de wegmarkering. Slechte wegdekken, bepaalde wegstructuren of bepaalde objecten kunnen soms voor wegmarkeringen worden aangezien. Als er sprake is van een dergelijke situatie, moet het systeem voor rijstrookassistentie onmiddellijk worden uitgeschakeld.

Het systeem voor rijstrookassistentie maakt gebruik van de frontcamera om de wegmarkering voor het voertuig te detecteren.

Het systeem is actief als aan de volgende voorwaarden voor detectie wordt voldaan:

- De functie is ingeschakeld.
- Het voertuig rijdt sneller dan 60 km/u.
- De wegmarkering is duidelijk.

Zolang het systeem twee rijstrookstrepen aan beide kanten van het voertuig herkent, licht het symbool in het instrumentenpaneel groen op. Het systeem probeert het voertuig in het midden van de rijstrook te houden door in te grijpen door middel van bijsturen. Als het voertuig afwijkt van de ruimte tussen de strepen, activeert het systeem een waarschuwing om de bestuurder erop te wijzen dat het voertuig de rijstrook verlaat. De bestuurder kan op elk moment een corrigerende handeling uitvoeren. De functie wordt automatisch uitgeschakeld als het voertuig langzamer dan 55 km/u rijdt.

Als er enkele seconden lang geen stuurhandelingen worden gedetecteerd, is er een waarschuwingsgeluid te horen en verschijnt er een geel bericht in het instrumentenpaneel. Als er daarna nog steeds geen handelingen van de bestuurder worden gedetecteerd, houdt het waarschuwingsgeluid aan en licht het bericht rood op. Als het systeem vervolgens nog steeds geen handelingen detecteert, gaat het systeem ervan uit dat de bestuurder niet in staat is zijn/haar handen op het stuur te houden en wordt de functie automatisch uitgeschakeld.

Starten en rijden

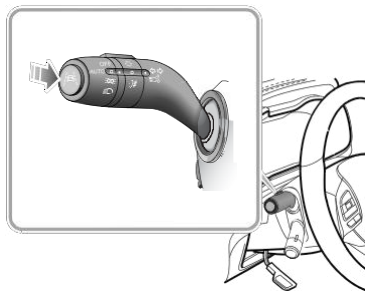
De uitschakeling gaat gepaard met een opvallender waarschuwingsgeluid dat ten minste 5 seconden aanhoudt of totdat de bestuurder het stuur weer vastheeft.

Systeem voor rijstrookassistentie instellen

De bedieningsinterface voor het systeem voor rijstrookassistentie is te vinden via het infotainmentdisplay. Open de interface met voertuiginstellingen en zoek de rijhulpoptie, scroll over de pagina om de instellingsinterface voor het rijstrookassistentiesysteem te vinden:

- 1 Druk op de betreffende knop in het infotainmentdisplay om het rijstrookassistentiesysteem op ON/OFF (AAN/UIT) te zetten. Selecteer de rijstrookassistentie in de ondersteuningsmodus om het systeem voor rijstrookassistentie op ON (AAN) te zetten. Het systeem staat standaard in de stand die het laatst is geselecteerd toen de START/STOP-schakelaar op ON/READY (AAN/GEREED) stond.
- 2 Druk op de betreffende knop in het infotainmentdisplay om het waarschuwingsgeluid op ON/OFF (AAN/UIT) te zetten. Het systeem staat standaard in de stand die het laatst is geselecteerd toen de START/STOP-schakelaar op ON/READY (AAN/GEREED) stond.
- 3 Druk op de betreffende knop in het infotainmentdisplay om de gevoeligheid van de waarschuwing aan te passen. Het systeem staat standaard in de stand die het laatst is geselecteerd toen de START/STOP-schakelaar op ON/READY (AAN/GEREED) stond.

- 4 Druk op de betreffende knop in het infotainmentdisplay om de trillingswaarschuwing op ON/OFF (AAN/UIT) te zetten. Het systeem staat standaard in de stand die het laatst is geselecteerd toen de START/STOP-schakelaar op ON/READY (AAN/GEREED) stond.



Als het systeem voor rijstrookassistentie is ingeschakeld via het infotainmentdisplay, drukt u op de knop op het uiteinde van de schakelaar voor de richtingaanwijzers (zie bovenstaande illustratie).

Starten en rijden

Het systeem voor rijstrookassistentie gaat in de stand-by- of actieve stand. Het systeem staat standaard in de stand die het laatst is geselecteerd toen de START/STOP-schakelaar op ON/READY (AAN/GEREED) stond.

Als het systeem voor rijstrookassistentie in de stand-by- of actieve stand staat, kunt u de functie tijdelijk uitschakelen door op de knop op het uiteinde van de schakelaar voor de richtingaanwijzers te drukken (zie bovenstaande illustratie). Druk nogmaals op de knop om de functie opnieuw in te schakelen.



Als het systeem voor rijstrookassistentie is ingeschakeld, licht het symbool geel op. Als de functie is ingeschakeld en het voertuig rijdt sneller dan 60 km/u, dan licht het symbool groen op. Als de functie is uitgeschakeld, gaat het symbool van het systeem uit. Als het systeem voor rijstrookassistentie een storing of defect detecteert, knippert het symbool 90 seconden lang geel en dan blijft het branden.

De werking van het systeem voor rijstrookassistentie is beperkt in de volgende situaties:

- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuur gedurende een vooraf ingestelde periode niet heeft bewogen.
- Het stuur wordt tijdens een ingreep van het systeem bewogen door de bestuurder.
- De frontcamera is geblokkeerd of de camera kan de wegmarkering voor het voertuig niet detecteren vanwege weersomstandigheden of omgevingsfactoren.
- De wegmarkering is te smal, beschadigd of vaag.
- Het voertuig rijdt door een bocht met een geringe kromming.
- De weg is te smal of te breed.
- Het voertuig rijdt op een stuk weg zonder wegmarkering.
- Het voertuig is recentelijk een stuk weg met wegmarkering op gereden.
- Het voertuig wisselt van rijstrook.
- Het voertuig staat niet in de versnelling D.
- Het voertuig slingert te snel zijwaarts.
- Het voertuig rijdt langzamer dan 55 km/u of sneller dan 180 km/u.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en het dynamische stabiliteitscontrolesysteem (SCS) zijn geactiveerd.
- Er is sprake van een storing in het antiblokkeersysteem (ABS), dynamische stabiliteitscontrolesysteem (SCS), systeem voor elektrische stuurbeheersing (EPS), etc.

Starten en rijden

MG Pilot-systeem



De hulptechnologie van het MG Pilot-systeem kan het oordeel van de bestuurder over de weg en verkeersomstandigheden niet vervangen. Het systeem kan de bestuurder ondersteunen, maar niet vervangen bij het rijden. Vanwege de beperkingen van het MG Pilot-systeem met betrekking tot detectie en controle, moet de bestuurder bij gebruik van het systeem altijd behoedzaam zijn. Als de bestuurder geen algehele controle over het voertuig bewaart, kan dit leiden tot een ongeluk of persoonlijk letsel.



Het MG Pilot-systeem is een rijhulpsysteem en GEEN automatische piloot. Er zijn veel situaties waarin de functionaliteit beperkt of niet beschikbaar is. De bestuurder moet altijd het stuur vasthouden. Ook moet hij/zij bijsturen of de controle over het stuur overnemen als dit noodzakelijk is.

Het MG Pilot-systeem moet worden gebruikt in combinatie met het adaptieve cruisecontrolsysteem. Het MG Pilot-systeem werkt op basis van het adaptieve cruisecontrolsysteem.

Als er aan beide kanten van uw voertuig duidelijke wegmarkering is, kan het systeem helpen het voertuig binnen de lijnen te houden. Als u langzamer dan 60 km/u rijdt, er een ander voertuig voor u rijdt en er geen duidelijke wegmarkering aan beide kanten is, kan het systeem u helpen het spoor van het voorliggende voertuig te volgen.

Opmerking: de bestuurder moet de snelheid van het voertuig en de volgafstand aanpassen aan het zicht op de weg en de weers- en verkeersomstandigheden. Het MG Pilot-systeem reageert niet op voetgangers, dieren, stilstaande voertuigen, voertuigen die de rijstrook kruisen of naderende voertuigen op dezelfde rijstrook. Als het MG Pilot-systeem het voertuig niet voldoende kan afremmen, MOET de bestuurder zelf op de rem drukken. Als er bij een verkeersopstopping een ander voertuig de rijstrook van het voertuig onder controle van het MG Pilot-systeem betreedt, detecteert het systeem dit voertuig mogelijk niet snel genoeg om een remactie uit te voeren. In dit geval moet de bestuurder zelf op de rem drukken.

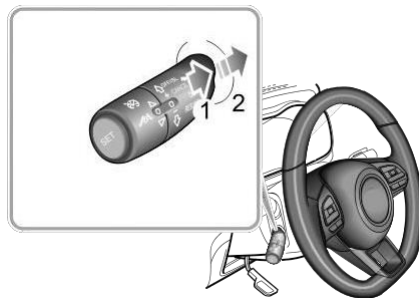
Als er enkele seconden lang geen stuurhandelingen worden gedetecteerd, is er een waarschuwingsgeluid te horen en verschijnt er een geel bericht in het instrumentenpaneel.

Starten en rijden

Als er daarna nog steeds geen handelingen van de bestuurder worden gedetecteerd, houdt het waarschuwingsgeluid aan en licht het bericht rood op. Als het systeem vervolgens nog steeds geen handelingen detecteert, gaat het systeem ervan uit dat de bestuurder niet in staat is zijn/haar handen op het stuur te houden en wordt de functie automatisch uitgeschakeld. De uitschakeling gaat gepaard met een opvallender waarschuwingsgeluid dat ten minste 5 seconden aanhoudt of totdat de bestuurder het stuur weer vastheeft.

Opmerking: als de bestuurder deze functie gebruikt om het spoor van het voorliggende voertuig te volgen, **MOET** de bestuurder de omgeving in de gaten houden. De algemene verantwoordelijkheid voor de rijrichting en het remmen van de auto ligt nog altijd bij de bestuurder.

MG Pilot-systeem instellen



De bedieningsinterface voor het MG Pilot-systeem is te vinden via het infotainmentdisplay. Open de interface met voertuiginstellingen en zoek de rijhulpoctie, scroll over de pagina om de instellingsinterface voor het MG Pilot-systeem te vinden. De bestuurder kan kiezen om het in of uit te schakelen. Om het MG Pilot-systeem te gebruiken, moet op hetzelfde moment het adaptieve cruisecontrolsysteem zijn ingeschakeld.

Starten en rijden

Als de functie is uitgeschakeld, verschijnt er een bijbehorend bericht in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel.

Als u de adaptieve cruisecontrol twee keer op de stand voor hervatten zet, schakelt het MG Pilot-systeem over naar de stand-by- of actieve stand.



Als het MG Pilot-systeem is ingeschakeld, licht het symbool geel op. Als de functie actief is, licht het symbool groen op. Als de functie is uitgeschakeld, gaat het symbool van het systeem uit. Als het MG Pilot-systeem een storing of defect detecteert, knippert het symbool 90 seconden lang geel en dan blijft het branden.

Technische vereisten voor gebruik van het MG Pilot-systeem:

- Het adaptieve cruisecontrolsysteem moet zijn geactiveerd.
- Het MG Pilot-systeem moet worden ingeschakeld via de betreffende knop in het infotainmentsysteem.
- Als het voertuig langzamer dan 60 km/u rijdt, moet het systeem wegmarkering aan beide kanten van het voertuig detecteren of een ander voorliggend voertuig opmerken.

- Als het voertuig sneller dan 60 km/u rijdt, moet het systeem wegmarkering aan beide kanten van het voertuig detecteren.
- Het voertuig staat in de versnelling D.

De werking van het MG Pilot-systeem is beperkt in de volgende situaties:

- Het systeem detecteert dat de bestuurder het stuur gedurende een vooraf ingestelde periode niet heeft bewogen.
- Het stuur wordt tijdens een ingreep van het systeem bewogen door de bestuurder.
- Er wordt niet aan de technische vereisten voor het MG Pilot-systeem voldaan.
- De frontcamera is geblokkeerd of de camera kan de wegmarkering voor het voertuig niet detecteren vanwege weersomstandigheden of omgevingsfactoren.
- De wegmarkering is te smal, beschadigd of vaag.
- Het voertuig rijdt door een bocht met een geringe kromming.
- De weg is te smal of te breed.
- Het voertuig rijdt op een stuk weg zonder wegmarkering.

Starten en rijden

- Het voertuig is recentelijk een stuk weg met wegmarkering op gereden.
- Het voertuig wisselt van rijstrook.
- Het voertuig staat niet in de versnelling D.
- Het voertuig slingert te snel zijwaarts.
- Het voertuig rijdt langzamer dan 55 km/u of sneller dan 180 km/u.
- Het antiblokkeersysteem (ABS) en het dynamische stabiliteitscontrolesysteem (SCS) zijn geactiveerd.
- Er is sprake van een storing in het antiblokkeersysteem (ABS), dynamische stabiliteitscontrolesysteem (SCS), systeem voor elektrische stuurbekrachtiging (EPS), etc.

Het wordt aanbevolen het MG Pilot-systeem uit te schakelen in de volgende situaties:

- U gebruikt een sportieve rijstijl/manier van rijden.
- U rijdt in slechte weersomstandigheden.
- U rijdt op een ruw of slecht wegoppervlak.
- U rijdt op een plek waar wegwerkzaamheden plaatsvinden of op een bouwterrein.
- U rijdt op een plek met complexe verkeersomstandigheden (bijv. een binnenstad en kruisingen).
- U rijdt op een steile of zeer bochtige weg met slecht zicht.
- U rijdt op gras of een onverharde weg.

BELANGRIJK

Het MG Pilot-systeem werkt niet in de volgende situaties:

- De bestuurder gebruikt de richtingaanwijzers.
- De gevaarlichten zijn geactiveerd.
- De bestuurder drukt het gaspedaal snel in, voert een noodmanoeuvre uit of drukt hard op het rempedaal.

BELANGRIJK

- In gevallen waar rijstroken opsplitsen of samenkomen, MOET de bestuurder volledige controle over het voertuig nemen.
- In gebieden met complexe verkeersomstandigheden, zoals kruisingen of knooppunten met verkeersopstoppingen, MOET de bestuurder de volledige controle nemen.
- De bestuurder MOET op de omgeving letten en indien nodig volledige controle over het voertuig kunnen nemen bij gebruik van het MG Pilot-systeem om de voorliggende auto te volgen.

Starten en rijden



Het lampje licht geel op als het systeem waarschuwing frontale botsing is uitgeschakeld of als er sprake is van een storing of defect.

De werking van het systeem waarschuwing frontale botsing is beperkt in de volgende situaties:

- De frontcamera is geblokkeerd of de werking ervan is beperkt.
- Het voertuig rijdt door een bocht met een geringe kromming.
- Het voorliggende voertuig is een niet-standaard type of alleen de zijkant kan worden gedetecteerd.
- Het voorliggende voertuig is te groot of te dichtbij, waardoor het onmogelijk is om de hele omtrek te waar te nemen.
- Het voertuig bevindt zich op een zeer steile helling.
- Het voertuig staat in de versnelling R.
- Er wordt zeer sterk versneld of afgeremd.
- Er bevinden zich dieren, verkeersborden, vangrails, gebouwen of soortgelijke niet-gemotoriseerde objecten voor het voertuig.

Systeem automatische noodrem (AEB) en systeem automatische noodrem voor voetgangers (AEBP)

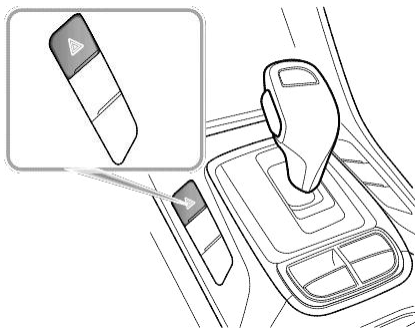


De bestuurder blijft verantwoordelijk voor de veiligheid van het volledige rijproces, ook als het voertuig is uitgerust met het systeem automatische noodrem en systeem automatische noodrem voor voetgangers. De bestuurder MOET zijn/haar volledige aandacht erbij houden en behoedzaam rijden. De systemen automatische noodrem en automatische noodrem voor voetgangers zijn rijkhulpsystemen en kunnen ongelukken of botsingen niet in alle situaties voorkomen. De bestuurder MOET altijd in controle blijven om ongelukken of noodsituaties te vermijden.

Informatie voor noodgevallen

Hulpmiddelen bij gevaar

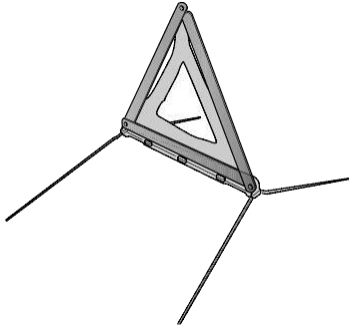
Gevarenlichten



Druk in een noodgeval altijd op de schakelaar voor gevaarlichten voordat u het voertuig stopt of afremt. Alle richtingaanwijzers knipperen dan tegelijkertijd om andere weggebruikers te waarschuwen als uw voertuig de weg blokkeert of zich in een andere gevaarlijke situatie bevindt. Vergeet ze niet uit te schakelen als u weer wegrijdt.

Informatie voor noodgevallen

Gevarendriehoek



De gevarendriehoek die met uw voertuig wordt meegeleverd, bevindt zich in de laadruimte.

Als u bij een noodgeval het voertuig op de weg moet stoppen, moet u (indien mogelijk) een gevarendriehoek op 50-150 meter achter uw voertuig plaatsen om andere weggebruikers te waarschuwen.

Informatie voor noodgevallen

eCall - SOS-noodhulp

In geval van een ongeluk kan de functie eCall - SOS-noodhulp handmatig worden geactiveerd. In ernstige gevallen gebeurt dit automatisch na detectie door de sensoren in het voertuig. De eCall-service is een openbare service van algemeen belang en is gratis te gebruiken. Er wordt verbinding gemaakt met de meldkamer. De medewerkers kunnen de inzittenden dan naar de aard van de noodsituatie vragen en bepalen welke hulp zij nodig hebben. Als mondelinge communicatie niet mogelijk is, probeert het systeem de volgende voertuiginformatie naar de meldkamer te sturen. De vereiste hulpdiensten zullen naar de huidige locatie van het voertuig worden gestuurd indien deze bekend is.

- Huidige tijd, locatie en rijrichting
- Voertuigtype
- Voertuigidentificatienummer (VIN)
- Of de oproep automatisch of handmatig is gestart
- Voertuigcategorie

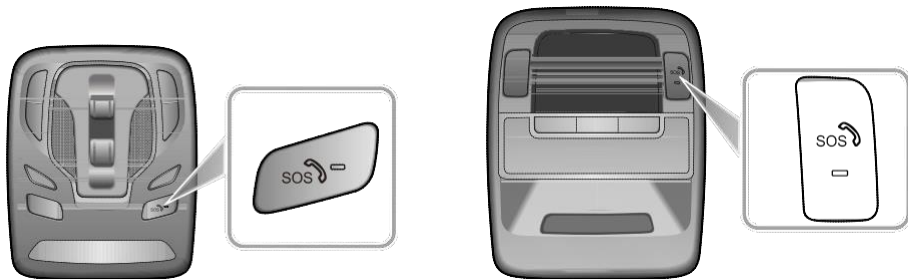
Het systeem zorgt dat uw persoonsgegevens goed worden beschermd. Het is zo ontworpen dat de gegevens niet kunnen worden getraceerd en dat andere externe systemen niet beschikbaar zijn.

Als eCall wordt geactiveerd, verzendt het systeem alleen gegevens naar de toepasselijke alarmcentrales die zijn aangewezen door de betreffende overheidsinstanties van het land waarin zij zich bevinden en die uw noodoproep ontvangen en verwerken. Het systeem bewaart gegevens lokaal tot 13 uur na activering.

U heeft recht op toegang tot de gegevens die in dit systeem zijn opgeslagen en op rectificatie, wissen of afscherming van gegevens die niet aan de eisen van de regelgeving voldoen. Als u denkt dat er inbreuk is gemaakt op uw persoonsgegevens, heeft u het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde autoriteit voor gegevensbescherming.

Om het systeem handmatig te activeren voor een noodoproep drukt u 1 seconde op de SOS-knop in de plafondconsole. Vervolgens laat u de knop los. Zodra eCall is geactiveerd, hoort u een enkele piep en wordt er een bericht weergegeven in het berichtencentrum en de entertainmentspeler van het voertuig. Het geluid van de entertainmentspeler wordt gedempt tijdens de noodoproep. Als u een handmatige noodoproep wilt annuleren, drukt u binnen 5 seconden na de eerste druk nogmaals op de SOS-knop en laat u deze weer los. U hoort twee piepen om te bevestigen dat de noodoproep is geannuleerd. De berichten worden verwijderd.

Informatie voor noodgevallen



Het noodoproep (eCall)-systeem voert een zelftest uit als het contact wordt ingeschakeld. Tijdens een zelftest knippert het ledstatuslampje voor de eCall-functie op de SOS-knop snel tot de test is voltooid. Het ledstatuslampje blijft branden als er geen storingen in het systeem worden gedetecteerd. Het ledstatuslampje gaat uit of knippert langzaam als er een storing wordt gedetecteerd. Er verschijnt een bericht in het berichtencentrum van het voertuig als er een storing wordt gedetecteerd tijdens de zelftest.

Opmerking: de werking van eCall - SOS-noodhulp is afhankelijk van de dekking van het mobiele netwerk en kan worden beïnvloed door signaalstoringen of een lage signaalsterkte.

Opmerking: de automatische noodoproep (eCall)-functie kan op verzoek worden uitgeschakeld door een lokale erkende MG-reparateur.

Informatie voor noodgevallen

Noodstart

Startkabels gebruiken



*Probeer het voertuig **NOOIT** te starten door middel van duwen of trekken.*



Zorg dat beide accu's dezelfde nominale spanning (12 volt) hebben en dat de startkabels zijn goedgekeurd voor gebruik met 12V-autoaccu's.



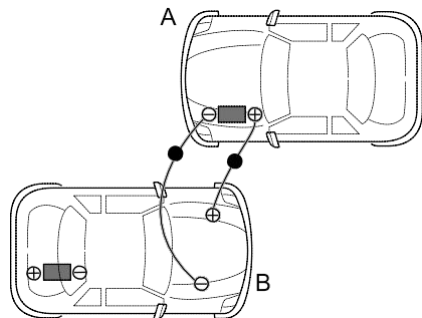
Zorg ervoor dat vonken en open vuur uit de buurt van het frontcompartiment worden gehouden.

De enige goedgekeurde methode voor het starten van een auto met een lege accu is het gebruik van startkabels aangesloten op een donoraccu of een accu aangesloten op een donorvoertuig.

De auto starten



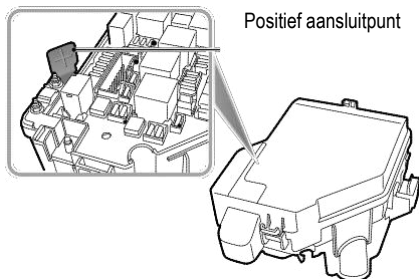
Zorg dat iedere startkabel zorgvuldig wordt aangesloten. Er mag geen risico bestaan dat de klemmen per ongeluk van de accupolen losraken (bijvoorbeeld door trillingen van de motor). Dit kan vonken veroorzaken, wat weer tot brand of een explosie kan leiden.



Informatie voor noodgevallen



Als het mogelijk is om de achterklep van het niet-werkende voertuig (B) te openen, geeft u altijd prioriteit aan de positieve pool als het positieve aansluitpunt. Als de achterklep niet kan worden geopend, opent u de zekeringkast van het frontcompartment. De accu weergegeven in onderstaande illustratie kan worden gebruikt als het positieve aansluitpunt.



Zorg dat de START/STOP-schakelaar is uitgeschakeld en schakel ALLE elektrische apparatuur van BEIDE voertuigen uit. Volg daarna deze instructies:

- 1 Verbind de RODE startkabel tussen de positieve (+) polen van beide accu's. Verbind de ZWARTE startkabel tussen de negatieve (-) pool van de donoraccu (A) en een goed aardingspunt (bijvoorbeeld een motorsteun of een ander ongeverfd oppervlak), zo ver mogelijk van de accu vandaan en uit de buurt van brandstof en remleidingen van het niet-werkende voertuig (B).
- 2 Controleer of de kabels geen bewegende onderdelen van beide motoren raken, start dan de motor van het donorvoertuig en laat deze enkele minuten stationair draaien.
- 3 Zet het elektrische systeem van het voertuig met de lege accu nu op READY (GEREED) en/of start de motor. (Start de motor NIET langer dan 10 seconden.) Als het voertuig niet op READY (GEREED) kan worden gezet, is er mogelijk reparatie nodig. Neem contact op met een erkende MG-reparateur.
- 4 Nadat beide voertuigen normaal gestart/ingeschakeld zijn, laat u ze langer dan 2 minuten in deze toestand aangesloten voordat u de motor van het donorvoertuig uitschakelt en de startkabels loskoppelt.

Informatie voor noodgevallen

BELANGRIJK

Schakel **NOOIT** elektrische apparatuur in op het gestarte voertuig voordat u de startkabels verwijdert.

- 5 De procedure voor het loskoppelen van de startkabels moet precies tegenovergesteld zijn aan de aansluitingsprocedure. D.w.z. koppel **EERST** de **ZWARTE** kabel los van het aardingspunt op het uitgeschakelde voertuig.


Opmerking: het wordt aanbevolen ervoor te zorgen dat het voertuig na het starten langer dan 1 uur blijft ingeschakeld of blijft rijden om de accu weer op te laden.

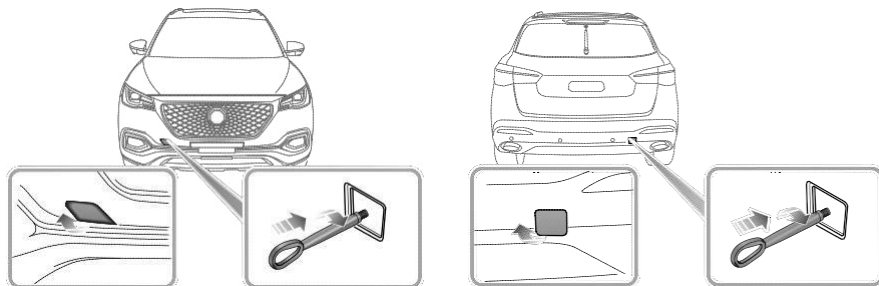
Informatie voor noodgevallen

Berging voertuig

Verslepen voor berging

Sleepoog

 **Gebruik GEEN sleepkabel die verdraaid is. De sleephaak kan dan worden losgedraaid.**



Informatie voor noodgevallen

Uw auto is uitgerust met 2 sleepogen (aan de voor- en achterzijde van het voertuig) waaraan de sleephaak uit de gereedschapssset kan worden bevestigd. De gereedschapssset is te vinden onder de vloer van de laadruimte. Om de sleephaak te bevestigen, verwijdert u eerst de kleine afdekking in de bumper. Vervolgens schroeft u via het kleine gat de sleephaak in het schroefgat in de bumper (zie illustratie). Zorg dat de sleepkabel volledig strakgetrokken is!

Opmerking: de kleine afdekking die u verwijdert, zit mogelijk met een plastic draad aan de bumper vast.

Beide sleeppunten zijn bedoeld voor gebruik door bevoegde bergingsspecialisten die helpen het voertuig te verslepen bij autopech of een ongeluk. Ze zijn niet bedoeld voor het slepen van andere voertuigen en mogen NOOIT worden gebruikt om een aanhangwagen of caravan te trekken. Het voertuig kan worden versleept met een sleepkabel, maar het wordt aanbevolen een sleepstang te gebruiken.

Slepen



Zorg dat u tijdens het slepen NIET plotseling versnelt of afremt. Dit kan een ongeluk veroorzaken.



Laat het voertuig NIET verslepen terwijl de aangedreven voorwielen contact maken met het wegdek.



Als de auto op het bergingsvoertuig wordt geduwd of gesleept, moet de veiligheidsgordel van de bestuurder in het gordelslot zitten en daarin blijven om de EPB te deactiveren. De snelheid moet onder de 5 km/u blijven en het proces moet binnen 3 minuten worden voltooid.

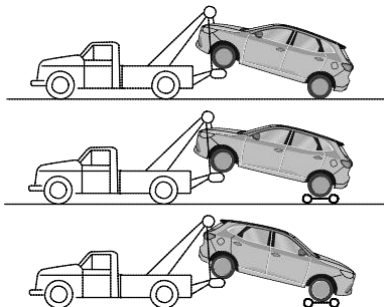
Opgetild slepen



Laat het hoogvoltage-accupakket de grond NIET raken.

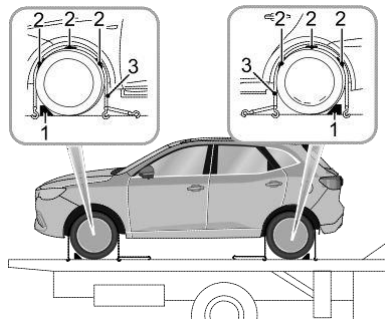
Als uw voertuig moet worden versleept, wordt deze doorgaans met behulp van wielhefapparatuur opgetild door bevoegde bergingsspecialisten. De aangedreven wielen MOETEN boven de grond worden getild. Dit is om schade aan de aandrijfonderdelen en onbedoelde inschakeling van het voertuig te voorkomen. Zorg dat het voertuig niet op de handrem staat, dat de gevaarlichten zijn geactiveerd en dat er niemand meer in het voertuig zit.

Informatie voor noodgevallen



Bergingsvoertuig

Als uw auto achter op een aanhangwagen of bergingsvoertuig wordt vervoerd, moet deze worden vastgemaakt zoals afgebeeld:

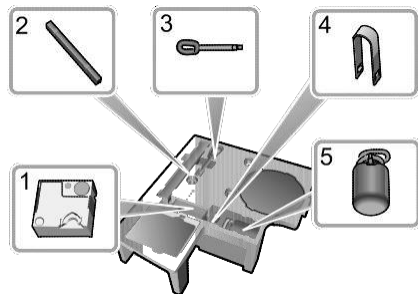


- 1 Zet het voertuig op de handrem en zet de versnellingspook in P (parkeren).
- 2 Plaats het wielblok (1) zoals aangegeven in de illustratie en plaats de rubberen antislipmat (2) rond de omtrek van de band.
- 3 Plaats de spanbanden (3) rond de wielen en bevestig deze aan het bergingsvoertuig. Trek de spanbanden aan totdat het voertuig stevig vastzit.

Informatie voor noodgevallen

Bandreparatie

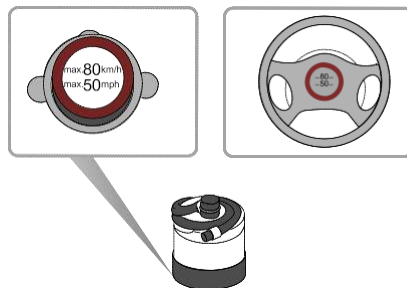
Identificering van hulpmiddelen



- 1 Elektrische luchtpomp
- 2 Gevarendriehoek
- 3 Sleephaak
- 4 Verwijdergereedschap voor wielmoerkapjes
- 5 Reservoir voor reparatievloeistof

Bandreparatie

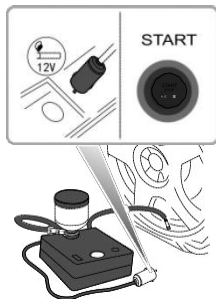
- 1 Verwijder het label op de onderkant van het reservoir voor reparatievloeistof en plaats het op het stuur om de bestuurder eraan te herinneren niet sneller dan 80 km/u te rijden.



- 2 Sluit de luchtslang van de elektrische luchtpomp aan op het reservoir voor reparatievloeistof, plaats de fles met bandenaafdichtmiddel (rechtop) op de gleuf in de compressor. Verwijder het stofkapje van het ventiel van de lekke band en sluit de vulsling van de fles met bandenaafdichtmiddel aan op het ventiel van de band.

Informatie voor noodgevallen

Zorg dat de aan/uit-schakelaar van de elektrische luchtcompressor is uitgeschakeld (druk op hiervoor op 'O'), steek de stekker van de compressor in het stopcontact van de middenconsole en zet de START/STOP-schakelaar op ON/READY (AAN/GEREED).



Opmerking: het wordt aanbevolen om het voertuig in P en in de modus READY (GEREED) te houden om ontladen van de accu te voorkomen.

- Schakel de schakelaar van de elektrische compressor in (druk hiervoor op '-') om afdichtmiddel in de band te pompen. De fles met bandenafdichtmiddel is na ongeveer 30 seconden leeg. De band zou de geselecteerde spanning binnen 5 of 10 minuten moeten bereiken.

Opmerking: de bandspanningsmeter bereikt mogelijk kortstondig 6 bar (87 psi). Hierna zakt de spanning naar een normaal niveau.

- Als de vereiste spanning is bereikt, schakelt u de aan/uit-schakelaar van de elektrische compressor uit (druk hiervoor op 'O').

Opmerking: als de vereiste spanning niet binnen 10 minuten wordt bereikt, koppelt u de compressor los. Vervolgens rijdt u ongeveer 10 meter vooruit of achteruit om te zorgen dat het afdichtmiddel zich in de band verspreidt. Als de vereiste spanning nog steeds niet wordt bereikt, is de band ernstig beschadigd. Neem contact op met een erkende MG-reparateur voor hulp.

Opmerking: als u de elektrische luchtcompressor langer dan 10 minuten achter elkaar gebruikt, kan dit leiden tot schade aan de compressor.

Informatie voor noodgevallen

Opmerking: als u een platte band heeft, mag u in geen enkel geval uw reis voortzetten. Rijden met een platte band is extreem gevaarlijk.

- 5 Verwijder de fles met bandenaafdichtmiddel uit de gleuf in de compressor, koppel de slang los van het ventiel van de band en verwijder de stekker van de compressor uit het stopcontact van de middenconsole. Plaats de bandreparatieset terug in het opbergvak.
- 6 Rijd onmiddellijk na het succesvol toevoegen van het afdichtmiddel aan de band een korte tijd rond (ongeveer één minuut). Zo wordt het afdichtmiddel gelijkmatig verspreid in de band. Blijf rijden zonder sneller te gaan dan 80 km/u. Zoek na nog eens 10 minuten een veilige plek om te stoppen en controleer de bandenspanning opnieuw.

Neem verschillende maatregelen op basis van de gemeten bandenspanning:

- Als de bandenspanning onder de 0,8 bar (11,6 psi) is gezakt, stop dan met rijden en zoek hulp.
- Als de bandenspanning tussen de 0,8 bar (11,6 psi) en de geselecteerde spanning ligt, sluit dan de slang van de elektrische luchtpomp aan op het ventiel van de band. Steek de stekker van de elektrische luchtpomp in het stopcontact en schakel de elektrische luchtpomp in om de band op te pompen tot de gewenste spanning.

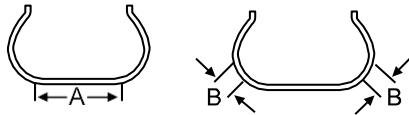
Herhaal de handelingen van stap 6 nadat u een maximale afstand van 5 km heeft afgelegd.



- Als de bandenspanning niet is gezakt, kunt u doorrijden. U mag echter niet sneller dan 80 km/u en niet meer dan 500 km rijden.

Informatie voor noodgevallen

Opmerking: verwijder vreemde voorwerpen (bijv. schroeven, spijkers) NIET uit de band. Het bandreparatiesysteem mag alleen worden gebruikt als het vreemde voorwerp zich in het profiel van het loopvlak bevindt. Probeer GEEN reparatie uit te voeren als de schade zich in de wang van de band (B) bevindt.



Informatie voor noodgevallen

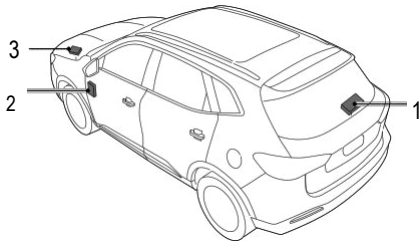
Zekeringkast

Het voertuig is voorzien van 3 zekeringkasten:

- Zekeringkast bagagecompartment (onder de afdekplaat voor de zekeringkast bagagecompartment)
- Zekeringkast passagierscompartment (achter de behuizing van het dashboardpaneel links)
- Zekeringkast frontcompartment (links voor het frontcompartment)

2 Zekeringkast passagierscompartment

3 Zekeringkast frontcompartment



1 Zekeringkast bagagecompartment

Informatie voor noodgevallen

Lampen vervangen

Lampspecificatie

Lamp	Type
Dimlicht en grootlicht (lage configuratie)	HB3SL + 60W
Richtingaanwijzers voorzijde (lage configuratie)	WY21W 21W
Mistlampen voorzijde	H8 35W
Interieurverlichting voorzijde (lampconfiguratie)	W5W 5W
Achteruitrijlichten	W16W 16W
Kentekenlampjes	W5W 5W

Opmerking: lamp HB3SL+ is identiek aan een HB3 qua vorm en structuur, maar is betrouwbaarder en heeft een langere levensduur.

Opmerking: andere lichtbronnen die niet in de lijst worden vermeld, zijn ledlampen. Deze kunnen niet per stuk worden vervangen.

Lampen vervangen

Zorg dat de START/STOP-schakelaar en lichtschakelaars op OFF (UIT) staan voordat u een lamp vervangt. Zo voorkomt u mogelijke kortsluiting. Ga voorzichtig te werk bij het vervangen van een lamp om te voorkomen dat deze beschadigd raakt.

Opmerking: *vervang lampen alleen door lampen van hetzelfde type en met dezelfde specificatie.*

Opmerking: *als het glas van de lamp bekrast of vervuild is, kan dit problemen veroorzaken met het geprojecteerde lichtpatroon. Raak het glas NIET aan met uw vingers. Als dit toch noodzakelijk is, reinig dan het glas met spiritus om vingerafdrukken te verwijderen.*

Neem contact op met een erkende MG-reparateur voor advies over specifieke vervangingsprocedures.

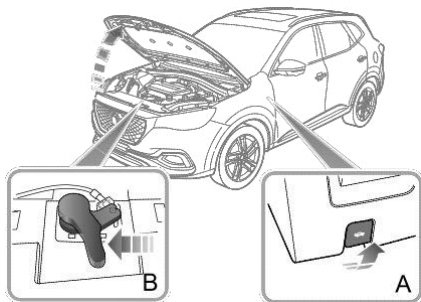
Onderhoud

Motorkap

De motorkap openen



Rijd NIET als de motorkap open is of alleen door de veiligheidsvergrendeling wordt opengehouden.



- 1 Trek binnen in de auto aan de hendel voor de motorkap (A).
- 2 Duw de hendel (B) op de motorkap in de richting aangegeven met de pijl om de veiligheidsvergrendeling van de motorkap te ontgrendelen.
- 3 Til de motorkap omhoog om deze te openen.

De motorkap sluiten

Houd de motorkap met beide handen vast en druk deze omlaag. Laat de motorkap de laatste 20~30 cm vallen om deze volledig te sluiten.

Controleer of de motorkap na het sluiten volledig is vergrendeld door te proberen deze aan de voorrand op te tillen. Als de motorkap niet volledig is vergrendeld, open deze dan opnieuw en herhaal de handelingen voor het sluiten.

Waarschuwing motorkap open

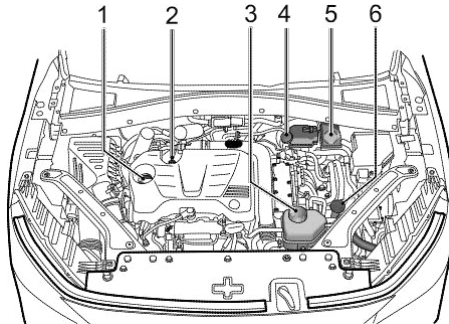
Als de motorkap niet volledig is vergrendeld terwijl de START/STOP-schakelaar in de positie ON/READY (AAN/GEREED) staat, wordt het bijbehorende waarschuwingssymbool weergegeven in het berichtencentrum van het instrumentenpaneel. Als er tijdens het rijden wordt gedetecteerd dat de motorkap niet volledig is vergrendeld, hoort u een waarschuwingsgeluid.

Onderhoud

Motorcompartment



Neem bij het werken in het motorcompartment altijd de veiligheidsmaatregelen onder 'Veiligheid in de garage' in acht. Raadpleeg 'Onderhoud' in het hoofdstuk 'Onderhoud' in de complete gebruikershandleiding.



- 1 Motorolievuldop (zwarte dop)
- 2 Peilstok motorolie (geel)
- 3 Expansievat koelvloeistof motor (zwarte dop)
- 4 Reservoir voor remvloeistof (gele dop)
- 5 Expansievat koelvloeistof elektrische transmissie (zwarte dop)
- 6 Reservoir voor ruitensproeiervloeistof (blauwe dop)

Onderhoud

Motor

1,5 l turbomotorolie

ACEA-classificatie van motoroliën

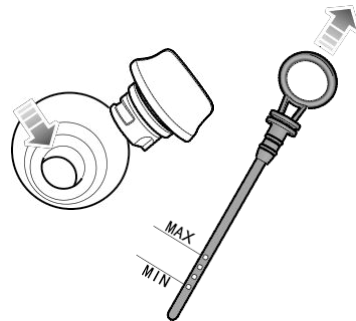
De vereniging van Europese automobiefabrikanten (ACEA) classificeert motoroliën op basis van prestaties en kwaliteit. Gebruik alleen de motoroliën die door de fabrikant worden aanbevolen om de beste prestaties van het voertuig te garanderen (zie 'Technische gegevens' - 'Aanbevolen vloeistoffen en inhoud').

Als u het voertuig onder extreme omstandigheden gebruikt, neem dan contact op met uw erkende MG-reparateur voor advies.

Het oliepeil van de motor controleren en olie bijvullen



*Rijden met de auto terwijl het oliepeil **BOVEN** de bovenste markering of **ONDER** de onderste markering op de peilstok ligt, leidt tot schade aan de motor. Zorg dat u geen motorolie op een hete motor morst. Dit kan leiden tot brand!*



1.5 l turbomotor

Onderhoud

Koelsysteem

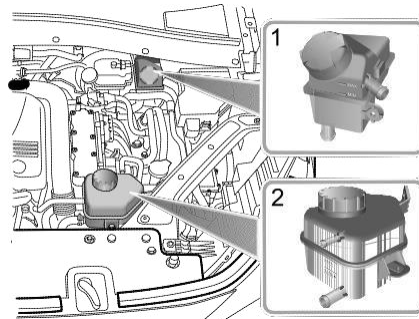
Het koelvloeistofniveau controleren en koelvloeistof bijvullen

! *Verwijder **GEEN** doppen van het koelsysteem als dit systeem heet is. Ontsnappende stoom of hete koelvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken.*

Het wordt aanbevolen de koelsystemen wekelijks te controleren als deze koud zijn en terwijl de auto op een vlakke ondergrond staat. Als het niveau onder de markering 'MIN' ligt verwijder dan de dop van het expansievat en vul de koelvloeistof bij. Het niveau mag niet boven de markering 'MAX' uit komen.

Opmerking: voorkom dat de koelvloeistof tijdens het bijvullen in contact komt met de carrosserie van het voertuig. Koelvloeistof beschadigt verf.

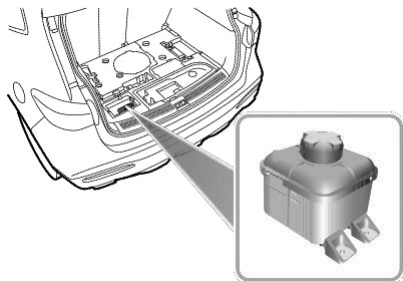
Expansievat koelvloeistof motor en expansievat koelvloeistof elektrische aandrijving



- 1 Expansievat koelvloeistof elektrische aandrijving
- 2 Expansievat koelvloeistof motor

Onderhoud

Expansievat koelvloeistof accu



Specificatie koelvloeistof



Koelvloeistof is giftig en kan dodelijk zijn als het wordt ingeslikt. Houd vaten met koelvloeistof afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Als er wordt vermoed dat een kind per ongeluk in contact is gekomen met koelvloeistof, zoek dan onmiddellijk medische hulp.



Voorkom dat koelvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met veel water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of geïrriteerd zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

Gebruik de koelvloeistof die wordt aanbevolen en is gecertificeerd door de fabrikant. Raadpleeg 'Aanbevolen vloeistoffen en inhoud' in het hoofdstuk 'Technische gegevens'.

Opmerking: vul in een noodgeval het koelvloeistofreservoir aan met een kleine hoeveelheid schoon water. Houd er echter rekening mee dat dit de geboden bescherming vermindert en de levensduur van de koelvloeistof verkort. Vul het koelsysteem NIET aan met koelvloeistof met een andere samenstelling.

Opmerking: de toevoeging van corrosieremmers of andere additieven aan het koelsysteem van deze auto kan de efficiëntie van het systeem ernstig verstoren en schade aan onderdelen veroorzaken. Neem bij problemen met het koelsysteem contact op met een erkende MG-reparateur.

Onderhoud

Rem

Remblokken



Laat uw voet NIET op het rempedaal rusten tijdens het rijden. Dit kan leiden tot oververhitting van de remmen, een verminderde werking en overmatige slijtage.

Redelijk gebruiksbereik van remblokken en remschijven: minimale dikte niet minder dan 2 mm voor remblokken, 23~25 mm voor remschijf aan de voorzijde, 10~12 mm voor remschijf aan de achterzijde.

Vermijd tijdens de eerste 1500 km situaties waarin hard remmen noodzakelijk is.

Onthoud dat regelmatig onderhoud essentieel is om ervoor te zorgen dat alle remonderdelen met de juiste intervallen worden gecontroleerd op slijtage en indien nodig worden vervangen. Zo worden veiligheid op de lange termijn en optimale prestaties tijdens de in het onderhoudsschema voorgeschreven intervallen gegarandeerd.

Na vervanging van een remblok of remschijf moet de auto 800 km worden ingereden.

Het remvloeistofniveau controleren en remvloeistof bijvullen



Remvloeistof is zeer giftig. Houd vaten afgesloten en buiten het bereik van kinderen. Als er wordt vermoed dat een persoon per ongeluk in contact is gekomen met remvloeistof, zoek dan onmiddellijk medische hulp.



Voorkom dat remvloeistof in contact komt met de huid of ogen. Als dit gebeurt, spoel dan onmiddellijk met veel water. Als de ogen nog steeds rood, pijnlijk of geïrriteerd zijn, zoek dan onmiddellijk medische hulp.

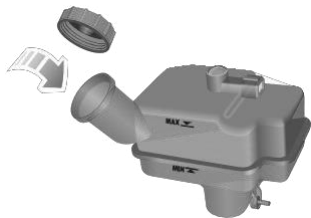
Het remvloeistofniveau moet wekelijks worden gecontroleerd als het systeem koud is en terwijl de auto op een vlakke ondergrond staat.

Het vloeistofniveau kan door het reservoir worden bekeken. Zorg dat het tussen de markeringen 'MAX' en 'MIN' blijft.

Opmerking: *laat het niveau niet onder de markering 'MIN' zakken en niet boven de markering 'MAX' uitstijgen.*



Onderhoud



Opmerking: remvloeistof beschadigt geverfde oppervlakken. neem gemorste vloeistof onmiddellijk op met een absorberende doek en reinig de plek met een mengsel van autoshampoo en water.

Specificatie remvloeistof

Gebruik de remvloeistof die wordt aanbevolen en is gecertificeerd door de fabrikant. Raadpleeg 'Aanbevolen vloeistoffen en inhoud' in het hoofdstuk 'Technische gegevens'.

BELANGRIJK

Vervang de remvloeistof regelmatig in overeenstemming met het onderhoudsschema.

Onderhoud

Accu

Onderhoud van de accu



*Laat **GEEN** elektrische onderdelen ingeschakeld als het voertuig niet in de modus **READY (GEREED)** staat. Hierdoor kan de accu leeg raken, waardoor het voertuig niet kan worden gestart en de levensduur van de accu wordt verkort.*



Bewaar accu's altijd rechtop. Kantelen kan ertoe leiden dat de bijtende stoffen in de accu eruit lekken.

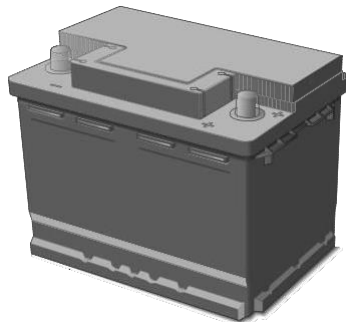


Probeert nooit accu's te demonteren. Het zijn verzegelde eenheden.

De accu wordt zichtbaar als u de achterklep opent en het tapijt optilt. De accu is onderhoudsvrij. Dit betekent dat er geen vloeistof hoeft te worden bijgevoerd.

Opmerking: *het wordt aanbevolen het voertuig elke week een halfuur te starten om de levensduur van de accu te verlengen. Verwijder de negatieve pool van de accu als het voertuig langer dan 1 maand wordt gestald.*

*Zorg dat de **START/STOP**-schakelaar is uitgeschakeld voordat u de negatieve pool aansluit of loskoppelt.*



Vervanging van de accu



De accu bevat zwavelzuur. Dit is een bijtende stof.



Onderhoud

Ruitensproeier

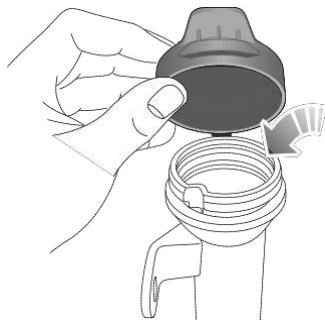
Het ruitensproeiervloeistofniveau controleren en ruitensproeiervloeistof bijvullen



Ruitensproeiervloeistof is ontvlambaar. Laat ruitensproeiervloeistof NIET in contact komen met open vuur of andere ontstekingsbronnen.



Mors bij het bijvullen de ruitensproeiervloeistof NIET op onderdelen rond de motor of elektrische transmissie, op het geverfde oppervlak of op de carrosserie van het voertuig. Als er ruitensproeiervloeistof op handen of anderen lichaamsdelen terecht komt, was deze dan onmiddellijk met schoon water.

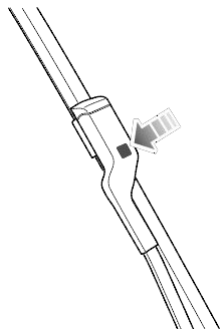


Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof regelmatig. Als het niveau laag is, vul de ruitensproeiervloeistof dan bij volgens de instructies. Gebruik de ruitensproeiervloeistof die wordt aanbevolen en is gecertificeerd door de fabrikant. Raadpleeg 'Aanbevolen vloeistoffen en inhoud' in het hoofdstuk 'Technische gegevens'.

Opmerking: gebruik GEEN antivries- of azijn/water-oplossing in het ruitensproeiervloeistofreservoir. Antivriesmiddel is schadelijk voor verf en azijn is schadelijk voor de vloeistofpomp.

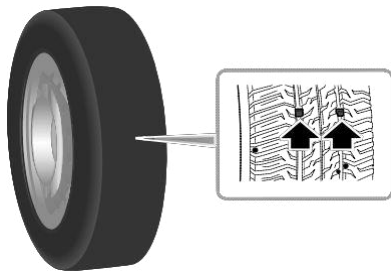
Onderhoud

Ruitenwischerbladen voorruit vervangen



- 1 Zorg dat de motorkap gesloten is. Zet de START/STOP-schakelaar in de positie OFF (UIT) en duw binnen 20 seconden de hendel voor de ruitwissers naar beneden. Laat dan de hendel weer los. De ruitwissers worden in de 'onderhoudspositie' gezet en staan dan stil op de voorruit.
- 2 Til de ruitenwischerarm weg van de voorruit.
- 3 Druk op de knop op de ruitenwischerarm (zie illustratie) en trek het bovenste uiteinde van het ruitenwischerblad naar buiten om deze los te maken van de ruitenwischerarm.
- 4 Koppel het blad los van de arm en gooi dit weg.
- 5 Plaats het nieuwe blad in de gleuf van de arm.
- 6 Duw het blad richting de arm totdat het blad wordt vergrendeld.
- 7 Controleer of het blad goed aan de arm is bevestigd voordat deze wordt teruggeplaatst op de voorruit.
- 8 Duw opnieuw de hendel voor de ruitwissers naar beneden en laat deze weer los, of schakel de START/STOP-schakelaar in. De ruitenwischer verlaat de onderhoudspositie en keert terug naar zijn oorspronkelijke positie.

Onderhoud



BELANGRIJK

Als de slijtage-indicator op de band wordt blootgelegd als gevolg van slijtage, moet de band worden vervangen om het risico op een ongeluk te vermijden.

Banden vervangen

! *Het wordt aanbevolen de banden te monteren volgens de oorspronkelijke specificaties. Vervang banden NIET door banden van een ander type. Alternatieve banden, of banden met andere specificaties, kunnen de rijeigenschappen en -veiligheid van het voertuig negatief beïnvloeden. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een erkende MG-reparateur om te garanderen dat uw rijervaring en -veiligheid optimaal zijn.*

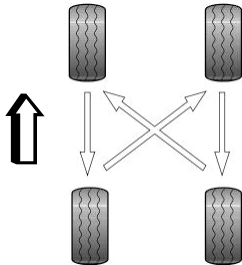
Zorg dat vervangende wielen en banden altijd worden gebalanceerd voor gebruik.

Wielen roteren

Het wordt afgeraden de wielen van de ene naar de andere kant of van voor naar achter te verplaatsen om de slijtage gelijkmatig over de banden te verdelen. Uw voertuig is uitgerust met een controlesysteem bandenspanning. Dit systeem zorgt dat elk wiel wordt geprogrammeerd op basis van de relatieve positie.

Onderhoud

Als u toch wielen of banden onder uw voertuig van plaats wilt veranderen, neem dan contact op met een erkende MG-reparateur, omdat er extra codering is vereist.



Opmerking: directionele banden (met een richting aangegeven met een pijl op de wang) kunnen NIET van de ene naar de andere kant worden verplaatst.

Opmerking: codering van het TPMS is vereist nadat de wielen van plaats zijn veranderd.

Raadpleeg een plaatselijke erkende MG-reparateur voor details.

Sneeuwkettingen

Ongeschikte sneeuwkettingen kunnen schade veroorzaken aan de banden, wielen, ophanging, remmen en carrosserie van uw auto.

Houd bij gebruik rekening met de volgende vereisten:

- De sneeuwkettingen mogen alleen op de aangedreven wielen worden bevestigd.
- De sneeuwkettingen mogen niet dikker zijn dan 15 mm.
- Volg altijd de instructies voor het bevestigen en aanspannen van de sneeuwkettingen op en houd u aan de snelheidslimieten op verschillende wegen.
- Rijd niet sneller dan 50 km/u.
- Verwijder de sneeuwkettingen als u op een weg zonder sneeuw rijdt. Zo voorkomt u schade aan de banden en overmatige slijtage van de sneeuwkettingen.

BELANGRIJK - bevestiging van sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen kunnen niet op alle wiel-/bandformaten worden bevestigd.

Let op: op dit voertuig kunnen alleen sneeuwkettingen met de volgende afmetingen worden bevestigd:

Onderhoud

Velgmaat: 6,5J×17

Bandenmaat: 215/60 R17

Opmerking: het wordt aanbevolen winterbanden te gebruiken als u op besneeuwde of bevroren wegen rijdt. Neem contact op met een erkende MG-reparateur voor details.

Onderhoud

Afdekkingen airbagmodule



Overspoel deze oppervlakken NIET met vloeistof en gebruik GEEN benzine, wasmiddel, meubelreiniger of poetsmiddelen.

Om schade aan de airbags te voorkomen, mag u de volgende oppervlakken ALLEEN reinigen met een vochtige doek en bekleedingsreiniger:

- het middendeel van het stuur;
- het deel van het dashboard met daarin de airbag van de bestuurder;
- het deel van de plafondbekleding met daarin de gordijnairbags voor hoofdbescherming.

Veiligheidsgordels



Gebruik GEEN bleekmiddel, verf of reinigingsmiddel op de veiligheidsgordels.

Trek de veiligheidsgordels uit en gebruik warm water en een

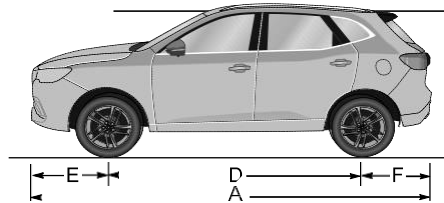
niet-bijtend schoonmaakmiddel

om deze te reinigen. Laat de gordels natuurlijk drogen.

Zorg dat u ze NIET laat terug rollen of gebruikt totdat ze helemaal droog zijn.

Technische gegevens

Technische gegevens afmetingen



Item, meeteenheid	Parameter
Totale lengte A, mm	4574
Totale breedte B, mm	1876
Totale hoogte C (onbeladen), mm	1664 (inclusief carrosserie) 1685 (inclusief haaienvinantenne)
Wielbasis D, mm	2720
Overhang voor E, mm	963
Overhang achter F, mm	891

Technische gegevens

Item, meeteenheid	Parameter
Spoorbreedte voor, mm	1574
Spoorbreedte achter, mm	1593
Minimale bodemvrijheid (beladen), mm	145
Minimale diameter draaicirkel, m	11,9
Inhoud brandstoftank, l	37

Treklimiet ongeremd, kg

750

Treklimiet geremd, kg

1500

Maximale kogeldruk, kg

75

Opmerking: het voertuig mag NIET sneller dan 100 km/u rijden als er een aanhangwagen aan is bevestigd.

Opmerking: controleer voorafgaand aan het trekken van de aanhangwagen de bandenspanning van de achterbanden. Pomp deze op tot ten minste 20 kPa (0,2 bar).

Technische gegevens

Belangrijkste parameters van motor

Voertuig	Parameter
	1,5T
Boring × slag, mm × mm	74×86.6
Inhoud, liter	1,490
Compressieverhouding	11,5:1
Brandstoftype, RON	Loodvrij 95 RON tot EN228 SPEC

Technische gegevens

Parameters van aandrijfmotor

Item	Parameter
Nominaal vermogen/piekvermogen, kW	35/90
Nominaal toerental/maximaal toerental, rpm	4500/12000
Nominaal koppel/piekkoppel, Nm	75/230

Technische gegevens

Aanbevolen vloeistoffen en inhoud

Naam	Klasse	Inhoud
Smeerolie motor (aftersales- vervanging), l	C5 0W-20 C3 5W-30	4
Koelvloeistof motor, l	Glycol (OAT)	5
Koelvloeistof elektrische transmissie, l		2,4
Koelvloeistof hoogvoltage- accupakket, l		4,4
Olie elektrische transmissie, l	Castrol BOT 351 LV	4,4
Remvloeistof, l	DOT 4	0,8
Detergent voorruit, l	ZY-VIII	2,5
Koelvloeistof airconditioning, g	R1234yf	750±20

Technische gegevens

Tabel vierwieluitlijning (onbeladen)

Item		Parameter
Voor	Hoek camber	-14'±45'
	Hoek caster	4°57'±45'
	Hoek toespoor (totaal toespoor)	8'±12'
	Buiging scharnierpen	12°45'±45'
Achter	Hoek camber	-60'±45'
	Hoek toespoor (totaal toespoor)	12'±12'

Wielen en banden

Wielmaat	7,5J×18
Bandenmaat	235/50 R18

* Sneeuwkettingen alleen toegestaan bij wielen van 17 inch

Bandenspanning (koud)

Wielen	Onbeladen
Voor	250 kPa/2,5 bar/37 psi
Achter	210 kPa/2,1 bar/31 psi